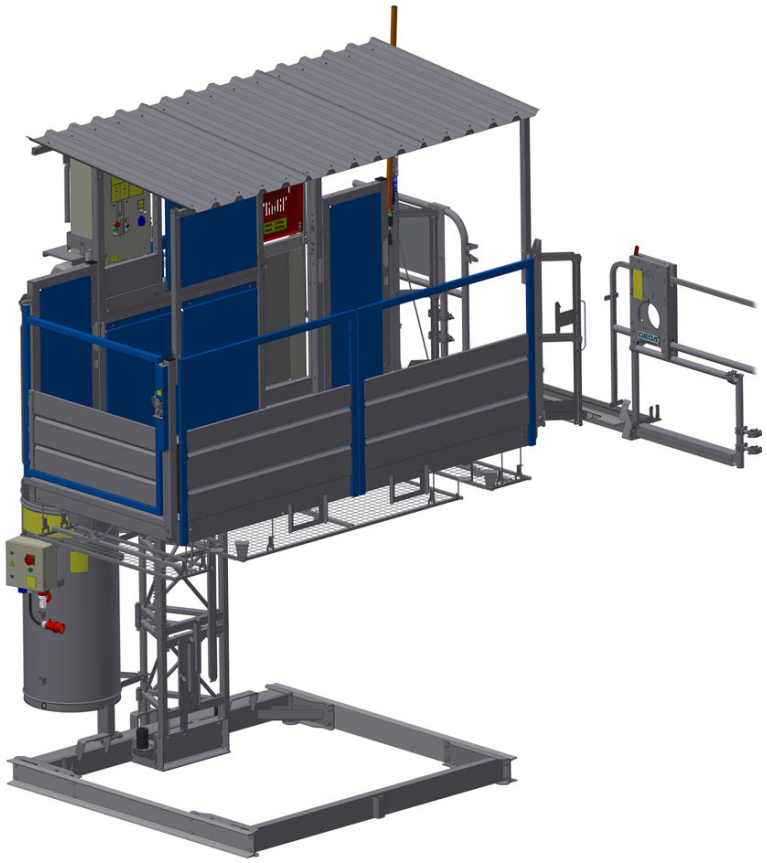
Bedrijfshandleiding

GEDA®
1200 Z/ZP

Bouwlift / transportplatform

Voor personen en ladingen



GEDA®
ORIGINAL

EU-conformiteitsverklaring

CE

De fabrikant

GEDA-Dechentreiter GmbH & Co. KG
Mertinger Str. 60
DE-86663 Asbach-Bäumenheim

verklaart hiermee de conformiteit van de machine

Benaming:	**Bouwlift / transportplatform** (voor tijdelijk gebruik op bouwplaatsen door geautoriseerde personen)
Type: Fabr.-nr.:	**GEDA® ERA 1200 Z/ZP** E120253 / E120254 / E120257 / E120258 / E120259
Type: Fabr.-nr.:	**GEDA® 1200 Z/ZP 3** E120243 / E120244 / E120247 / E120248 / E120249
Bouwjaar:	zie typeplaatje van de machine

met alle geldende voorschriften van de in wat volgt genoemde richtlijnen op het moment van het in omloop brengen.

Richtlijnen:		Toegepaste conformiteitsbeoordelings-methodes:
2006/42/EG	Machinerichtlijn	Bijlage VIII
2014/35/EU	Laagspanningsrichtlijn	Bijlage IV
2014/30/EU	EMC-richtlijn	Bijlage II
2000/14/EG	Richtlijn geluidsemissie	Bijlage V

Toegepaste (geharmoniseerde) normen:

EN ISO 12100:2010 [prEN16719]
EN 60204-1/32:2008

EG-typeonderzoek:

Typegoedkeuring		EG-MRL 033/6
Europese aangemelde instantie	0036	TÜV SÜD Industrie Service GmbH Westendstraße 199 D-80686 München

Bij niet door de fabrikant geautoriseerde veranderingen aan de bovengenoemde machine verliest deze EU-conformiteitsverklaring haar geldigheid.
Gemachtigde voor de technische documentatie is de ondertekenaar.
Adres zie fabrikant.

Asbach-Bäumenheim 24-8-2016

Johann Sailer
(directeur
GEDA-Dechentreiter GmbH & Co. KG)

Inhoudsopgave:

Hoofdstuk **Pagina**

1 Algemeen 7
1.1 Toelichtingen bij de bedrijfshandleiding 7
1.2 Afkortingen 9
1.3 Gegevens over de machine 10
1.4 Naam en adres van de fabrikant 11
1.5 Aanwijzingen omtrent auteurs- en beschermingsrechten 11
1.6 Aanwijzingen voor de expoitant 12
1.7 Reglementair gebruik 13
1.7.1 Eisen aan het montagepersoneel 15
1.7.2 Bedieningspersoneel 15
1.7.3 Gebruik in strijd met de voorschriften 15
2 Algemene veiligheidsinformatie 16
2.1 Restgevaren 16
2.2 Veiligheidsaanwijzingen voor het bedieningspersoneel 17
2.3 Veiligheidsinstructies voor het transport 18
2.4 Veiligheidsinstructies voor de werking 19
2.5 Veiligheidsinstructies onderhoud, instandhouding en verhelpen van storingen 20
2.6 Veiligheid bij werkzaamheden aan de elektrische voorzieningen 22
3 Technische gegevens 23
3.1 Bedrijfs- en omgevingsvoorwaarden 23
3.2 Emissies 24
3.3 Aandraaimomenten 25
3.4 Elektrische aansluitwaarden 26
3.5 Snelheden 26
3.6 Hoogten 26
3.7 Mast 27
3.8 Draagvermogen, maten en gewichten 29
3.8.1 Platform “A” (1,4 m x 2,0 m) 30
3.8.2 Platform “B” (1,4 m x 2,6 m) 31
3.8.3 Platform “C” (1,4 m x 3,2 m) 32
3.8.1 Platform “C 1500 kg” (1,4 m x 3,2 m) 33
4 Bedrijf 34
4.1 Veiligheid tijdens bedrijf 34
4.1.1 Speciale veiligheidsinstructies voor het gebruik als lift voor bouwmateriaal 35
4.1.2 Speciale veiligheidsinstructies voor het gebruik als transportplatform 35
4.2 Inbedrijfstelling 36
4.2.1 Veiligheidscontroles vóór werkbegin 36
4.3 Bediening / werking 38
4.3.1 Beveiliging van de onderste halte (bodemstation) 39
4.3.1.1 Afzetting 39
4.3.1.2 Grondkooi 1,1 m met slagboom 40
4.3.1.3 Grondkooi 2,0 m met schuifdeur 41
4.3.2 Platformtoegang grondstation 45
4.3.2.1 Laaddeur / laadklep 45
4.3.2.2 Dubbele deur voorzijde 47

Hoofdstuk **Pagina**

4.3.3 Toegang platform gebouw ... 49
4.3.3.1 Slagboom (standaard) ... 49
4.3.3.2 Slagboom met mechanische vergrendeling ... 50
4.3.3.3 Slagboom met elektromechanische vergrendeling ... 51
4.3.4 Beveiliging van de laad- en losplaatsen ... 53
4.3.5 Besturing GEDA ERA 1200 Z/ZP (met klapplaat) ... 55
4.3.5.1 Beschrijving van de werking ... 55
4.3.5.2 Commando-apparaten / besturingen ... 57
4.3.5.3 Bediening als lift voor bouwmateriaal ... 59
4.3.5.4 Bediening als transportplatform ... 63
4.3.5.5 Bediening voor de montage ... 66
4.3.6 Besturing 1200 Z/ZP 3 ... 68
4.3.6.1 Beschrijving van de werking ... 68
4.3.6.2 Commando-apparaten / besturingen ... 71
4.3.6.3 Bediening als lift voor bouwmateriaal ... 74
4.3.6.4 Bediening als transportplatform ... 79
4.3.6.5 Bediening voor de montage ... 83
4.3.7 Besturing voor speciale werking (vangproef) ... 85
4.4 Stilzetten in noodgeval ... 86
4.5 Werkonderbreking - einde van het werk ... 87
4.6 Uitrusting ... 88
4.6.1 Dak ... 88
4.6.2 Montagebrug ... 89
4.6.2.1 Extra montagebrug voor platformverlenging ... 89
4.6.3 Eindbeveiliging en kabelbescherming ... 90
4.6.4 Documenten- en gereedschapsbox ... 90
4.6.5 Bedrijfsurenteller ... 91
4.7 Toebehoren ... 92
4.7.1 Bodembeschermrooster ... 92
4.7.2 Kabeltonafdekking ... 93
4.7.3 Koudepakket ... 93
4.7.4 Centrale spil ... 94
4.7.5 Mastopbouwhulp ... 94
5 Storingen – diagnose - reparatie ... 95
5.1 Diagnosesysteem (optie) ... 96
5.2 Storingstabel ... 97
5.3 Storing verhelpen ... 99
5.3.1 Motor levert niet het volle vermogen ... 99
5.3.2 Platform te hoog gereden ... 99
5.3.3 Platform te laag gereden ... 100
5.3.4 Waarschuwing voor overbelasting heeft gereageerd ... 102
5.3.5 Vanginrichting heeft gereageerd ... 102
5.4 Berging van het platform ... 106
5.4.1 Fundamentele gedragsregels bij de berging / storing ... 106
5.4.2 Maatregelenplan berging ... 107
5.5 Reparatie ... 110
6 Verwijdering van de machine ... 111

1 Algemeen

1.1 Toelichtingen bij de bedrijfshandleiding

Deze bedrijfshandleiding is een belangrijke hulp voor de **succesvolle en gevaarloze werking** van de machine (zie restgevaren hoofdstuk 2.1).

De bedrijfshandleiding bevat belangrijke aanwijzingen om de machine **veilig, deskundig en economisch** te gebruiken. De inachtneming helpt erbij om gevaren te vermijden en de betrouwbaarheid en levensduur van de machine te verhogen.

De bedrijfshandleiding moet **altijd in de buurt van de machine beschikbaar** zijn en moet door iedere persoon worden gelezen en toegepast die met werkzaamheden met/aan de machine, bijv.:
- bediening, verhelpen van storingen in het werkproces, verwijdering van bedrijfs- en hulpstoffen,
- montage, instandhouding (onderhoud, verzorging, reparatie) en/of transport

is belast.

U zult bij het lezen van deze handleiding een reeks afbeeldingen en symbolen aantreffen, die de navigatie door en het begrijpen van de handleiding moeten vereenvoudigen. In wat volgt worden de verschillende betekenissen uitgelegd.

Tekstformattering	Betekenis
Vet gedrukt	Legt de nadruk op bijzonder belangrijke woorden / passages
• Opsomming 1	Kenmerkt opsommingen
– Opsomming 2	Kenmerkt opsommingen
(Haakjes)	Positienummers
➢ Handelingsinstructie	Handelingsinstructie voor het personeel. Worden altijd gegeven in chronologische volgorde

Afbeeldingen
De gebruikte afbeeldingen hebben betrekking op een concreet machinetype. Ze hebben voor andere machinetypes evt. slechts een schematisch karakter. De fundamentele werking en bediening wordt hierdoor niet veranderd.

De in de bedrijfshandleiding voorkomende **structuurelementen** zien er als volgt uit en hebben de hierna vermelde betekenis:

Symbool voor veiligheid op de werkplek
Dit symbool treft u aan bij alle veiligheidsinstructies die wijzen op gevaar voor leven en welzijn van personen. Neem deze voorschriften in acht en wees voorzichtig!

Waarschuwingsniveau		Gevolg	Waarschijnlijkheid
⚠	**GEVAAR**	dood / ernstige verwonding	dreigt onmiddellijk
⚠	**WAARSCHUWING**	ernstige verwonding	mogelijkerwijs
⚠	**VOORZICHTIG**	lichte verwonding	mogelijkerwijs
	VOORZICHTIG	materiële schade	mogelijkerwijs

Opgelet-instructie
staat op plaatsen waar speciale aanduidingen resp. ge- en verboden ter voorkoming van schade worden gegeven, om een beschadiging van het apparaat te voorkomen.

Instructie
staat op plaatsen waar informatie over het efficiënte gebruik van de machine wordt gegeven of waar verwezen wordt naar de juiste afloop van de werkzaamheden.

1.2 Afkortingen

De volgende afkortingen kunnen in de handleiding gebruikt worden.

max.	maximaal	Nm	Newtonmeter
min.	minimaal	km/h	kilometer per uur
min.	minuten	mph	mijl per uur
enz.	enzovoort	incl.	inclusief
evt.	eventueel	evt.	eventueel
bijv.	bijvoorbeeld	d.w.z.	dat wil zeggen
ml	milliliter	m.b.t.	met betrekking tot
mm	millimeter	RV	relatieve luchtvochtigheid
°C	graden Celsius	ca.	circa
°F	graden Fahrenheit	Ø	diameter
ft.	feet	®	handelsmerk
ft/m	feet per minuut	©	copyright
m/min	meter per minuut	TM	trademark (handelsnaam)
inch	duim	%	procent
etc.	enzovoort	‰	promille
lbs.	pound	dB (A)	geluidsdrukniveau
lbf.-ft	pound per feet	LWA	geluidsvermogensniveau
Kg	kilogram	>	groter dan
L	liter	<	kleiner dan
gal.	gallons	±	plusminus
kip.	kilopound		

1.3 Gegevens over de machine

Machinetype	**GEDA ERA 1200 Z/ZP**
Fabrieksnummer: Platform A	**E120257_____**
Platform B	**E120258_____**
Platform C	**E120259_____**
Platform C 1500 kg	**E120254_____**
Platform C 1500 kg + dubbele deur C-zijde	**E120253_____**
Machinetype	**GEDA 1200 Z/ZP 3**
Fabrieksnummer: Platform A	**E120247_____**
Platform B	**E120248_____**
Platform C	**E120249_____**
Platform C 1500 kg	**E120244_____**
Platform C 1500 kg + dubbele deur C-zijde	**E120243_____**
Bouwjaar:	Zie typeplaatje
Documentatie versie:	08/2016

1.4 Naam en adres van de fabrikant

GEDA- Dechentreiter GmbH & Co. KG
Mertinger Straße 60
D-86663 Asbach-Bäumenheim
Tel.: +49 (0)9 06 / 98 09-0
Fax: +49 (0)9 06 / 98 09-50
E-mail: info@geda.de
Web: www.geda.de

Filialen van de fabrikant

Filiaal Bergkamen	**Filiaal Gera**
GEDA Dechentreiter GmbH & Co. KG Filiaal Noord-West Marie-Curie-Straße 11 D-59192 Bergkamen-Rünthe Tel. +49(0)2389 9874-32 Fax +49(0)2389 9874-33	GEDA Dechentreiter GmbH & Co. KG Filiaal Oost Ernst-M.-Jahr Straße 5 D-07552 Gera Tel. +49(0)365 55280-0 Fax +49(0)365 55280-29
Filiaal VS	**Filiaal Rusland**
GEDA USA, LLC 1151 Butler Road USA 77573 League City, Texas Tel. +1(713) 621 7272 Fax +1(713) 621 7279 Web: www.gedausa.com	GEDA RUS, LLC Yaroslavskoe shosse 42 129337 Moskou Russische Federatie Tel. +7(495) 663 24 48 Fax +7(495) 663 24 49 Web: www.geda-ru.com
Filiaal Turkije	**Filiaal Korea**
GEDA MAJOR IS VE INSAAT MAKINALARI SAN. TIC. LTD. STI. Semsettin Günaltay Cad. No:224 A Blok K:2 D:5 Tüccarbasi/Erenköy TR-34734 Istanbul/Türkiye Tel.: +90 (216) 478 2108 Fax: +90 (216) 467 3564 Web: www.geda.com.tr	GEDA KOREA 1708, (MetroDioVill Bldg., Singongdeok-dong) 199, Baekbeom-ro, Mapo-gu, Seoul 121790 Korea Tel.: +82 2 6383-7001 Fax: +82 2 6383-7009 Web:www.geda-korea.com

1.5 Aanwijzingen omtrent auteurs- en beschermingsrechten

Alle documenten zijn in het kader van de auteurswet beschermd.
De weergave en verveelvoudiging van documenten, ook gedeeltelijk, alsmede het verwerken en meedelen van de inhoud is verboden, mits dit niet uitdrukkelijk schriftelijk is toegestaan.

Overtredingen zijn strafbaar en verplichten tot betaling van schadevergoeding. Alle rechten voor het uitoefenen van commerciële beschermingsrechten zijn voorbehouden aan de **firma GEDA.**

1.6 Aanwijzingen voor de expoitant

De bedrijfshandleiding is belangrijk bestanddeel van de machine.
De exploitant zorgt ervoor dat het bedieningspersoneel **kennis neemt** van deze richtlijnen.

De bedrijfshandleiding moet door de exploitant met **instructies** op basis van geldige **nationale voorschriften voor ongevallenpreventie** (arbowet) en **milieubescherming** worden aangevuld, inclusief informatie over toezichts- en meldingsplicht van bedrijfsgerelateerde bijzonderheden, bijv. wat betreft werkorganisatie, werkprocessen en ingezet personeel.

Afgezien van de in het land van inzet en op de plaats van toepassing geldige bindende **regelingen voor ongevallenpreventie en werkveiligheid (arbowet)** dienen bovendien de erkende technische regels voor veilig en deskundig werken in acht te worden genomen.

De exploitant moet het bedieningspersoneel verplichten om **persoonlijke beschermingsmiddelen** te dragen indien de plaatselijke bepalingen dit voorschrijven.

Eerste-Hulp-Voorzieningen (verbandtrommels e.d.) moeten binnen handbereik worden bewaard!

De exploitant/gebruiker van de machine mag zonder toestemming van de fabrikant **geen wijzigingen, modificaties** uitvoeren aan de machine die de veiligheid negatief zouden kunnen beïnvloeden! Dit geldt ook voor het monteren en het afstellen van veiligheidsinrichtingen en voor het lassen aan dragende componenten.

Vervangings- en slijtageonderdelen die gebruikt worden, moeten voldoen aan de door de **firma GEDA** vastgelegde technische eisen. Dit is bij **originele vervangingsonderdelen** gewaarborgd.

Belast alleen **gekwalificeerd en/of opgeleid personeel** met de in deze handleiding beschreven werkzaamheden.
De exploitant legt de verantwoordelijkheden van het personeel voor bediening / montage / instandhouding duidelijk vast.
De exploitant is verplicht om alle personen die de lift mogen gebruiken vóór de eerste inzet al naargelang de door hen te verrichten handelingen en hun verantwoordelijkheden aan de hand van praktische oefeningen te instrueren in de correcte omgang met de machine.
Deze **scholingen** moeten gedocumenteerd en **in regelmatige intervallen herhaald worden**.
De bij de wet voorgeschreven minimum leeftijd moet in acht worden genomen!

1.7 Reglementair gebruik

De **GEDA ERA 1200 Z/ZP** en **GEDA 1200 Z/ZP 3** is zowel een bouwmateriaallift als een transportplatform, die tijdelijk wordt opgericht en

- pas na montage van de etagebeveiligingsdeuren aan elke overstap naar het gebouw resp. stelling in bedrijf mag worden genomen.
- alleen tot een windsnelheid van 72 km/h (20 m/sec. ≈ windkracht 7-8 volgens Beaufort-schaal) mag worden ingezet.
- bij hogere windsnelheden moet het platform aan de grond geparkeerd en buiten bedrijf gesteld worden.

als bouwmateriaallift

- die uitsluitend is bedoeld voor de opbouw van steigers en voor het transport van goederen bij bouwwerkzaamheden.
- die tijdens bedrijf alleen buiten de afgezette en gemarkeerde gevarenzone met de grondbesturing en/of vanuit de elektrische modules aan de etagebeveiligingsdeuren mag worden bediend.
- Alleen de **1200 Z/ZP 3** mag vanaf de etage naar boven worden geroepen (ook vanuit de onderste veiligheidszone).

als transportplatform met personenvervoer

Voor het gebruik conform prEN16719 moet
- een dak (zie hoofdstuk 4.6.1),
- een platformtoegang aan gebouwzijde (zie hoofdstuk 4.3.3)
  als slagboom met 2 gescheiden handelingen, resp.
  als slagboom met elektromagnetische vegrendeling,
- een grondkooi
  1,10 m met slagboom (zie hoofdstuk 4.3.1.2), resp.
  2,0 m met schuifdeur (zie hoofdstuk 4.3.1.3)

gemonteerd zijn.

- die is bedoeld voor het transport van materiaal en van **max. 7 personen**, die op geïnstalleerde en beveiligde overgangen het platform kunnen verlaten.
- die alleen door geïnstrueerd personeel (platform operator) op bouwplaatsen mag worden ingezet.
- die tijdens bedrijf alleen in dodemansbesturing vanuit het platform mag worden bediend.
  (Een bediening vanuit andere plaatsen is niet mogelijk.)
- de mogelijkheid bestaat om op elke plaats te stoppen (bijv. Om moeilijk hanteerbare delen over de kooi heen te lossen).

als klimplatform met mast

- die is bedoeld voor het transport van materiaal en van **max. 7 personen**, die werkzaamheden kunnen uitvoeren vanaf het platform.
- die tijdens bedrijf alleen in dodemansbesturing vanuit het platform mag worden bediend.
  (Een bediening vanuit andere plaatsen is niet mogelijk.)

De gegevens in hoofdstuk 3, “Technische gegevens” dienen in acht genomen en nageleefd te worden.

Een ander of verderstrekkend gebruik geldt als niet-reglementair. Voor hieruit voortkomende schade is alleen de **gebruiker/exploitant van de machine aansprakelijk**. Dit geldt tevens voor in eigen verantwoording uitgevoerde wijzigingen aan de machine.

Tot het reglementair gebruik behoren

- Het naleven van de door de fabrikant voorgeschreven voorwaarden m.b.t. montage, gebruik en onderhoud (montage- en bedrijfshandleiding).
- rekening houden met voorspelbaar verkeerd gedrag van andere personen.
- naleving van de betreffende nationale voorschriften.

☞ **De GEDA ERA 1200 Z/ZP en GEDA 1200 Z/ZP 3 is geschikt voor de tijdelijke inzet op bouwplaatsen. Voor andere plaatsen van inzet resp. doeleinden is de schriftelijke toestemming van de fabrikant vereist.**

1.7.1 Eisen aan het montagepersoneel

De machine mag alleen door deskundige personen worden gemonteerd, bediend en onderhouden die op basis van hun opleiding of kennis en praktijkervaring de garantie bieden voor een deskundig gebruik, en die over de gevaren bij de omgang met het transportplatform zijn geïnstrueerd. Deze personen moeten door de ondernemer zijn aangewezen voor het monteren, demonteren en onderhouden.

1.7.2 Bedieningspersoneel

De machine mag alleen door personen worden bediend, die op basis van hun opleiding of kennis en praktijkervaring de garantie bieden voor een deskundig gebruik.
Deze personen moeten

- door de ondernemer voor het bedienen zijn aangewezen.
- dienovereenkomstig zijn geïnstrueerd en van de gevaren op de hoogte zijn.
- met de montage- en bedrijfshandleiding vertrouwd zijn.
- nationale voorschriften in acht nemen.

1.7.3 Gebruik in strijd met de voorschriften

De **GEDA ERA 1200 Z/ZP** / **GEDA 1200 Z/ZP 3**

- is niet ontworpen voor permanente opbouw.
- mag niet vrijstaand (zonder verankering) opgebouwd worden.
- mag door personen die niet geïnstrueerd zijn aan de machine, niet met de bedrijfshandleiding vertrouwd zijn of door kinderen niet worden bediend.

Gevolgen bij niet-reglementaire toepassing van het apparaat

- Gevaar voor leven en welzijn van de gebruiker of van derden.
- Beschadiging van de machine en van andere materiële zaken.

2 Algemene veiligheidsinformatie

De machine is conform de actuele stand van de techniek en andere erkende veiligheidstechnische regels geconstrueerd en gebouwd. Ondanks dat kunnen er bij gebruik gevaren voor het personeel of derden resp. schade aan de machine en andere materiële zaken optreden, bijv. als de machine:

- door niet opgeleid of niet geïnstrueerd personeel wordt bediend,
- niet reglementair wordt gebruikt,
- ondeskundig gemonteerd, bediend en onderhouden wordt.

De aangebrachte informatie- en waarschuwingsborden moeten in acht genomen worden!

Gevolgen van niet-inachtneming van de veiligheidsvoorschriften
Het niet in acht nemen van de veiligheidsvoorschriften kan zowel een gevaar voor personen als voor milieu en machine tot gevolg hebben. Het niet in acht nemen kan het verlies van alle rechten op schadevergoeding tot gevolg hebben.

2.1 Restgevaren

Ook bij inachtneming van alle veiligheidsbepalingen blijven er bij de omgang met de machine bepaalde restgevaren bestaan.

Alle personen die aan of met de machine werken moeten deze gevaren kennen en de aanwijzingen naleven die voorkomen dat deze restrisico´s tot ongevallen of schade kunnen leiden.

Voorzichtig

- Verwijder geen waarschuwingsstickers, onleesbaar geworden veiligheidsaanwijzingen moeten worden vervangen.
- Gevaar door naar beneden vallen van ondeskundig beveiligde lading.
- Gevaar door hoge windsnelheden > 72 km/h.
- Gevaar door betreden en verlaten van het platform.
- Gevaar door beschadiging van de mastdelen, verankeringen of basiseenheid.
- Gevaar door werkzaamheden aan de elektrische installatie.
- Gevaar door storing in de besturing.
- Verwondingen door ongecoördineerde werkzaamheden.
- Gevaar voor personen bij inzet van het platform zonder afrastering/grondkooi.

2.2 Veiligheidsaanwijzingen voor het bedieningspersoneel

De bedrijfshandleiding moet altijd op de **plaats van gebruik van de machine** klaar liggen.

De machine mag alleen in een technisch onberispelijke toestand en **doelmatig en rekening houdend met alle mogelijke veiligheids- en gevaaraspecten** met inachtneming van deze bedrijfshandleiding worden gebruikt! Verhelp vooral storingen die de veiligheid negatief kunnen beïnvloeden onmiddellijk!

De machine mag bovendien alleen worden gebruikt als alle **veiligheidsinrichtingen aanwezig en operationeel** zijn!

Controleer de machine ten minste **één keer per werkdag** op van buiten zichtbare schade en mankementen! Opgetreden veranderingen (inclusief veranderingen van het werkingsgedrag) moeten onmiddellijk aan de verantwoordelijke afdeling/persoon worden gemeld. Machine eventueel onmiddellijk stopzetten en beveiligen! De **verantwoordelijkheden** voor de verschillende werkzaamheden in het kader van het gebruik, het onderhoud en de instandhouding van de machine moeten duidelijk vastgelegd en nageleefd worden. Alleen dan kunnen verkeerde handelingen, vooral in gevaarlijke situaties, vermeden worden.

De relevante **ongevallenpreventievoorschriften** en de andere algemeen erkende veiligheidstechnische regels en regels voor gezondheid op de werkplek (arboregels) moeten nageleefd worden.

De operator is verplicht om **persoonlijke beschermingsmiddelen** te dragen voor zover de plaatselijke bepalingen dit voorschrijven.

Bij alle werkzaamheden die het gebruik, het verbouwen en de instelling van de machine en de veiligheidsinrichtingen betreffen, moeten de **in- en uitschakelprocessen en de noodstopschakeling** als beschreven in de bedrijfshandleiding in acht worden genomen.

2.3 Veiligheidsinstructies voor het transport

Meld **transportschade** en/of **ontbrekende onderdelen** onmiddellijk aan de leverancier.

Draag tijdens de transportwerkzaamheden **veiligheidshelm, veiligheidsschoenen** en **veiligheidshandschoenen!**

Kom **nooit onder zwevende lasten!**

Gebruik voor het transport naar de plaats van opstelling uitsluitend **geschikte, genormeerde en gekeurde hijswerktuigen** (heftruck, hijskraan) en aanslagmiddelen (stroppen, riemen, aanslagtouwen, kettingen).

Houd bij de keuze van de hijswerktuigen en aanslagmiddelen altijd rekening met de **maximale draaglasten!**

Afmetingen en gewichten staan vermeld in het hoofdstuk Technische gegevens (3).

Laad en transporteer alleen zorgvuldig **gedemonteerd, verpakt en vastgesjord materiaal.**

Let er altijd op dat de machine **zonder slagen en stoten getransporteerd** wordt.

Let op de **pictogrammen op de verpakkingen.**

Bevestig de machine alleen aan de **gekenmerkte aanslagpunten**.

Beveilig lasten die getransporteerd moeten worden **tegen omvallen of kantelen!**

2.4 Veiligheidsinstructies voor de werking

Gebruik de machine alleen als deze zich in een **technisch onberispelijke staat bevindt, houd rekening met alle mogelijke veiligheids- en gevaaraspecten** en houd u zich aan de instructies in de bedrijfshandleiding.

Bij een **werkonderbreking** de machine **uitschakelen met de hoofdschakelaar** en met een hangslot tegen inschakelen beveiligen. Beveilig de machine altijd tegen **gebruik door onbevoegden** (stroomloos maken)!

In situaties die een **gevaar vormen voor het bedieningspersoneel** of de machine, kan de machine door het indrukken van de **NOOD-UIT**-knop worden stilgezet.

Machine bij windsnelheden >72 km/h stilzetten en naar beneden brengen. (Windkracht 7-8, wind breekt takken van de bomen, bemoeilijkt het lopen aanzienlijk!)

Niemand mag zich onder de machine bevinden. Op de bouwplaats voor een geschikte afzetting van de gevarenzone zorgen. (Afrastering resp. grondkooi monteren).
Op laadplaatsen moeten vanaf een valhoogte van 2,0 m valbeveiligingen zijn aangebracht, om het neerstorten van personen te voorkomen. (Etagebeveiligingsdeuren monteren).

Personen die met het platform meerijden, moeten de **instructies van de platform operator** opvolgen, vooral niet over de platformwanden heen leunen en niet over het materiaal dat wordt getransporteerd heen klimmen.

2.5 Veiligheidsinstructies onderhoud, instandhouding en verhelpen van storingen

Het **bedieningspersoneel** moet vóór het begin van de uitvoering van speciale en instandhoudingswerkzaamheden worden **geïnformeerd.**

Voorgeschreven of in de bedrijfshandleiding vermelde **intervallen** voor periodiek uit te voeren **keuringen/inspecties** moeten nageleefd worden.

De **instandhoudingszone** moet, indien noodzakelijk, royaal **beveiligd** worden!

Principieel moet de machine vóór alle onderhoudswerkzaamheden worden
- gelost,
- uitgeschakeld met de hoofdschakelaar.

Alle **onderhouds- en instandhoudingswerkzaamheden** zijn alleen bij een **uitgeschakelde hoofdschakelaar** resp. **uitgetrokken netstekker** toegestaan. Manuele ingrepen bij een draaiende machine kunnen ernstige ongevallen veroorzaken en zijn daarom verboden. Wanneer het **inschakelen van de machine gedurende** zulke werkzaamheden vereist is, mag dit alleen rekening houdend met de **bijzondere veiligheidsmaatregelen** gebeuren.

☞ **Meer instructies over onderhoud / onderhoudsintervallen / reparatie vindt u in de onderhoudshandleiding.**

Indien de machine voor deze werkzaamheden compleet is uitgeschakeld moet hij tegen onverwacht opnieuw inschakelen worden beveiligd:
- **NOOD-UIT**-knop bedienen,
- **hoofdschakelaar** met een hangslot **afsluiten** en
- aan de schakelkast (hoofdschakelaar) een **waarschuwingsbord aanbrengen**.

Verhelp storingen die de veiligheid verminderen, onmiddellijk.

Voor het uitvoeren van **onderhouds- en instandhoudingswerkzaamheden** is een voor de werkzaamheden geschikte **werkplaatsuitrusting** beslist noodzakelijk.
Bij onderhoudswerkzaamheden op grote hoogte moet een valbeveiliging gedragen worden! Alle handgrepen, leuningen en het platform vrij houden van vuil.
Bij werkzaamheden onder het platform moet deze door geschikte middelen worden geborgd (bijv. bouten, mastklemmen enz.)

De machine, en in dit geval vooral aansluitingen en boutverbindingen, moet aan het begin van onderhoud / reparatie van olie, bedrijfsstoffen, vuil en verzorgingsmiddelen worden **gereinigd**. Er mogen geen agressieve reinigingsmiddelen gebruikt worden. Bij onderhouds- en instandhoudingswerkzaamheden moeten **losgedraaide boutverbindingen** altijd met de noodzakelijke **momenten** weer **vastgedraaid** worden!

Het is niet toegestaan om veiligheidsinrichtingen te veranderen, te verwijderen, te omzeilen of te overbruggen.
Indien de **demontage van veiligheidsinrichtingen** bij het onderhouden of repareren noodzakelijk is, moet direct na afloop van de onderhouds- en reparatiewerkzaamheden de montage en **controle** van de veiligheidsinrichtingen uitgevoerd worden!

Breng geen veranderingen aan de machine aan, bouw er niets aan en bouw hem niet om. Dit geldt ook voor het monteren en het afstellen van veiligheidsinrichtingen zoals bijv. eindschakelaars.

Vervang informatie- en waarschuwingsborden die beschadigd of verwijderd zijn onmiddellijk.

Zorg voor een veilige en milieuvriendelijke verwijdering van bedrijfs- en hulpstoffen en van vervangen onderdelen (zie ook hoofdstuk 6).

☞ **De hierboven beschreven veiligheidsmaatregelen zijn ook van toepassing op werkzaamheden in het kader van het verhelpen van storingen.**

2.6 Veiligheid bij werkzaamheden aan de elektrische voorzieningen

Bij **storingen aan de elektrische installatie** van de machine moet deze onmiddellijk met de **hoofdschakelaar uitgeschakeld** en met een slot beveiligd resp. de netstekker uitgetrokken worden!

Werkzaamheden aan elektrische voorzieningen van de machine mogen uitsluitend door **elektromonteurs** conform de elektrotechnische regels worden uitgevoerd! Alleen elektromonteurs mogen toegang krijgen tot de elektrische installatie van de machine en er werkzaamheden aan uitvoeren. Houd de **schakelkasten altijd gesloten**, zodra ze zonder toezicht zijn.

Werk nooit aan onderdelen die onder spanning staan! Installatiedelen waaraan inspectie-, onderhouds- en reparatiewerkzaamheden worden uitgevoerd, moeten **stroomloos geschakeld** zijn. Componenten die voor de vrijschakeling dienen, moeten tegen onbedoeld of zelfstandig opnieuw inschakelen worden beveiligd (zekeringen afsluiten, scheidingsschakelaars blokkeren enz.). De vrijgeschakelde elektrische componenten moeten eerst op spanningsvrijheid gecontroleerd, vervolgens geaard en kortgesloten worden en in de buurt aanwezige onder stroom staande componenten moeten geïsoleerd worden.

Indien **werkzaamheden aan onder spanning staande componenten** (alleen bij wijze van uitzondering) noodzakelijk zijn, moet een verdere persoon erbij gehaald worden die in een urgentiegeval de **NOOD-UIT**-knop of de hoofdschakelaar bedient. Gebruik alleen geïsoleerd gereedschap!

Bij reparaties moet er op worden gelet dat **constructieve kenmerken** niet zodanig worden **gewijzigd** dat hierdoor de veiligheid negatief wordt beïnvloed. (Bijv. kruip- en luchttrajecten en afstanden mogen niet door de isolaties worden gereduceerd).

De onberispelijke **aarding** van het elektrische systeem moet door een **randaardesysteem** gewaarborgd zijn.

3 Technische gegevens

3.1 Bedrijfs- en omgevingsvoorwaarden

De machine mag alleen worden ingezet als aan de volgende bedrijfs- en omgevingsvoorwaarden is voldaan:

Temperatuurbereik:	minimaal	-20 °C
	maximaal	+40 °C

Luchtvochtigheid (relatief): 80 % RV

- Opslag in droge ruimten, teneinde corrosie te voorkomen.
- Geen schokken en trillingen.
- Geen agressieve, corrosieve stoffen.
- De machine moet tegen ongedierte (insecten, knaagdieren enz.) worden beschermd.
- Vóór transport/opslag moet de machine gereinigd en op beschadigingen gecontroleerd worden.

Windsnelheid:

Bedrijf / onderhoud / instandhouding	maximaal	72 km/h
Montage	maximaal	45 km/h

Weersomstandigheden:
Geen onweer met het gevaar van blikseminslag.

Bij extreme weersomstandigheden kan het ook binnen de aangegeven bedrijfs- en omgevingsvoorwaarden noodzakelijk worden om het bedrijf van de machine te staken / te verbieden. Bijvoorbeeld door het gecombineerde optreden van strenge vorst en storm. De exploitant moet hiervoor adequate regelingen treffen.

Atmosfeer:
Personentransport:
De samenstelling van de atmosfeer moet geschikt zijn voor het verblijf van personen. Met name een vermindering van de zuurstofconcentratie door verdringing of verbruik moet worden verhinderd. De wettelijke grenswaarden voor concentraties schadelijke stoffen / aerosolen en stof op werkplaatsen mogen niet worden overschreden.

Materiaaltransport:
Bij het materiaaltransport mag er geen concentratie van agressieve / corrosieve stoffen noch van (explosieve) fijne stofdeeltjes ontstaan. Als dit niet zeker kan worden uitgesloten, dan moet de corrosiebescherming resp. het correct functioneren van de elektrische componenten in regelmatige intervallen gecontroleerd en moeten deze evt. vernieuwd worden. Fijne stofdeeltjes moeten verwijderd worden.

Opslagplaats:
De machine moet om corrosie te vermijden in een zo droog mogelijke lucht worden opgeslagen.

3.2 Emissies

Geluidsdrukniveau	< 78 L_{PA}

3.3 Aandraaimomenten

Speciale mechanische schroefverbindingen met draaimomentcontrole

Mast – elementen met elkaar		
Aandraaimoment		
150 Nm	110 lbf ft	
Sleutelwijdte (SW) 24mm		

Mastbuizen		
Aandraaimoment		
50 Nm	37 lbf ft	voor 1 ½" klemmen
100 Nm	74 lbf ft	voor 2" klemmen

Flensverbinding slede / grondmodule platform		
Aandraaimoment		
700 Nm	516 lbf ft	Cilinderschroef M24
Sleutelwijdte (SW) 36mm		

Algemene mechanische schroefverbindingen zonder draaimomentcontrole

Alle opgaven hebben betrekking op bouten van de sterkteklasse 8.8					
	Aandraaimoment			Aandraaimoment	
M 8	25 Nm	18 lbf ft	M 18	300 Nm	221 lbf ft
M 10	49 Nm	36 lbf ft	M 20	425 Nm	313 lbf ft
M 12	86 Nm	63 lbf ft	M 22	575 Nm	424 lbf ft
M 14	135 Nm	100 lbf ft	M 24	710 Nm	524 lbf ft
M 16	210 Nm	159 lbf ft	M 30	1445 Nm	1066 lbf ft

Elektrische schroefverbindingen

	Aandraaimoment			Aandraaimoment	
M 4	1,2 Nm	0.88 lbf ft	M 12	15,5 Nm	11 lbf ft
M 5	2 Nm	1.47 lbf ft	M 16	30 Nm	22 lbf ft
M 6	3 Nm	02:21 lbf ft	M 20	52 Nm	38 lbf ft
M 8	6 Nm	04:42 lbf ft	M 24	80 Nm	59 lbf ft
M 10	10 Nm	07:37 lbf ft	M 30	150 Nm	110 lbf ft

3.4 Elektrische aansluitwaarden

Op de plaats van installatie is een stroomverdeler
(volgens IEC 60439-4:2005) met een beveiliging van het voedingspunt van
min. 3 x 32 A traag en een
differentiaaluitschakelaar (RCD) met een
differentiaalstroom van **max. 0,03 A** vereist.

Basiseenheid

Bedrijfsspanning	400V/50Hz / 3 x 32A / 3 Ph
Beschermingsgraad	IP 54 (NEMA 3)

Aandrijvingen
400 V / 50 Hz

Vermogen	2 x 3 / 6,1 kW (6,0 / 12,2 kW)
Stroomverbruik	2 x 7,5 / 13,8 A (15 / 27,6 A)
Aanloopstroom (max.)	ca. 95 / 60 A
Inschakelduur (ID)	S3 (60%) /.

3.5 Snelheden

Hefsnelheid

Bouwlift (externe besturing)	24 m/min.
Transportplatform / Montage (platformbesturing)	12 m/min. (24 m / min.)
In de onderste veiligheidszone (0 – 2 m)	12 m/min.

Vanginrichting (FV35)

Max. reactiesnelheid	36 m / min.

3.6 Hoogten

Instaphoogte (drempelhoogte)	min. 0,50 m
Opbouwhoogte	max. 100 m
Opstelhoogte	max. 1000 m (meter boven de zeespiegel)

3.7 Mast

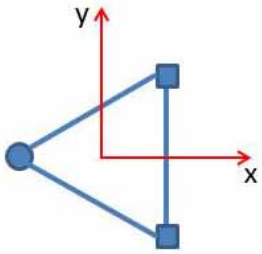
Er mogen uitsluitend originele GEDA mastdelen (artikel-nr. E020300) gebruikt worden.

Lengte	1,5 m
Gewicht	82 kg
Verbindingsschroeven	4 schroeven M 16 x 180 8.8, 2 moeren M 16, 4 ringen 17
Aandraaimoment	150 Nm (sleutelwijdte 24 mm)
Eerste mastverankering	≤ 6 m
Verticale afstand mastverankeringen	≤ 9 m
Verticale afstand sleepkabelgeleiding	≤ 6 m
Max. mastlengte overstek	
Bedrijf	4,5 m
Montage	9 m
Warmte-uitzetting mast	0,012 mm / m

Schuinstand mast
bij verticale opbouw

max. **opbouwhoogte (H): 500**

in X- en Y-richting



Voorbeeld 1
Opbouwhoogte = 50 m

$\frac{50\ m}{500} = 0{,}1\ m$

Voorbeeld 2
Opbouwhoogte = 100 m

$\frac{100\ m}{500} = 0{,}2\ m$

☞ **Schuinstand tijdens en na de montage met geschikte middelen controleren.**

Bij de montage moet men ervoor zorgen dat de maximaal toegelaten afstand van de liftkooideur tot de etagebeveiligingsdeur (zie montagehandleiding) niet wordt overschreden.

3.8 Draagvermogen, maten en gewichten

Kabelton met sleepkabel

25m transporthoogte	72 kg
50m transporthoogte	90 kg
75m transporthoogte	109 kg
100m transporthoogte	128 kg

Montagebrug

Draagvermogen	120 kg
Gewicht	elk 40 kg

Hijsbalk

Draagvermogen	3000 kg
Gewicht	30,2 kg

Mastopbouwhulp

Draagvermogen	100 kg
Gewicht	27 kg

Centrale spil

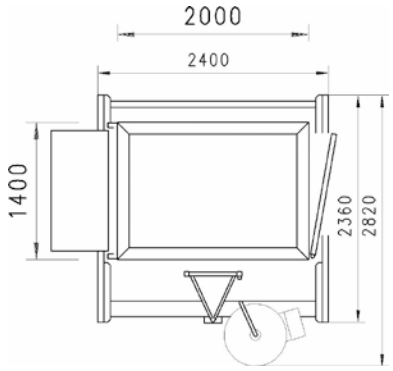
Draagvermogen	8500 kg
Gewicht	6,8 kg

☞ **Door de aanbouw van hulpinrichtingen (zoals bijv. dak, montagebrug, platformtoegangaan voorzijde, bodembeschermrooster enz.) wordt het eigen gewicht verhoogd. Hierdoor wordt het draagvermogen evenredig verminderd.**

3.8.1 Platform “A” (1,4 m x 2,0 m)

Draagvermogen (max.)		
Bouwlift	1500 kg	
Transportplatform	1500 kg (max. 7 personen)	1400 kg + 1 🧍 1300 kg + 2 🧍 1200 kg + 3 🧍 1100 kg + 4 🧍 1000 kg + 5 🧍 900 kg + 6 🧍 800 kg + 7 🧍
Montage	600 kg	

Benodigde ruimte



met geopende laadklep en deur (breedte x diepte x hoogte)	ca. 3,87 m x 2,85 m x 2,32 m/ (2,75 m met dak)

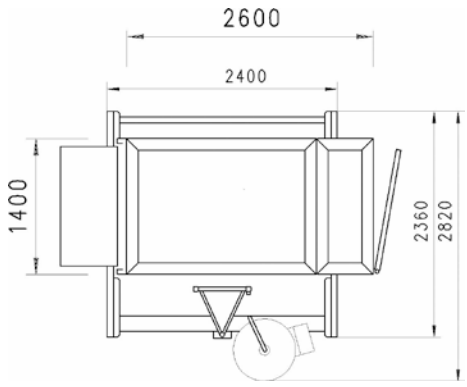
Gewichten	
Basiseenheid en platform	1182 kg
Dak	51 kg
Bodembeschermrooster	17 kg

3.8.2 Platform “B” (1,4 m x 2,6 m)

Draagvermogen (max.)

Bouwlift	1200 kg	
Transportplatform	1200 kg (max. 7 personen)	1100 kg + 1 1000 kg + 2 900 kg + 3 800 kg + 4 700 kg + 5 600 kg + 6 500 kg + 7
Montage	600 kg	

Benodigde ruimte



met geopende laadklep en deur (breedte x diepte x hoogte)	ca. 4,72 m x 2,85 m x 2,32 m/ (2,75 m met dak)

Gewichten

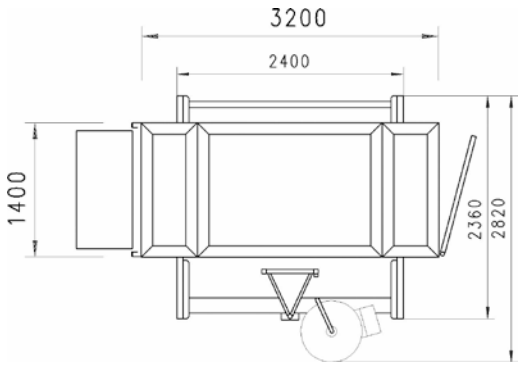
Basiseenheid en platform	1257 kg
Dak	69 kg
Bodembeschermrooster	24,2 kg

3.8.3 Platform “C” (1,4 m x 3,2 m)

Draagvermogen (max.)

Bouwlift	1000 kg	
Transportplatform	1000 kg (max. 7 personen)	900 kg + 1 🧍 800 kg + 2 🧍 700 kg + 3 🧍 600 kg + 4 🧍 500 kg + 5 🧍 400 kg + 6 🧍 300 kg + 7 🧍
Montage	600 kg	

Benodigde ruimte



met geopende laadklep en deur (breedte x diepte x hoogte)	ca. 5,03 m x 2,85 m x 2,32 m/ (2,75 m met dak)

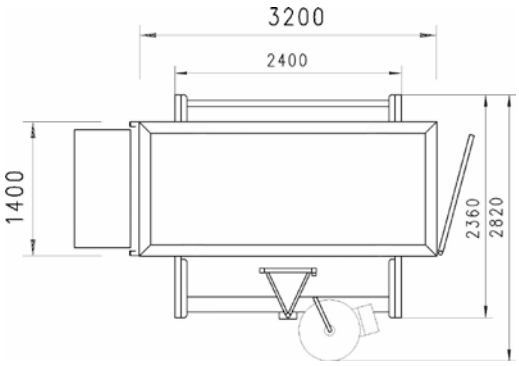
Gewichten

Basiseenheid en platform	1333 kg
Dak	81 kg
Bodembeschermrooster	31,4 kg
Extra montagebrug	40 kg

3.8.1 Platform “C 1500 kg” (1,4 m x 3,2 m)

Draagvermogen (max.)		
Bouwlift	1500 kg	
Transportplatform	1500 kg (max. 7 personen)	1400 kg + 1 1300 kg + 2 1200 kg + 3 1100 kg + 4 1000 kg + 5 900 kg + 6 800 kg + 7
Montage	600 kg	

Benodigde ruimte



met geopende laadklep en deur (breedte x diepte x hoogte)	ca. 5,03 m x 2,85 m x 2,32 m/ (2,75 m met dak)

Gewichten	
Basiseenheid en platform	1255 kg
Dak	81 kg
Bodembeschermrooster	31,4 kg
Extra montagebrug	40 kg
2 x laaddeur aan voorzijde	48 kg

4 Bedrijf

De GEDA ERA 1200 Z/ZP / GEDA 1200 Z/ZP 3 mag alleen door een door de ondernemer aangewezen en bevoegde persoon worden bediend. Deze persoon moet met de bedrijfshandleiding vertrouwd zijn, over voldoende ervaring beschikken en over de bestaande gevaren in de omgang met de hijswerktuigen geïnformeerd zijn.

Bedieningspersoneel zie hoofdst. 1.7.2

4.1 Veiligheid tijdens bedrijf

- De veiligheidsvoorschriften in hoofdstuk 2 dienen eveneens in acht te worden genomen.
- Platform zo veel mogelijk in het midden beladen, draagvermogen van het apparaat in acht nemen.
  - Het platform moet steeds zo worden beladen, dat toegangen voor laden en lossen en de bedieningsplaats vrij blijven.
  - Lading moet veilig op het platform worden geplaatst. Materiaal dat kan omvallen of wegglijden of hoger is dan het platform, moet geborgd worden (denk ook aan plotseling opstekende wind).
  - Elementen die veel ruimte in beslag nemen, mogen niet over het platform uitsteken.
- Niet onder het platform komen of werken!
- Geen voorwerpen onder het platform leggen.
  - Materiaal op een veilige afstand van min. 50 cm van beweeglijke delen van de machine opslaan.
- Etagebeveiligingsdeuren mogen alleen na het volledig openklappen van de losklep kunnen worden geopend.
- Als het beladen platform tijdens bedrijf door een storing blijft staan, dan is het bedieningspersoneel verplicht om de lading te bergen. - Laat een beladen platform nooit onbeheerd staan!
- In de volgende gevallen mag niet met het transportplatform worden gewerkt:
  - temperaturen onder -20°C resp. boven +40°C.
  - schade of andere storingen.
  - als de periodieke inspectie/inspecties tussendoor niet werden uitgevoerd (zie onderhoudshandleiding).

GEVAAR

Levensgevaar
Transportplatform bij brand niet gebruiken.

4.1.1 Speciale veiligheidsinstructies voor het gebruik als lift voor bouwmateriaal

- Het transport van personen is verboden!
  - Voor het uitvoeren van montage- en onderhoudswerkzaamheden omschakelen op transportplatform.
- De lift voor bouwmateriaal moet buiten de gevarenzone worden bediend.
- De bedieningspersoon moet het platform altijd kunnen observeren.

4.1.2 Speciale veiligheidsinstructies voor het gebruik als transportplatform

- De bediening van het transportplatform gebeurt uitsluitend vanuit de platformbesturing.
- In de buurt van de grond moet extra worden opgelet.
- Er mogen max. 7 personen (inclusief platform operator) meerijden, waarbij het aandeel van het getransporteerde materiaal evenredig verlaagd word.
- Gevolg geven aan de instructies van de platform operator.
- Niet over de platformwanden grijpen of leunen.
- Niet over meegenomen materiaal heen klimmen.

Aanwijzingen voor bedrijf volgens prEN16719

WAARSCHUWING
Verwondingsgevaar Transport van personen alleen - met gemonteerd **dak** (zie hoofdstuk 4.6.1). - met **grondkooi** (zie hoofdstuk 4.3.1.2 en 4.3.1.3).

De hendel voor het lossen van de rem mag in geen geval tijdens het in werking zijn worden gebruikt om het platform te laten dalen, deze is alleen bedoeld voor noodgevallen (zie hoofdstuk 5.4.2).

4.2 Inbedrijfstelling

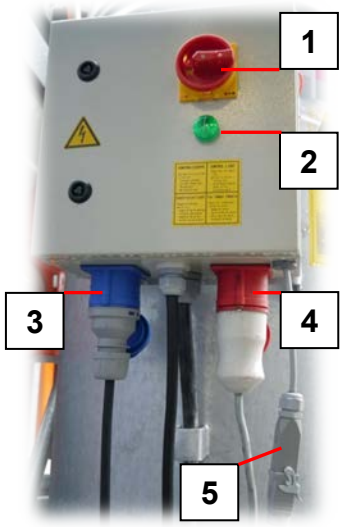
1 = Hoofdschakelaar

2 = Controlelamp operationeel

3 = Contactdoos (blauw) voor grondbesturing
(handbesturing)

4 = Contactdoos (rood) voor elektrische modules bij etagebeveiligingsdeuren
(of blinde stekker tijdens de opbouw)

alleen bij **1200 Z/ZP 3** met **grondkooi 2 m**
5 = steekinrichting (grijs) voor grondkooi 2 m met schuifdeur
(of blinde stekker zonder grondkooi 2 m)



☞ **De ingestoken besturing van de grondkooi 2 m schakelt automatisch de veiligheidsfuncties (2 m-stop en waarschuwingssignaal) voor de onderste veiligheidszone uit.**

➢ Hoofdschakelaar in de stand “**I**” [**ON**] draaien.
Ter bevestiging brandt een groene controlelamp (2).

4.2.1 Veiligheidscontroles vóór werkbegin

Proefrit met **leeg** platform maken en controleren of de hele rijweg van het platform vrij is.

Het platform moet meteen stoppen, als
- een **NOODUIT**-knop wordt ingedrukt.
- de **OMHOOG**-eindschakelaar wordt bereikt.
- de **OMLAAG**-eindschakelaar wordt bereikt.
- de **NOOD**-eindschakelaar wordt bereikt.
- als de slede het uiteinde van de mast heeft bereikt (alleen tijdens de montage).

Het platform mag zich niet in beweging zetten, als
- het te vol is geladen (rode controlelamp brandt).
- de slagboom met losklep is geopend.
- de laaddeur / laadklep geopend is (de laaddeur / laadklep mogen alleen aan het grondstation kunnen worden geopend).
- de montagebescherming omlaag staat.
- de montagebrug geopend is.
- de vanginrichting geactiveerd is.
- de etagebeveiligingsdeur is geopend (alleen bij gebruik van de elektrische module).

Functietest van het waarschuwingssignaal

- Het platform moet, van boven komend, ca. 2 m boven de grond stoppen. Daarna moet een waarschuwingssignaal beginnen te weerklinken gedurende ca. 3 seconden (gedurende deze tijd is de besturing geblokkeerd).
  Het waarschuwingssignaal moet tevens te horen zijn bij elke start (**OMHOOG** en **OMLAAG**) onder deze 2 m.

Bij de inzet als lift voor bouwmateriaal mag het platform niet automatisch verder bewegen als

Alleen GEDA ERA 1200 Z/ZP

- de keuzeschakelaar bij de grondbesturing op "**I**" staat.
- het platform zich in de buurt van de grond bevindt (ca. 2 m) onafhankelijk van de stand van de keuzeschakelaar.

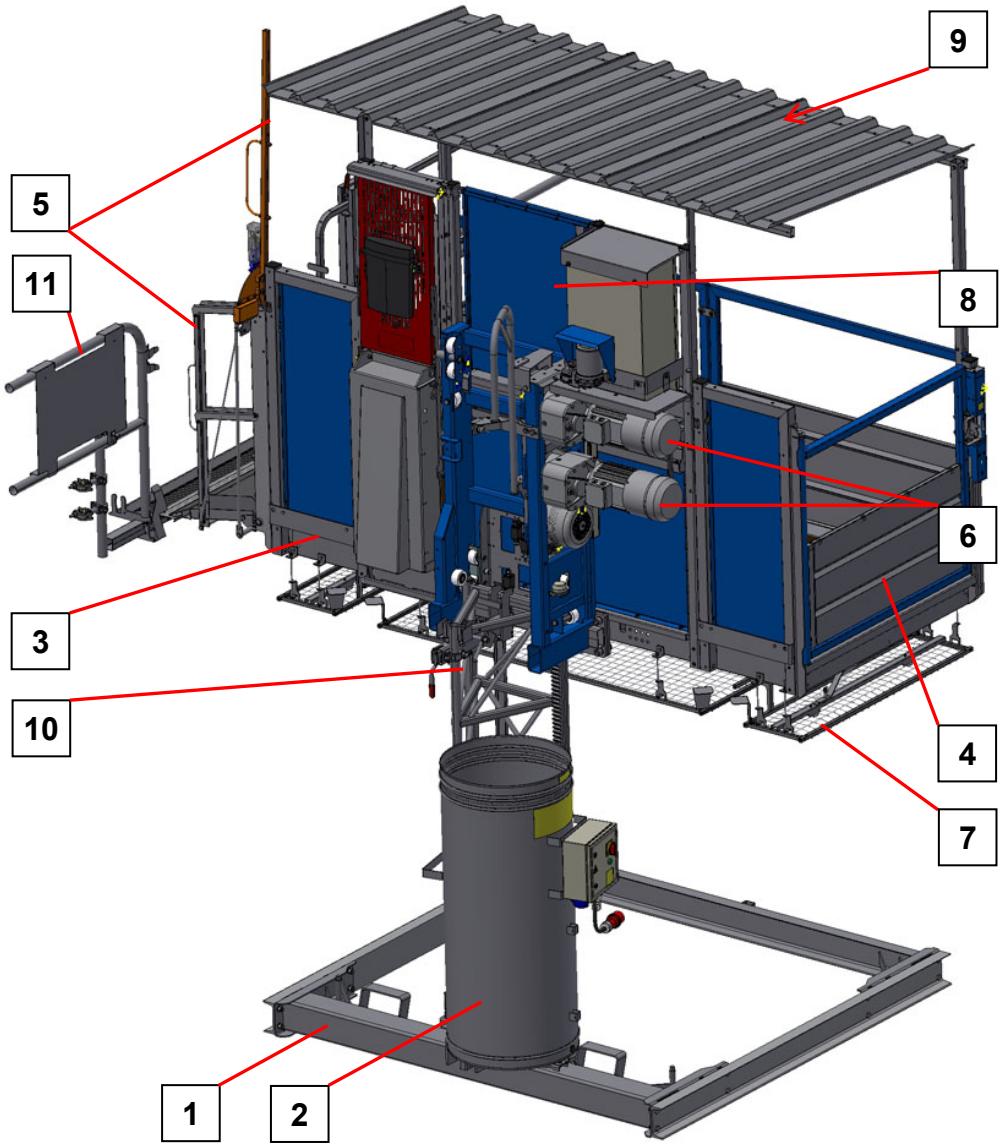
☞ **In de buurt van de grond (ca. 2 m) mag het als lift voor bouwmateriaal ingezette platform niet vanuit de etagebeveiligingsdeur bediend kunnen worden.**

Alleen 1200 Z/ZP 3

- het platform bij het omlaag rijden bij de onderste veiligheidszone (ca. 2m) aankomt.

☞ **In de buurt van de grond (ca. 2 m) mag de als lift voor bouwmateriaal ingezette GEDA 1200 Z/ZP 3 niet vanuit de etagebeveiligingsdeur omlaag bewogen kunnen worden. Hij kan alleen naar boven worden geroepen.**

4.3 Bediening / werking



1 =	Voetstuk met basismast	7 =	Bodembeschermrooster
2 =	Kabelton	8 =	Montagebescherming
3 =	Platform (bijvoorbeeld C 1500 kg)	9 =	Dak
4 =	Platformtoegang grondstation (deur)	10 =	Mastonderdelen
5 =	Platformtoegang gebouw (doorgang met laadklep)	11 =	Etagebeveiligingsdeur
6 =	Aandrijfmotoren		

4.3.1 Beveiliging van de onderste halte (bodemstation)

De onderste halte (grondstation) moet met een afzetting resp. grondkooi worden beveiligd.
De afzetting resp. grondkooi beveiligt de onderste gevarenzone tegen betreden.

☞ **Zonder afzetting of grondkooi mag het transportplatform niet worden gebruikt.**

4.3.1.1 Afzetting

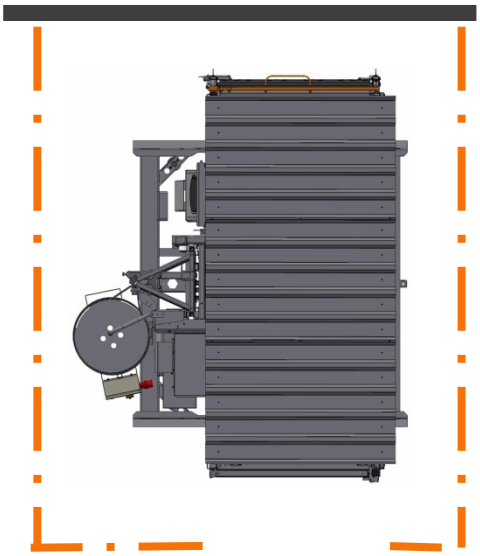
De onderste halte moet tegen toegang van onbevoegden beveiligd en gemarkeerd worden.

GEVAAR

Levensgevaar
Door geplet worden.
Tijdens bedrijf nooit binnen de afzetting komen.
Bij werkzaamheden binnen de afzetting de hoofdschakelaar uitschakelen en beveiligen tegen inschakelen.

➢ Gevarenzone afzetten en markeren.

De afstand van de afzetting tot zich bewegende delen van de lift dient ten minste 0,5 m en maximaal 2,0 m te bedragen.



WAARSCHUWING

Verwondingsgevaar
Bij bedrijf met een afzetting mag in de 2 m veiligheidszone alleen vanuit de grondbesturing worden gestuurd!
De operator op de grond moet het platform altijd kunnen observeren.

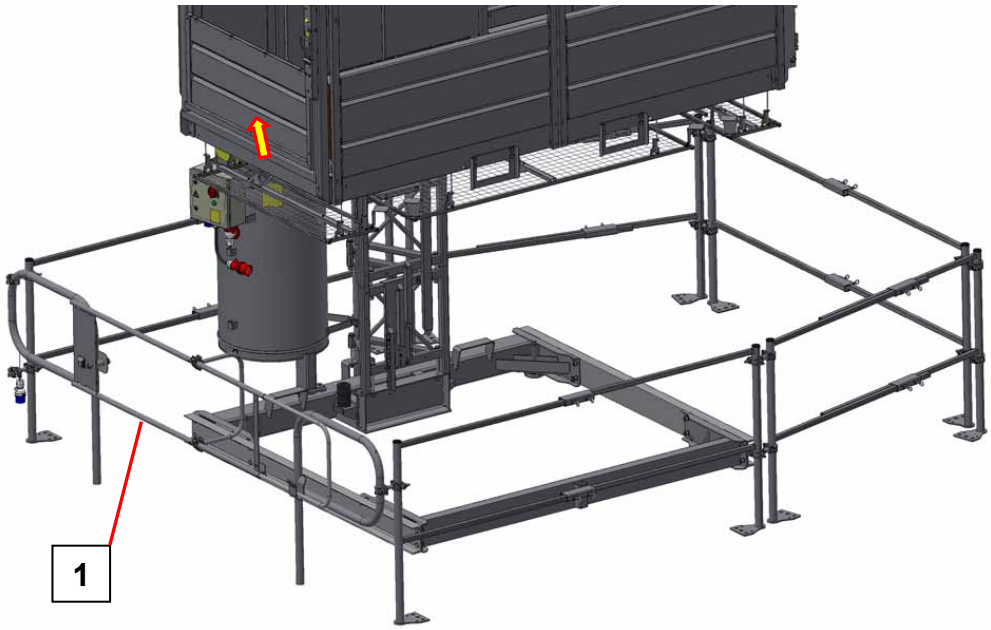
4.3.1.2 Grondkooi 1,1 m met slagboom

Optie voor gebruik conform prEN16719

GEVAAR

Levensgevaar
Door geplet worden.
Tijdens bedrijf nooit binnen de grondkooi komen.
Bij werkzaamheden binnen de grondkooi de hoofdschakelaar uitschakelen en beveiligen tegen inschakelen.

☞ **Het platform kan alleen met gesloten slagboom van de grondkooi worden bewogen.**



☞ **De slagboom kan naar keuze naar links resp. rechts openend geïnstalleerd worden.**

Openen
➢ Slagboom (1) naar boven zwenken.

Sluiten
➢ Slagboom (1) neerlaten, totdat deze op de paal van de grondkooi rust.

☞ **<u>Alleen 1200 z/ZP 3</u>**
De rit omhoog (haalfunctie) vanuit de elektrische modules van de etages is alleen toegestaan met grondkooi!

4.3.1.3 Grondkooi 2,0 m met schuifdeur

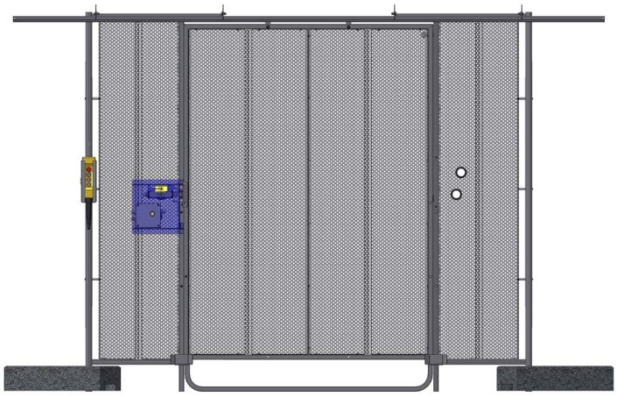
Optie voor gebruik conform prEN16719

GEVAAR

Levensgevaar
Door geplet worden.
Tijdens bedrijf nooit binnen de grondkooi komen.
Bij werkzaamheden binnen de grondkooi de hoofdschakelaar uitschakelen en beveiligen tegen inschakelen.

Als alternatief voor de grondkooi 1,1 m met slagboom kan de grondkooi 2,0 m met schuifdeur worden gemonteerd.

De schuifdeur voor grondkooi wordt gemonteerd aan de toegangszijde en moet ter plaatse bijv. met een bouwhek rond de basiseenheid worden uitgebreid.



☞ **De schuifdeur voor grondkooi kan naar keuze naar links resp. rechts openend geïnstalleerd worden.**

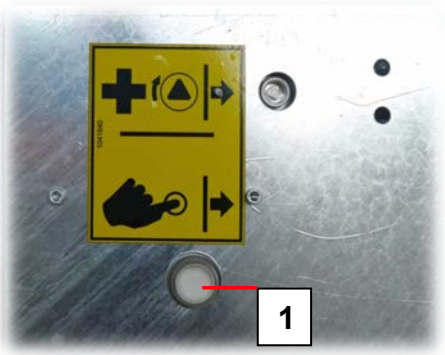
Na de montage van de 2 m hoge grondkooi kan het platform zonder wachteindschakelaar (2 m-stop) direct naar het grondstation worden gestuurd.

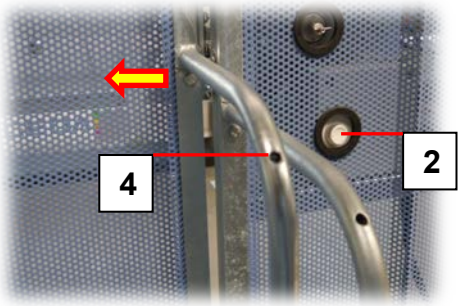
☞ **De uitvoerige handleiding voor de montage is beschreven in de montagehandleiding van de schuifdeur (ML018).**

☞ **De schuifdeur van de machineafscherming kan alleen worden geopend, als het platform in het grondstation staat.**

Openen

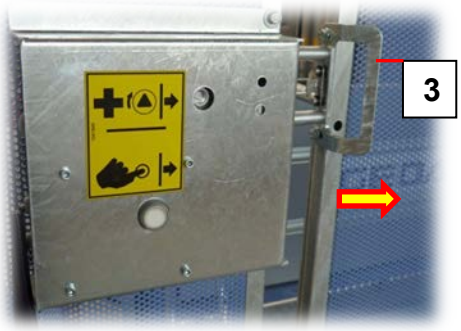
- Toets (1 / 2) indrukken en ingedrukt houden, tot de deur uit het deurslot is geschoven.
- Schuifdeur aan de deurgreep (3) resp. aan de beschermbeugel (4) open schuiven.



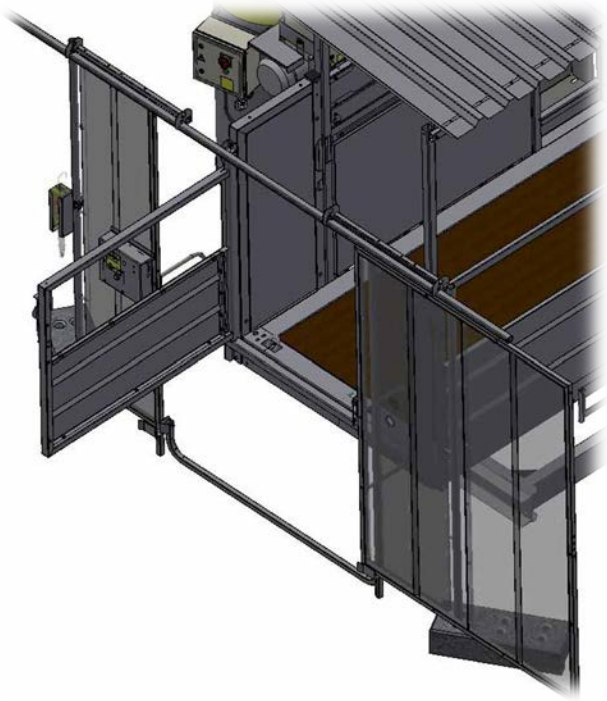


Schuifdeur sluiten

- Schuifdeur aan de deurgreep (3) resp. aan de beschermbeugel (4) dicht schuiven, tot deze aan het deurslot vergrendelt.



☞ **Uitsluitend bij geopende schuifdeur kan de toegang tot het platform (deur) worden geopend.**

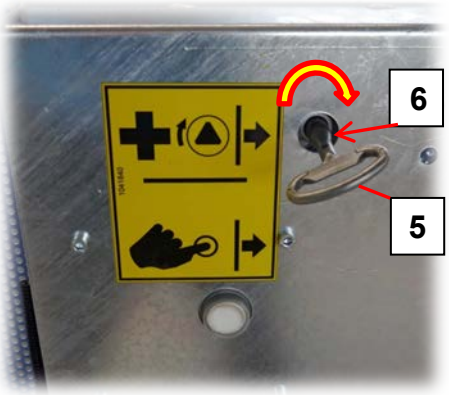


☞ **Werking met schuifdeur en hoge grondkooi**
- Dalen zonder stoppen (ca. 2 m boven de grond).
- Besturing vanuit de etage van en tot het grondstation.

Noodontgrendeling

Deurslot van buiten

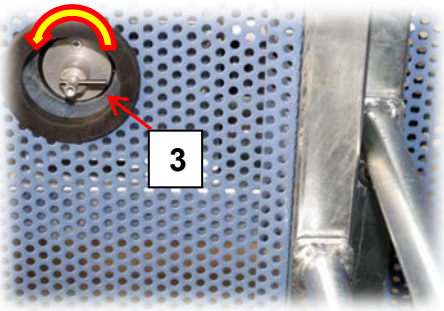
- Driekantsleutel (5) op de driekantpen (6) van het deurslot steken en met de wijzers van de klok mee (rechtsom) draaien totdat de schuifdeur kan worden geopend.



☞ **Na de noodontgrendeling moet de driekantsleutel (5) tegen de wijzers van de klok in (linksom) worden teruggezet!**

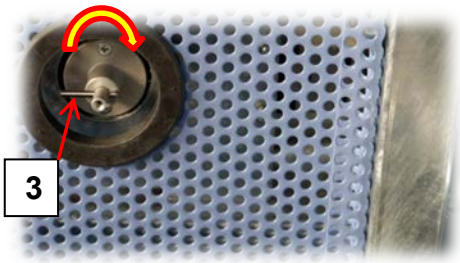
Deurslot van binnen

- Bedieningspen (3) in de tegengestelde richting draaien om het deurslot te ontgrendelen.



Deurslot vergrendeld

☞ **Na de noodontgrendeling moet de bedieningspen (3) weer worden teruggezet!**



Deurslot ontgrendeld

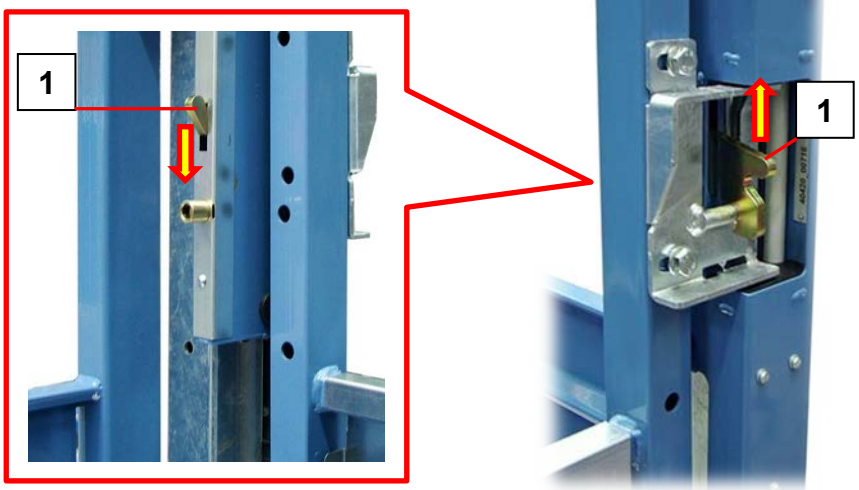
4.3.2 Platformtoegang grondstation

☞ **Deze toegang tot het platform kan alleen worden geopend, als het platform door de OMLAAG-eindschakelaar gestopt is en zich in het grondstation bevindt.**

4.3.2.1 Laaddeur / laadklep

Openen

- Laaddeur / laadklep met één hand naar binnen drukken/trekken.
- Vergrendelingshaak (1) optillen / neerlaten.
- Laaddeur openen resp. klep voorzichtig neerlaten.



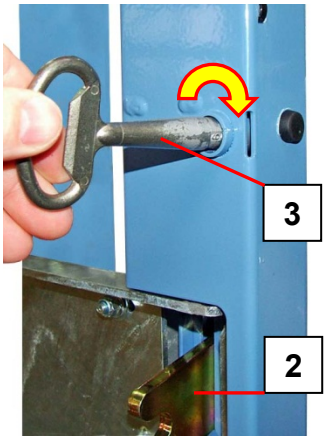
Sluiten

- Laaddeur sluiten en naar binnen drukken / trekken resp. laadklep voorzichtig optillen tot de vergrendelingshaak (1) is vastgeklikt.

Noodontgrendeling

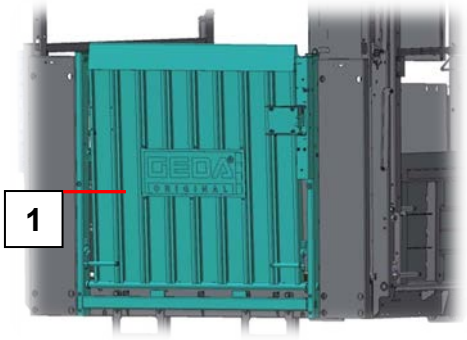
Bij stroomuitval kan de toegang tot het platform bij het grondstation handmatig ontgrendeld worden.

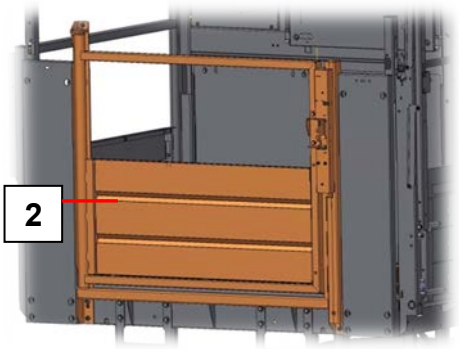
- Driekantsleutel (3) in het slot steken.
- Sleutel draaien en grendel (2) optillen / neerlaten.
- Laaddeur voorzichtig openen.
- Sleutel uittrekken.



Laaddeur / laadklep (1,4 m) voor laden aan voorkant

Aan de voorkant van het platform kan aanvullend een laadklep (1) resp. laaddeur (2) worden aangebouwd.

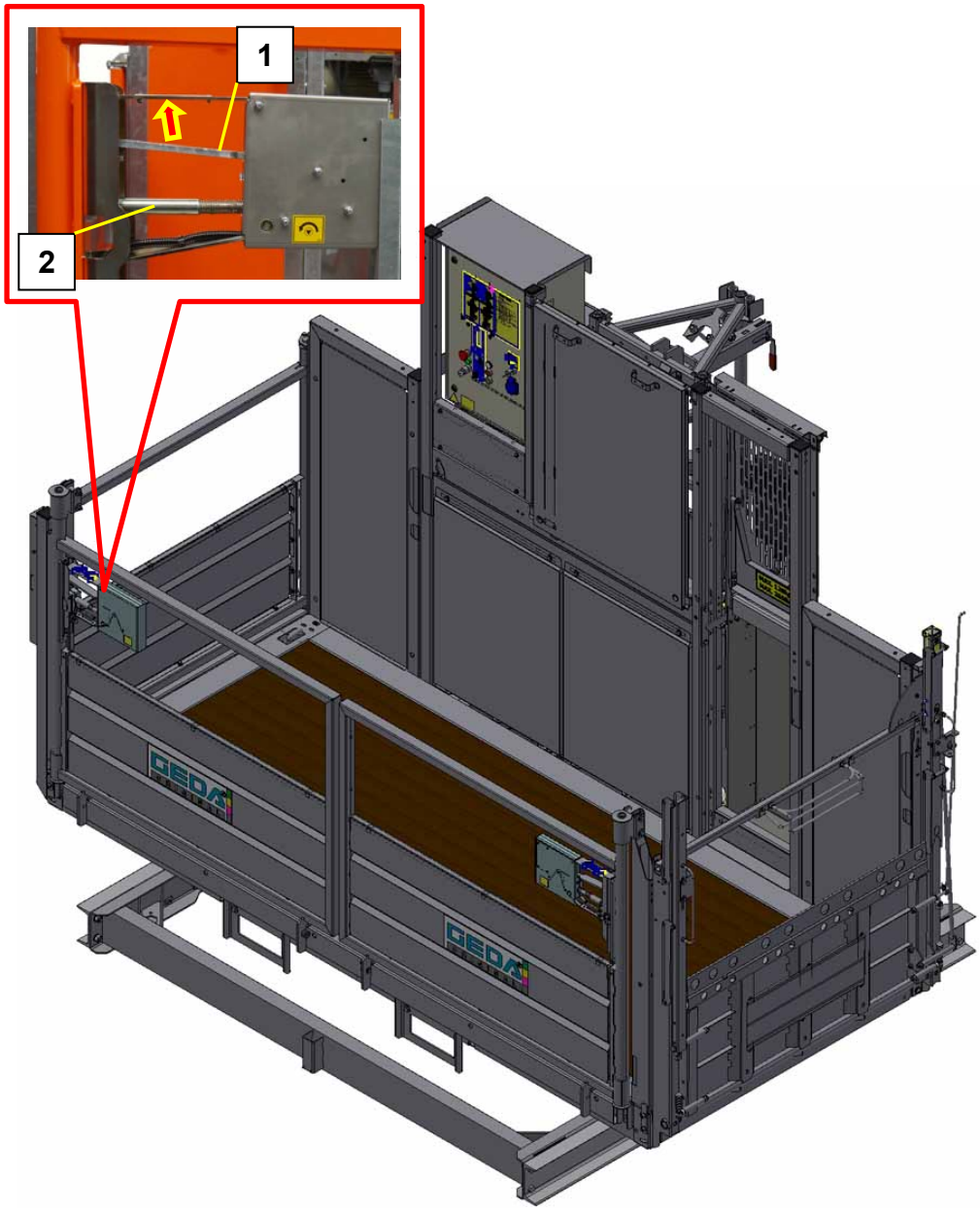




☞ **Werking zoals boven beschreven.**

4.3.2.2 Dubbele deur voorzijde

(Optie voor platform “C 1500 kg”



Openen

➢ Ontgrendelingshendel (1) omhoog trekken en deuren openen

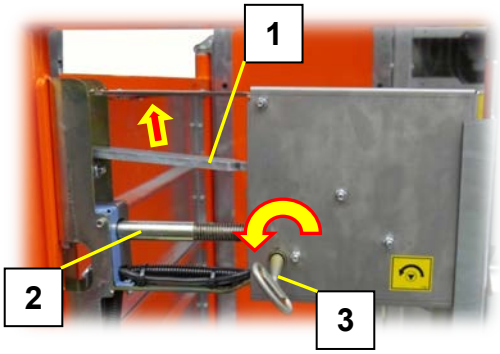
Sluiten

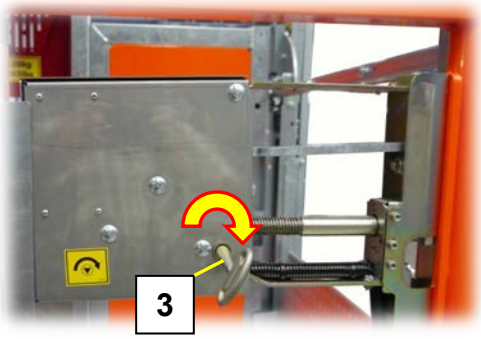
➢ Deuren sluiten en naar beneden drukken totdat de vergrendeling (2) vastklikt.

Noodontgrendeling

Bij stroomuitval kan de magneetvergrendeling handmatig worden ontgrendeld.

- Driekantsleutel (3) in het slot steken.
- Sleutel (3) draaien en tegelijkertijd op de deurvergrendelingshefboom (1) drukken.





2 = Vergrendelingsbout

- De sleutel loslaten en eruit trekken.
- Toegang tot het platform openen.

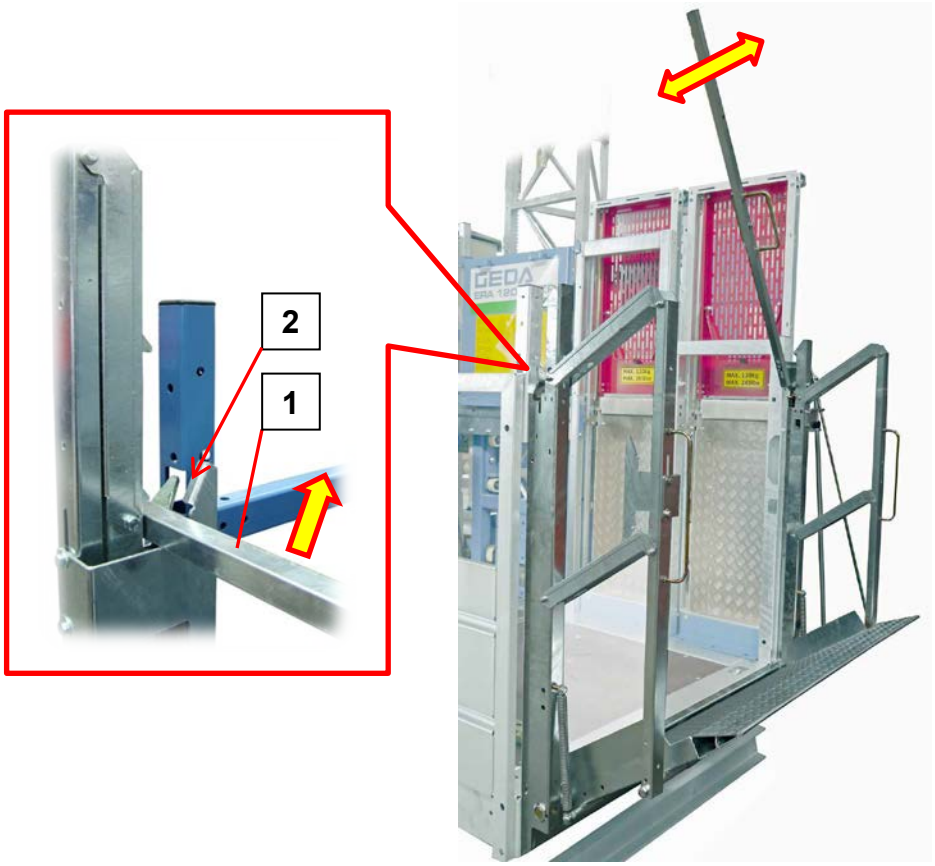
4.3.3 Toegang platform gebouw (slagboom met laadklep)

Aan de voorkant van het platform kan eveneens een slagboom met laadklep worden gemonteerd.

Montage
De montage van deze slagboom met laadklep aan de voorkant is beschreven in een aparte handleiding.

4.3.3.1 Slagboom (standaard)

De slagboom mag alleen worden geopend, als de lifteenheid zich op een etage voor een etagebeveiligingsdeur bevindt.



Openen
- Slagboom (1) naar het platform drukken / trekken en naar boven zwenken.

De laadklep gaat automatisch open en drukt de boordplaat van de etage-inrichting naar beneden.

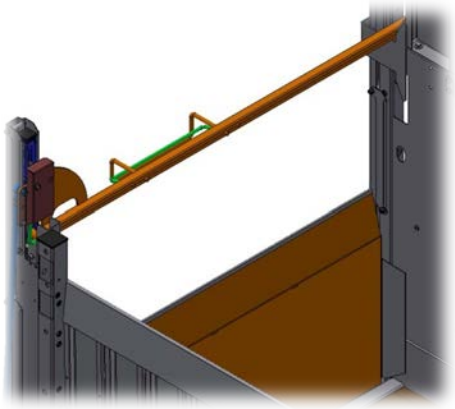
Sluiten
- Slagboom (1) neerlaten totdat deze in de vergrendeling (2) vastklikt.

De laadklep sluit automatisch.

4.3.3.2 Slagboom met mechanische vergrendeling

(Optie voor bedrijf volgens prEN16719)

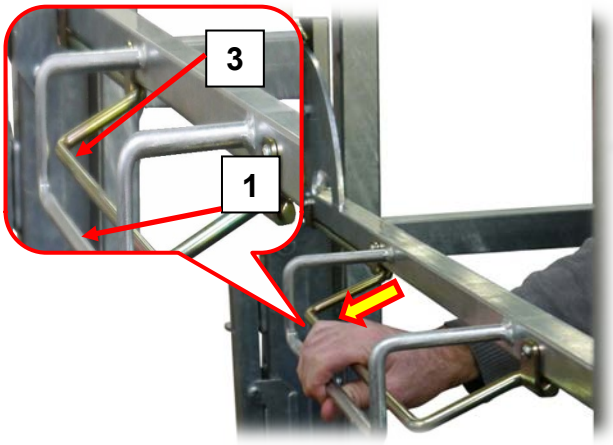
De slagboom mag alleen worden geopend als het platform zich op een etage voor een etagebeveiligingsdeur bevindt.



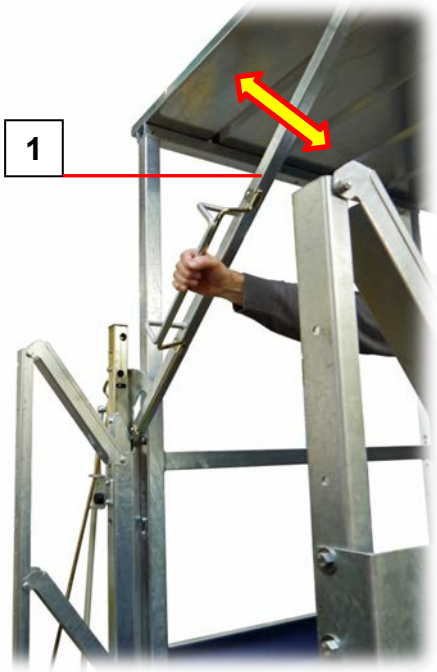
☞ **Er zijn 2 gescheiden handelingen nodig om de slagboom te openen.**

Openen

➢ Beugel van de slagboomvergrendeling (3) naar de handgreep van de slagboom (1) drukken.



➢ Slagboom (1) omhoog zwenken.
De laadklep wordt geopend.



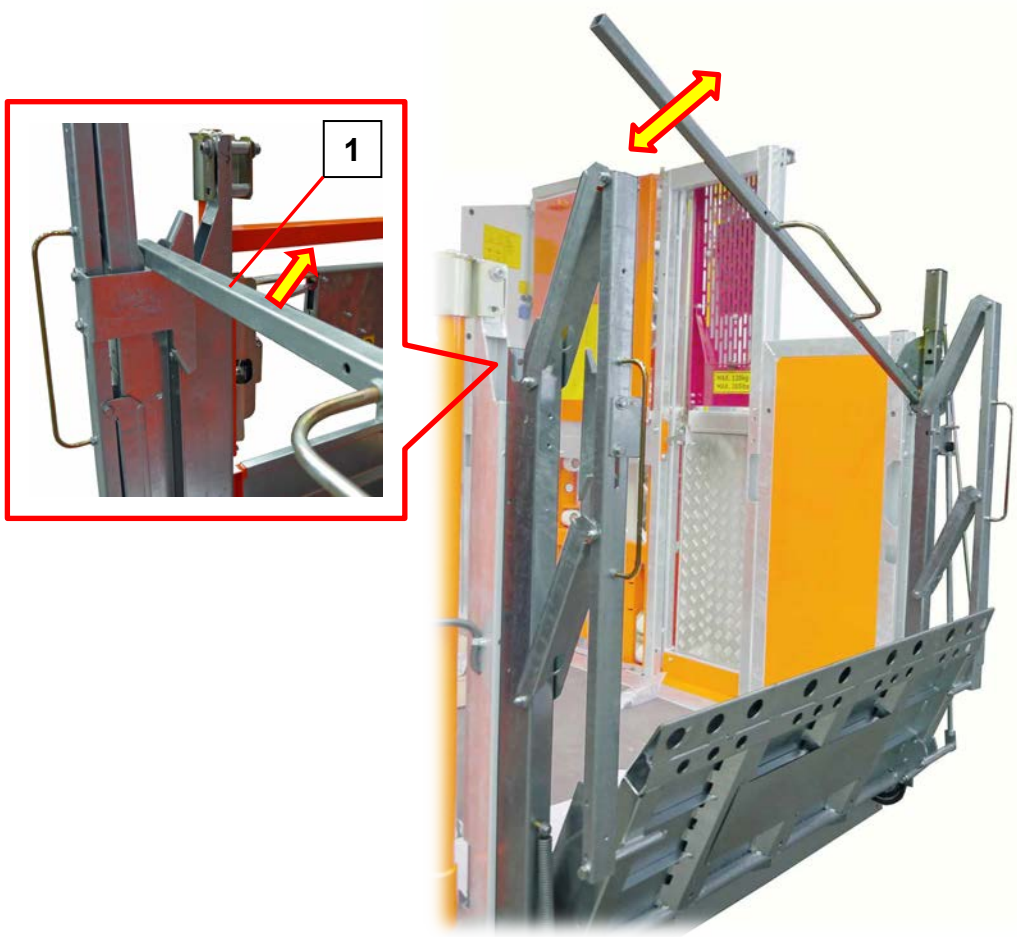
Sluiten

➢ Slagboom (1) neerlaten totdat deze in de vergrendeling vastklikt.
De laadklep sluit automatisch.

4.3.3.3 Slagboom met elektromechanische vergrendeling

(Optie voor bedrijf volgens prEN16719)

De slagboom is altijd vergrendeld en wordt bij de etage (door de etage-eindschakelaaraanslagbeugel) automatisch ontgrendeld.
De slagboom met laadklep kan alleen op een etage voor een etagebeveiligingsdeur worden geopend.



Openen

➢ Slagboom (1) naar boven zwenken.

De laadklep gaat automatisch open en drukt de boordplaat van de etage-inrichting naar beneden.

Sluiten

➢ Slagboom (1) voorzichtig neerlaten.

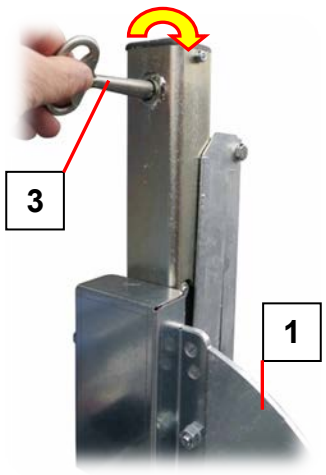
De laadklep sluit automatisch.

☞ **De slagboom dient ca. 45° te zijn geopend teneinde de besturing op externe besturing om te schakelen.**

Noodontgrendeling

Bij stroomuitval kan de vergrendeling handmatig worden ontgrendeld.

- Driekantsleutel (3) in het slot steken.
- Sleutel (3) met de wijzers van de klok mee (rechtsom) draaien en tegelijkertijd de slagboom (1) optillen.



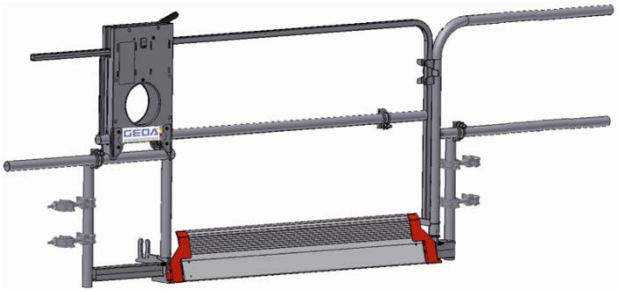
- De sleutel loslaten en eruit trekken.
- Toegang tot het platform openen.

4.3.4 Beveiliging van de laad- en losplaatsen

Op **alle** laad- en losplaatsen waar gevaar van een val van een hoogte van meer dan 2 m bestaat, moeten valbeveiligingen worden aangebracht om het vallen van personen te voorkomen.
Voor de gecontroleerde en gekeurde GEDA liften zijn alleen etagebeveiligingsdeuren toegelaten, die in combinatie met het platform een veilige overgang naar het gebouw garanderen.

GEDA- etagebeveiligingsdeuren, welke met de **GEDA ERA 1200 Z/ZP** en **GEDA 1200 Z/ZP 3** zijn goedgekeurd en die aan deze eisen voldoen.

- Artikel-nr. 01212



- Artikel-nr. 01217 / 01268

- Artikel-nr. 01213

De etagebeveiligingsdeur kan alleen worden geopend, als de uitgeklapte losklep op de drempel van de etagebeveiligingsdeur rust.

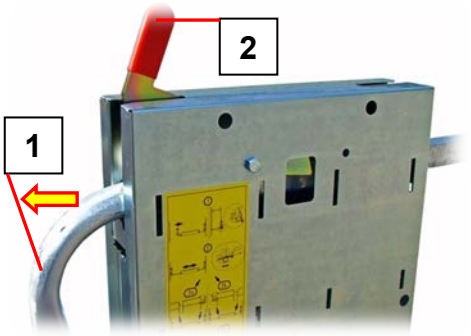
Openen

➢ De hendel (2) in de richting van de pijl drukken en schuifdeur (1) open schuiven.

Sluiten

➢ Schuifdeur (1) dicht schuiven, tot de hendel (2) naar beneden vergrendelt.

Etagedeur 01217 / 01268



Etagedeur 01212 / 01213

4.3.5 Besturing GEDA ERA 1200 Z/ZP (met klapplaat)

4.3.5.1 Beschrijving van de werking

De bedrijfsmodi “Bouwlift” en “Transportplatform” worden met een sleutelschakelaar op de platformbesturing geselecteerd.
Bij de bedrijfsmodus “Bouwlift” moet de platformbesturing afgedekt (klapplaat beneden) zijn.

- De machine is uitgerust met een beveiliging tegen overbelasting. Deze schakelt bij overschrijden van het draagvermogen de rijbeweging in beide richtingen uit en er klinkt een pulserende signaaltoon.
- De hefsnelheid van het platform bedraagt ca. 12 m/min. resp. 24 m/min.
- De onderste 2 m zijn speciaal beveiligd.
  - De hefsnelheid van het platform bedraagt slechts ca. 12 m/min.
  - Een rit is alleen mogelijk in dodemansbesturing.
  - Van boven komend stopt het platform en vóór elke start in dit bereik klinkt gedurende ca. 3 seconden een signaal.
  - In dit bereik kan vanuit de etagebesturing niet worden bewogen.
- De platformopeningen (slagboom, deur/laadklep, montagebescherming, montagebrug) zijn elektrisch bewaakt en onderbreken bij het openen de veiligheidskring, zodat het platform meteen stopt resp. niet vertrekt.
  - De toegang tot het grondstation kan alleen worden geopend, als het platform zich in het grondstation bevindt.
- De rijweg van het platform wordt naar beneden door een **OMLAAG**-eindschakelaar en naar boven door een **OMHOOG**-eindschakelaar begrensd. Als foutief verder dan deze eindschakelaars wordt bewogen, dan onderbreekt de **NOOD-EIND**-eindschakelaar de **NOOD-UIT**-veiligheidskring. Verder bewegen vanuit de etage-eindschakelaar is in beide richtingen mogelijk.
- De basiseenheid wordt verlengd met 1,5 m lange mastdelen (max. opbouwhoogte 100 m).
- Tot de complete montage van de lift behoren ook de veiligheidsinrichtingen voor de laad- en losplaatsen (zie montagehandleiding).

Gebruik als lift voor bouwmateriaal

Aan de sleutelschakelaar van de platformbesturing wordt omgeschakeld op materiaallift (sleutel uitgetrokken). De klapplaat moet naar beneden geklapt en met een slot beveiligd zijn, wat betekent dat alleen nog een besturing van buiten mogelijk is.
De bediening gebeurt met de grondbesturing (handbesturing) buiten de gevarenzone - of boven de onderste veiligheidszone (ca. 2 m boven de grond) vanuit de elektrische modules van de etagebeveiligingsdeuren.

- Een automatische rit boven de onderste veiligheidszone is mogelijk (zie hoofdstuk 4.3.5).

Gebruik als transportplatform / klimplatform

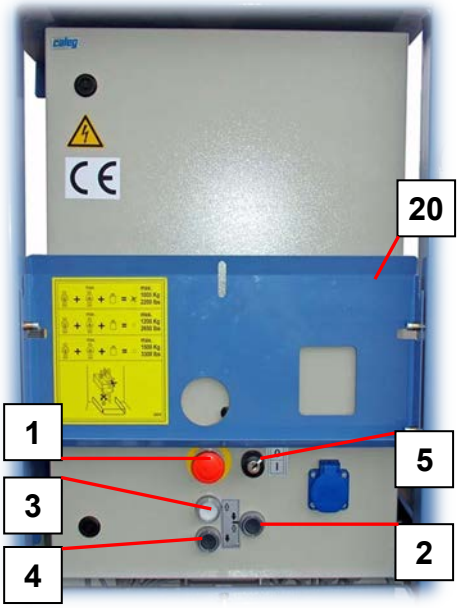
Het platform is bedoeld om tijdelijk op bouwplaatsen te worden ingezet om personen en materiaal te transporteren. Het mag alleen door geïnstrueerd personeel (platform operator) worden gebruikt, aan wie de sleutel voor de activering van de platformbesturing werd overhandigd. Als de afdekking boven de platformbesturing naar boven geklapt en de sleutelschakelaar bij de platformbesturing door de platform operator ingeschakeld wordt, dan is de machine als transportplatform resp. als mastgeleid klimplatform te gebruiken.

- Het maximale aantal personen op het platform is beperkt tot 7 (incl. platform operator).
- De bediening kan alleen in dodemansbesturing gebeuren vanuit de platformbesturing, andere besturingsplaatsen zijn dus uitgeschakeld.
- Bij het dalen stopt het platform ca. 2 m boven de grond. Nadat de platform operator heeft gecontroleerd of de weg naar beneden vrij is, moet hij de **OMLAAG**-toets indrukken en ingedrukt houden, dan weerklinkt een signaal. Na ca. 3 seconden vertrekt het platform en stopt aan de **OMLAAG**-eindschakelaar.
- De mogelijkheid bestaat om op elke plaats te stoppen (bijv. Om werkzaamheden vanuit het platform uit te voeren of om moeilijk hanteerbare delen over de kooi heen te lossen).

4.3.5.2 Commando-apparaten / besturingen

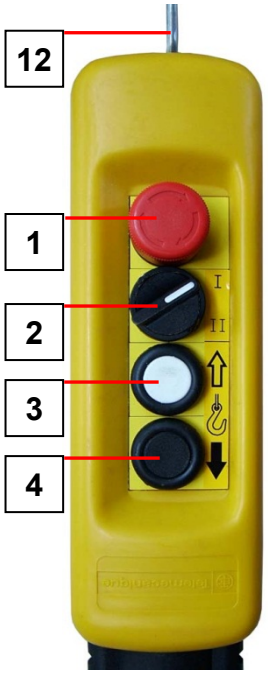
Platformbesturing

1 = **NOOD-UIT**-toets
2 = **ETAGE-STOP**-toets
3 = **OMHOOG**-toets
4 = **OMLAAG**-toets
5 = Sleutelschakelaar
➔ Stand boven (**0**) handbesturing resp. elektrische modules zijn actief.
➔ Stand onder (**1**) platformbesturing is actief
11 = Geaarde contactdoos 230V/16Amp
20 = Klapplaat
➔ boven bedrijfsmodus transportplatform
➔ beneden bedrijfsmodus bouwlift
21 = Slot om de afdekking te vergrendelen



Grondbesturing (handbesturing)

1 = **NOODUIT**-toets
2 = **Keuzeschakelaar** HAND (**I**) - AUTOMATISCH (**II**)
3 = **OMHOOG**-toets
4 = **OMLAAG**-toets
12 = Ophangbeugel



Elektrische module voor etage-inrichting

De elektrische module moet worden aangebouwd aan de etage-inrichting, als lokale voorschriften een elektrische bewaking van de etageschuifdeur voorschrijven of een besturing vanuit een bovenste halte nodig is.

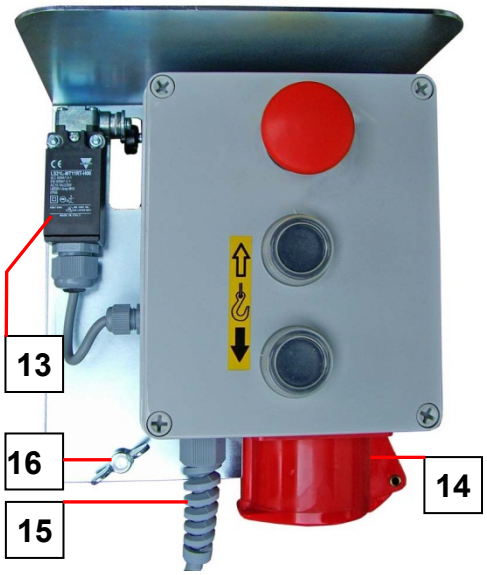
☞ **Het besturen vanuit de halte is alleen mogelijk in de bedrijfsmodus “Bouwlift” en alleen boven de eerste 2 m veiligheidshoogte.**

Aanvullende uitrusting:
Verlengkabel 20 m

Montage

☞ **De uitvoerige handleiding voor de montage is beschreven in de montagehandleiding van de etage-inrichting.**

- Elektrische module insteken bij de schuifdeurhouder van de etage-inrichting en bevestigen met de vleugelschroef (16).



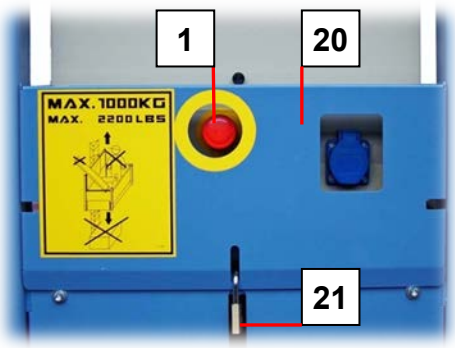
- De leiding (15) [stekker 7-polig rood] van de eerste elektrische module wordt ingestoken bij de schakelkast van het grondstation. Bij meerdere etages met elektrische modules wordt de leiding (15) [stekker 7-polig rood] vanaf de tweede etage in de contactdoos (14) van de daaronder gelegen elektrische module gestoken.

☞ **De blinde stekker wordt altijd omgestoken van de schakelkast van het grondstation naar de bovenste elektrische module.**

4.3.5.3 Bediening als lift voor bouwmateriaal

Laaddeur / laadklep, slagboom met losklep en montagebruggen moeten zijn gesloten en vastgeklikt. De montagebescherming moet boven ingehangen zijn.

- Hoofdschakelaar op de schakelkast van het grondstation inschakelen (stand “**I**” (ON).
- Sleutel in de sleutelschakelaar bij de platformbesturing naar links (stand **0**) draaien en sleutel eruit trekken.
- Klapplaat (20) (afdekking van de platformbesturing) iets optillen, omlaag klappen, daar weer optillen en vergrendelen.
- Met het slot (21) de klapplaat borgen.

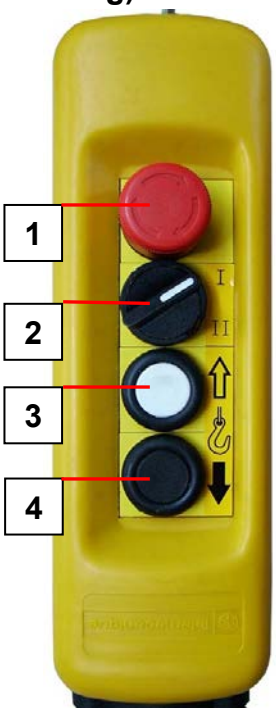


1 = **NOOD-UIT**-toets (platformbesturing)

☞ **De grondbesturing en de elektrische modules van de etagebeveiligingsdeuren zijn actief.**

De machine kan nu als loutere lift voor bouwmaterialen worden gebruikt.

Keuzeschakelaar (2) in stand “I” (dodemansbesturing)



1 = **NOOD-UIT**-toets

Stijgen

➢ **OMHOOG**-toets (3) indrukken en ingedrukt houden.

Het platform beweegt alleen, zolang de **OMHOOG**-toets (3) wordt ingedrukt.
Het platform beweegt verder dan de etage-eindschakelaaraanslagbeugel en stopt door de **OMHOOG**-eindschakelaar.

Dalen

➢ **OMLAAG**-toets (4) indrukken en ingedrukt houden.

Het ***platform*** beweegt alleen, zolang de **OMLAAG**-toets (4) wordt ingedrukt.
Het platform stopt voor de onderste veiligheidszone (ca. 2 m boven de grond).

WAARSCHUWING

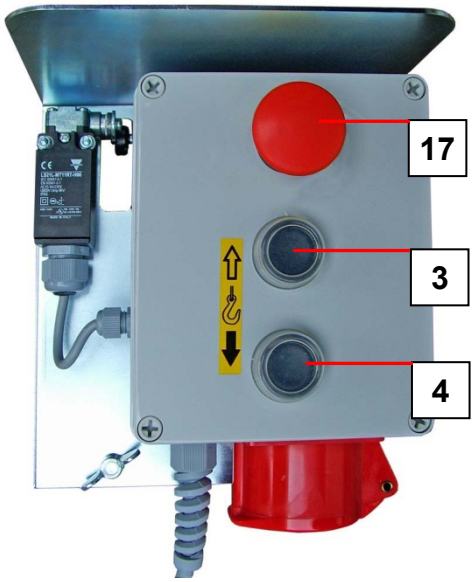
De bediener mag de rit pas voortzetten als hij zich ervan heeft overtuigd dat de rijbaan naar beneden vrij is.

➢ De **OMLAAG**-toets (4) opnieuw indrukken en ingedrukt houden.

Er weerklinkt een waarschuwingssignaal en na ca. 3 seconden vertrekt het platform en stopt bij de **OMLAAG**-eindschakelaar.

☞ **Vanuit de elektrische module kan het platform alleen boven de 2 m-veiligheidszone met de toetsen “OMHOOG” (3) resp. “OMLAAG” (4) worden bewogen.**

3 = **OMHOOG**-toets
4 = **OMLAAG**-toets
17 = **STOP**-toets (vergrendelt niet)



Keuzeschakelaar (2) op stand “II” (automatische verplaatsing)

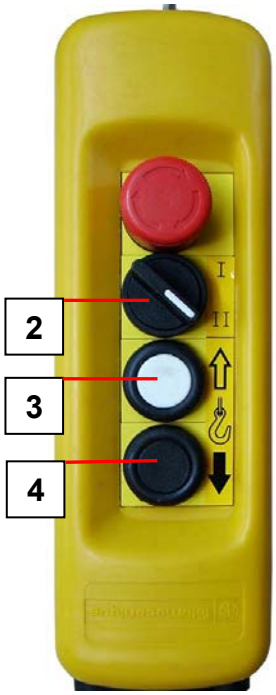
Stijgen

- **OMHOOG**-toets (3) indrukken en ingedrukt houden.

Het platform beweegt in de onderste veiligheidszone (2,0 m boven de grond) alleen zolang de **OMHOOG**-toets (3) wordt ingedrukt.

- Na overschrijden van deze veiligheidszone de **OMHOOG**-toets (3) loslaten.

Het platform beweegt automatisch verder tot aan de volgende etage en stopt daar.



- Bij een doorlopende rit naar de “tweede etage” **OMHOOG**-toets (3) zolang ingedrukt houden, tot de eindschakelaaraanslagbeugel van de eerste etage gepasseerd is.

Dalen

- **OMLAAG**-toets (4) indrukken en loslaten.

Platform beweegt naar beneden en stopt vóór de onderste veiligheidszone.

WAARSCHUWING

De bediener mag de rit pas voortzetten als hij zich ervan heeft overtuigd dat de rijbaan naar beneden vrij is.

- De **OMLAAG**-toets (4) opnieuw indrukken en ingedrukt houden.

Er weerklinkt een waarschuwingssignaal en na ca. 3 seconden vertrekt het platform en stopt bij de **OMLAAG**-eindschakelaar.

4.3.5.4 Bediening als transportplatform

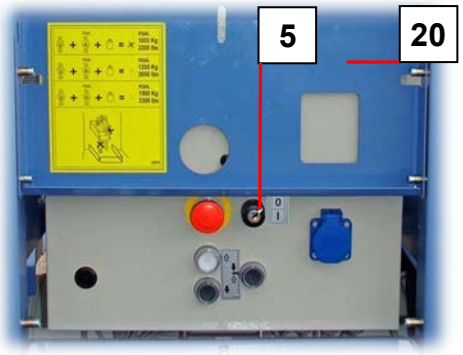
De bediening van het transportplatform is alleen mogelijk vanaf het platform met dodemansbesturing. Het platform beweegt alleen, zolang de bedieningsknop wordt ingedrukt.

☞ **De platformbesturing mag uitsluitend bij voldoende lichtsterkte (ten minste 50 lx) worden gebruikt!**

Het platform mag alleen aan de geïnstalleerde etagebeveiligingsdeuren op haltes boven 2 m hoogte worden betreden en verlaten.

Laadklep, slagboom met losklep en montagebrug moeten zijn gesloten en vastgeklikt. De montagebescherming moet boven ingehangen zijn.

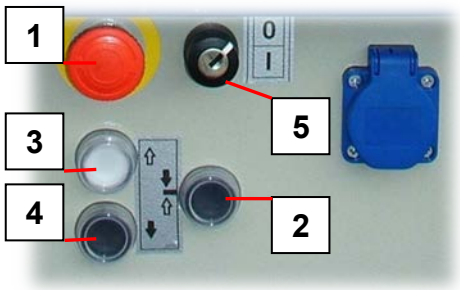
- Hoofdschakelaar (aan de schakelkast van het grondstation) op stand "**I**" (ON) draaien.
- Slot voor de beveiliging van de afdekkap verwijderen.
- Klapplaat (20) (afdekking van de platformbesturing) iets optillen, omhoog klappen en daar ophangen.
- Sleutel in de sleutelschakelaar (5) steken en naar rechts draaien (stand **1**) om de platformbesturing te activeren.



☞ **Alleen de platformbesturing is geactiveerd.**

De machine kan nu als transportplatform worden gebruikt.

Stijgen



➢ **OMHOOG**-toets (3) indrukken en ingedrukt houden.
Het platform beweegt alleen, zolang de **OMHOOG**-toets (3) wordt ingedrukt.

1 = **NOODUIT**-toets

Stijgen stoppen

➢ **OMHOOG**-toets (3) loslaten.
Het platform bereikt de bovenste eindschakelaaraanslagbeugel en stopt automatisch (de **OMHOOG**-eindschakelaar schakelt uit).

Indien het platform voor het laden of lossen bij een overstap (etage-inrichting) moet worden verlaten, dan moet het platform zo worden stilgezet, dat het op dezelfde hoogte staat als de etagebeveiligingsdeur.

☞ **Een ETAGE-eindschakelaaraanslagbeugel moet passend bij de etagebeveiligingsdeur gemonteerd zijn (zie montagehandleiding).**

➢ **ETAGE-STOP**-toets (2) naast de **OMHOOG**-toets (3) indrukken vóór het bereiken van de etagebeveiligingsdeur.
Platform stopt bij de volgende etagebeveiligingsdeur.

➢ Eerst de **OMHOOG**-toets (3) loslaten en dan de **ETAGE-STOP**-toets (2) (of allebei gelijktijdig).

☞ **Altijd van beneden naar een etage-eindschakelaarbeugel bewegen.**

Dalen

➢ **OMLAAG**-toets (4) indrukken en ingedrukt houden.
Het platform beweegt alleen, zolang de **OMLAAG**-toets (4) wordt ingedrukt.

Dalen stoppen

➢ **OMLAAG**-toets (4) loslaten.
Het platform gaat naar beneden en blijft automatisch boven de onderste veiligheidszone (ca. 2 m boven de grond) staan.

WAARSCHUWING

De **platform operator** mag de rit pas voortzetten als hij zich ervan heeft overtuigd dat de weg naar beneden vrij is.

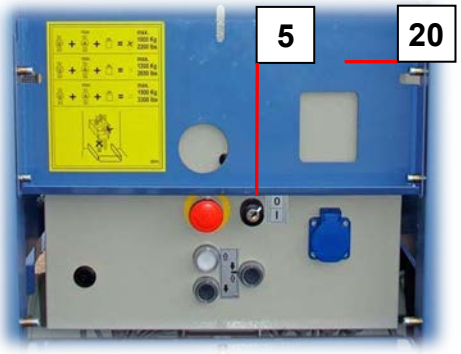
➢ De **OMLAAG**-toets (4) opnieuw indrukken en ingedrukt houden.
Er weerklinkt een waarschuwingssignaal en na ca. 3 seconden vertrekt het platform en stopt bij de **OMLAAG**-eindschakelaar.

4.3.5.5 Bediening voor de montage

De bediening voor de montage is alleen mogelijk vanaf het platform met dodemansbesturing. Het platform beweegt alleen, zolang de bedieningsknop wordt ingedrukt.

Laadklep, slagboom met losklep en montagebrug moeten zijn gesloten en vastgeklikt. De montagebescherming moet boven ingehangen zijn.

- Hoofdschakelaar (aan de schakelkast van het grondstation) op stand "**I**" (ON) draaien.
- Slot voor de beveiliging van de afdekkap verwijderen.
- Klapplaat (20) (afdekking van de platformbesturing) iets optillen, omhoog klappen en daar ophangen.
- Sleutel in de sleutelschakelaar (5) steken en naar rechts draaien (stand **1**) om de platformbesturing te activeren.



☞ **Alleen de platformbesturing is voor de montage geactiveerd.**

Stijgen

➢ **OMHOOG**-toets (3) indrukken en ingedrukt houden.

Het platform beweegt alleen, zolang de **OMHOOG**-toets (3) wordt ingedrukt.

1 = **NOODUIT**-toets

Stijgen stoppen

➢ **OMHOOG**-toets (3) loslaten.

Dalen

➢ **OMLAAG**-toets (4) indrukken en ingedrukt houden.

Het platform beweegt alleen, zolang de **OMLAAG**-toets (4) wordt ingedrukt.

Dalen stoppen

➢ **OMLAAG**-toets (4) loslaten.

Het platform gaat naar beneden en blijft automatisch boven de onderste veiligheidszone (ca. 2 m boven de grond) staan.

WAARSCHUWING

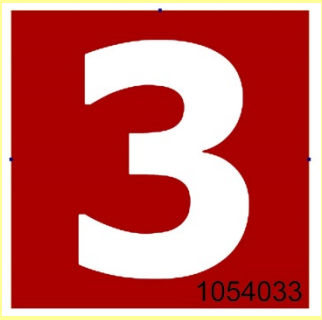
Het montagepersoneel mag de rit pas voortzetten als het zich ervan heeft overtuigd dat de weg naar beneden vrij is.

➢ De **OMLAAG**-toets (4) opnieuw indrukken en ingedrukt houden.

Er weerklinkt een waarschuwingssignaal en na ca. 3 seconden vertrekt het platform en stopt bij de **OMLAAG**-eindschakelaar.

4.3.6 Besturing 1200 Z/ZP 3

☞ **De basiseenheid, de kabelton en de grondbesturing (handbesturing) van de GEDA 1200 Z/ZP 3 zijn gekenmerkt met het bordje dat hiernaast is afgebeeld. Uitsluitend met dit bordje gekenmerkte machinedelen mogen samen gemonteerd en gebruikt worden!**



Basiseenheid, kabelton en bodembesturing van het type Z/ZP 3 zijn niet compatibel met producten van vroegere datum (GEDA ERA 1200 Z/ZP).

4.3.6.1 Beschrijving van de werking

De bedrijfsmodus “Bouwlift” (externe besturing) wordt automatisch geactiveerd.
De platform operator moet de besturing activeren via de sleutelschakelaar van de platformbesturing. Ter bevestiging brandt de linker (blauwe) controlelamp bij de platformbesturing.
De platformbesturing moet na elke **ETAGESTOP** en elk betreden van het platform geactiveerd worden.
Door verlaten van het platform resp. bij elke **ETAGESTOP** wordt de modus “Bouwlift” (externe besturing) automatisch weer geactiveerd. Ter bevestiging brandt de rechter (blauwe) controlelamp bij de platformbesturing.

- De machine is uitgerust met een beveiliging tegen overbelasting. Deze schakelt bij overschrijden van het draagvermogen de beweging in beide richtingen uit en de rode controlelamp bij de platformbesturing brandt.
- De hefsnelheid van het platform bedraagt ca. 12 m/min. resp. ca. 24 m/min.
- De onderste 2 m zijn speciaal beveiligd.
  - De hefsnelheid van het platform bedraagt slechts ca. 12 m/min.
  - Een rit **OMLAAG** is alleen mogelijk in dodemansbesturing.

Van boven komend stopt het platform ca. 2 m boven de grond en vóór elke start in dit bereik (**OMHOOG** en **OMLAAG**) klinkt gedurende ca. 3 seconden een signaal.

☞ **Bij gebruik van de grondkooi van 2 m valt de onderste veiligheidszone (ca. 2 m boven de grond) weg. Het platform kan dan met alle besturingen tot aan het grondstation worden bewogen.**

- De platformopeningen (slagboom, deur/laadklep, montagebescherming, montagebrug) zijn elektrisch bewaakt en onderbreken bij het openen de veiligheidskring, zodat het platform meteen stopt resp. niet vertrekt.
- De toegang tot het grondstation kan alleen worden geopend, als het platform zich in het grondstation bevindt.
- Het traject van het platform wordt naar beneden door een **OMLAAG**-eindschakelaar en naar boven door een **OMHOOG**-eindschakelaar begrensd. Als foutief verder dan deze eindschakelaars wordt bewogen, dan onderbreekt de **NOOD-EIND**-eindschakelaar de **NOOD-UIT**-veiligheidskring. Verder bewegen vanuit de etage-eindschakelaar is in beide richtingen mogelijk.
- De basiseenheid kan tot een opbouwhoogte van 100 m worden verlengd.
- Tot de complete montage van de lift behoren ook de veiligheidsinrichtingen voor de laad- en losplaatsen (zie montagehandleiding).

Gebruik als lift voor bouwmateriaal

➢ De sleutelschakelaar bij de platformbesturing uittrekken.
- De bediening gebeurt met de grondbesturing (handbesturing) buiten de gevarenzone of vanuit de elektrische modules van de etagebeveiligingsdeuren.

Rit in onderste veiligheidszone (ca. 2 m).
- De rit omlaag kan alleen vanuit de grondbesturing worden gestuurd.
- Omhoog kan via de grondbesturing en via de elektrische modules bij de etages worden gereden.

De toetsen moeten in dit bereik minstens 3 seconden worden ingedrukt en gedurende deze tijd klinkt een waarschuwingssignaal. Zodra het platform begint te rijden kan men de **OMHOOG**- toets loslaten.

☞ **Deze breng- en haalfunctie kan worden uitgeschakeld! (Zie nationale regels).**

0 = breng- en haalfunctie **UIT**
(sleutel kan worden uitgetrokken)
H = breng - haalfunctie **AAN**

➢ Service-sleutel (net als bij bedrijfsmodus Montage) in de schakelkast grondstation op stand “**0**” schakelen.

De rit omhoog (haalfunctie) vanuit de elektrische modules van de etages is uitgeschakeld.

Gebruik als transportplatform / klimplatform

WAARSCHUWING

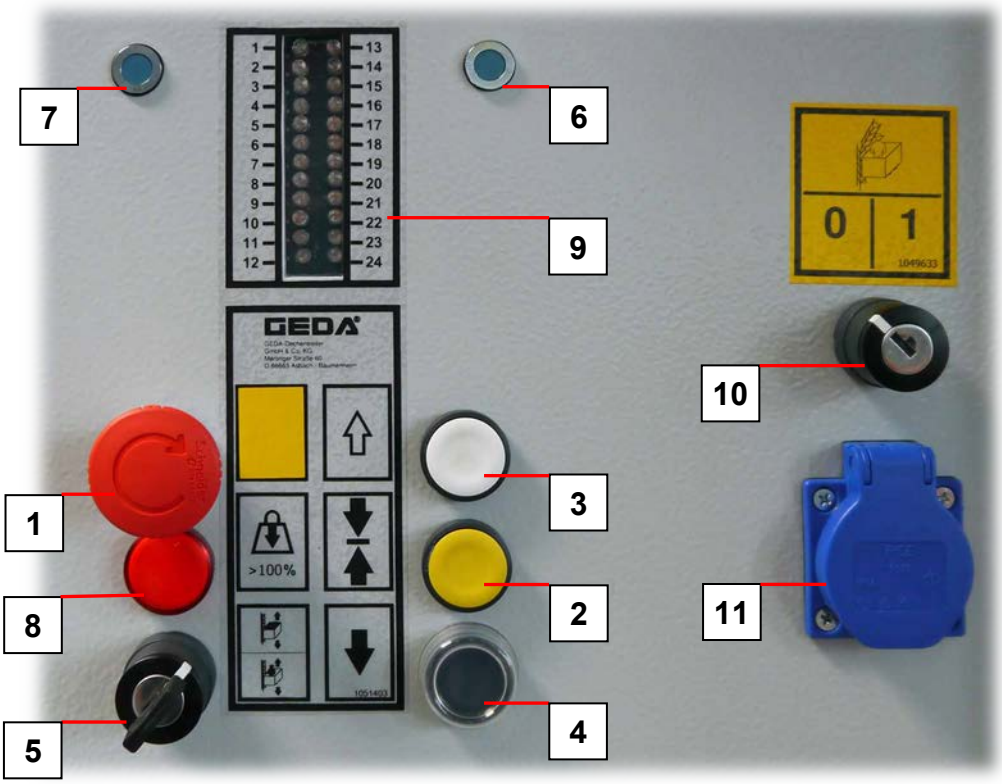
Bij transportplatform met personenvervoer voor gebruik volgens prEN16719 moeten
- een dak
- een grondkooi

gemonteerd zijn.

- Het maximale aantal personen op het platform is beperkt tot 7 (incl. platform operator).
- De bediening kan alleen in dodemansbesturing gebeuren vanuit de platformbesturing, andere besturingsplaatsen zijn dus uitgeschakeld.
- Bij het dalen stopt het platform ca. 2 m boven de grond. Nadat de platform operator heeft gecontroleerd of de weg naar beneden vrij is, moet hij de **OMLAAG**-toets opnieuw indrukken en ingedrukt houden, dan weerklinkt een signaal. Na ca. 3 seconden vertrekt het platform en stopt aan de **OMLAAG**-eindschakelaar.
- De mogelijkheid bestaat om op elke plaats te stoppen (bijv. Om werkzaamheden vanuit het platform uit te voeren of om moeilijk hanteerbare delen over de kooi heen te lossen).

4.3.6.2 Commando-apparaten / besturingen

Platformbesturing



1 = **NOOD-UIT**-toets

2 = **ETAGE-STOP**- toets

3 = **OMHOOG**-toets

4 = **OMLAAG**-toets

5 = sleutelschakelaar bedrijfsmodus
➔ stand “boven” (**bouwlift**)
handbesturing resp. elektrische modules zijn actief.

➔ stand “beneden” (**transportplatform**)
kort drukken en platformbesturing wordt geactiveerd.

6 = LED-indicatie bedrijfsmodus ➔ bouwlift is geactiveerd.

7 = LED-indicatie bedrijfsmodus ➔ transportplatform is geactiveerd.

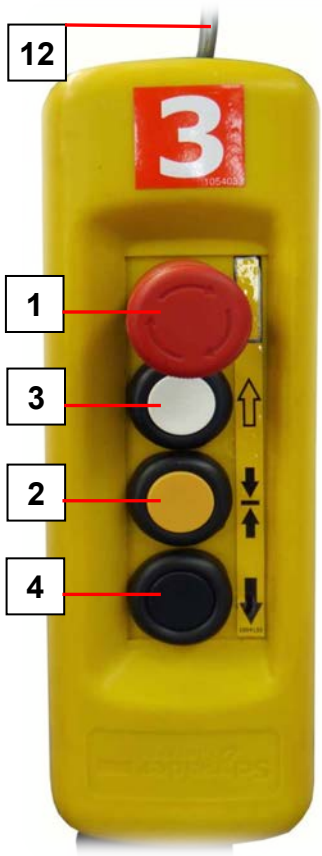
8 = Controlelamp overbelasting

9 = Diagnosesysteem (optie)

10 = sleutelschakelaar bedrijfsmodus Montage
11 = Werkcontactdoos 230V/50Hz (max. 6A)

Grondbesturing (handbesturing)

1 = **NOODUIT**-toets
2 = **ETAGE-STOP**- toets
3 = **OMHOOG**-toets
4 = **OMLAAG**-toets
12 = Ophangbeugel



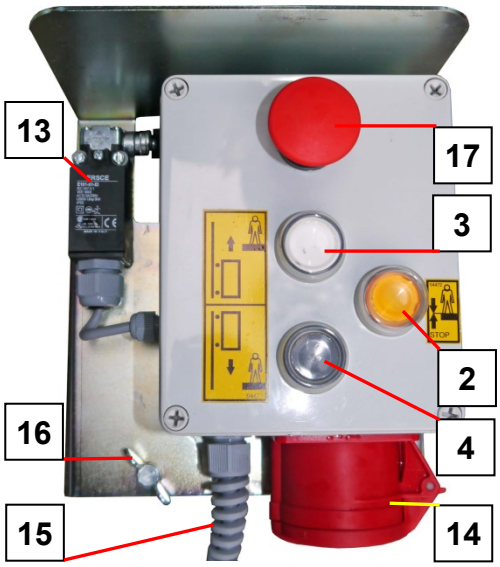
Elektrische module voor etage-inrichting

De elektrische module moet worden aangebouwd aan de etage-inrichting, als lokale voorschriften een elektrische bewaking van de etageschuifdeur voorschrijven of een besturing vanuit een bovenste halte nodig is.

☞ **Het besturen vanuit de halte is alleen mogelijk in de bedrijfsmodus "Bouwlift".**

Aanvullende uitrusting:
Verlengkabel 20 m

2 = **ETAGE-STOP**-toets
3 = **OMHOOG**-toets
4 = **OMLAAG**-toets
13 = Eindschakelaar deurstand
17 = **STOP**-toets (vergrendelt niet)



Montage

➢ Elektrische module insteken bij de schuifdeurhouder van de etage-inrichting en bevestigen met de vleugelschroef (16).

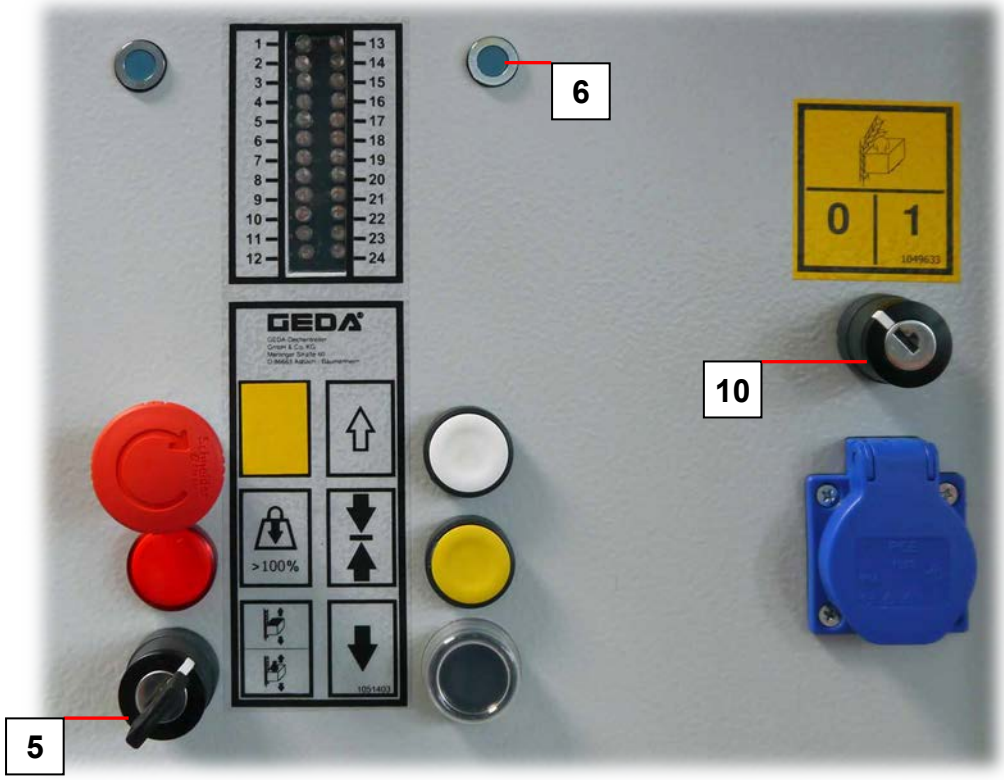
➢ De leiding (15) [stekker 7-polig rood] van de eerste elektrische module wordt ingestoken bij de schakelkast van het grondstation. Bij meerdere etages met elektrische modules wordt de leiding (15) [stekker 7-polig rood] vanaf de tweede etage in de contactdoos (14) van de daaronder gelegen elektrische module gestoken.

☞ **De blinde stekker wordt altijd omgestoken van de schakelkast van het grondstation naar de bovenste elektrische module.**

4.3.6.3 Bediening als lift voor bouwmateriaal

Laaddeur / laadklep, slagboom met losklep en montagebrug moeten zijn gesloten en vastgeklikt. De montagebescherming moet boven ingehangen zijn.

➢ Hoofdschakelaar op de schakelkast van het grondstation inschakelen (stand “**I**” (ON).



De sleutelschakelaar (10) moet naar links (stand “**0**”) zijn geschakeld. De sleutel kan in deze stand eruit worden getrokken.

De sleutelschakelaar (5) wordt niet geactiveerd.

☞ **Beide sleutels kunnen in deze stand eruit worden getrokken.**

De LED-indicatie (6) brandt ter bevestiging van de gekozen bedrijfsmodus.

☞ **De grondbesturing en de elektrische modules van de etagebeveiligingsdeuren zijn actief.**

De machine kan nu als loutere lift voor bouwmaterialen worden gebruikt.

Verplaatsing omhoog met breng- en haalfunctie
Met de breng- en haalfunctie kan het platform vanuit het grondstation vanuit alle besturingsplaatsen automatisch "**OMHOOG**" worden bewogen.

In de schakelkast grondstation is een sleutelschakelaar (22) gemonteerd.
(Servicesleutel voor bevoegde personen)
Met deze sleutelschakelaar (22) kan de breng- en haalfunctie worden geactiveerd.

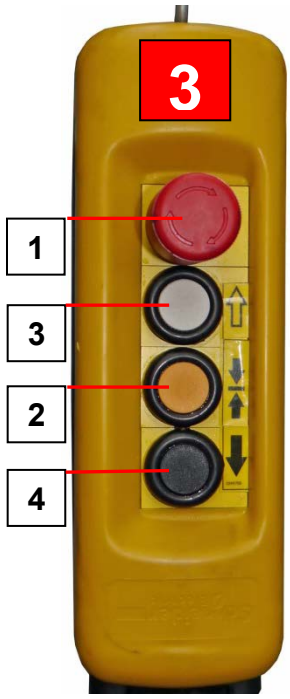
- Servicesleutel in de sleutelschakelaar steken.
- Sleutel in stand "**H**" draaien om de breng- en haalfunctie te activeren.

☞ **In de onderste veiligheidszone (ca. 2 m) moet vanuit alle besturingsplaatsen de rijcommando-toets (3/4) ca. 3 seconden worden ingedrukt voordat het platform begint te rijden. Gedurende deze tijd klinkt een waarschuwingssignaal.**

1 = **NOOD-UIT**-toets

Stijgen
- **OMHOOG**-toets (3) ca. 3 seconden indrukken en dan loslaten.

Het platform beweegt automatisch tot de bovenste etage en stopt daar.



☞ **Boven de onderste 2 m veiligheidszone vallen de 3 seconden wachttijd weg.**

Etagestop
- **ETAGESTOP**-toets (2) even indrukken.

Het platform stopt bij de volgende etage.

☞ **Een ETAGE-eindschakelaaraanslagbeugel moet passend bij de etagebeveiligingsdeur gemonteerd zijn (zie montagehandleiding).**

Dalen

➢ **OMLAAG**-toets (4) indrukken en loslaten.
Platform beweegt naar beneden en stopt vóór de onderste 2 m veiligheidszone.

GEVAAR

Levensgevaar
Geplet worden door het platform.
De bediener mag de verplaatsing pas voortzetten als hij zich ervan heeft overtuigd dat de weg naar beneden vrij is.

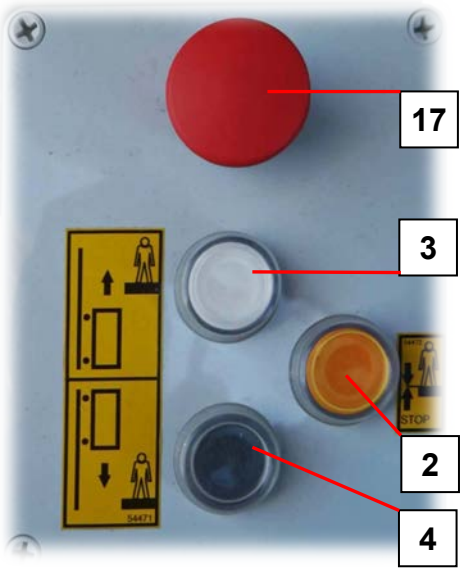
➢ De **OMLAAG**-toets (4) opnieuw indrukken en ingedrukt houden.
Er weerklinkt een waarschuwingssignaal en na ca. 3 seconden vertrekt het platform en stopt bij de **OMLAAG**-eindschakelaar.

Etagestop

➢ **ETAGESTOP**-toets (2) even indrukken.
Het platform stopt bij de volgende etage.

☞ **Vanuit de elektrische module kan het platform bij de rit omlaag slechts tot de onderste veiligheidszone (ca. 2m) worden gereden. Het platform kan echter vanuit de elektrische module wel van beneden de 2 m veiligheidszone worden geroepen.**

17 = **STOP**-toets (vergrendelt niet)



Stijgen

➢ **OMHOOG**-toets (3) ca. 3 seconden indrukken en dan loslaten.

Het platform beweegt automatisch tot de bovenste etage en stopt daar.

☞ **Boven de onderste 2 m veiligheidszone vallen de 3 seconden wachttijd weg.**

Etagestop

➢ **ETAGESTOP**-toets (2) kort indrukken.

Het platform stopt bij de volgende etage.

Dalen

➢ **OMLAAG**-toets (4) indrukken en loslaten.

Platform beweegt naar beneden en stopt vóór de onderste 2 m veiligheidszone.

Etagestop

➢ **ETAGESTOP**-toets (2) even indrukken.

Het platform stopt bij de volgende etage.

Rit omlaag tot de grond

De resterende 2,0 m kunnen alleen met de grondbesturing worden gereden (dodemansbesturing).

GEVAAR

Levensgevaar

Geplet worden door het platform.

De bediener mag de verplaatsing pas voortzetten als hij zich ervan heeft overtuigd dat de weg naar beneden vrij is.

➢ De **OMLAAG**-toets (4) van de grondbesturing indrukken en ingedrukt houden.

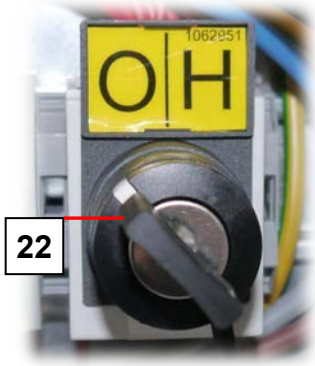
Er weerklinkt een waarschuwingssignaal en na ca. 3 seconden vertrekt het platform en stopt bij de **OMLAAG**-eindschakelaar.

Stijgen zonder breng- en haalfunctie

De breng- en haalfunctie kan gedeactiveerd worden (zie nationale normen).

In de schakelkast grondstation is een sleutelschakelaar (22) gemonteerd.
(Servicesleutel voor bevoegde personen)
Met deze sleutelschakelaar (22) kan de breng- en haalfunctie gedeativeerd worden.

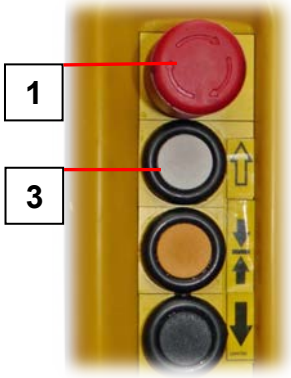
➢ Sleutel in stand “**0**” draaien om de breng- en haalfunctie te deactiveren.



WAARSCHUWING

Verwondingsgevaar
Bij bedrijf zonder grondkooi moet de breng- en haalfunctie gedeactiveerd zijn.

1 = **NOOD-UIT**-toets



Stijgen

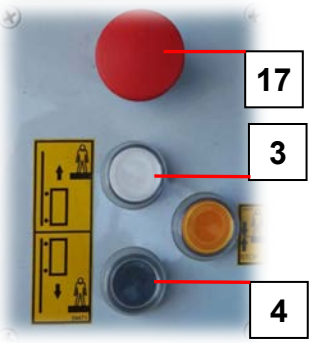
➢ **OMHOOG**-toets (3) indrukken en ingedrukt houden.

Het platform beweegt in de onderste 2 m veiligheidszone (2,0 m boven de grond) alleen, zolang de **OMHOOG**-toets (3) wordt ingedrukt.

Na overschrijden van deze veiligheidszone
➢ **OMHOOG**-toets (3) loslaten.
Het platform beweegt automatisch tot de bovenste etage en stopt daar.

17 = **STOP**-toets (vergrendelt niet)

☞ **Vanuit de elektrische module kan het platform alleen boven de 2 m-veiligheidszone met de toetsen “OMHOOG” (3) resp. “OMLAAG” (4) worden bewogen.**



4.3.6.4 Bediening als transportplatform

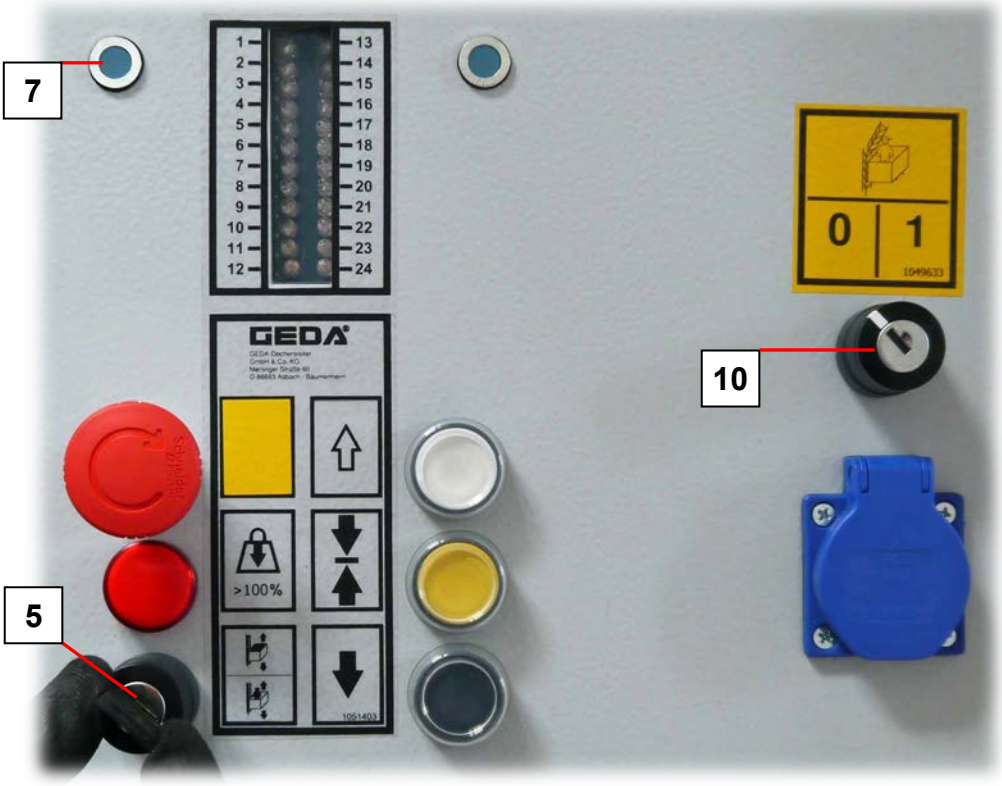
De bediening van het transportplatform is alleen mogelijk vanaf het platform met dodemansbesturing. Het platform beweegt alleen, zolang de bedieningsknop wordt ingedrukt.

☞ **De platformbesturing mag uitsluitend bij voldoende lichtsterkte (ten minste 50 lx) worden gebruikt!**

Het platform mag alleen aan de geïnstalleerde etagebeveiligingsdeuren op haltes boven 2 m hoogte worden betreden en verlaten.

Laadklep, slagboom met losklep en montagebrug moeten zijn gesloten en vastgeklikt. De montagebescherming moet boven ingehangen zijn.

➢ Hoofdschakelaar (aan de schakelkast van het grondstation) op stand “**I**” (ON) draaien.



De sleutelschakelaar (10) moet naar links (stand “**0**”) zijn geschakeld. De sleutel kan in deze stand eruit worden getrokken.

- Sleutel in de sleutelschakelaar (5) steken.
- Sleutel kort naar rechts schakelen om de platformbesturing te activeren.
- Sleutel loslaten.

De LED-indicatie (7) brandt ter bevestiging van de gekozen bedrijfsmodus.

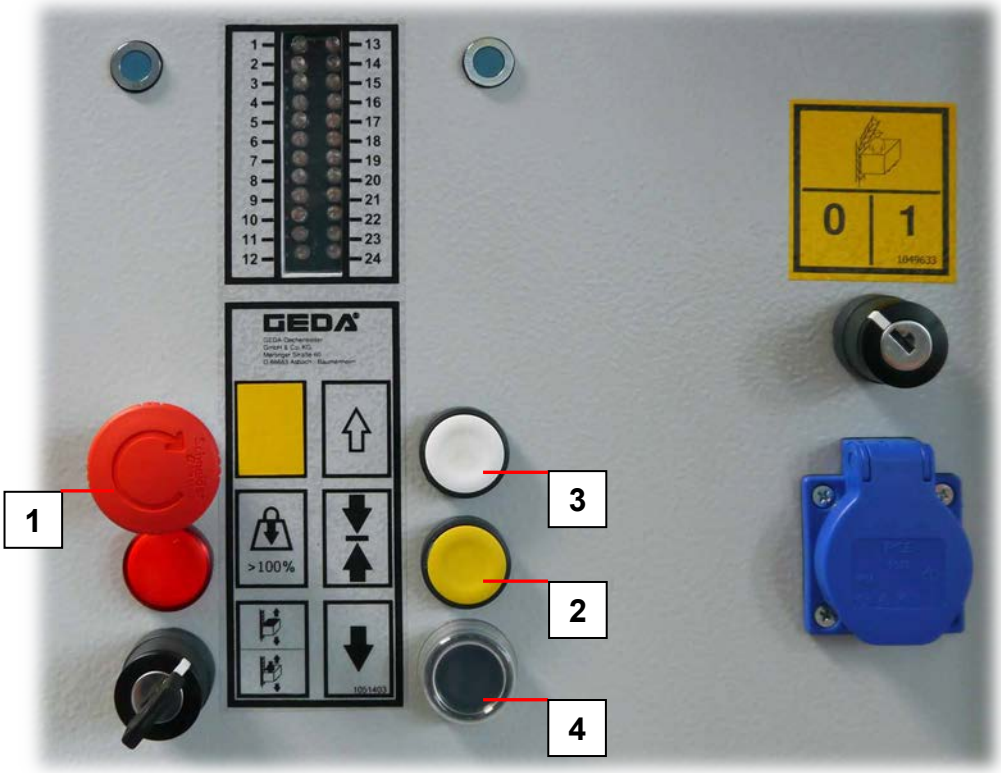
☞ **De platformbesturing moet na elke ETAGESTOP en elk betreden van het platform geactiveerd worden!**

☞ **Alleen de platformbesturing is geactiveerd.**

Met een geactiveerde platformbesturing is de machine als transportplatform te gebruiken.

☞ **In de onderste veiligheidszone (ca. 2 m) moet de rijcommando-toets (3/4) ca. 3 seconden worden ingedrukt voordat het platform begint te rijden. Gedurende deze tijd klinkt een waarschuwingssignaal.**

1 = **NOODUIT**-toets



Stijgen

➢ **OMHOOG**-toets (3) indrukken en ingedrukt houden.

Het platform beweegt alleen, zolang de **OMHOOG**-toets (3) wordt ingedrukt.

Stijgen stoppen

➢ **OMHOOG**-toets (3) loslaten.

Het platform bereikt de bovenste eindschakelaaraanslagbeugel en stopt automatisch (de **OMHOOG**-eindschakelaar schakelt uit).

Etagestop

Indien het platform voor het laden of lossen bij een overstap (etage-inrichting) moet worden verlaten, dan moet het platform zo worden stilgezet, dat het op dezelfde hoogte staat als de etagebeveiligingsdeur.

☞ **Een ETAGE-eindschakelaaraanslagbeugel moet passend bij de etagebeveiligingsdeur gemonteerd zijn (zie montagehandleiding).**

➢ **ETAGESTOP**-toets (2) vóór bereiken van de etagebeveiligingsdeur even indrukken.

Het platform stopt bij de volgende etage.

Dalen

➢ **OMLAAG**-toets (4) indrukken en ingedrukt houden.

Het platform beweegt alleen, zolang de **OMLAAG**-toets (4) wordt ingedrukt.

Dalen stoppen

➢ **OMLAAG**-toets (4) loslaten.

Het platform gaat naar beneden en blijft automatisch boven de onderste veiligheidszone (ca. 2 m boven de grond) staan.

Etagestop

Indien het platform voor het laden of lossen bij een overstap (etage-inrichting) moet worden verlaten, dan moet het platform zo worden stilgezet, dat het op dezelfde hoogte staat als de etagebeveiligingsdeur.

☞ **Een ETAGE-eindschakelaaraanslagbeugel moet passend bij de etagebeveiligingsdeur gemonteerd zijn (zie montagehandleiding).**

➢ **ETAGESTOP**-toets (2) vóór bereiken van de etagebeveiligingsdeur even indrukken.

Het platform stopt bij de volgende etage.

GEVAAR

Levensgevaar

Geplet worden door het platform.

De platform operator mag de rit pas voortzetten als hij zich ervan heeft overtuigd dat de weg naar beneden vrij is.

➢ De **OMLAAG**-toets (4) opnieuw indrukken en ingedrukt houden.

Er weerklinkt een waarschuwingssignaal en na ca. 3 seconden vertrekt het platform en stopt bij de **OMLAAG**-eindschakelaar.

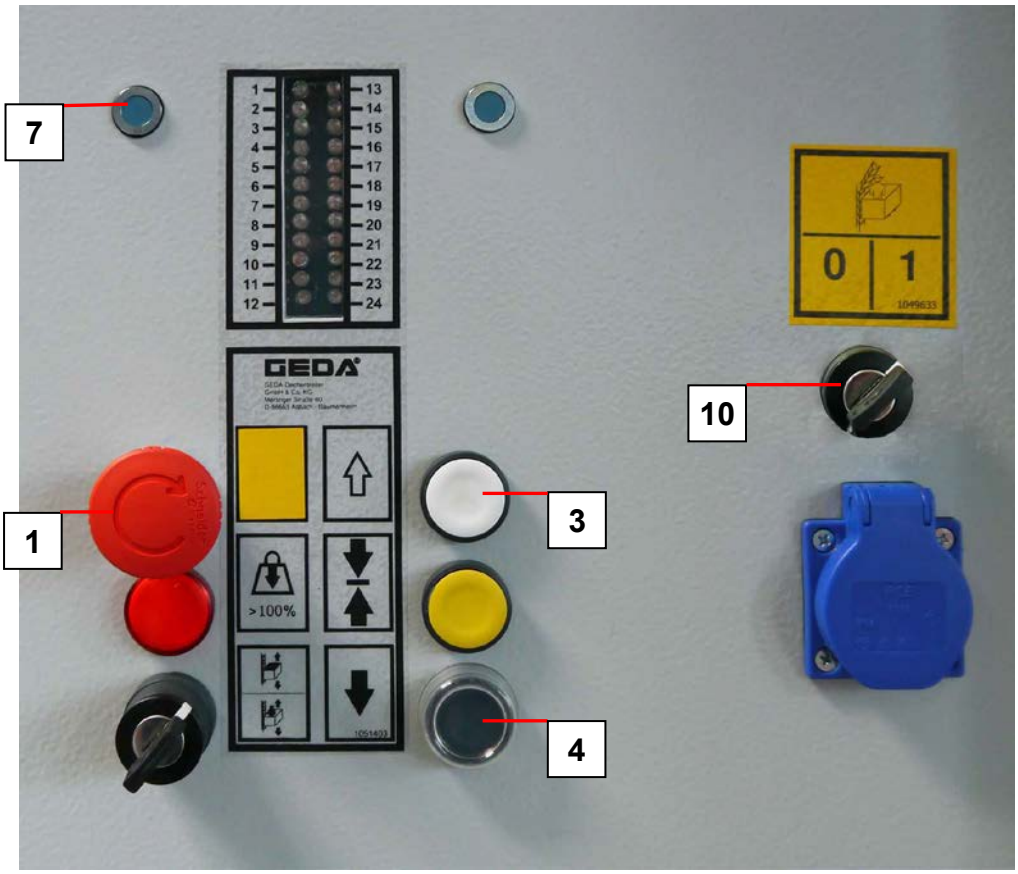
☞ **Bij bereiken van de etage of verlaten van het platform wordt de activering van de platformbesturing automatisch uitgeschakeld!**

4.3.6.5 Bediening voor de montage

De bediening voor de montage is alleen mogelijk vanaf het platform met dodemansbesturing. Het platform beweegt alleen, zolang de bedieningsknop wordt ingedrukt.

Laadklep, slagboom met losklep en montagebrug moeten zijn gesloten en vastgeklikt. De montagebescherming moet boven ingehangen zijn.

➢ Hoofdschakelaar (aan de schakelkast van het grondstation) op stand "**I**" (ON) draaien.



1 = **NOODUIT**-toets

De sleutelschakelaar (10) moet naar rechts (stand "**1**") zijn geschakeld.

☞ **De sleutel kan in deze stand niet eruit worden getrokken.**

De LED-indicatie (7) brandt ter bevestiging van de gekozen bedrijfsmodus.

☞ **Alleen de platformbesturing is voor de montage geactiveerd.**

Stijgen

➢ **OMHOOG**-toets (3) indrukken en ingedrukt houden.

Het platform beweegt alleen, zolang de **OMHOOG**-toets (3) wordt ingedrukt.

Stijgen stoppen

➢ **OMHOOG**-toets (3) loslaten.

Dalen

➢ **OMLAAG**-toets (4) indrukken en ingedrukt houden.

Het platform beweegt alleen, zolang de **OMLAAG**-toets (4) wordt ingedrukt.

Dalen stoppen

➢ **OMLAAG**-toets (4) loslaten.

Het platform gaat naar beneden en blijft automatisch boven de onderste veiligheidszone (ca. 2 m boven de grond) staan.

GEVAAR

Levensgevaar

Geplet worden door het platform.

Het montagepersoneel mag de verplaatsing pas voortzetten als het zich ervan heeft overtuigd dat de weg naar beneden vrij is.

➢ De **OMLAAG**-toets (4) opnieuw indrukken en ingedrukt houden.

➢ Er weerklinkt een waarschuwingssignaal en na ca. 3 seconden vertrekt het platform en stopt bij de **OMLAAG**-eindschakelaar.

4.3.7 Besturing voor speciale werking (vangproef)

Vangproefbesturing
(Gebruik alleen door geautoriseerd personeel).

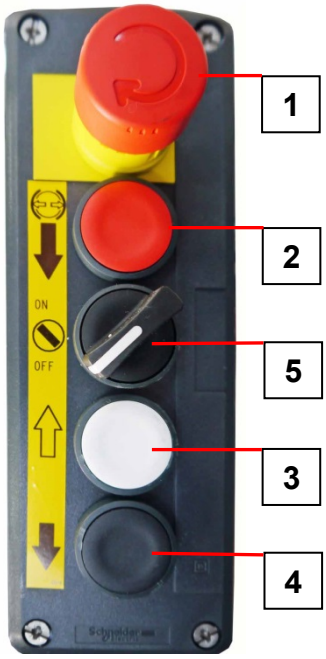
De vangproefbesturing dient uitsluitend voor het uitvoeren van een vangtest of om omhoog te bewegen als het platform te ver omlaag is gegaan.

De bediening van de vangproefbesturing is in de onderhoudshandleiding beschreven.

Vangproefbesturing voor de GEDA ERA 1200 Z/ZP

De vangproefbesturing zit in de schakelkast van het platform.

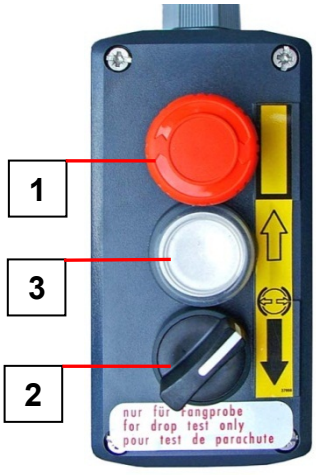
1 = **NOODUIT**-toets
2 = **Remmen-lossen**-toets
3 = **OMHOOG**-toets
4 = **OMLAAG**-toets
5 = Keuzeschakelaar vangproefbesturing **ON / OFF**



Vangproefbesturing voor de GEDA 1200 Z/ZP 3

De vangproefbesturing wordt bij de steekverbinding onder de schakelkast van het platform (zie hoofdstuk 5.3.5) ingestoken.

1 = **NOODUIT**-toets
2 = Draaitoets **Rem lossen**
3 = **OMHOOG**-toets



4.4 Stilzetten in noodgeval

In situaties die een gevaar vormen voor het bedieningspersoneel of het transportplatform kan het platform door indrukken van een **NOOD-UIT**-toets worden stilgezet.

Een **NOOD-UIT**-toets bevindt zich aan de
- Platformbesturing
- Grondbesturing
- Vangproefbesturing

☞ **NOODUIT-slagknoppen zijn uitgerust met een arrêteermechanisme en blijven geactiveerd, tot ze weer handmatig worden ontgrendeld (rode knop naar rechts draaien en weer terugtrekken).**

☞ **Op de elektrische modules van de etagebeveiligingsdeuren bevindt zich een Stop-toets, waarmee de beweging vanuit elke etage kan worden gestopt. Deze Stop-toets vergrendelt niet, zodat een verdere beweging na het Stop-commando meteen mogelijk is.**

4.5 Werkonderbreking - einde van het werk

- Platform naar beneden bewegen, tot het bij de **OMLAAG**-eindschakelaar stopt.

Bij kans op vorst platform iets omhoog bewegen, zodat de OMLAAG-eindschakelaar vrij is.

- Platform uitladen.
- Sleutel aan de sleutelschakelaar van de platformbesturing uittrekken.
- Hoofdschakelaar uitschakelen (stand “**0**” [**OFF**]) en met een hangslot beveiligen.
- Netstekker uittrekken.

4.6 Uitrusting

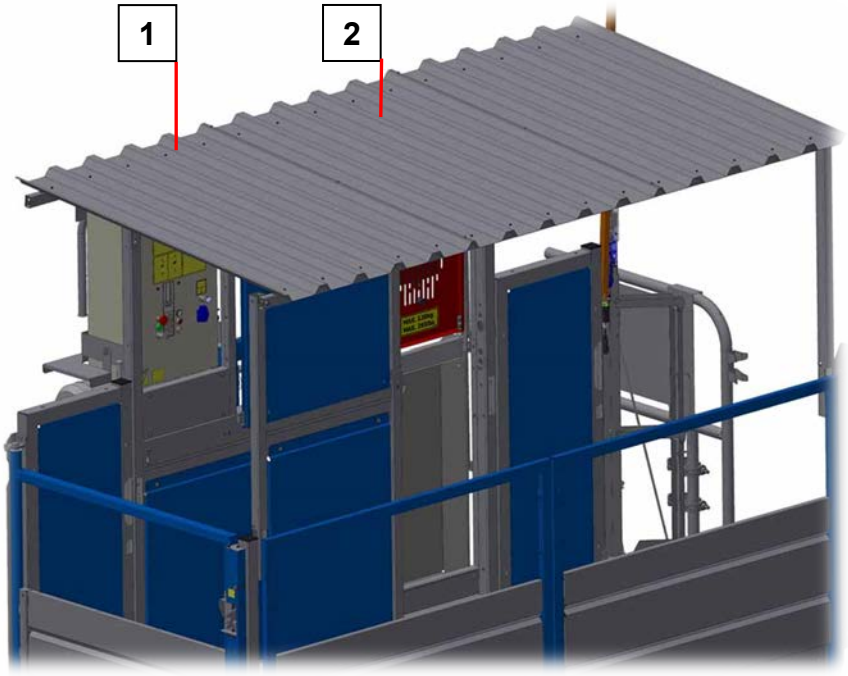
4.6.1 Dak

(Optie voor bedrijf volgens prEN16719)

GEVAAR

Levensgevaar
Door vallende delen.
Het transport van personen is bij machines volgens prEN 16719 alleen met dak toegestaan.

Functie:
Bescherming van personen tegen vallende delen.
Bescherming tegen rechtstreeks zonlicht, regen en sneeuw.



Voorbeeld: **Platform C 1500 kg**

☞ **Voor de montage van de mastdelen moet het dak gedemonteerd worden.**

WAARSCHUWING

Verwondingsgevaar

Vóór elke demontage moet gecontroleerd worden of de onderdelen, stenen of andere bouwmaterialen op het dak zijn.
Dak altijd lege ruimte voordat deze wordt gedemonteerd!

☞ **Demontage van het dak zie montagehandleiding ML019.**

4.6.2 Montagebrug

De montagebrug (1) is een smal uitklapbaar platform, met behulp waarvan het mogelijk is om de mastdelen uitsluitend vanuit het platform te verankeren (dus ook vóór een gevel zonder voorgeplaatste steiger).

☞ **De montagebrug mag alleen tijdens het opbouwen en afbreken worden gebruikt.**

4.6.2.1 Extra montagebrug voor platformverlenging

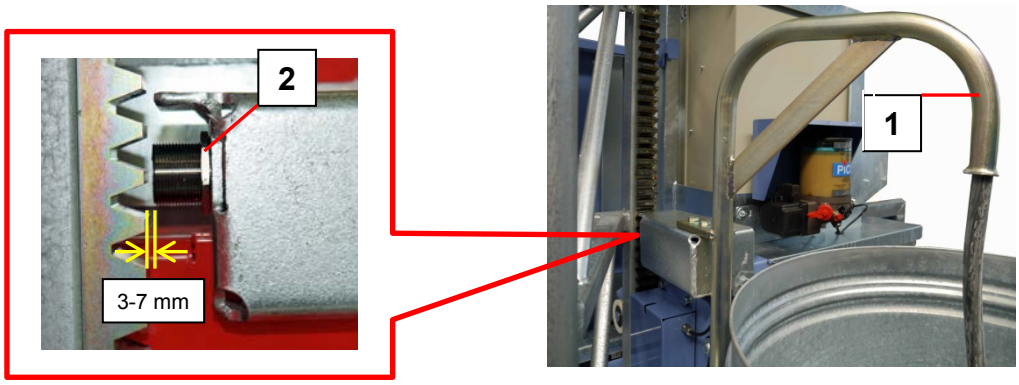
(alleen voor platform “C” en “C 1500 kg”)

Om bij platform “C” bij de wandverankeringen te komen kan een extra montagebrug (2) aan de platformverlenging worden gebouwd.

☞ **De montagebrug mag alleen tijdens het opbouwen en afbreken worden gebruikt.**

4.6.3 Eindbeveiliging en kabelbescherming

Voordat het aandrijfrondsel uit de tandheugel beweegt (bijv. bij de montage) of er een te sterke trek wordt uitgeoefend op de sleepkabelhouder (1), schakelt de naderingsschakelaar (2) uit.



☞ **Juiste afstand van de naderingsschakelaar tot de tandheugel 3-7 mm**

4.6.4 Documenten- en gereedschapsbox

De documenten- en gereedschapsbox bevat:

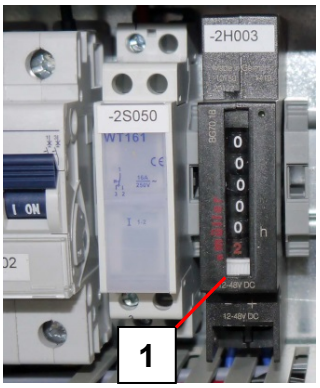
- 1 x driekantsleutel voor de **NOOD**-ontgrendeling van de deurvergrendeling en de slagboom met elektromagnetische vergrendeling.

De documenten- en gereedschapsbox moet bevatten:

- Bedrijfs- en onderhoudshandleiding van de machine
- Onderdelenlijsten
- Schakelschema´s
- Gebruiksaanwijzingen van de exploitant
- Reddingsplan van de exploitant

4.6.5 Bedrijfsurenteller

Om de bedrijfsduur (looptijd van de motor) te registreren is een bedrijfsurenteller (1) in de schakelkast van de slede geïnstalleerd.



☞ **Om de teller af te lezen moet de schakelkast worden geopend.**

4.7 Toebehoren

4.7.1 Bodembeschermrooster

GEVAAR

Levensgevaar
Door geplet worden.
Tijdens bedrijf nooit binnen de afzetting komen.

Functie:
Bescherming van het transportplatform tegen beschadigingen door tegen hindernissen te botsen.

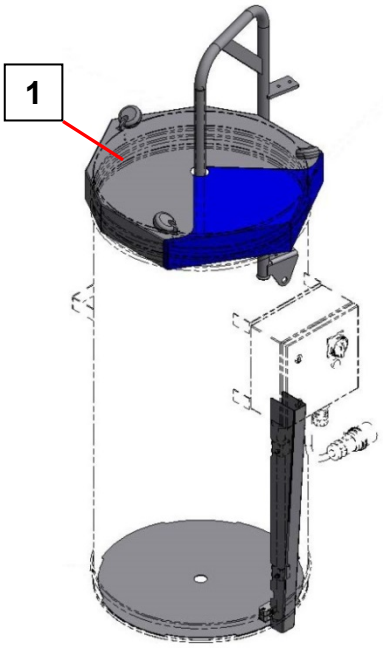
Bescherming van personen die zich onbevoegd onder het platform ophouden door geplet worden tijdens de rit naar beneden van het platform.

☞ **Bij opgetild bodembeschermrooster is de besturing door een eindschakelaar onderbroken, een beweging is niet mogelijk.**

Voordat de rit weer mogelijk is, moet de hindernis uit de rijweg worden verwijderd.

4.7.2 Kabeltonafdekking

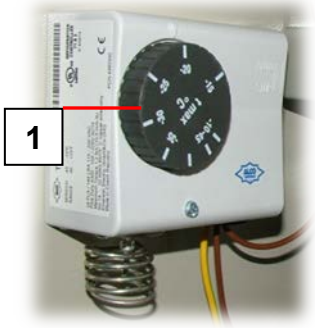
Om de sleepkabel beter te beschermen tegen diefstal kan een afdekking aan (1) aan de kabelton worden gemonteerd.



Montage
De montage van de kabeltonafdekking (1) is beschreven in een aparte handleiding.

4.7.3 Koudepakket

De **GEDA ERA 1200 Z/ZP** / **GEDA 1200 Z/ZP 3** mag tot -20°C worden gebruikt.
In landen waar ook bij lagere temperaturen wordt gewerkt, valt de inbouw van een koudepakket aan te bevelen.

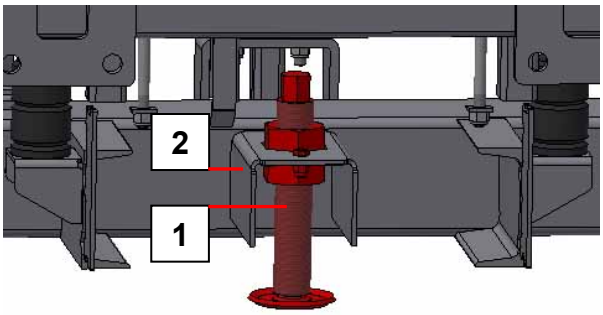


Een thermostaat (1) in de schakelkast van het platform schakelt bij temperaturen onder -20 °C de beweging omhoog uit.

4.7.4 Centrale spil

De centrale spil (1) kan in de voetsteun (2) onder de mast gemonteerd worden om de krachten (zie bodemdruk) zonder onderbouw over te dragen op de ondergrond.

1 = Centrale spil
2 = Voetgedeelte



4.7.5 Mastopbouwhulp

Functie:
Optillen, positioneren van mastelementen bij de montage / demontage.

5 Storingen – diagnose - reparatie

WAARSCHUWING

Opsporing en verhelpen van storingen alleen laten uitvoeren door speciaal daarvoor geschoold en geautoriseerd personeel.
Alvorens de storing op te sporen, het platform indien mogelijk aan de grond brengen en de lading lossen!
Zet de lift onmiddellijk stil als er storingen optreden, die de bedrijfsveiligheid van de lift in gevaar brengen!

GEVAAR

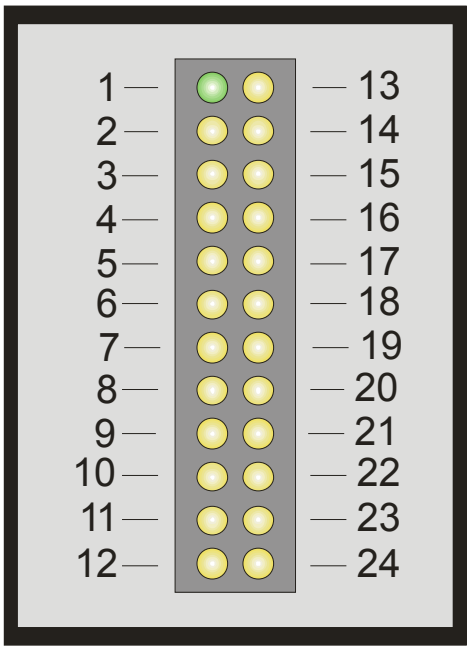
Elektrische schok

Voordat er werkzaamheden aan de elektrische installatie van het transportplatform worden uitgevoerd, de hoofdschakelaar uitschakelen en afsluiten. Voor de veiligheid ook de netstekker uittrekken.

5.1 Diagnosesysteem (optie)

Het diagnosesysteem dient voor de snelle en gemakkelijke identificatie van schakeltoestanden van de eindschakelaars en **NOOD-UIT**-toetsen.

Na invoer van het rijcommando mag alleen nog de groene diode branden.
Als dit niet het geval is dan moet de betreffende functie resp. de betreffende eindschakelaar gecontroleerd worden.



Schakeltoestanden van de LEDs

- groene LED = standaard **AAN**
- gele LED = standaard **UIT**

Statusweergave

LED-nr.	Betekenis van de LED
1	Diagnosesysteem OK / READY
2	Brandt als de **NOOD-UIT**-toets van de platformbesturing geactiveerd is.
3	**-**
4	Brandt als de eindschakelaar van de vanginrichting geactiveerd is.
5	Brandt als de **NOOD-EIND**-eindschakelaar BOVEN resp. BENEDEN geactiveerd is.
6	Brandt als de **linker** toegang van het platform tot het gebouw (slagboom met laadklep) niet is vergrendeld.
7	Brandt als de **rechter** toegang van het platform tot het gebouw (slagboom met laadklep) niet is vergrendeld.
8	Brandt als de **toegang van het platform tot het grondstation** (vleugeldeur) niet is vergrendeld.
9	Brandt als de **toegang van het platform tot het gebouw** (vleugeldeur) niet is vergrendeld.
10	Brandt als de eindschakelaar van de montagebescherming geactiveerd is.
11	Brandt als de eindschakelaar van de **linker** montagebrug is geactiveerd.
12	Brandt als de eindschakelaar van de **rechter** montagebrug is bediend.
13	Brandt als de eindschakelaar van het bodembeschermrooster 1 is geactiveerd.
14	Brandt als de eindschakelaar van het bodembeschermrooster 2 / 3 is geactiveerd.
15	Brandt als de **OMHOOG**-eindschakelaar geactiveerd is.
16	Brandt als de **OMLAAG**-eindschakelaar geactiveerd is.
17	Brandt als de **linker slagboom van de dubbele laadklep** naar het gebouw (slagboom met laadklep) niet is vergrendeld.
18	Brandt als de **rechter slagboom van de dubbele laadklep** naar het gebouw (slagboom met laadklep) niet is vergrendeld.
19 - 24	**-**

5.2 Storingstabel

In wat volgt vindt u mogelijke storingen en de bijhorende oplossing.

Storing	Oorzaak	Oplossing
Groene controlelamp uit	Netstekker uitgetrokken Hoofdschakelaar uit Lamp defect Fase-uitval Fasevolgorde verkeerd Sleepkabel ingestoken Zekeringen in de schakelkast grondstation in orde	Netstekker insteken Hoofdschakelaar inschakelen Lamp vervangen Fasen meten Correctie van de fasevolgorde aan de fase-omkeerder Sleepkabel insteken Controle / correctie
Groene controlelamp brandt, platform beweegt niet	**NOODUIT**-toets (aan een besturingsplaats) ingedrukt Laaddeur / laadklep geopend Slagboom met laadklep geopend Montagebeschermplaat geopend Montagebrug geopend **NOODEIND-eindschakelaar** bereikt Slagboom / schuifdeur van grondkooi geopend (optie) Vanginrichting gereageerd Sleutelschakelaar aan platformbesturing in verkeerde bedrijfsmodus geschakeld	**NOODUIT**-toets ontgrendelen Laaddeur / laadklep sluiten Slagboom met laadklep sluiten Montagebeschermplaat boven inhangen Montagebrug sluiten en beveiligingshaak twee keer vergrendelen Zie Platform te hoog / te laag bewogen Slagboom / schuifdeur van grondkooi sluiten. Vanginrichting lossen (zie hoofdstuk 5.3.5) Besturing activeren met sleutelschakelaar
Platform beweegt alleen omhoog	Werkt de **OMLAAG**-eindschakelaar goed?	**OMLAAG**-eindschakelaar controleren/vervangen
Platform beweegt alleen omlaag	Werkt de **OMHOOG**-eindschakelaar goed? Afstand naderingsschakelaar ter bewaking van de tandheugel te groot	**OMHOOG**-eindschakelaar controleren/vervangen Afstand tot de tandheugel instellen (3-7 mm)

Storing	Oorzaak	Oplossing
Pulserend waarschuwingssignaal klinkt resp. rode signaallamp brandt	Bescherming tegen overbelasting heeft gereageerd	Last verminderen
Motor levert geen vol vermogen	Spanningsdaling van meer dan 10%	Voedingsleiding resp. verlengkabel met een grotere diameter kiezen
Platform te hoog gestegen (zie hoofdstuk 5.3.2)	Etage-eindschakelaar boven defect Storing van de elektrische installatie	Etage-eindschakelaar boven controleren / vervangen Installatie controleren
Platform te laag gedaald (zie hoofdstuk 5.3.3)	Storing van de elektrische installatie Luchtspleet van de rem is te groot	Installatie controleren Luchtspleet instellen
Toegangsdeur tot het platform grondstation gaat niet open.	Platform werd niet door de **OMLAAG**-eindschakelaar gestopt Vergrendeling van de deur defect Spanning ontbreekt	Platform naar de **OMLAAG**-eindschakelaar bewegen Deur **NOOD**-ontgrendelen Defecte vergrendeling vervangen Stroomtoevoer herstellen

5.3 Storing verhelpen

5.3.1 Motor levert niet het volle vermogen

- Spanningsdaling van meer dan 10% van de nominale spanning.
- Voedingsleiding met een grotere diameter kiezen.
- Bij overbelasting schakelen de ingebouwde temperatuurgevoelige schakelaars de regelstroom uit. Na een bepaalde afkoelperiode kan weer verder worden gewerkt (eventueel lading reduceren).

Herhaald oververhitten/overbeladen moet worden vermeden. - Anders wordt de levensduur van de motor/remmen verkort.

5.3.2 Platform te hoog gereden

De **NOOD**-eindschakelaar van het platform kan de bovenste **NOOD**-eindschakelaarbeugel bereiken als

- de Omhoog-eindschakelaar defect is,
- er een storing in de elektrische installatie is opgetreden.

Maatregel:

- Motorrem loszetten aan de hendel om de rem los te zetten (zie hoofdstuk 5.4.2)

5.3.3 Platform te laag gereden

Oorzaak

De **NOOD**-eindschakelaar van het platform kan de onderste **NOOD**-eindschakelaaraanslagbeugel bereiken als

- de luchtspleet van de rem te groot is,
- de **OMLAAG**-eindschakelaar defect is,
- er een storing aan de elektrische installatie is opgetreden,
- het platform overbeladen is,
- het platform met de handbeluchting werd neergelaten.

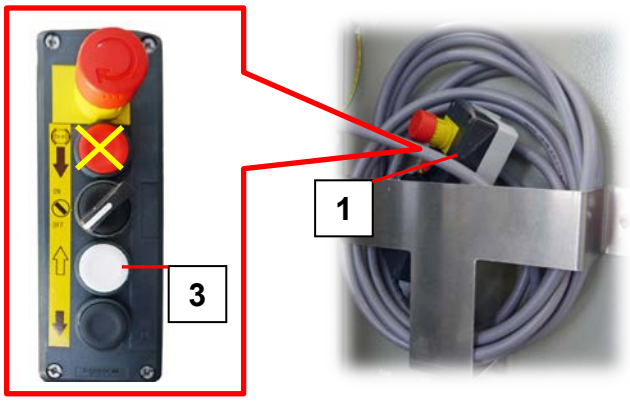
Maatregelen:

Voorzichtig

Het vrij bewegen met de vanginrichting mag alleen worden uitgevoerd door een bevoegde persoon die door de ondernemer is aangewezen en op basis van zijn opleiding of kennis en praktische ervaring de gevaren kan inschatten en beoordelen.

Vangproefbesturing bij de GEDA ERA 1200 Z/ZP

- Klapplaat vóór de schakelkast bij de slede verwijderen.
- Schakelkast bij de slede openen en vangproefbesturing (1) eruit halen.
- Keuzeschakelaar op stand **"ON"** schakelen.
- Buiten het platform de toets **OMHOOG** (3) indrukken. Nu beweegt het platform uit de EIND-positie.



Absoluut de OMHOOG-toets (3) indrukken, aangezien door deze besturing de Nood-eindschakelaar overbrugd wordt.
Bij onbedoelde activering van de vangtest-toets wordt de motorrem gelost en de motor kan beneden hard neerkomen tegen het voetgedeelte (beschadigingsgevaar).

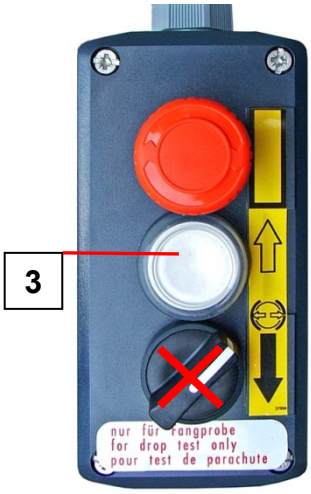
- Na het vrij bewegen de keuzeschakelaar terugschakelen op **"OFF"**.
- Besturing weer in het vak in de schakelkast terugleggen en deksel sluiten.
- Klapplaat vóór de schakelkast weer aanbrengen.

Vangproefbesturing bij de GEDA 1200 Z/ZP 3

- Vangproefbesturing insteken (zie hoofdstuk 5.3.5)

- Buiten het platform de toets **OMHOOG** (3) indrukken.

Nu beweegt het platform uit de **EIND**-positie.



Absoluut de OMHOOG-toets (3) indrukken, aangezien door deze besturing de Nood-eindschakelaar overbrugd wordt.
Bij onbedoelde activering van de draaitoets wordt de motorrem ontspannen en de motor kan beneden hard neerkomen tegen het voetgedeelte (beschadigingsgevaar).

- De vangproefbesturing na het vrijbewegen uittrekken en de blinde stekker aan de steekinrichting weer insteken (zie hoofdstuk 5.3.5).

Treedt dit effect herhaaldelijk op hoewel het platform niet te vol is geladen, de rem door een bevoegde persoon laten controleren resp. bijstellen.

5.3.4 Waarschuwing voor overbelasting heeft gereageerd

Het platform is met een waarschuwingssysteem voor overbelasting uitgerust. Dit systeem verhindert dat het platform bij overbelasting in beweging wordt gezet.

Overbelasting bij de GEDA ERA 1200 Z/ZP

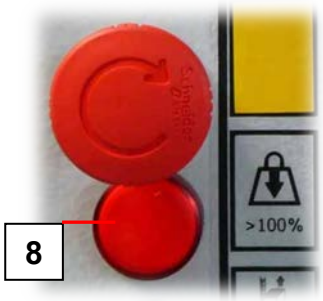
Bij overbeladen platform klinkt een pulserend signaal.

- Last op het platform reduceren tot het signaal niet meer klinkt. – Pas dan is een rit mogelijk.

Overbelasting bij de GEDA 1200 Z/ZP 3

Bij te zwaar beladen platform brandt aan de schakelkast van het platform een rode controlelamp (1).

- Lading in het platform reduceren, tot de rode controlelamp (8) uitgaat. - Pas dan is een rit mogelijk.



5.3.5 Vanginrichting heeft gereageerd

Het transportplatform is uitgerust met een vanginrichting die het platform bij te hoge snelheden afremt. Nadat de vanginrichting heeft gereageerd, is het niet mogelijk om verder te gaan.

WAARSCHUWING

Levensgevaar

Alle personen moeten het platform verlaten.

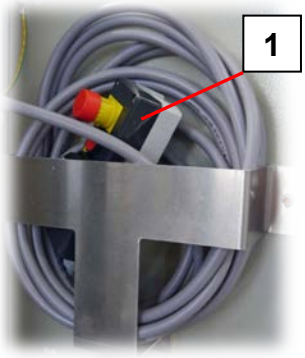
Oorzaak voor de ingreep van de vanginrichting vaststellen, platform borgen en schade repareren voordat de vanginrichting wordt vrijgemaakt!

De vanginrichting mag alleen worden losgezet door een bevoegde persoon, die door de ondernemer is aangewezen en op basis van zijn opleiding of kennis en praktische ervaring de gevaren kan inschatten en de veilige toestand van de vanginrichting kan beoordelen.

Vanginrichting lossen (alleen door bevoegde persoon)

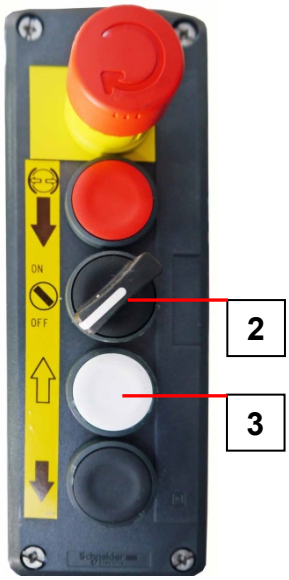
Vangproefbesturing bij de GEDA ERA 1200 Z/ZP

- Klapplaat vóór de schakelkast bij de slede verwijderen.
- Schakelkast bij platform openen en vangproefbesturing (1) eruit halen.



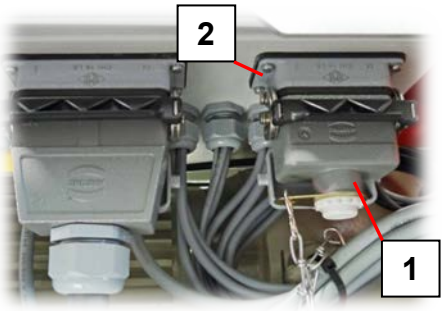
- Keuzeschakelaar (2) op stand **“ON”** schakelen.
- Buiten het platform de toets **OMHOOG** (3) indrukken en ca. 20-30 cm stijgen.

- Na het vrij bewegen de keuzeschakelaar terugschakelen op **“OFF”**.
- Besturing weer in het vak in de schakelkast terugleggen en deksel sluiten.
- Klapplaat vóór de schakelkast weer aanbrengen.



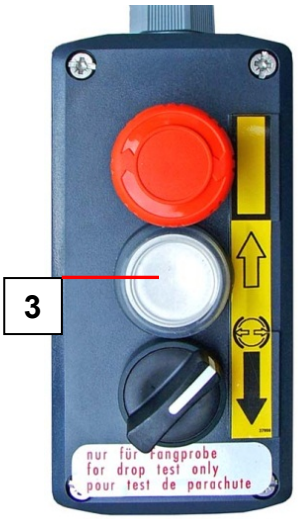
Vangproefbesturing bij de GEDA 1200 Z/ZP 3

- Blinde stekker (1) uittrekken.
- Vangproefbesturing bij de steekverbinding (2) op de schakelkast van het platform insteken.



- Buiten het platform de toets **OMHOOG** (3) indrukken en ca. 20-30 cm stijgen.

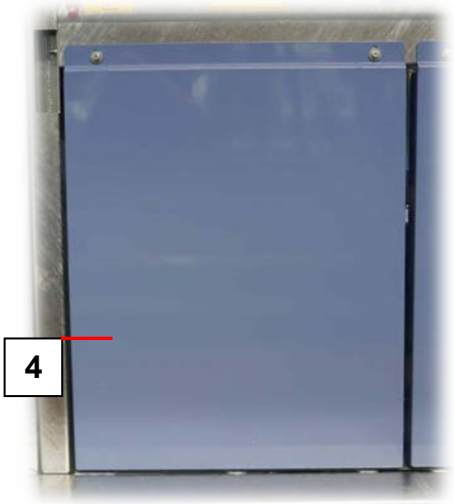
- Na het vrij bewegen de vangproefbesturing weer uittrekken en de blinde stekker (1) insteken bij de steekverbinding (2).



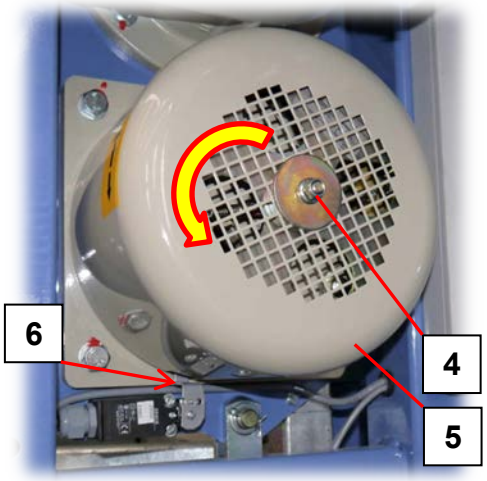
Vanginrichting mechanisch ontspannen

- Afdekplaat (4) onder de schakelkast van de platformbesturing verwijderen.

Sleutelwijdte (SW) = 13mm



- Borgmoer (4) bij de vanginrichting losdraaien.
- Beschermkap (5) van de vanginrichting zo ver naar links draaien, totdat het lipje van de eindschakelaar (6) in de groef van de beschermkap (5) vastklikt.
- Borgmoer (4) weer vastdraaien.



☞ **De vanginrichting moet na de ingreep van de vanginrichting op beschadiging worden gecontroleerd. De controle door bevoegde personen is beschreven in de onderhoudshandleiding.**

- Afdekplaat onder de schakelkast van de platformbesturing weer monteren.

5.4 Berging van het platform

Een berging kan noodzakelijk worden bijv.

- bij ontbrekende netspanning.
- bij storingen van de elektrische installatie.
- door de uitval van de aandrijvingen.
- door activeren van de vanginrichting.

WAARSCHUWING

Als de opzichter/platform operator zich bij de organisatie en uitvoering van de bergingswerkzaamheden niet zeker en gekwalificeerd voelt, dan moeten de bevoegde afdelingen (reddingspersoneel) op de hoogte worden gesteld.

5.4.1 Fundamentele gedragsregels bij de berging / storing

- Verschaf u een overzicht.
- Blijf rustig en handel niet overhaastig.
- Verken uitgebreid en met overleg!
  - Zijn er personen gewond?
- Houd onbevoegde personen op afstand.
- Neem contact op met evt. ingesloten personen.
- Probeer aan de weet te komen wat de oorzaak was van de storing / het defect van de installatie, bijv.
  - Uitval van de voeding
  - Reageren van de vanginrichting
- Informeer evt. ingesloten personen over de verdere aanpak.
- Informeer meerderen over de storing.
- Informeer evt. reddingsploegen.

☞ **De volgorde van de maatregelen moet afhankelijk van de concrete situatie evt. door de opzichter / het reddingspersoneel gewijzigd worden.**

5.4.2 Maatregelenplan berging

Maatregel 1: Controle van de bedrijfsmodus.

GEDA ERA 1200 Z/ZP

Evt. werd de sleutelschakelaar aan de platformbesturing per ongeluk geactiveerd.

- Sleutelschakelaar (5) in stand **I** draaien.
- **OMHOOG-**toets (3) of **OMLAAG-**toets (4) indrukken om de rit voort te zetten.

Platform vertrekt.

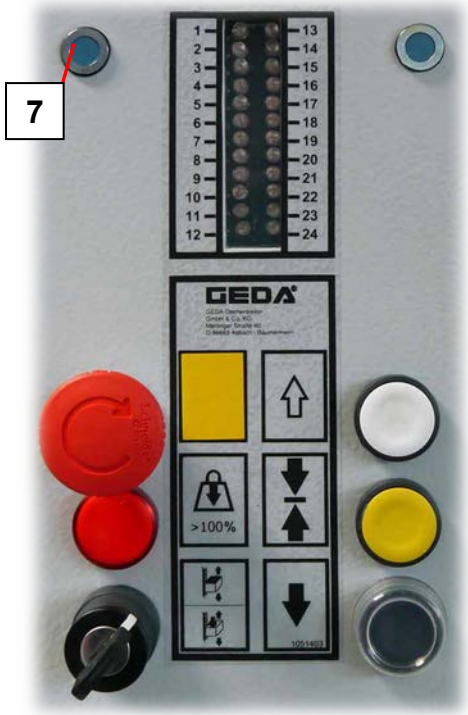
GEDA 1200 Z/ZP 3

De LED-indicatie (7) moet bij geactiveerde platformbesturing branden!

Als de LED-indicatie (7) niet brandt, dan moet de platformbesturing bij de sleutelschakelaar (5) geactiveerd worden.

- Sleutel kort naar rechts schakelen om de platformbesturing te activeren.
- Sleutel loslaten.

(Zie hoofdstuk 4.3.6.4.)



Maatregel 2: Zelfberging met **NOOD**-daling.

De **NOOD**-daling dient uitsluitend voor het bereiken van de eerstvolgende lagere etage in geval van nood. Hierdoor kunnen ingesloten personen evt. zelf evacueren.

WAARSCHUWING

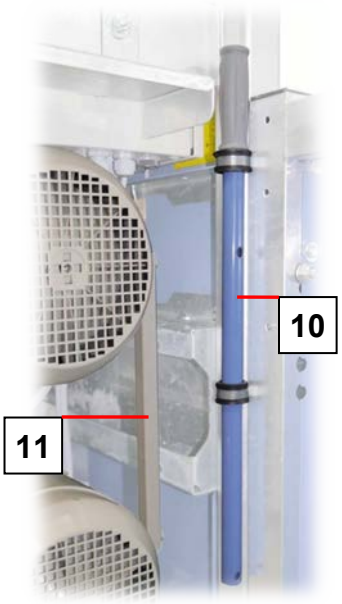
Reageren van de vanginrichting

De hendel voor het lossen van de rem moet uiterst voorzichtig worden bediend teneinde te voorkomen dat de vangvoorziening ingrijpt. Als de vanginrichting eenmaal is geactiveerd, is er geen mogelijkheid meer om verder te gaan zonder eerst het platform omhoog te tillen.

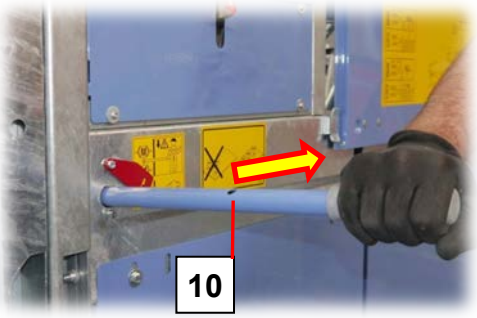
- Stang om rem te lossen (10) uit de houders trekken.

11 = Verbindingsstang van de hendel om de rem te lossen

- Stang (10) door de opening bij het platformframe naar de verbindingsstang van de remhendel (11) leiden.



- Motorrem lossen door fijn gedoseerd trekken (richting midden van het platform) aan de stang (10).
- De liftkooi glijdt naar beneden.



VOORZICHTIG

De rem wordt erg heet.
Afdalen uiterlijk om de 1-2 meter 2 minuten onderbreken.
Als oriëntatiepunt kan de lengte van een mastelement worden gebruikt.

- Als de volgende etage is bereikt de stang om de rem te lossen (10) loslaten.

Zo stoppen, dat de bodem van het platform iets boven de drempel van de etagebeveiligingsdeur staat.

- Platform verlaten.

Nadat het noodgeval is opgelost:

- Stang (10) verwijderen en terugsteken in de houders.

☞ **Het neerlaten van het platform door de motorrem te lossen is niet mogelijk als bijv. de vangrem geactiveerd is.**

WAARSCHUWING

Controleer nu of delen van het aandrijfsysteem gebroken, beschadigd of niet meer operationeel zijn. In dit geval mag de vanginrichting **niet** geopend worden.
Het transportplatform moet worden stilgelegd!

Maatregel 3: Berging volgens plan voor noodgevallen / reddingsplan van de exploitant.

☞ **Door de exploitant moet een plan voor noodgevallen / reddingsplan opgesteld en voor iedereen goed zichtbaar bij het transportplatform bewaard worden!**

5.5 Reparatie

Reparatiewerkzaamheden mogen alleen door geschoolde en bekwame personen worden uitgevoerd, omdat hiervoor specifieke vakkennis en bijzondere vaardigheden nodig zijn. Deze informatie wordt niet in deze bedrijfshandleiding gegeven.

Gelieve bij bestelling van vervangingsonderdelen te vermelden:
- Type
- Bouwjaar
- Fabrieks-nr.
- Bedrijfsspanning
- Gewenst aantal

Het typeplaatje bevindt zich op de slede van de basiseenheid.

Vervangingsonderdelen moeten voldoen aan de technische eisen van de fabrikant! Gebruik alleen originele vervangingsonderdelen van GEDA.

Neem voor service- of reparatiewerkzaamheden contact op met onze klantenservice:

Voor distributie en klantenservice zie hoofdstuk 1.4

6 Verwijdering van de machine

De machine moet aan het einde van zijn levensduur deskundig gedemonteerd en overeenkomstig de nationale voorschriften verwijderd worden.

Let bij het verwijderen van componenten van de machine op het volgende:

- Laat olie/vet af en verwerk het op milieuvriendelijke wijze.
- Laat metalen onderdelen recycleren.
- Laat kunststof onderdelen recycleren.

Aanbeveling:
Neem contact op met de fabrikant of geef een gespecialiseerd bedrijf opdracht tot verwijdering volgens de voorschriften.