

Energiebeoordeling

Scalar Holding B.V.

1 januari 2024 t/m 31 december 2024

Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Trendanalyse	4
2.1. Energiegebruik	4
2.2. CO2 uitstoot	4
2.3. CO2 per FTE	7
2.4. CO2 per omzet	9
2.5. Reducerende maatregelen	9
2.5.1. Maatregelen vanaf startdatum rapportage	9
3. Verbeterkansen	12
3.1. Gebouwen	12
3.1.1. Maatregelen gebouwen	12
3.1.2. Elektraverbruik	13
3.1.3. Aardgasverbruik	13
4. Brandstofverbruik bedrijfswagen, leasewagens en machines	14
4.1.1. Dieselverbruik	14
4.1.2. Benzine verbruik	15
5. Aanbevelingen	16

1. Inleiding

Scalar Holding B.V. (voorheen Steeds Hoger Holding B.V.) is sinds 2013 actief aan het sturen op het terugdringen van de CO₂ uitstoot van haar bedrijfsvoering. Inmiddels zijn er reeds een aantal mooie stappen gezet. Een grote verandering was de overname van Rojo Steigerbouw B.V. per 22 februari 2021 door 365 Capital. Sinds 23 maart 2022 valt Rojo Steigerbouw B.V. met Mol Dordrecht Verhuur B.V. en Nivo Steigerwerken B.V. onder Steeds Hoger Holding B.V. Met ingang van 9 mei 2023 is hier ook Post Steigers Schiedam aan toegevoegd.

En zal de nieuwe naam met ingang van 1 januari 2025 Scalar Verticaal B.V. gaan heten.

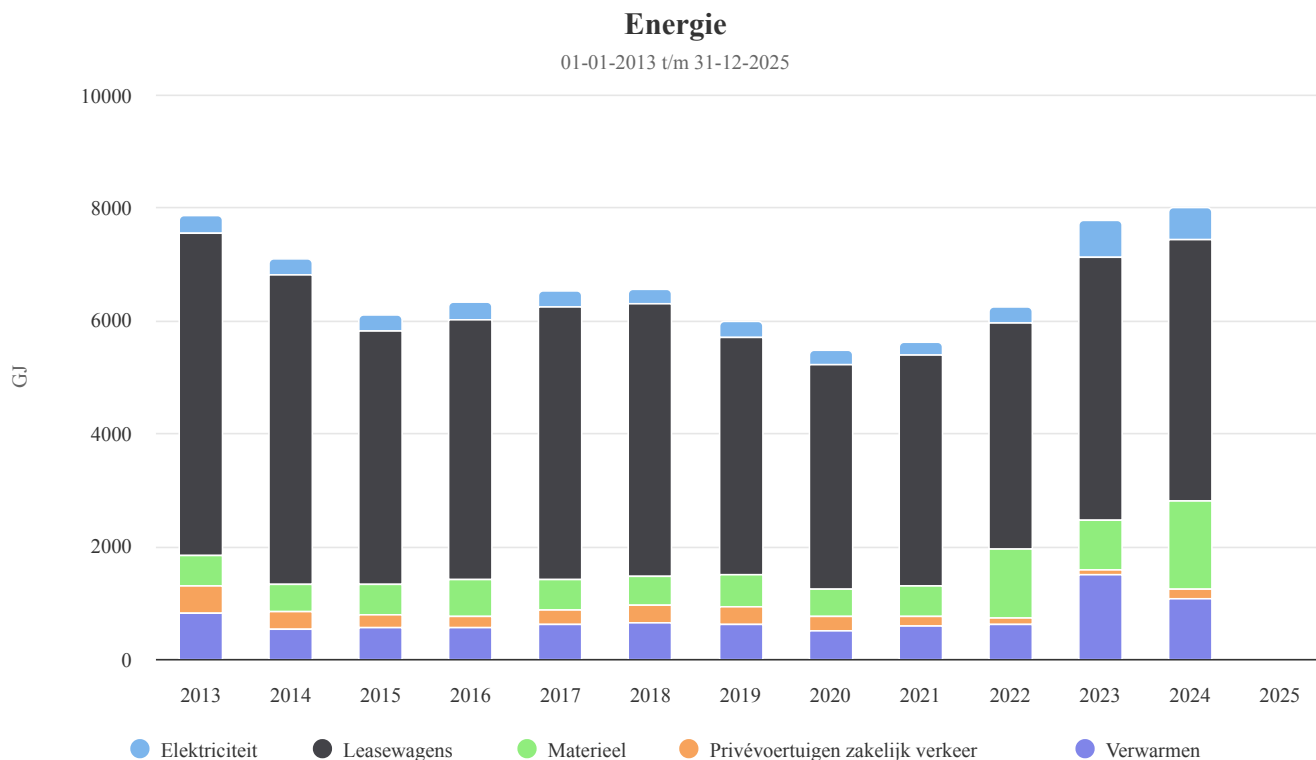
Dit energiebeoordelingsplan is een jaarlijkse beoordeling op enerzijds de effectiviteit van de in gang gezette maatregelen en anderzijds het document waarin nieuwe kansen en mogelijkheden worden vastgelegd. Dit plan is daarmee directe input voor de directiebeoordeling.

2. Trendanalyse

De trendanalyse is t.o.v. het referentiejaar in 2013 in absolute uitstoot nog een dalende. Wel is duidelijk te zien door stijging van de activiteiten dat de uitstoot sinds 2017 is toegenomen. Om die reden is de uitstoot ook uitgezet naar omzet met daarop een separate doelstelling. Duidelijk is te zien dat deze verder is gedaald. Een gemiddeld percentage van 4% per jaar reductie in CO₂ per omzet is een zeer realistische uitgangspunt doorvertaald naar 2020. De komende jaren zullen vooral bepalend worden t.a.v. de mogelijkheid om de uitstoot van het wagenpark verder te verlagen.

2.1. Energiegebruik

Onderstaande grafieken tonen het energiegebruik en de CO₂ uitstoot van scope 1, 2 en zakelijke verkeer uit scope 3.

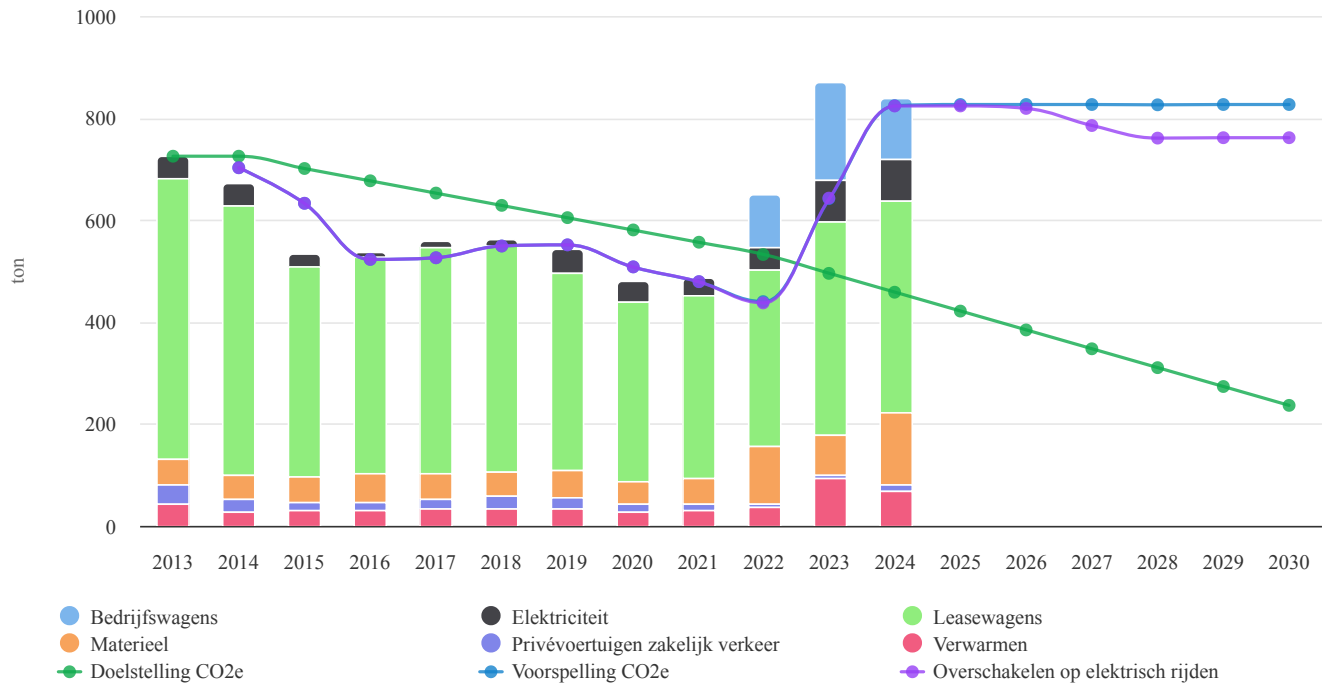


Toename vanwege overname van de bedrijven Mol Dordrecht Verhuur B.V. en Nivo Steigerwerken B.V. met ingang van 22-03-2022. En met ingang van 9 mei 2023 is hier ook Post Steigers Schiedam B.V. aan toegevoegd.

2.2. CO₂ uitstoot

CO2e

01-01-2013 t/m 31-12-2030



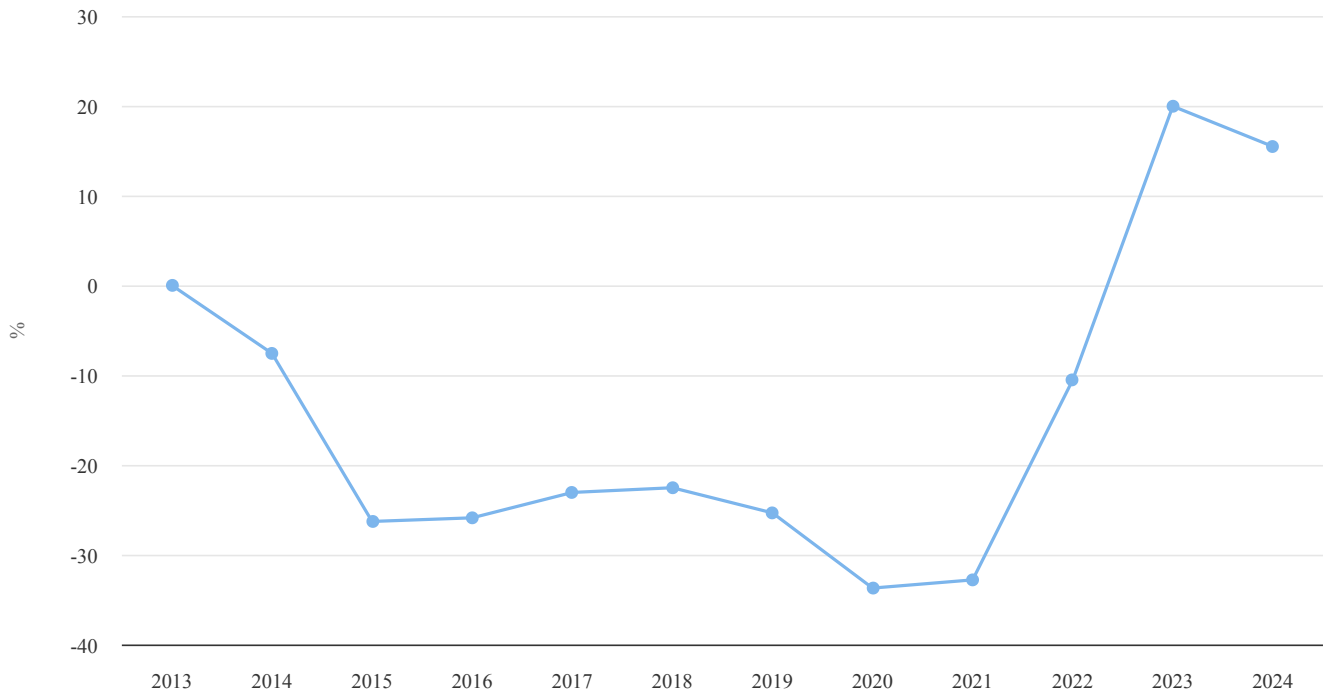
CO2e (ton)	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Bedrijfswagens											104,13	190,59
Elektriciteit	44,33	43,58	25,92	10,01	10,80	13,36	47,46	40,46	35,23	41,81	81,83	82,31
Leasewagens	551,09	527,78	412,22	423,56	444,51	442,70	385,34	352,16	360,23	346,89	418,90	415,51
Materieel	50,86	46,85	50,21	58,61	51,06	47,24	52,44	44,94	50,07	112,47	80,55	142,41
Privévoertuigen zakelijk verkeer	36,14	25,32	16,30	15,40	18,84	24,07	23,49	16,84	10,29	7,62	5,60	11,51
Verwarmen	42,63	26,58	29,76	29,76	32,61	34,27	32,59	26,20	31,40	35,79	92,23	67,41
Totaal	725,05	670,10	534,41	537,34	557,83	561,63	541,32	480,60	487,22	648,72	869,71	837,11
Doelstelling CO2e	725,05	725,05	700,95	676,84	652,74	628,64	604,54	580,44	556,34	532,24	495,25	458,20
Voorspelling CO2e		702,45	632,70	522,68	525,87	548,91	551,12	507,99	479,00	439,88	641,76	824,01

Ook hier heeft de veranderde curve te maken met het overnemen van de bedrijven

Maar je ziet in 2024 al wel weer een afname!

CO2e

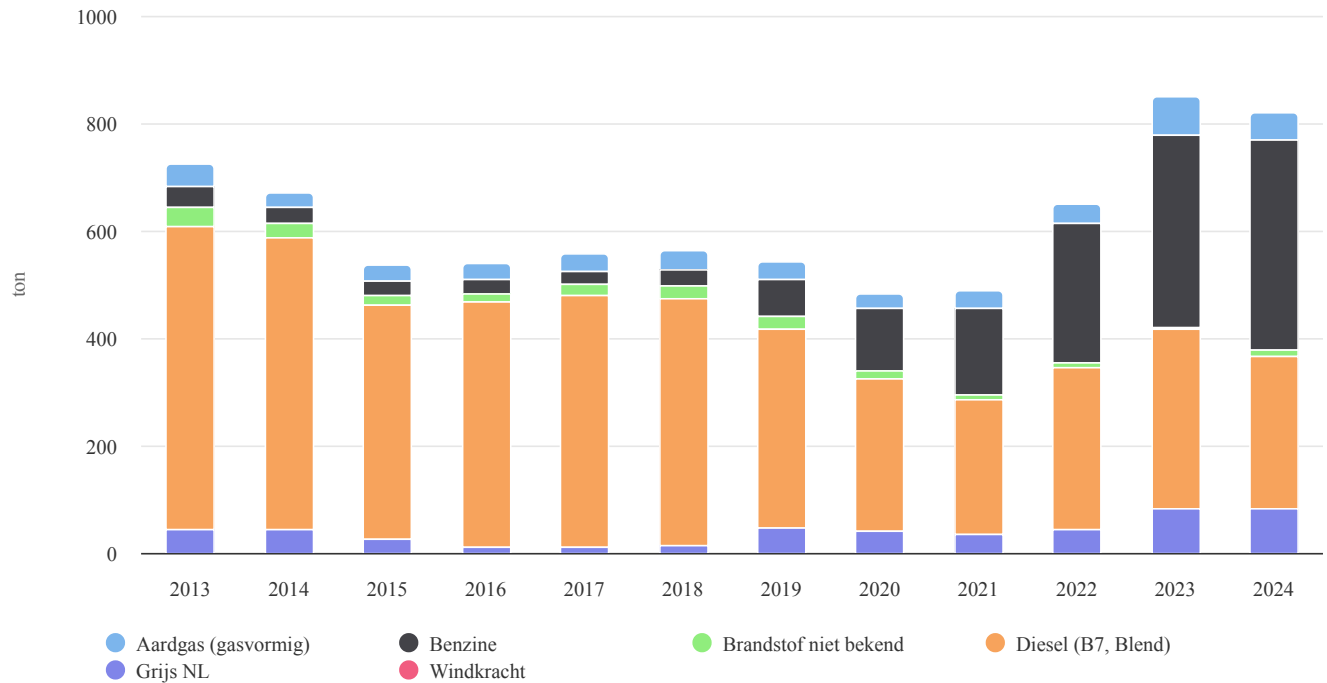
01-01-2013 t/m 31-12-2024



CO2e (%)	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
CO2e	0,00	-7,58	-26,29	-25,89	-23,06	-22,54	-25,34	-33,71	-32,80	-10,53	19,95	15,46

CO2e

01-01-2013 t/m 31-12-2024



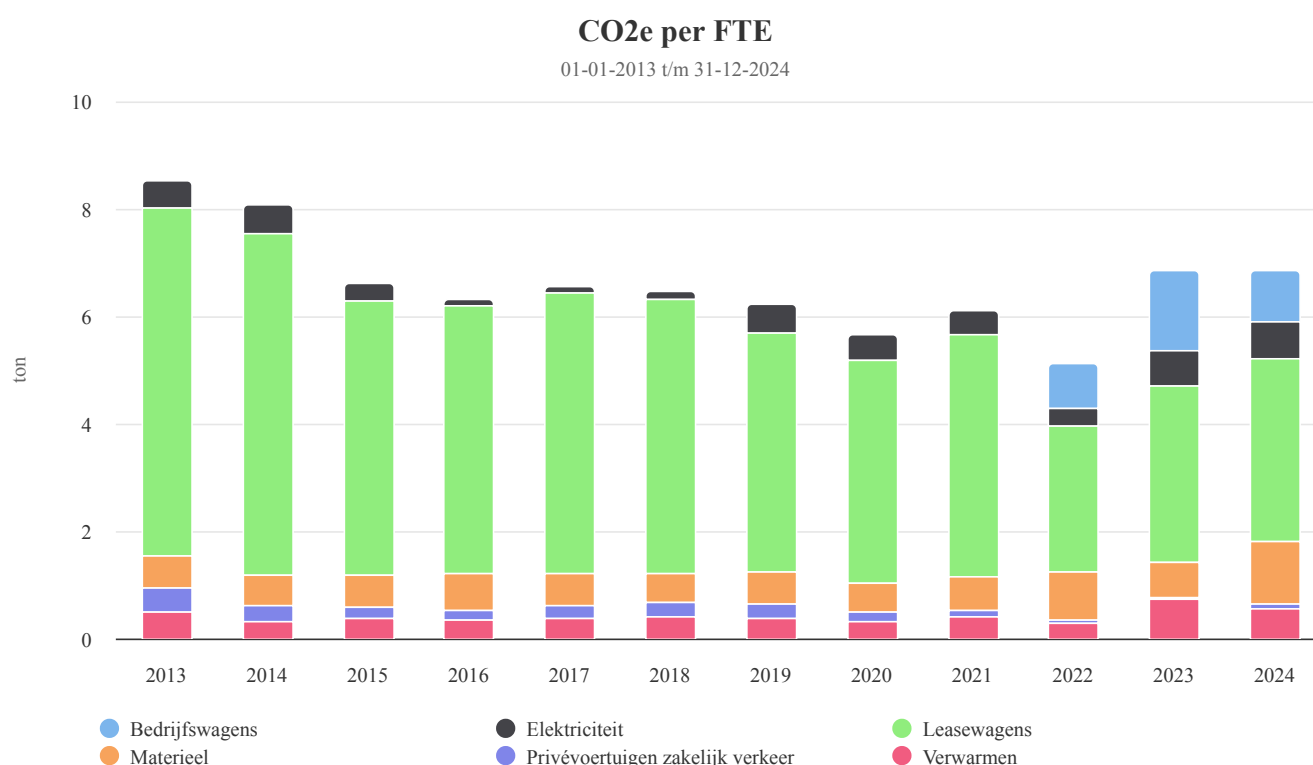
CO2e (ton)	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Aardgas (gasvormig)	42,63	26,58	29,76	29,76	32,61	34,27	32,59	26,20	31,40	35,79	70,78	50,08
Benzine	38,92	30,53	26,46	25,15	25,81	29,44	69,22	114,36	160,71	260,34	356,65	391,63

CO2e (ton)	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Brandstof niet bekend	36,14	25,32	16,30	15,40	18,84	24,07	23,49	16,84	10,29	7,62	5,60	11,59
Diesel (B7, Blend)	563,03	544,10	435,97	457,02	469,76	460,49	368,56	282,74	249,59	303,15	333,40	284,20
Grijs NL	44,33	43,58	25,92	10,01	10,80	13,36	47,46	40,46	35,23	41,81	81,83	82,30
Windkracht			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Totaal	725,05	670,10	534,41	537,34	557,83	561,63	541,32	480,60	487,22	648,72	848,25	819,80

Toename vanwege overname van de bedrijven van Mol Dordrecht Verhuur B.V., Nivo Steigerwerken B.V. en Post Steigers Schiedam B.V.

Maar in 2024 zie je weer dat er een afname is met de genomen maatregelen.

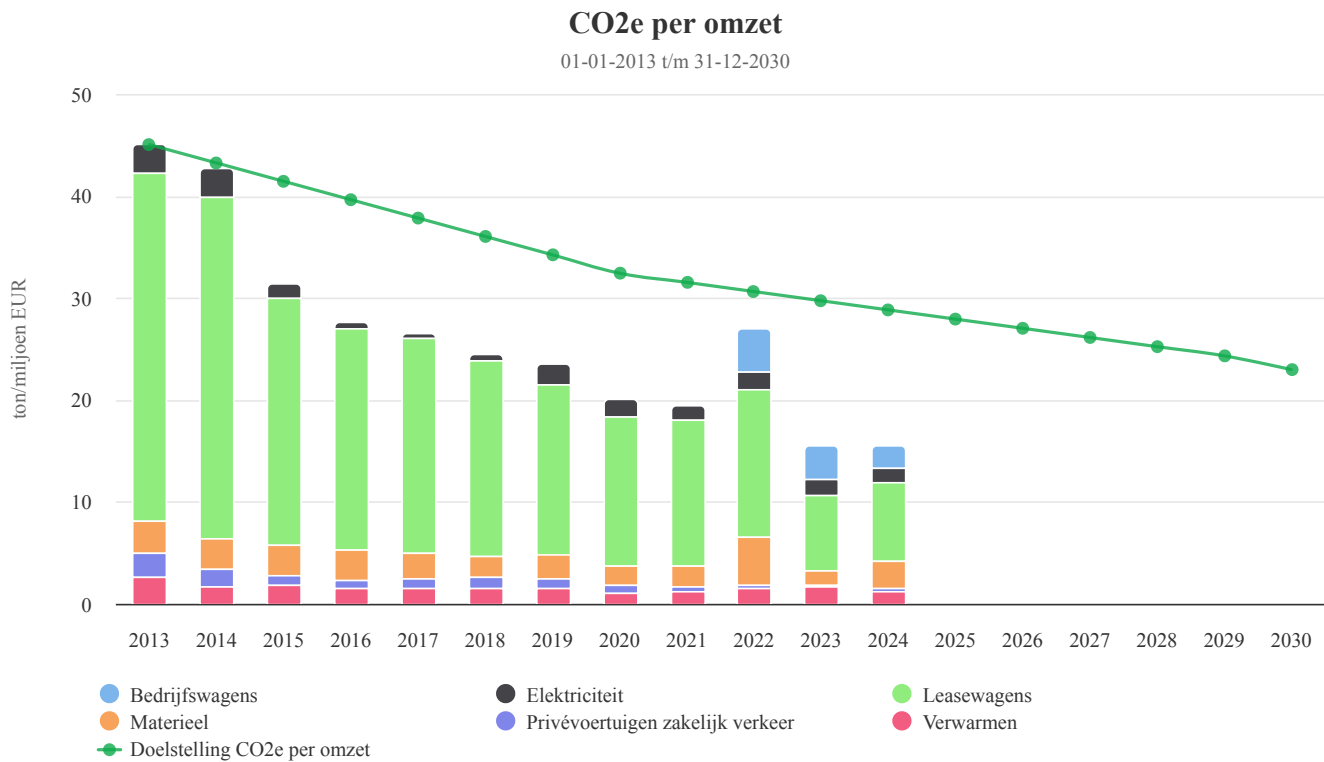
2.3. CO₂ per FTE



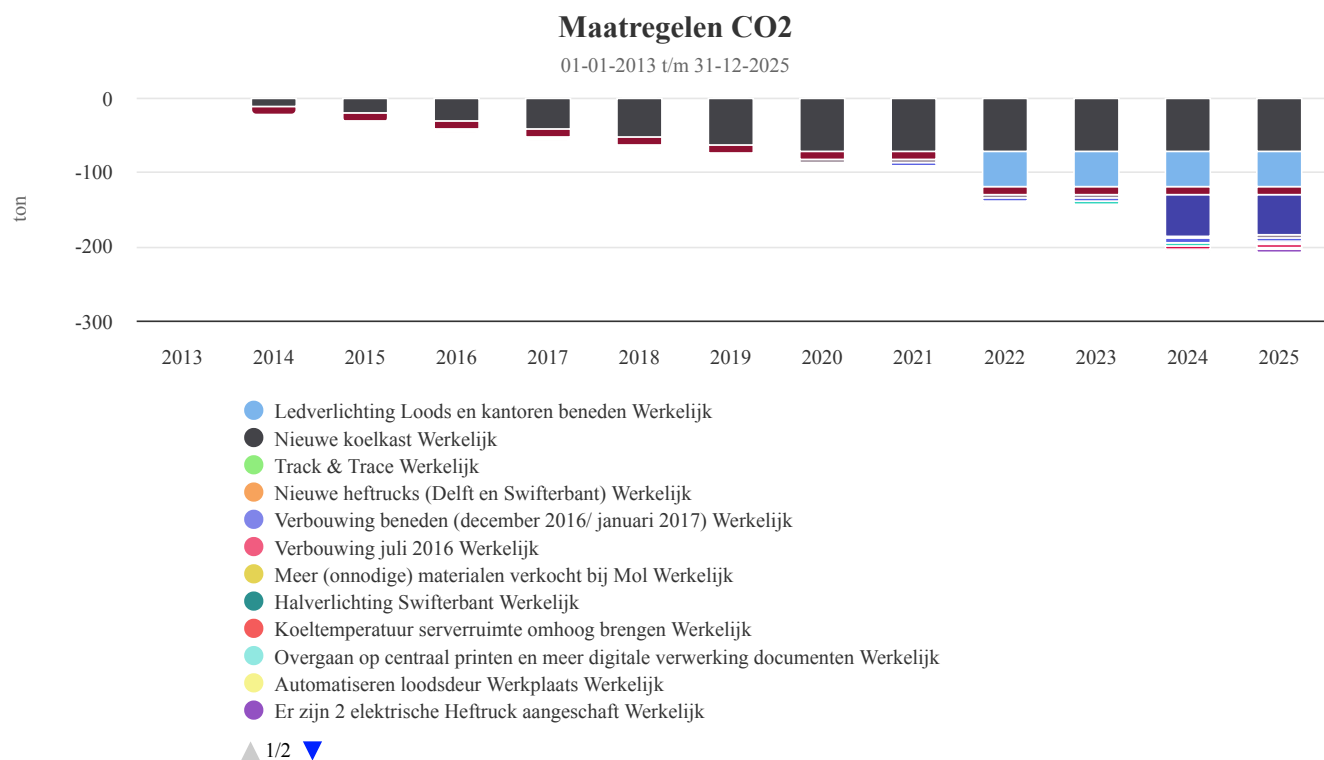
CO2e per FTE (ton)	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Bedrijfswagens	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,82	1,50	0,97
Elektriciteit	0,52	0,53	0,32	0,12	0,13	0,15	0,55	0,48	0,44	0,33	0,64	0,67
Leasewagens	6,48	6,36	5,09	4,98	5,23	5,09	4,43	4,14	4,50	2,73	3,30	3,41
Materieel	0,60	0,56	0,62	0,69	0,60	0,54	0,60	0,53	0,63	0,89	0,63	1,17
Privévoertuigen zakelijk verkeer	0,43	0,31	0,20	0,18	0,22	0,28	0,27	0,20	0,13	0,06	0,04	0,10
Verwarmen	0,50	0,32	0,37	0,35	0,38	0,39	0,37	0,31	0,39	0,28	0,73	0,55
Totaal	8,53	8,07	6,60	6,32	6,56	6,46	6,22	5,65	6,09	5,11	6,85	6,86

Hier zie je een afname om dat het aantal FTE is toegenomen, maar het verbruik per bedrijf relatief hetzelfde is.

2.4. CO₂ per omzet



2.5. Reducerende maatregelen



2.5.1. Maatregelen vanaf startdatum rapportage

Mogelijkheden elektrisch rijden bouwplaatsmedewerkers (In voorbereiding)

Op dit moment is het voor Scalar niet haalbaar / mogelijk om iedereen met elektrische auto's naar bouwplaatsen te laten rijden, omdat er ook vrijwel nergens oplaadpalen zijn op bouwplaatsen. Wel willen wij hier onderzoeken naar starten wat de mogelijkheden zijn. Tevens is het in de bouw nog te onzeker wie naar welke werken rijdt. Echter is ons beleid om de mensen in hun eigen regio te laten werken, maar soms is dit niet haalbaar. Al dit soort dingen moeten uitgelicht worden.

Verantwoordelijke	Fred Enterman
Registrator	Angelique Gerritsen-van der Leeden

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Scalar Holding B.V. / Lease benzineverbruik	Absoluut	01-01-2022	-1.500 liter
		01-01-2024	-3.000 liter
		01-01-2025	-6.000 liter
		01-01-2026	-12.000 liter
		01-01-2027	-24.000 liter
		01-01-2028	-40.000 liter
Scalar Holding B.V. / Elektriciteitsverbruik grijs	Absoluut	01-01-2022	3.000 kWh
		01-01-2023	6.000 kWh
		01-01-2024	12.000 kWh
		01-01-2025	24.000 kWh
		01-01-2026	48.000 kWh
		01-01-2028	90.000 kWh

2 x Luifels gebouwd op terrein met ledverlichting (Goedgekeurd)

Op het terrein van Post zijn 2 luifels gebouwd met ledverlichting. Onder een van die luifels kan dan gewerkt worden door bijvoorbeeld daaronder materialen te markeren.

Verantwoordelijke	Fred Enterman
Registrator	Angelique Gerritsen-van der Leeden

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Post Steigers Schiedam B.V. / Elektriciteitsverbruik grijs	Relatief t.o.v. 2022	01-01-2024	-4%

Romney Loods elektra verbetert en ledverlichting geplaatst (Goedgekeurd)

De loods was wat verouderd met elektra, alles nagekeken en aangepast incl. vervangen voor ledverlichting

Verantwoordelijke	Fred Enterman
Registrator	Angelique Gerritsen-van der Leeden

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Post Steigers Schiedam B.V. / Elektriciteitsverbruik grijs	Relatief t.o.v. 2022	01-01-2024	-10%

Er zijn 2 elektrische Heftruck aangeschaft (Goedgekeurd)

Voor op het terrein bij Mol Dordrecht BV

Verantwoordelijke	Fred Enterman
Registrator	Angelique Gerritsen-van der Leeden

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Mol Dordrecht Verhuur B.V. / Dieselverbruik	Relatief t.o.v. 2022	01-08-2024	-10%

Aanschaf 2 elektrische auto's (Goedgekeurd)

totaal nu 3 elektrische auto's

Verantwoordelijke	Fred Enterman
Registrator	Angelique Gerritsen-van der Leeden

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Scalar Holding B.V. / Lease benzineverbruik	Relatief t.o.v. 2023	01-01-2024	-20%

3. Verbeterkansen

De verbeterkansen liggen voornamelijk bij ons wagenpark. We hebben het besluit al genomen om van diesel naar benzine over te gaan en dit een beleid over de gehele Holding. We willen beginnen de leaseauto's voor het kantoorpersoneel beetje bij beetje ook te vervangen voor elektrische. De eerste is al geleverd op 29-12-2022. Wij kunnen en gaan ons nog verder verdiepen in het hybride dan wel elektrisch rijden voor werknemers die naar de bouwplaats gaan. Dit is nu nog niet handig, ook omdat er geen oplaadplaatsen zijn op de bouw. Het blijft lastig en zie je nog niet echt terug in de bouw. Maar het heeft onze aandacht en gaan hier onderzoek naar doen. Wel is de eerste elektrische heftruck aangeschaft voor het terrein bij Schiedam. Ook op het terrein in Delft willen we gaan onderzoeken t.z.t of hiermee te werken is en dan zullen ook de dieselheftrucks vervangen worden binnen de organisatie.

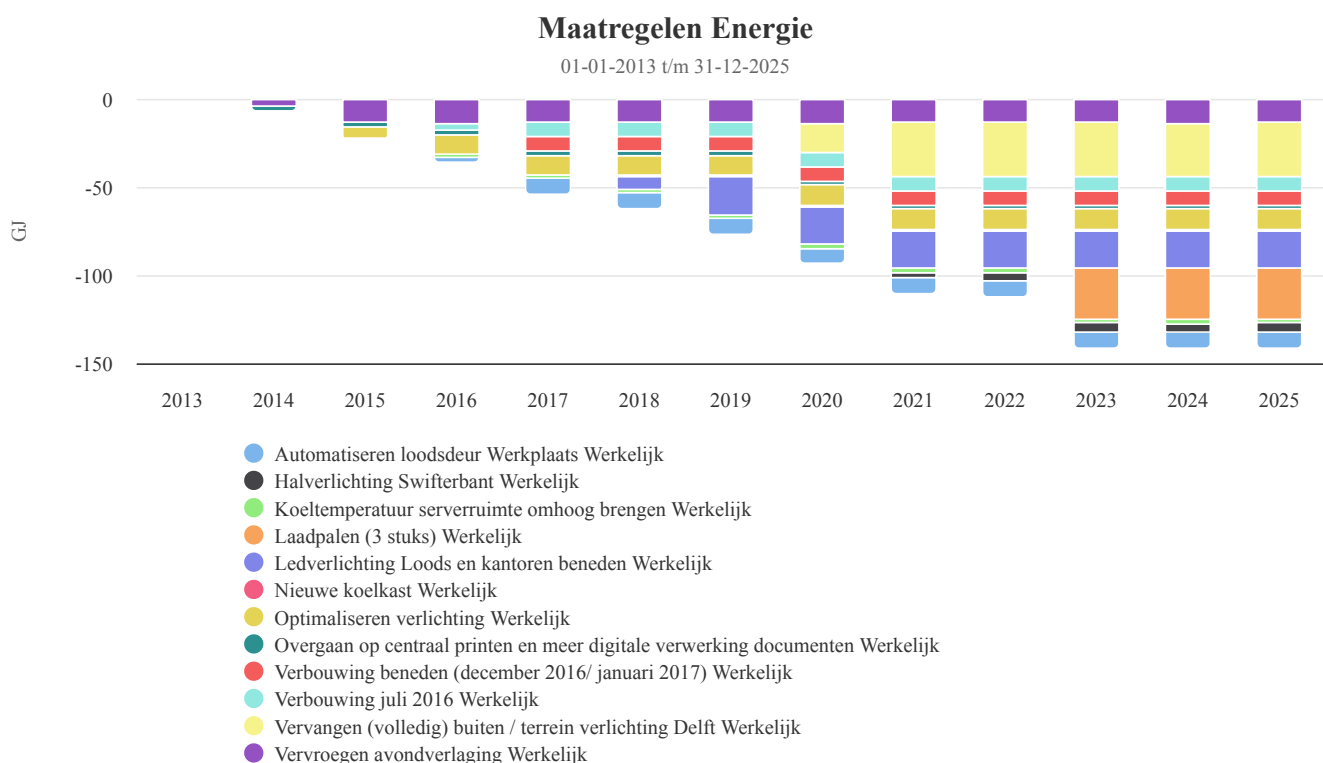
3.1. Gebouwen

De verlichting is overal ledverlichting. Sinds juni 2020 is alles in Delft en rondom het terrein aangepast. In 2021 ook alles gerealiseerd in Swifterbant.

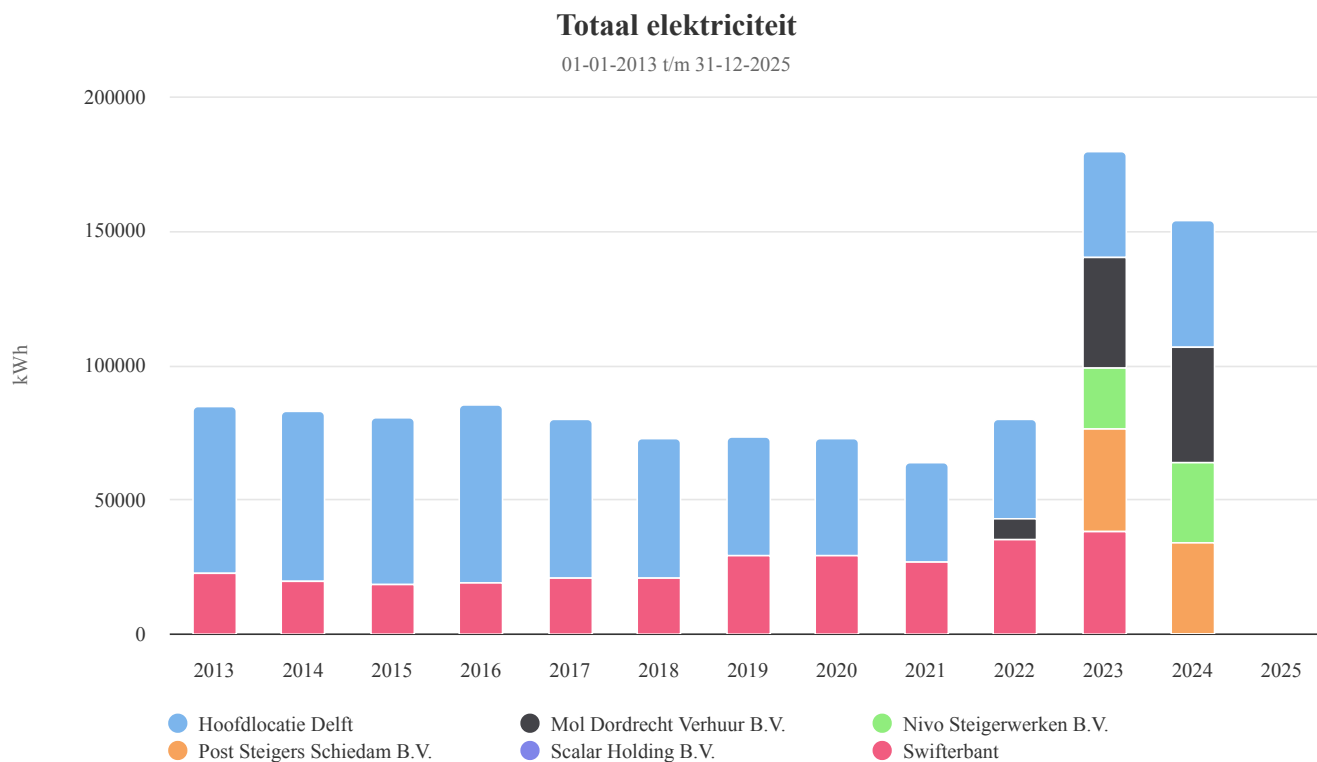
Het gasverbruik is wel gestegen ten opzichte van 2020, dit heeft te maken dat het pand in Swifterbant eerst meer leeg stond, maar hij is sinds 2020/2021 verhuurd aan een ander bedrijf, namelijk Swifterwint. Alle kantoren zijn daardoor nu wel in gebruik, maar dus ook meer verbruik van gas. Dit is terug te zien in de grafiek.

Ook zijn er luifels op het terrein gebouwd bij Nivo Steigerwerken B.V. en Post Steigers Schiedam B.V. en deze luifels zijn voorzien van ledverlichting.

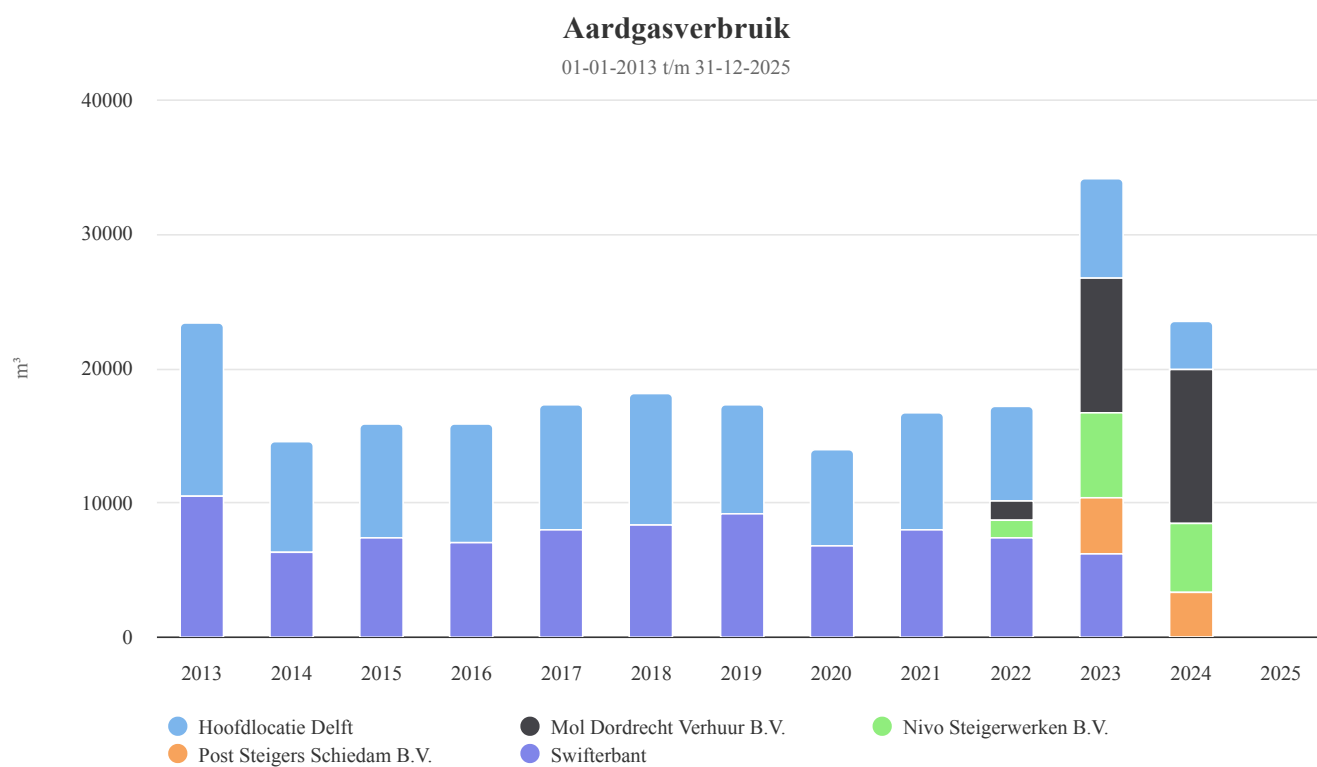
3.1.1. Maatregelen gebouwen



3.1.2. Elektraverbruik



3.1.3. Aardgasverbruik



4. Brandstofverbruik bedrijfswagen, leasewagens en machines

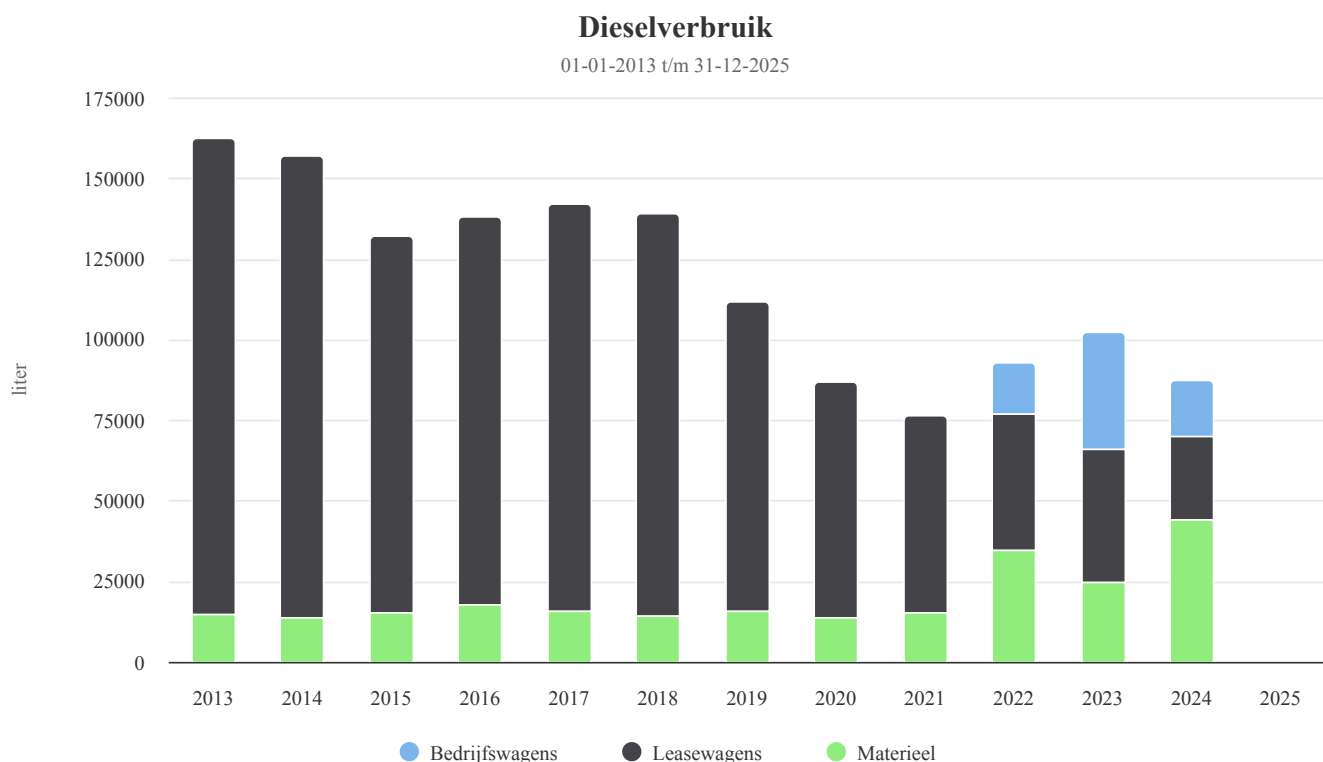
Het benzineverbruik stijgt op dit moment. Dit heeft te maken met de overgang van dieselauto's naar benzinewagens.

Elektrisch rijden is een speerpunt van de overheid. Relevant is om te onderzoeken welke mogelijkheden er liggen voor Scalar Holding B.V. om versneld over te gaan. Daarbij geldt dat dit de komende jaren nog fiscaal extra aantrekkelijk is. De exploitatiekosten dalen snel op dit moment en de komende jaren zal al een omslagpunt komen door nieuwe modellen die op de markt gaan komen. Daarnaast geldt dat hybride techniek in een steeds bredere modellenreeks en tegen lagere kosten beschikbaar komt. Dit leidt in de praktijk al gauw tot minstens 30% besparing. Dit vormt dan het tegenwicht aan het feit dat de CO₂ uitstoot van diesels in de praktijk wat lager uitpakt dan benzine auto's. In delft hebben we tevens al 3 elektrische (personen) auto's rijden en 3 hybride!

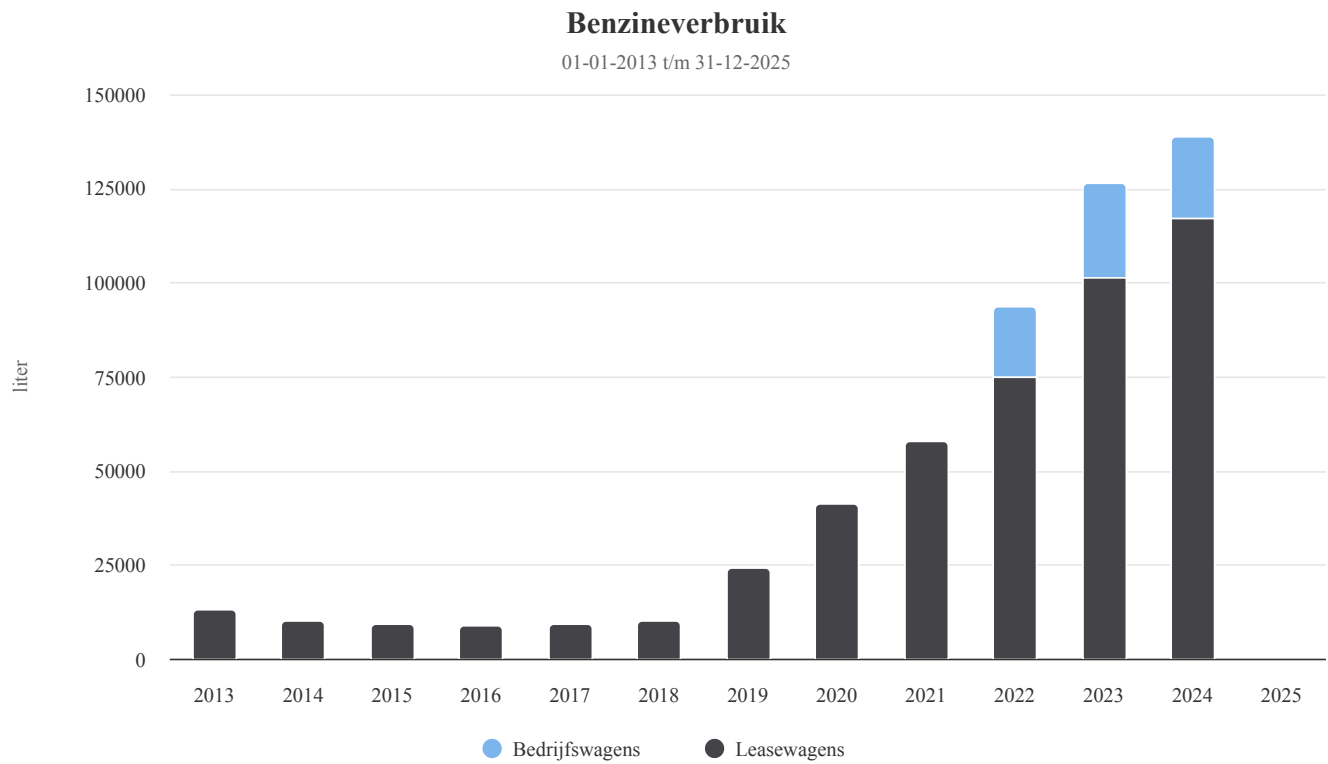
Het dieselverbruik is op te splitsen naar de hefrucks en de personenauto's. Het vervangen van de dieselhefruck door een elektrische variant wordt langzaam aan opgepakt. Er rijden al 2 elektrische hefrucks op het terrein van Schiedam . De twee (hele!) oude hefrucks zijn verkocht. In Delft (huren) we 1 elektrische hefruck en in Dordrecht huren wij 2 elektrische hefrucks.

Voor het wagenpark geldt dat zwaarder ingezet kan worden op het nieuwe rijden. Belangrijk om hier positieve prikkels aan te geven want het is veelal toch een lastige gedragsverandering. Natuurkundig geldt nu eenmaal dat harder rijden tot de macht 3 meer brandstof vraagt om de luchtweerstand te overbruggen. Een wat rustigere rijstijl kost maar weinig extra tijd en scheelt al gauw 20 tot 30% brandstofverbruik. Op dat moment wordt een elektrische auto qua range ook makkelijker inzetbaar.

4.1.1. Dieselverbruik



4.1.2. Benzine verbruik



5. Aanbevelingen

- Verbeteren aansturing warmtesturing
- Verwarmen met airco-units (lees lucht/lucht warmtepomp) bij buitentemperaturen boven ca. 12 graden. Deze zijn dan veel efficiënter dan een CV ketel.
- Nieuwe Cv-ketel / installatie
- Verder zoeken naar mogelijkheden om het elektraverbruik te reduceren op basis van de erkende maatregelenlijst.
- Opstellen plan voor transitie naar hybride en volledig elektrische mobiliteit. Daar kan een periode van bijvoorbeeld vijf jaar voor worden uitgetrokken. Juist de komende jaren zijn er steeds meer serieuze oplossingen en wordt hybride techniek bij merken zoals Toyota en Volvo eerder de standaard dan een optie.
- Energiezuinig rijden maakt een groot verschil. Daarin kan ook de medewerkersparticipatie duidelijk naar voren komen.