

Energiebeoordeling

Scalar Holding B.V.

1 januari 2025 t/m 31 december 2025

Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Trendanalyse	4
2.1. Energiegebruik	4
2.2. CO2 uitstoot	5
2.3. CO2 per FTE	5
2.4. CO2 per omzet	7
2.5. Reducerende maatregelen	7
2.5.1. Maatregelen vanaf startdatum rapportage	9
3. Verbeterkansen	11
3.1. Gebouwen	11
3.1.1. Maatregelen gebouwen	11
3.1.2. Elektraverbruik	14
3.1.3. Aardgasverbruik	14
4. Brandstofverbruik bedrijfswagen, leasewagens en machines	15
4.1.1. Dieselverbruik	15
4.1.2. Benzine verbruik	16
5. Aanbevelingen	17

1. Inleiding

Scalar Holding B.V. (voorheen Steeds Hoger Holding B.V.) is sinds 2013 actief aan het sturen op het terugdringen van de CO₂ uitstoot van haar bedrijfsvoering. Inmiddels zijn er reeds een aantal mooie stappen gezet. Een grote verandering was de overname van Rojo Steigerbouw B.V. per 22 februari 2021 door 365 Capital. Sinds 23 maart 2022 valt Rojo Steigerbouw B.V. met Mol Dordrecht Verhuur B.V. en Nivo Steigerwerken B.V. onder Steeds Hoger Holding B.V. Met ingang van 9 mei 2023 is hier ook Post Steigers Schiedam aan toegevoegd.

En zal de nieuwe naam met ingang van 1 januari 2025 Scalar Verticaal B.V. gaan heten.

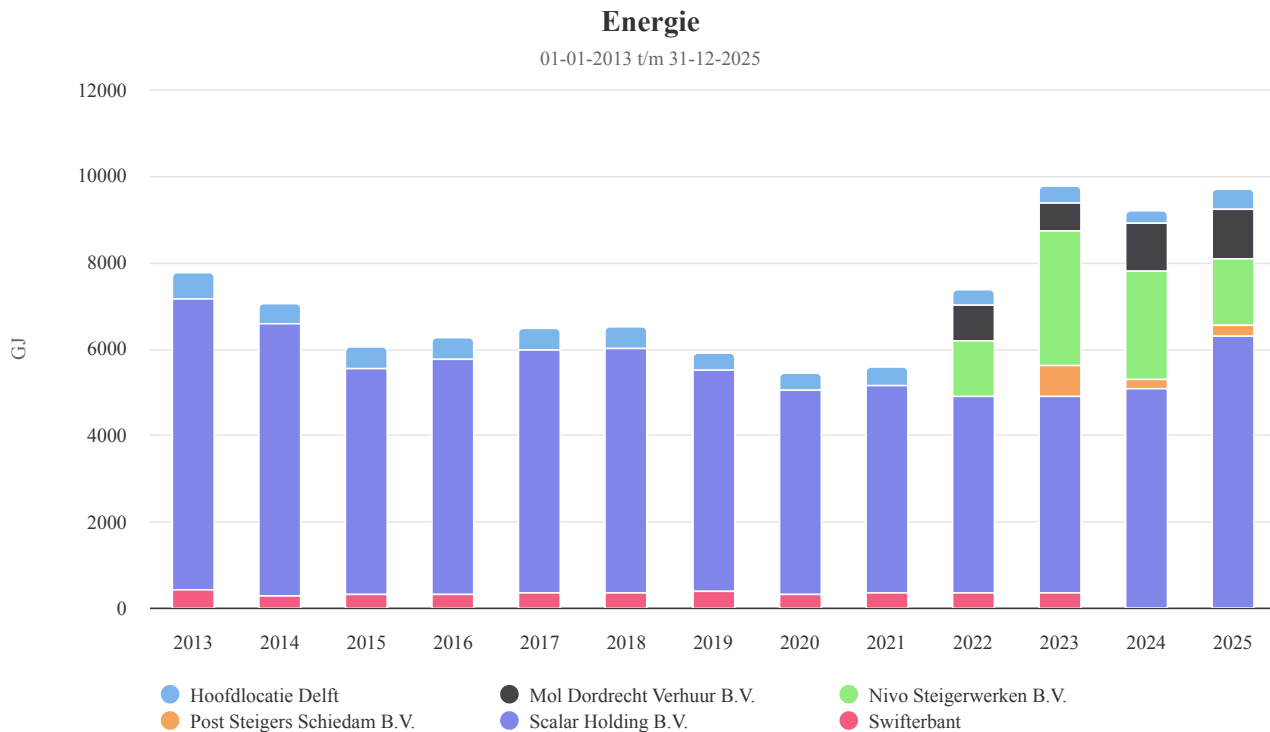
Dit energiebeoordelingsplan is een jaarlijkse beoordeling op enerzijds de effectiviteit van de in gang gezette maatregelen en anderzijds het document waarin nieuwe kansen en mogelijkheden worden vastgelegd. Dit plan is daarmee directe input voor de directiebeoordeling.

2. Trendanalyse

De trendanalyse is t.o.v. het referentiejaar in 2013 in absolute uitstoot nog een dalende. Wel is duidelijk te zien door stijging van de activiteiten dat de uitstoot sinds 2017 is toegenomen. Om die reden is de uitstoot ook uitgezet naar omzet met daarop een separate doelstelling. Duidelijk is te zien dat deze verder is gedaald. Een gemiddeld percentage van 4% per jaar reductie in CO2 per omzet is een zeer realistische uitgangspunt doorvertaald naar 2020. De komende jaren zullen vooral bepalend worden t.a.v. de mogelijkheid om de uitstoot van het wagenpark verder te verlagen.

2.1. Energiegebruik

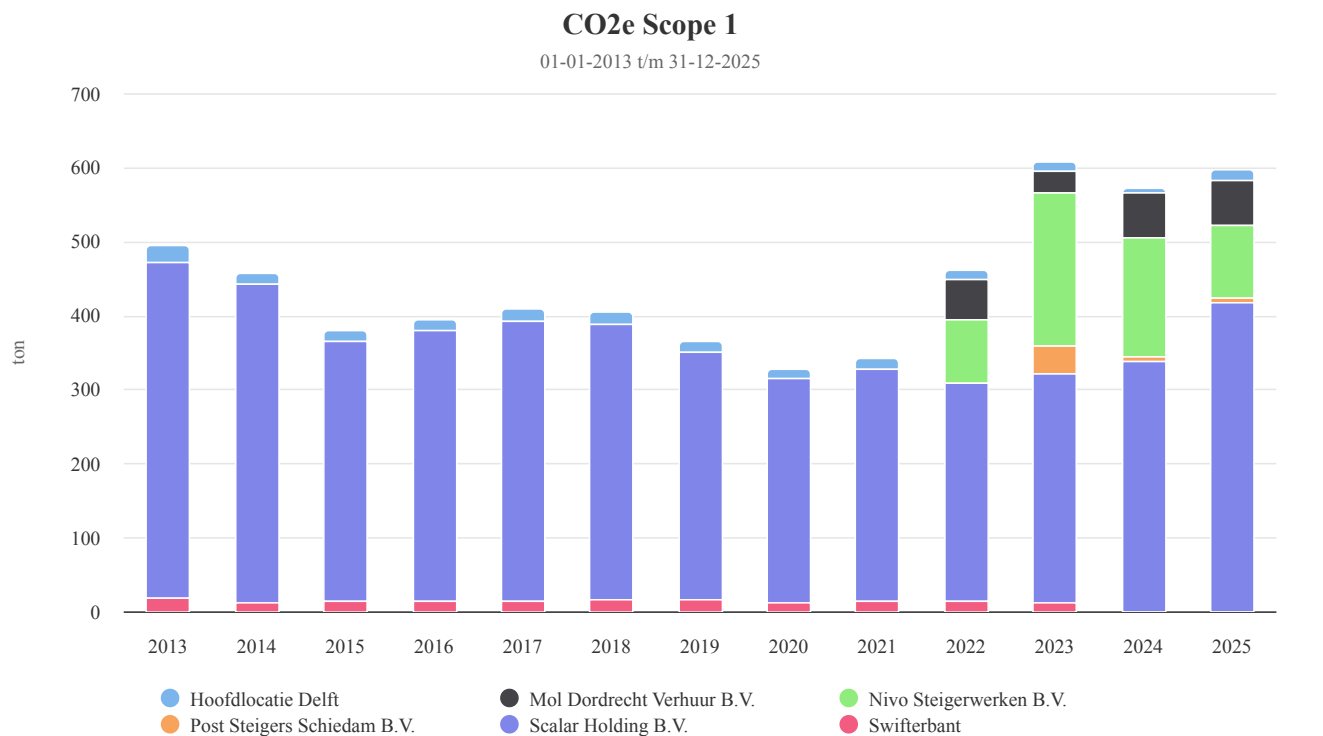
Onderstaande grafieken tonen het energiegebruik en de CO₂ uitstoot van scope 1, 2 en zakelijke verkeer uit scope 3.



Energie (GJ)	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Hoofdlocatie Delft	632,59	490,99	489,05	516,15	506,33	497,14	415,37	386,08	408,16	357,67	374,91	202,00	202,00
Mol Dordrecht Verhuur B.V.										821,21	641,63	1.100,00	1.100,00
Nivo Steigerwerken B.V.										1.296,82	3.127,66	2.400,00	2.400,00
Post Steigers Schiedam B.V.												706,26	200,00
Scalar Holding B.V.	6.718,61	6.289,32	5.246,68	5.448,18	5.639,34	5.649,05	5.097,90	4.713,66	4.799,07	4.525,62	4.575,62	5.000,00	5.000,00
Swifterbant	410,15	268,21	299,57	290,85	326,87	337,70	393,62	316,02	347,47	357,20	330,27	300,00	300,00
Totaal	7.761,36	7.048,52	6.035,29	6.255,18	6.472,54	6.483,89	5.906,88	5.415,76	5.554,71	7.358,51	9.756,35	9.100,00	9.100,00

Toename vanwege overname van de bedrijven Mol Dordrecht Verhuur B.V. en Nivo Steigerwerken B.V. met ingang van 22-03-2022. En met ingang van 9 mei 2023 is hier ook Post Steigers Schiedam B.V. aan toegevoegd.

2.2. CO₂ uitstoot

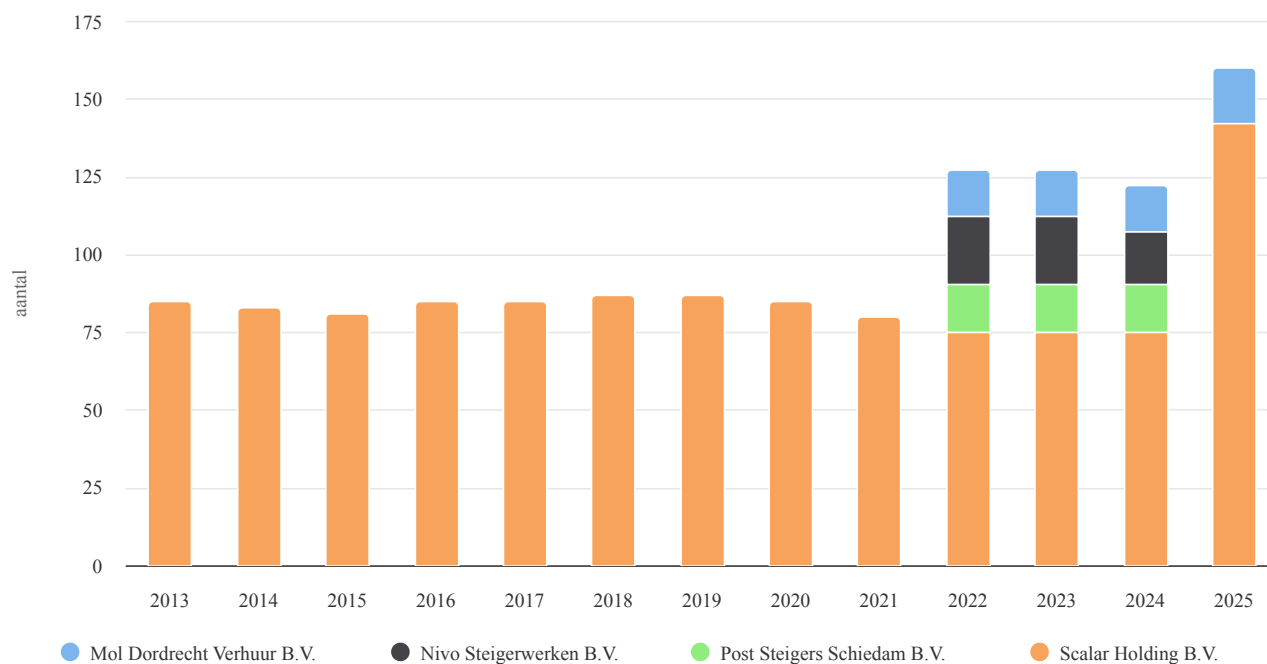


CO ₂ e Scope 1 (ton)	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Hoofdlocatie Delft	23,06	14,78	15,02	15,65	16,64	17,56	14,51	12,83	15,52	12,62	13,06	6,30	14,36
Mol Dordrecht Verhuur B.V.										53,51	30,02	61,06	61,79
Nivo Steigerwerken B.V.										87,13	205,94	161,53	98,53
Post Steigers Schiedam B.V.											37,38	5,87	5,24
Scalar Holding B.V.	451,95	431,45	351,72	366,69	376,88	372,65	333,61	302,39	312,88	294,53	310,18	337,73	416,90
Swifterbant	18,64	11,22	13,17	12,54	14,31	14,92	16,38	11,99	14,24	13,03	10,94	0,00	0,00
Totaal	493,65	457,44	379,91	394,88	407,84	405,13	364,49	327,21	342,64	460,82	607,51	572,49	596,81

2.3. CO₂ per FTE

Aantal FTE

01-01-2013 t/m 31-12-2025



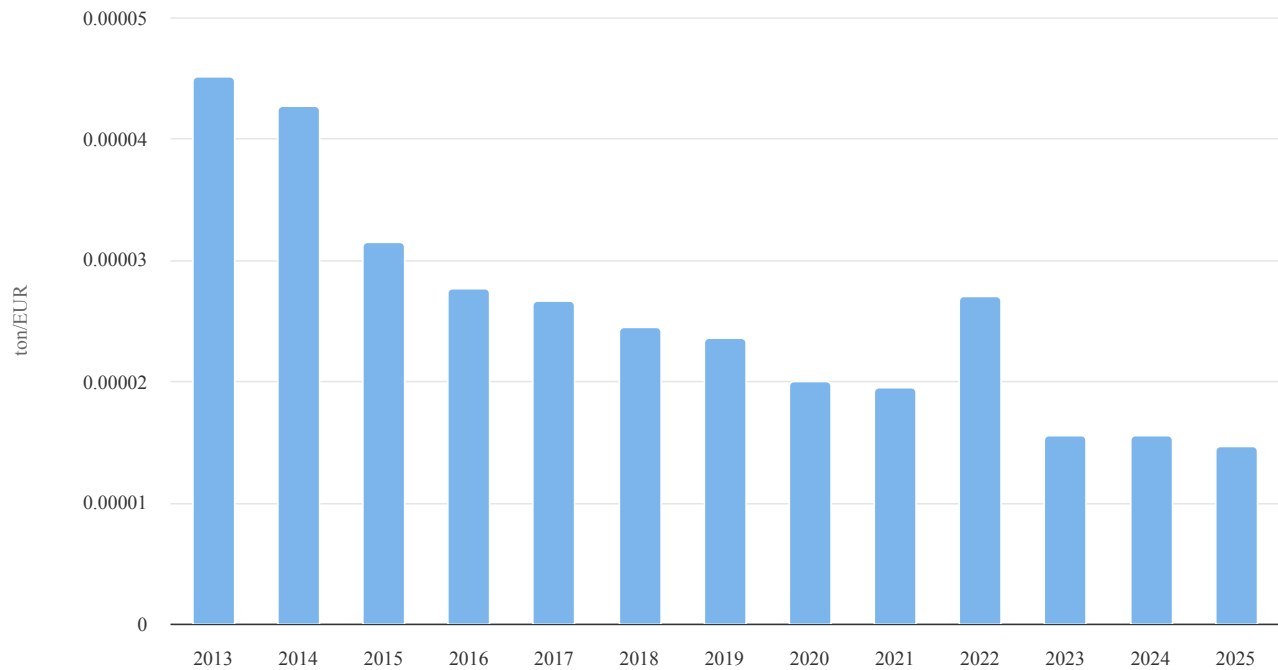
Aantal FTE (aantal)	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Mol Dordrecht Verhuur B.V.										15,00	15,00	15,00	18,00
Nivo Steigerwerken B.V.										22,00	22,00	17,00	0,00
Post Steigers Schiedam B.V.										15,00	15,00	15,00	0,00
Scalar Holding B.V.	85,00	83,00	81,00	85,00	85,00	87,00	87,00	85,00	80,00	75,00	75,00	75,00	142,00
Totaal	85,00	83,00	81,00	85,00	85,00	87,00	87,00	85,00	80,00	127,00	127,00	122,00	160,00

Hier zie je een afname om dat het aantal FTE is toegenomen, maar het verbruik per bedrijf relatief hetzelfde is.

2.4. CO₂ per omzet

CO₂ per omzet

01-01-2013 t/m 31-12-2025

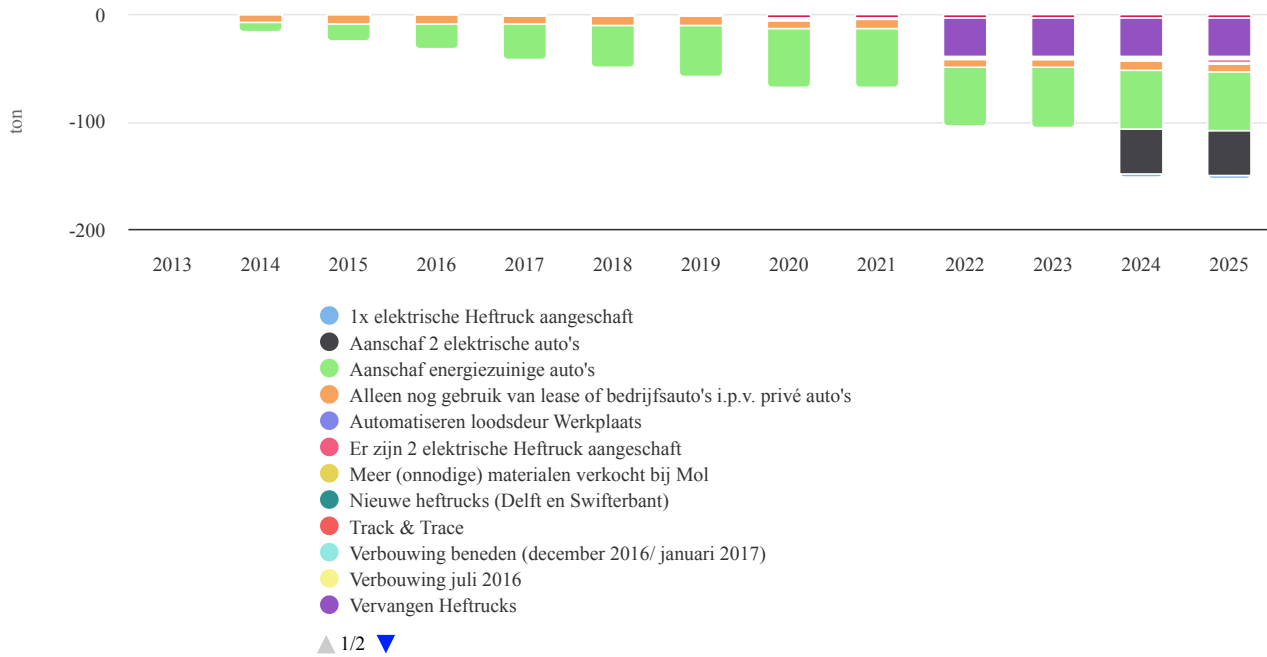


CO ₂ per omzet (ton/EUR)	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
CO ₂ per omzet	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

2.5. Reducerende maatregelen

Maatregelen CO2e Scope 1

01-01-2013 t/m 31-12-2025



Maatregelen CO2e Scope 1 (ton)	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
1x elektrische Heftruck aangeschaft											-0,92	-2,92	-2,91
Aanschaf 2 elektrische auto's												-42,25	-41,42
Aanschaf energiezuinige auto's		-8,28	-15,98	-24,03	-31,95	-39,94	-47,93	-55,08	-54,93	-54,93	-54,86	-55,02	-54,67
Alleen nog gebruik van lease of bedrijfsauto's i.p.v. privé auto's		-8,28	-7,99	-8,01	-7,99	-7,99	-7,99	-7,87	-7,85	-7,85	-7,84	-7,86	-7,81
Automatiseren loodsdeur Werkplaats				-0,11	-0,45	-0,45	-0,45	-0,45	-0,45	-0,45	-0,45	-0,45	-0,45
Er zijn 2 elektrische Heftruck aangeschaft												-1,64	-3,94
Meer (onnodige) materialen verkocht bij Mol										-0,25	-0,76	-0,76	-0,76

Maatregelen CO2e Scope 1 (ton)	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Nieuwe heftrucks (Delft en Swifterbant)								-0,36	-0,36	-0,36	-0,36	-0,36	-0,36
Track & Trace					-0,22	-0,57	-0,57	-0,55	0,00				
Verbouwing beneden (december 2016/ januari 2017)					-0,29	-0,30	-0,30	-0,30	-0,30	-0,30	-0,30	-0,30	-0,30
Verbouwing juli 2016				-0,12	-0,30	-0,30	-0,30	-0,30	-0,30	-0,30	-0,30	-0,30	-0,30
Vervangen Heftrucks										-36,48	-36,40	-36,50	-36,31
Vervroegen avondverlaging	-0,22	-0,69	-0,69	-0,69	-0,69	-0,69	-0,69	-0,69	-0,69	-0,69	-0,69	-0,69	-0,69
Wagenpark diesel-auto's omzetten naar benzine-auto's							-0,01	-3,10	-3,09	-3,09	-3,08	-3,09	-3,07
Totaal	-16,77	-24,66	-32,97	-41,91	-50,25	-58,25	-68,72	-67,97	-104,71	-105,96	-152,16	-152,99	

2.5.1. Maatregelen vanaf startdatum rapportage

Mogelijkheden elektrisch rijden bouwplaatsmedewerkers (In voorbereiding)

Op dit moment is het voor Scalar niet haalbaar / mogelijk om iedereen met elektrische auto's naar bouwplaatsen te laten rijden, omdat er ook vrijwel nergens oplaadpalen zijn op bouwplaatsen. Wel willen wij hier onderzoeken naar starten wat de mogelijkheden zijn. Tevens is het in de bouw nog te onzeker wie naar welke werken rijdt. Echter is ons beleid om de mensen in hun eigen regio te laten werken, maar soms is dit niet haalbaar. Al dit soort dingen moeten uitgelicht worden.

Verantwoordelijke	Fred Enterman
Registrator	Angelique Gerritsen-van der Leeden

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Scalar Holding B.V. / Lease benzineverbruik	Absoluut	01-01-2022	-1.500 liter
		01-01-2024	-3.000 liter
		01-01-2025	-6.000 liter
		01-01-2026	-12.000 liter
		01-01-2027	-24.000 liter
		01-01-2028	-40.000 liter

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Scalar Holding B.V. / Elektriciteitsverbruik grijs	Absoluut	01-01-2022	3.000 kWh
		01-01-2023	6.000 kWh
		01-01-2024	12.000 kWh
		01-01-2025	24.000 kWh
		01-01-2026	48.000 kWh
		01-01-2028	90.000 kWh

Elektrische auto's erbij (5) (nu 7 in totaal) (Goedgekeurd)

Verantwoordelijke	Laurens van Kampen
Registrar	Angelique Gerritsen-van der Leeden

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Hoofdlocatie Delft / Elektriciteitsverbruik grijs	Relatief t.o.v. 2024	01-01-2025	-50%

3. Verbeterkansen

De verbeterkansen liggen voornamelijk bij ons wagenpark. We hebben het besluit al genomen om van diesel naar benzine over te gaan en dit een beleid over de gehele Holding. We willen beginnen de leaseauto's voor het kantoorpersoneel beetje bij beetje ook te vervangen voor elektrische. De eerste is al geleverd op 29-12-2022. Wij kunnen en gaan ons nog verder verdiepen in het hybride dan wel elektrisch rijden voor werknemers die naar de bouwplaats gaan. Dit is nu nog niet handig, ook omdat er geen oplaadplaatsen zijn op de bouw. Het blijft lastig en zie je nog niet echt terug in de bouw. Maar het heeft onze aandacht en gaan hier onderzoek naar doen. Wel is de eerste elektrische heftruck aangeschaft voor het terrein bij Schiedam. Ook op het terrein in Delft willen we gaan onderzoeken t.z.t of hiermee te werken is en dan zullen ook de dieselheftrucks vervangen worden binnen de organisatie.

In 2025 zijn er in totaal 7 elektrische auto's. Het blijft op de bouwplaatsen nog steeds niet handig voor steigerbouwers.

3.1. Gebouwen

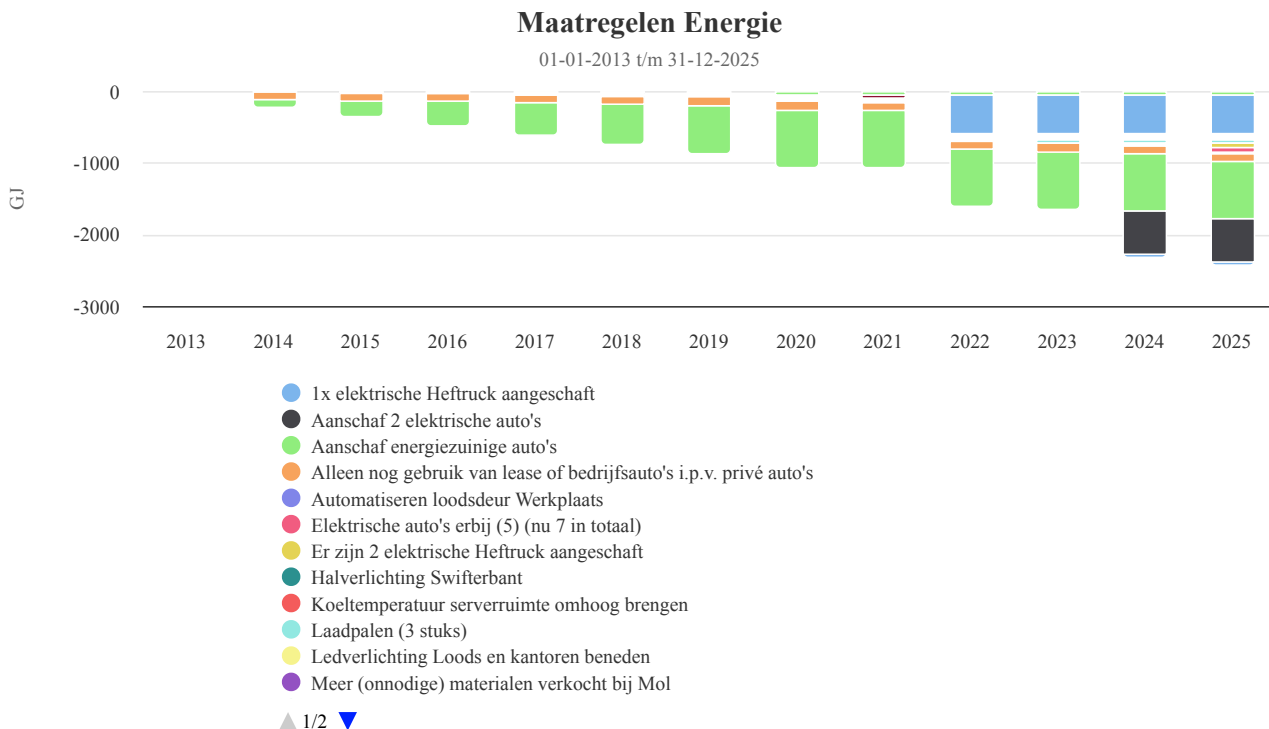
De verlichting is overal ledverlichting. Sinds juni 2020 is alles in Delft en rondom het terrein aangepast. In 2021 ook alles gerealiseerd in Swifterbant.

Het gasverbruik is wel gestegen ten opzichte van 2020, dit heeft te maken dat het pand in Swifterbant eerst meer leeg stond, maar hij is sinds 2020/2021 verhuurd aan een ander bedrijf, namelijk Swifterwint. Alle kantoren zijn daardoor nu wel in gebruik, maar dus ook meer verbruik van gas. Dit is terug te zien in de grafiek.

Ook zijn er luifels op het terrein gebouwd bij Nivo Steigerwerken B.V. en Post Steigers Schiedam B.V. en deze luifels zijn voorzien van ledverlichting.

Alle gebouwen zijn niet meer in bezit van Scalar, het is verkocht en wij huren alle panden nu.

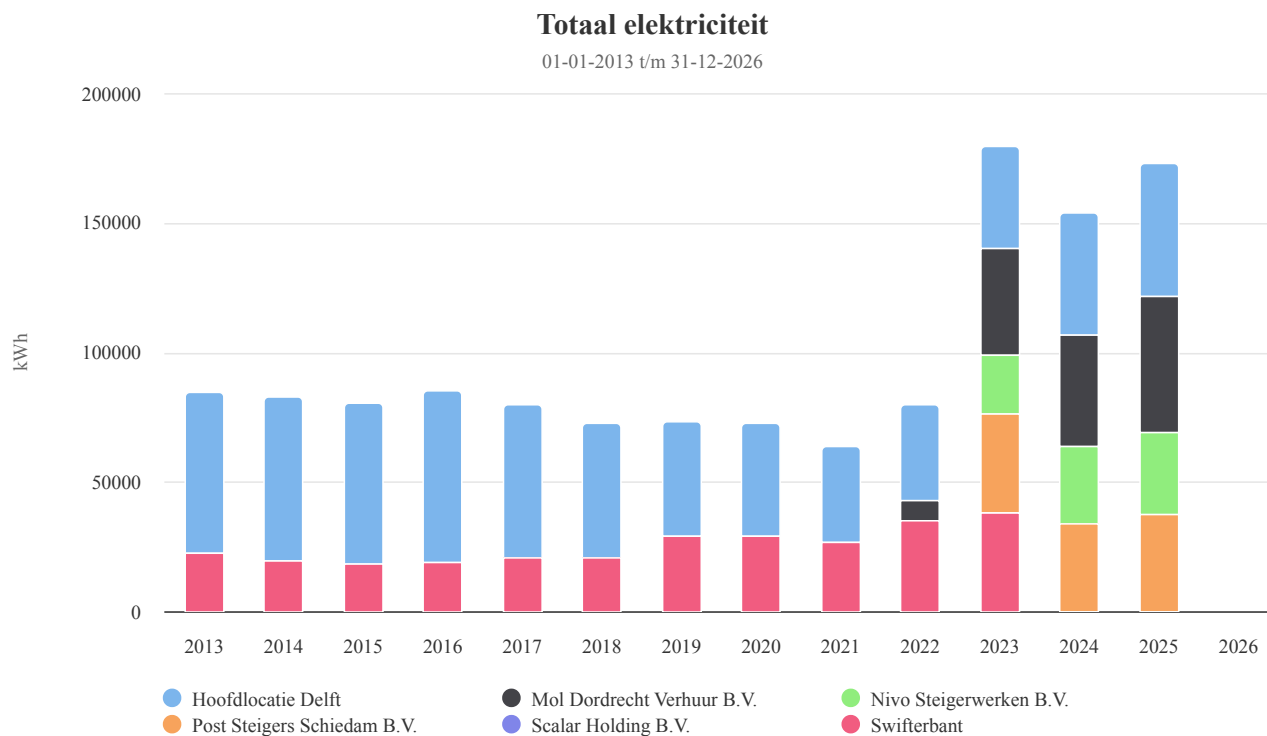
3.1.1. Maatregelen gebouwen



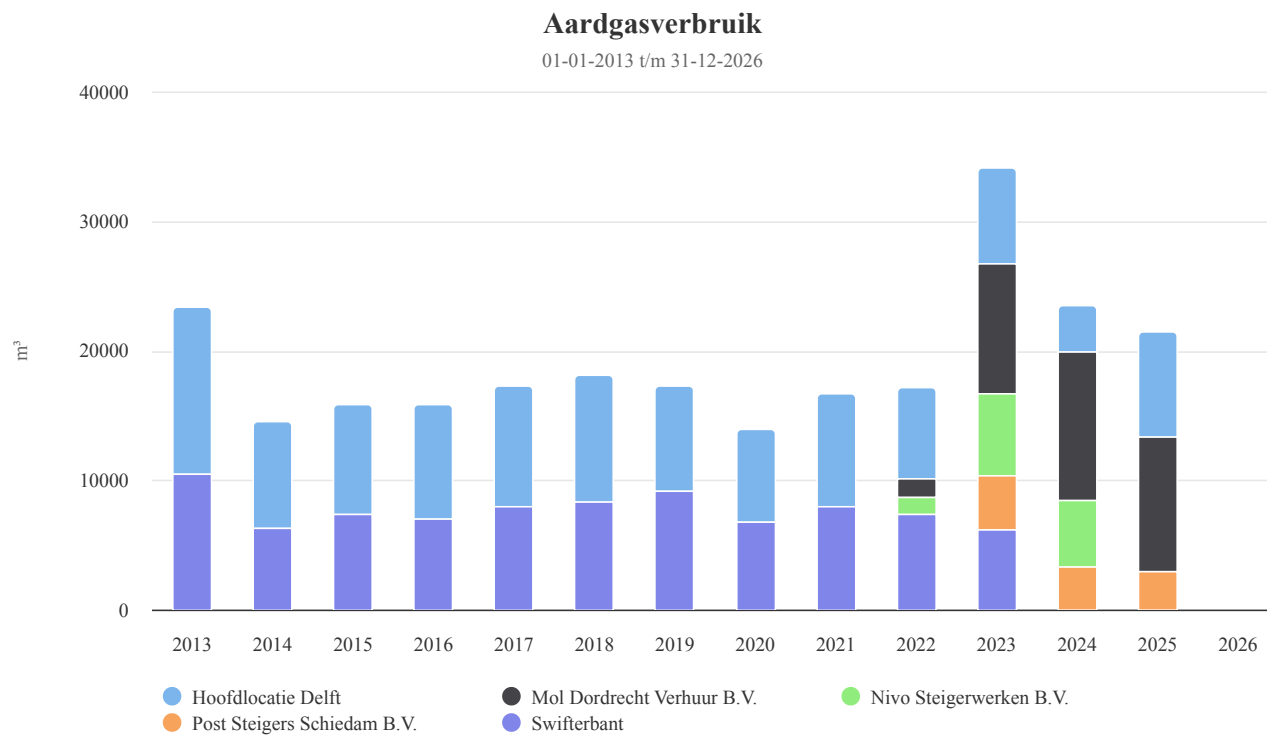
Maatregelen Energie (GJ)	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
1x elektrische Heftruck aangeschaft											-13,35	-42,6
Aanschaf 2 elektrische auto's												-609,7
Aanschaf energiezuinige auto's	-114,33	-228,66	-343,99	-457,32	-571,65	-685,99	-802,63	-800,32	-800,32	-800,32	-799,69	-802,6
Alleen nog gebruik van lease of bedrijfsauto's i.p.v. privé auto's	-114,33	-114,33	-114,66	-114,33	-114,33	-114,33	-114,33	-114,66	-114,33	-114,33	-114,24	-114,4
Automatiseren loodsdeur Werkplaats			-2,02	-7,99	-7,99	-7,99	-8,01	-7,99	-7,99	-7,99	-7,99	-8,0
Elektrische auto's erbij (5) (nu 7 in totaal)												-23,9
Er zijn 2 elektrische Heftruck aangeschaft												-23,9
Halverlichting Swifterbant									-3,01	-5,16	-5,16	-5,1
Koeltemperatuur serverruimte omhoog brengen		-1,63	-2,24	-2,24	-2,24	-2,24	-2,24	-2,24	-2,24	-2,24	-2,24	-2,2
Laadpalen (3 stuks)											-28,78	-28,8
Ledverlichting Loods en kantoren beneden					-7,21	-21,22	-21,28	-21,22	-21,22	-21,22	-21,22	-21,2
Meer (onnodige) materialen verkocht bij Mol										-3,66	-11,05	-11,0
Nieuwe heftrucks (Delft en Swifterbant)								-5,27	-5,26	-5,26	-5,27	-5,2
Nieuwe koelkast					-0,74	-1,06	-1,06	-1,06	-1,06	-1,06	-1,06	-1,0
Optimaliseren verlichting		-5,96	-11,22	-11,19	-11,19	-11,19	-11,19	-11,22	-11,19	-11,19	-11,19	-11,2
Overgaan op centraal printen en meer digitale verwerking documenten	-2,24	-2,24	-2,24	-2,24	-2,24	-2,24	-2,24	-2,24	-2,24	-2,24	-2,24	-2,2

Maatregelen Energie (GJ)	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Track & Trace					-3,30	-8,45	-8,45	-8,48	-0,03			
Verbouwing beneden (december 2016/ januari 2017)					-7,44	-7,55	-7,55	-7,57	-7,55	-7,55	-7,55	-7,55
Verbouwing juli 2016				-3,88	-7,55	-7,55	-7,55	-7,57	-7,55	-7,55	-7,55	-7,55
Vervangen (volledig) buiten / terrein verlichting Delft								-16,59	-30,34	-30,34	-30,34	-30,34
Vervangen Heftrucks										-529,42	-530,90	-532,40
Vervroegen avondverlaging		-3,83	-12,27	-12,30	-12,27	-12,27	-12,27	-12,30	-12,27	-12,27	-12,27	-12,27
Wagenpark diesel-auto's omzetten naar benzine-auto's							-0,12	-44,96	-44,83	-44,83	-44,96	-45,00
Totaal		-234,73	-365,09	-492,55	-625,87	-753,41	-882,19	-1.066,11	-1.071,43	-1.606,63	-1.657,05	-2.324,70

3.1.2. Elektraverbruik



3.1.3. Aardgasverbruik



4. Brandstofverbruik bedrijfswagen, leasewagens en machines

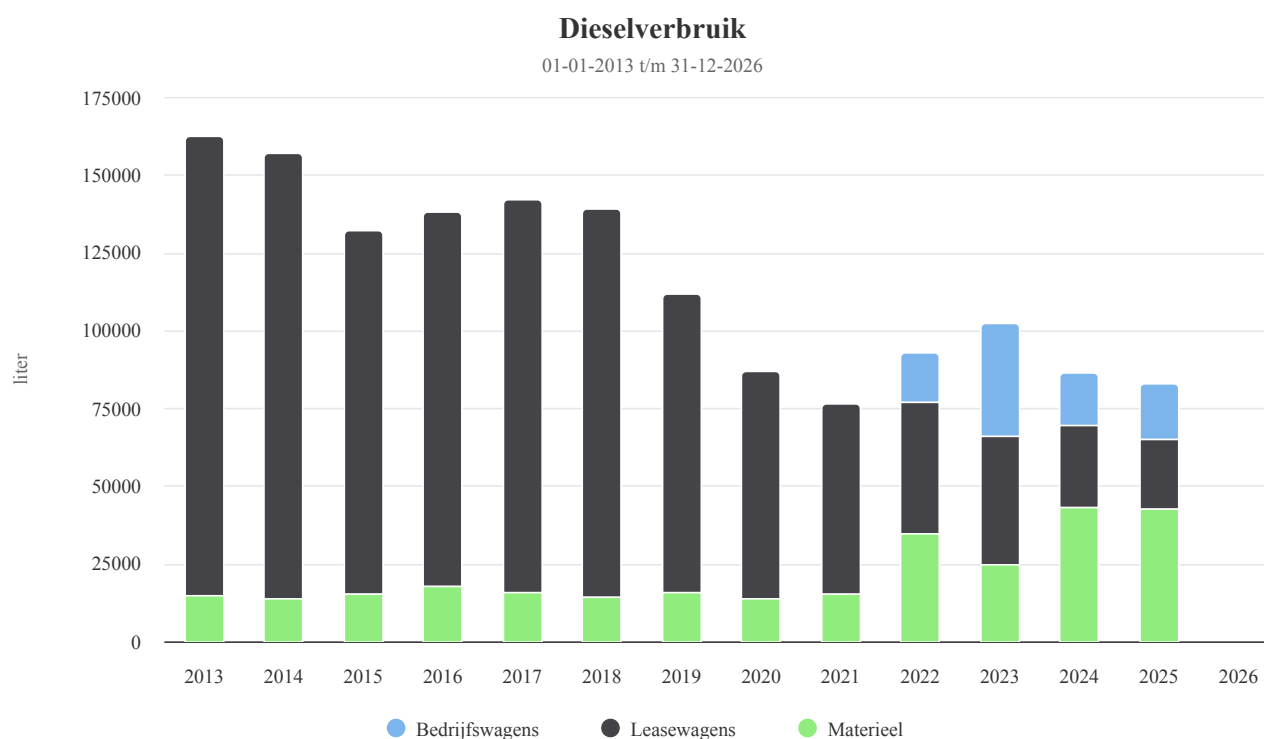
Het benzineverbruik stijgt op dit moment. Dit heeft te maken met de overgang van dieselauto's naar benzinewagens.

Elektrisch rijden is een speerpunt van de overheid. Relevant is om te onderzoeken welke mogelijkheden er liggen voor Scalar Holding B.V. om versneld over te gaan. Daarbij geldt dat dit de komende jaren nog fiscaal extra aantrekkelijk is. De exploitatiekosten dalen snel op dit moment en de komende jaren zal al een omslagpunt komen door nieuwe modellen die op de markt gaan komen. Daarnaast geldt dat hybride techniek in een steeds bredere modellenreeks en tegen lagere kosten beschikbaar komt. Dit leidt in de praktijk al gauw tot minstens 30% besparing. Dit vormt dan het tegenwicht aan het feit dat de CO₂ uitstoot van diesels in de praktijk wat lager uitpakt dan benzine auto's. In delft hebben we tevens al 7 elektrische (personen) auto's rijden en 4 hybride!

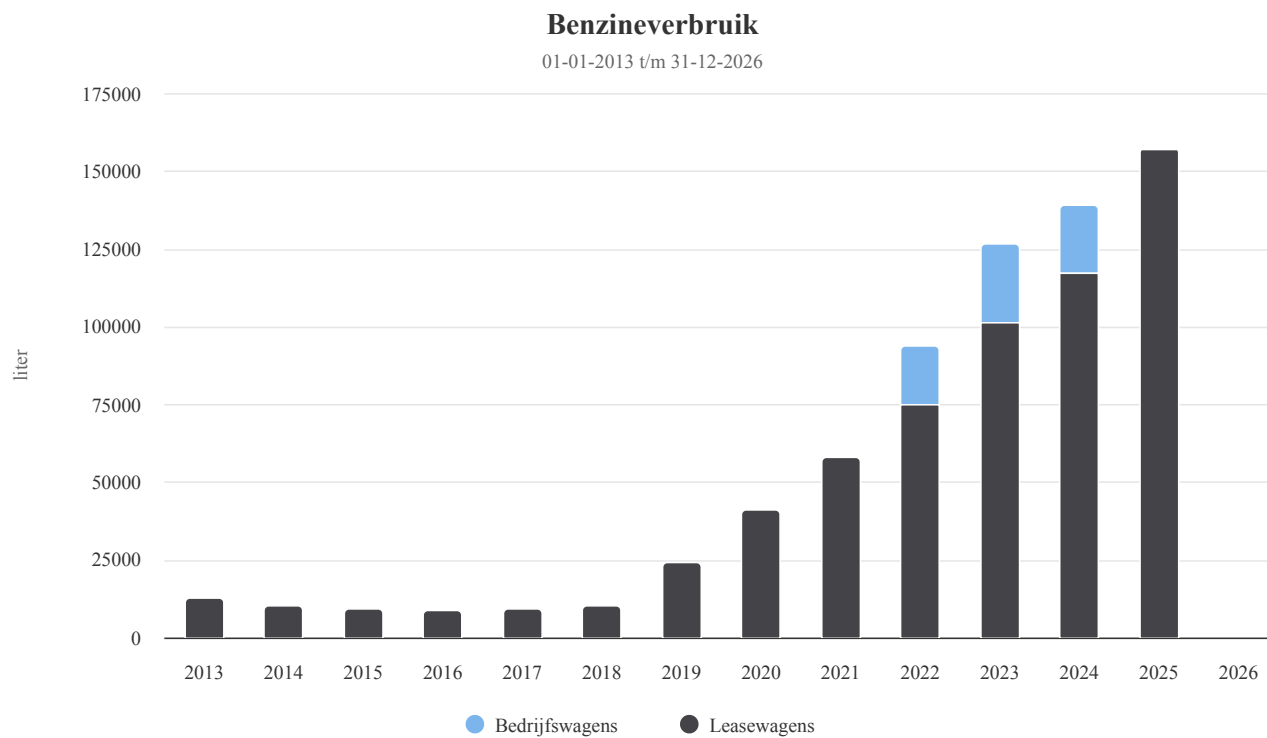
Het dieselverbruik is op te splitsen naar de heftrucks en de personenauto's. Het vervangen van de dieselheftruck door een elektrische variant wordt langzaam aan opgepakt. Er rijden al 2 elektrische heftrucks op het terrein van Schiedam . De twee (hele!) oude heftrucks zijn verkocht. In Delft (huren) we 1 elektrische heftruck en in Dordrecht huren wij 2 elektrische heftrucks.

Voor het wagenpark geldt dat zwaarder ingezet kan worden op het nieuwe rijden. Belangrijk om hier positieve prikkels aan te geven want het is veelal toch een lastige gedragsverandering. Natuurkundig geldt nu eenmaal dat harder rijden tot de macht 3 meer brandstof vraagt om de luchtweerstand te overbruggen. Een wat rustigere rijstijl kost maar weinig extra tijd en scheelt al gauw 20 tot 30% brandstofverbruik. Op dat moment wordt een elektrische auto qua range ook makkelijker inzetbaar.

4.1.1. Dieselverbruik



4.1.2. Benzine verbruik



5. Aanbevelingen

- Verbeteren aansturing warmtesturing
- Verwarmen met airco-units (lees lucht/lucht warmtepomp) bij buitentemperaturen boven ca. 12 graden. Deze zijn dan veel efficiënter dan een CV ketel.
- Nieuwe Cv-ketel / installatie
- Verder zoeken naar mogelijkheden om het elektraverbruik te reduceren op basis van de erkende maatregelenlijst.
- Opstellen plan voor transitie naar hybride en volledig elektrische mobiliteit. Daar kan een periode van bijvoorbeeld vijf jaar voor worden uitgetrokken. Juist de komende jaren zijn er steeds meer serieuze oplossingen en wordt hybride techniek bij merken zoals Toyota en Volvo eerder de standaard dan een optie.
- Energiezuinig rijden maakt een groot verschil. Daarin kan ook de medewerkersparticipatie duidelijk naar voren komen.