

Bedrijfshandleiding

GEDA[®]
1500 Z/ZP

Bouwlift / transportplatform
Voor personen en ladingen



Originele bedrijfshandleiding

GEDA[®]
O R I G I N A L



EU-conformiteitsverklaring



De fabrikant

GEDA-Dechentreiter GmbH & Co. KG
Mertinger Str. 60
D-86663 Asbach-Bäumenheim

verklaart hiermee de conformiteit van de machine

Benaming: **Bouwlift / transportplatform**
(voor tijdelijk gebruik op bouwplaatsen door geautoriseerde personen)
Type: **GEDA® 1500 Z/ZP**
Fabr.-nr.: vanaf 17006 01996
Type: **GEDA® 1500 Z/ZP 3**
Fabr.-nr.: vanaf 17024 01996
Bouwjaar: zie typeplaatje van de machine

met alle geldende voorschriften van de in wat volgt genoemde richtlijnen op het moment van het in omloop brengen.

Richtlijnen:

Toegepaste conformiteitsbeoordelings-
methodes:

2006/42/EG	Machinerichtlijn	Bijlage IX
2014/35/EU	Laagspanningsrichtlijn	Bijlage IV
2014/30/EU	EMC-richtlijn	Bijlage II
2000/14/EG	Richtlijn geluidsemissie	Bijlage V

Toegepaste (geharmoniseerde) normen:

EN ISO 12100:2010 **[1500 Z/ZP 3 prEN16719]**
EN 60204-1/32

EU-typeonderzoek:

Typegoedkeuring	EG-MRL 258
Europese aangemelde instantie	0036 TÜV SÜD Industrie Service GmbH Westendstraße 199 D-80686 München

Bij niet door de fabrikant geautoriseerde veranderingen aan de bovengenoemde machine verliest deze EU-conformiteitsverklaring haar geldigheid.

Gemachtigde voor de Technische documentatie is de ondertekenaar.

Adres zie fabrikant.

Asbach-Bäumenheim 30.05.2016

Johann Sailer
(Bedrijfsleider
GEDA-Dechentreiter GmbH & Co. KG)

Inhoudsopgave:

Hoofdstuk	Pagina
1 Algemeen.....	7
1.1 Toelichtingen bij de bedrijfshandleiding	7
1.2 Afkortingen	9
1.3 Gegevens over de machine	9
1.4 Naam en adres van de fabrikant	10
1.5 Aanwijzingen omtrent auteurs- en beschermingsrechten	10
1.6 Aanwijzingen voor de exploitant	11
1.7 Reglementair gebruik	12
1.7.1 Eisen aan het montagepersoneel	14
1.7.2 Bedieningspersoneel	14
1.7.3 Gebruik in strijd met de voorschriften	14
2 Algemene veiligheidsinformatie.....	15
2.1 Restgevaaren	15
2.2 Veiligheidsaanwijzingen voor het bedieningspersoneel	16
2.3 Veiligheidsinstructies voor het transport	17
2.4 Veiligheidsinstructies voor de werking	18
2.5 Veiligheidsinstructies onderhoud, instandhouding en verhelpen van storingen	19
2.6 Veiligheid bij werkzaamheden aan de elektrische voorzieningen	21
3 Technische gegevens	22
3.1 Bedrijfs- en omgevingsvoorwaarden	22
3.2 Emissies	23
3.3 Aandraaimomenten	24
3.4 Elektrische aansluitwaarden	25
3.5 Snelheden	25
3.6 Hoogten	26
3.7 Mast	26
3.8 Draagvermogen, maten en gewichten	28
3.8.1 Platform "A"	29
3.8.2 Platform "B"	29
3.8.3 Platform "BS"	30
3.8.4 Platform "BL"	30
3.8.5 Platform "BLL"	31
3.8.6 Platform "C"	31
3.8.7 Platform "D"	32
3.8.8 Platform "E"	32
3.8.9 Platform "ED"	33
3.8.1 Platform "ED+"	33
3.8.2 Platform "F"	34
3.8.3 Platform "G"	34
3.8.4 Platform "GD"	35
3.8.5 Platform "H"	35
3.8.6 Platform "I"	36
4 Bedrijf.....	37
4.1 Veiligheid tijdens het bedrijf	37
4.1.1 Speciale veiligheidsinstructies voor het gebruik als lift voor bouw materiaal	38
4.1.2 Speciale veiligheidsinstructies voor het gebruik als transportplatform	38
4.2 Inbedrijfstelling	39
4.2.1 Veiligheidscontroles vóór werkbegin	39

Hoofdstuk	Pagina
4.3	Bediening / Werking 41
4.3.1	Beveiliging van de onderste halte (bodemstation) 42
4.3.1.1	Afzetting 42
4.3.1.2	Grondkooi 1,1 m met slagboom 43
4.3.1.3	Grondkooi 2,0 m met schuifdeur 44
4.3.2	Platformtoegang grondstation 48
4.3.3	Toegang platform gebouw 50
4.3.3.1	Slagboom (standaard) 50
4.3.3.2	Slagboom met mechanische vergrendeling 51
4.3.3.3	Slagboom met elektromechanische vergrendeling 52
4.3.3.4	Slagbomen met losklep groot 54
4.3.3.5	Elektrisch aangedreven slagbomen met laadklep groot 55
4.3.4	Beveiliging van de laad- en losplaatsen 56
4.3.5	Besturing 1500 Z/ZP (met schuifplaat) 58
4.3.5.1	Beschrijving van de werking 58
4.3.5.2	Commando-apparaten / Besturingen 60
4.3.5.3	Bediening als lift voor bouw materiaal 62
4.3.5.4	Bediening als transportplatform 66
4.3.5.5	Bediening voor de montage 69
4.3.6	Besturing 1500 Z/ZP 3 71
4.3.6.1	Beschrijving van de werking 71
4.3.6.2	Commando-apparaten / Besturingen 74
4.3.6.3	Bediening als lift voor bouw materiaal 77
4.3.6.4	Bediening als transportplatform 82
4.3.6.5	Bediening voor de montage 85
4.3.7	Besturing voor speciale werking (vangproef) 87
4.3.8	Stilzetten in noodgeval 88
4.4	Werkonderbreking - einde van het werk 89
4.5	Uitrusting 90
4.5.1	Dak 90
4.5.2	Eindbeveiliging en kabelbescherming 91
4.5.3	Documenten- en gereedschapsbox 92
4.5.4	Bedrijfsurenteller 92
4.6	Toebehoren 93
4.6.1	Bodembeschermrooster 93
4.6.2	montagebrug 94
4.6.3	Houder voor individueel transportframe 95
4.6.4	Kabeltonafdekking 96
4.6.5	Koudepakket 96
5	Storingen – diagnose - reparatie 97
5.1	Diagnosesysteem (optie) 98
5.2	Storingstabel 99
5.3	Storing verhelpen 101
5.3.1	Motor levert niet het volle vermogen 101
5.3.2	Platform te hoog gereden 101
5.3.3	Platform te laag gedaald 102
5.3.4	Waarschuwing tegen overbelasting heeft gereageerd 103
5.3.5	Vanginrichting heeft gereageerd 103
5.4	Berging van het platform 105
5.4.1	Fundamentele gedragsregels bij de berging / storing 105
5.4.2	Maatregelenplan berging 106
5.5	Reparatie 109
6	Verwijdering van de machine 110

1 Algemeen

1.1 Toelichtingen bij de bedrijfshandleiding

Deze bedrijfshandleiding is een belangrijke hulp voor de **succesvolle en gevaarlose werking** van de machine (zie restgevaaren hoofdstuk 2.1).

De bedrijfshandleiding bevat belangrijke aanwijzingen om de machine **veilig, deskundig en economisch** te gebruiken. De inachtneming helpt erbij om gevaren te vermijden en de betrouwbaarheid en levensduur van de machine te verhogen.

De bedrijfshandleiding moet **altijd in de buurt van de machine beschikbaar** zijn en moet door iedere persoon worden gelezen en toegepast die met werkzaamheden met/aan de machine, bijv.:

- bediening, verhelpen van storingen in het werkproces, verwijdering van bedrijfs- en hulpstoffen,
 - montage, instandhouding (onderhoud, verzorging, reparatie) en/of transport
- is belast.

U zult bij het lezen van deze handleiding een reeks voorstellingen en symbolen aantreffen, die de navigatie door en het begrijpen van de handleiding moeten vereenvoudigen. In wat volgt worden de verschillende betekenissen uitgelegd.

Tekstformatting	Betekenis
Vet gedrukt	Legt de nadruk op bijzonder belangrijke woorden / passages
• Opsomming 1	Kenmerkt opsommingen
- Opsomming 2	Kenmerkt opsommingen
(Haakjes)	Positienummers
➤ Handelingsinstructie	Handelingsinstructie voor het personeel. Worden altijd gegeven in chronologische volgorde

Beeldvoorstellingen

De gebruikte voorstellingen hebben betrekking op een concreet machinetype. Ze bezitten bij andere machinetypes evt. slechts een schematisch karakter. De fundamentele werking en bediening wordt hierdoor niet veranderd.

De in de bedrijfshandleiding **structurelementen** zien er als volgt uit en hebben de hierna vermelde betekenis:



Symbool voor veiligheid op de werkplek

Dit symbool treft u aan bij alle veiligheidsinstructies die wijzen op gevaar voor leven en welzijn van personen.
Neem deze voorschriften in acht en wees voorzichtig!

Waarschuwingsniveau	Gevolg	Waarschijnlijkheid
 GEVAAR	dood / zware verwonding	dreigt onmiddellijk
 WAARSCHUWING	zware verwonding	mogelijkerwijs
 VOORZICHTIG	lichte verwonding	mogelijkerwijs
VOORZICHTIG	materiële schade	mogelijkerwijs



Opgelet-instructie

staat op plaatsen waar speciale aanduidingen resp. ge- en verboden ter voorkoming van schade worden gegeven, om een beschadiging van het apparaat te voorkomen.



Instructie

staat op plaatsen waar informatie over het efficiënte gebruik van de machine wordt gegeven of waar verwezen wordt naar de juiste afloop van de werkzaamheden.

1.2 Afkortingen

De volgende afkortingen kunnen in de handleiding gebruikt worden.

max.	maximaal	Nm	Newtonmeter
min.	minimaal	km/h	kilometer per uur
min.	minuten	mph	mijl per uur
enz.	enzovoort	incl.	inclusief
evt.	eventueel	evt.	eventueel
bijv.	bijvoorbeeld	d.w.z.	dat wil zeggen
ml	milliliter	m.b.t.	met betrekking tot
mm	millimeter	RV	relatieve luchtvochtigheid
°C	graden Celsius	ca.	circa
°F	graden Fahrenheit	Ø	diameter
ft.	feet	®	handelsmerk
ft/m	feet per minuut	©	copyright
m/min	meter per minuut	TM	trademark (handelsnaam)
inch	duim	%	procent
etc.	enzovoort	‰	promille
lbs.	pound	dB (A)	geluidsdrukniveau
lbf.-ft	pound per feet	LWA	geluidsvermogensniveau
Kg	kilogram	>	groter dan
L	liter	<	kleiner dan
gal.	gallons	±	plusminus
kip.	kilopound		

1.3 Gegevens over de machine

Machinetype	GEDA 1500 Z/ZP A, B, BS, BL, BLL, C, D, E, ED, ED+, F, G, GD, H, I
Fabrieksnummer:	17006 _____
Machinetype	GEDA 1500 Z/ZP 3 A, B, BS, BL, BLL, C, D, E, ED, ED+, F, G, GD, H, I
Fabrieksnummer:	17024 _____
Bouwjaar:	Zie typeplaatje
Documentatie versie:	08/2017

1.4 **Naam en adres van de fabrikant**

GEDA- Dechentreiter GmbH & Co. KG
 Mertinger Straße 60
 DE-86663 Asbach-Bäumenheim
 Tel.: +49 906 9809-0
 Fax: +49 906 9809-50
 E-mail: info@geda.de
 Web: www.geda.de

Filialen van de fabrikant

Filiaal Bergkamen	Filiaal Gera
GEDA Dechentreiter GmbH & Co. KG Filiaal Noord-West Marie-Curie-Straße 11 DE-59192 Bergkamen-Rünthe Tel. +49(0)2389 9874-32 Fax +49(0)2389 9874-33	GEDA Dechentreiter GmbH & Co. KG Filiaal Oost Ernst-M.-Jahr Straße 5 DE-07552 Gera Tel. +49(0)365 55280-0 Fax +49(0)365 55280-29
Filiaal VS	Filiaal Rusland
GEDA USA, LLC 1151 Butler Road USA 77573 League City, Texas Tel. +1(713) 621 7272 Fax +1(713) 621 7279 Web: www.gedausa.com	GEDA RUS, LLC Yaroslavskoe shosse 42 129337 Moskou Russische Federatie Tel. +7(495) 663 24 48 Fax +7(495) 663 24 49 Web: www.geda-ru.com
Filiaal Turkije	Filiaal Korea
GEDA MAJOR IS VE INSAAT MAKINALARI SAN. TIC. LTD. STI. Semsettin Günaltay Cad. No:224 A Blok K:2 D:5 Tüccarbasi/Erenköy TR-34734 Istanbul/Türkiye Tel.: +90 (216) 478 2108 Fax: +90 (216) 467 3564 Web: www.geda.com.tr	GEDA KOREA 1708, (MetroDioVill Bldg., Singongdeok-dong) 199, Baekbeom-ro, Mapo-gu, Seoul, 04195, Korea Tel.: +82 2 6383-7001 Fax: +82 2 6383-7009 Web: www.geda-korea.com

1.5 **Aanwijzingen omtrent auteurs- en beschermingsrechten**

Alle documenten zijn in het kader van de auteurswet beschermd.
 De weergave en vermenigvuldiging van documenten, ook gedeeltelijk,
 alsmede het verwerken en meedelen van de inhoud is verboden,
 mits dit niet uitdrukkelijk schriftelijk is toegestaan.

Overtredingen zijn strafbaar en verplichten tot betaling van schadevergoeding. Alle rechten voor het uitoefenen van commerciële beschermingsrechten zijn voorbehouden aan de **firma GEDA**.

1.6 *Aanwijzingen voor de exploitant*

De bedrijfshandleiding is belangrijk bestanddeel van de machine. De exploitant zorgt ervoor dat het bedieningspersoneel deze richtlijnen **in acht neemt**.

De bedrijfshandleiding moet door de exploitant met **instructies** op basis van geldige **nationale voorschriften voor ongevalpreventie** (arbowet) en **milieubescherming** worden aangevuld, inclusief informatie over toezichts- en meldingsplicht van bedrijfsgerelateerde bijzonderheden, bijv. wat betreft werkorganisatie, werkprocessen en ingezet personeel.

Afgezien van de in het land van inzet en op de plaats van toepassing geldige bindende **regelingen voor ongevalpreventie en werkveiligheid (arbowet)** dienen bovendien de erkende technische regels voor veilig en deskundig werken in acht te worden genomen.

De exploitant moet het bedieningspersoneel verplichten om **persoonlijke beschermingsmiddelen** te dragen indien de plaatselijke bepalingen dit voorschrijven.

Eerste-Hulp-Voorzieningen (verbandtrommels e.d.) moeten binnen handbereik worden bewaard!

De exploitant/gebruiker van de machine mag **geen wijzigingen, aan- of verbouwingen** aan de machine die de veiligheid negatief zouden kunnen beïnvloeden, zonder toestemming van de fabrikant uitvoeren! Dit geldt ook voor het monteren en het afstellen van veiligheidsinrichtingen en voor het lassen aan dragende componenten.

Vervangings- en slijtageonderdelen die gebruikt worden moeten voldoen aan de door de firma GEDA vastgelegde technische eisen. Dit is bij **originele vervangingsonderdelen** gewaarborgd.

Belast alleen **gekwalificeerd en/of opgeleid personeel** met de in deze handleiding beschreven werkzaamheden.

De exploitant legt de verantwoordelijkheden van het personeel voor bediening / montage / instandhouding duidelijk vast.

De exploitant is verplicht om alle personen die de lift mogen gebruiken vóór de eerste inzet al naargelang de door hen te verrichten handelingen en hun verantwoordelijkheden aan de hand van praktische oefeningen te instrueren in de correcte omgang met de machine.

Deze **scholingen** moeten gedocumenteerd en **in regelmatige intervallen herhaald worden**.

De bij de wet voorgeschreven minimum leeftijd moet in acht worden genomen!

1.7 Reglementair gebruik

De **GEDA 1500 Z/ZP** en **GEDA 1500 Z/ZP 3** is zowel een bouwmateriallift als een transportplatform, die tijdelijk wordt opgericht en

- pas na montage van de etagebeveiligingsdeuren aan elke overstap naar het gebouw resp. stelling in bedrijf mag worden genomen.
- alleen tot een windsnelheid van 72 km/h (20 m/sec. $\approx$ windkracht 7-8 volgens Beaufort-schaal) mag worden ingezet.
- bij hogere windsnelheden moet het platform aan de grond geparkeerd en buiten bedrijf gesteld worden.

als bouwmateriallift

- die uitsluitend is bedoeld voor de opbouw van stellingen en voor het transport van goederen bij bouwwerkzaamheden.
- die tijdens het bedrijf alleen buiten de afgezette en gemarkeerde gevarenczone met de grondbesturing en/of vanuit de elektrische modules aan de etagebeveiligingsdeuren mag worden bediend.

als transportplatform met personenvervoer



Voor het gebruik conform prEN16719 dient

- een dak (zie hoofdstuk 4.5.1),
- een platformtoegang aan gebouwszijde (zie hoofdstuk 4.3.3)
 - als slagboom met 2 gescheiden handelingen, resp.
 - als slagboom met elektromagnetische vergrendeling,
- een grondkooi
 - 1,10 m met slagboom (zie hoofdstuk 4.3.1.2), resp.
 - 2,0 m met schuifdeur (zie hoofdstuk 4.3.1.3)

gemonteerd te zijn.

- die is bedoeld voor het transport van materiaal en van **max. 7 personen**, die op geïnstalleerde en beveiligde overgangen het platform kunnen verlaten.
- die alleen door geïnstrueerd personeel (platform operator) op bouwplaatsen mag worden ingezet.
- die tijdens het bedrijf alleen in dodemansbesturing vanuit het platform mag worden bediend.
(Een bediening vanuit andere plaatsen is niet mogelijk.)
- de mogelijkheid bestaat om op elke plaats te stoppen
(bijv. om moeilijk hanteerbare delen over de kooi heen te lossen).

als klimplatform met mast

- die is bedoeld voor het transport van materiaal en van **max. 7 personen**, die werkzaamheden kunnen uitvoeren vanaf het platform.
- die tijdens het bedrijf alleen in dodemansbesturing vanuit het platform mag worden bediend.
(Een bediening vanuit andere plaatsen is niet mogelijk.)

De vermeldingen in hoofdstuk 3, “Technische gegevens” dienen in acht genomen en nageleefd te worden.

Een ander of daar bovenuit gaand gebruik geldt als niet-reglementair. Voor hieruit voortkomende schade is alleen de **gebruiker/exploitant van de machine aansprakelijk**. Dit geldt tevens voor in eigen verantwoording uitgevoerde wijzigingen aan de machine.

Tot het reglementair gebruik behoren

- Het naleven van de door de fabrikant voorgeschreven voorwaarden m.b.t. de montage, het gebruik en onderhoud (montage- en bedrijfshandleiding).
- rekening houden met voorspelbaar verkeerd gedrag van andere personen.
- naleving van de betreffende nationale voorschriften.



De **GEDA 1500 Z/ZP** en **GEDA 1500 Z/ZP 3** is geschikt voor de **tijdelijke inzet op bouwplaatsen**. Voor andere plaatsen van inzet resp. doeleinden is de schriftelijke toestemming van de fabrikant vereist.

1.7.1 Eisen aan het montagepersoneel

De machine mag alleen door deskundige personen worden gemonteerd, bediend en onderhouden die op basis van hun opleiding of kennis en praktijkervaring de garantie bieden voor een deskundig gebruik, en die over de gevaren bij de omgang met het transportplatform zijn geïnstrueerd. Deze personen moeten door de ondernemer zijn aangewezen voor het monteren, demonteren en onderhouden.

1.7.2 Bedieningspersoneel

De machine mag alleen door personen worden bediend, die op basis van hun opleiding of kennis en praktijkervaring de garantie bieden voor een deskundig gebruik.

Deze personen moeten

- door de ondernemer voor het bedienen zijn aangewezen.
- dienovereenkomstig zijn geïnstrueerd en van de gevaren op de hoogte zijn.
- met de montage- en bedrijfshandleiding vertrouwd zijn.
- nationale voorschriften in acht nemen.

1.7.3 Gebruik in strijd met de voorschriften

De **GEDA 1500 Z/ZP** / **GEDA 1500 Z/ZP 3**

- is niet geconcepieerd voor de permanente opbouw.
- mag niet vrijstaand (zonder verankering) opgebouwd worden.
- mag door personen die niet geïnstrueerd zijn aan de machine, niet met de gebruiksaanwijzing vertrouwd zijn of kinderen niet worden bediend.

Gevolgen bij niet-reglementaire toepassing van het apparaat

- Gevaar voor leven en welzijn van de gebruiker of van derden.
- Beschadiging van de machine en van andere materiële zaken.

2 Algemene veiligheidsinformatie

De machine is conform de actuele stand van de techniek en andere erkende veiligheidstechnische regels geconstrueerd en gebouwd. Ondanks dat kunnen er bij gebruik gevaren voor het personeel of derden resp. schade aan de machine en andere materiële zaken optreden, bijv. als de machine:

- door niet opgeleid of niet geïnstrueerd personeel wordt bediend,
- niet reglementair wordt gebruikt,
- ondeskundig gemonteerd, bediend en onderhouden wordt.

De aangebrachte informatie- en waarschuwborden moeten in acht genomen worden!

Gevolgen van niet-inachtneming van de veiligheidsvoorschriften

Het niet in acht nemen van de veiligheidsvoorschriften kan zowel een gevaar voor personen als voor milieu en machine tot gevolg hebben. Het niet in acht nemen kan het verlies van alle rechten op schadevergoeding tot gevolg hebben.

2.1 **Restgevaren**

Ook bij inachtneming van alle veiligheidsbepalingen blijven er bij de omgang met de machine bepaalde restgevaren.

Alle personen die aan of met de machine werken moeten deze gevaren kennen en de aanwijzingen naleven die voorkomen dat deze restrisico's tot ongevallen of schade kunnen leiden.



Voorzichtig

- Verwijder geen waarschuwingstickers, onleesbaar geworden veiligheidsaanwijzingen moeten worden vervangen.
- Gevaar door naar beneden vallen van ondeskundig beveiligde lading.
- gevaar door hoge windsnelheden > 72 km/h.
- gevaar door betreden en verlaten van het platform.
- Gevaar door beschadiging van de mastdelen, verankeringen of basiseenheid.
- Gevaar door werkzaamheden aan de elektrische installatie.
- Gevaar door storing in de besturing.
- Verwondingen door ongecoördineerde werkzaamheden.
- Gevaar voor personen bij inzet van het platform zonder afrastering/grondkooi.

2.2 **Veiligheidsaanwijzingen voor het bedieningspersoneel**

De bedrijfshandleiding moet altijd op de **plaats van gebruik van de machine** klaar liggen.

De machine mag alleen in een technisch onberispelijke toestand en **doelmatig en rekening houdend met alle mogelijke veiligheids- en gevaaraspecten** met inachtneming van deze bedrijfshandleiding worden gebruikt! Verhelp vooral storingen die de veiligheid negatief kunnen beïnvloeden onmiddellijk!

De machine mag bovendien alleen worden gebruikt als alle **veiligheidsinrichtingen aanwezig en operationeel** zijn!

Controleer de machine ten minste **één keer per werkdag** op van buiten zichtbare schade en mankementen! Opgetreden veranderingen (inclusief veranderingen van het werkingsgedrag) moeten onmiddellijk aan de verantwoordelijke instantie/persoon worden gemeld. Machine eventueel onmiddellijk stopzetten en beveiligen!

De **verantwoordelijkheden** voor de verschillende werkzaamheden in het kader van de werking, het onderhoud en de instandhouding van de machine moeten duidelijk vastgelegd en nageleefd worden. Alleen dan kunnen verkeerde handelingen, vooral in gevaarlijke situaties, vermeden worden.

De relevante **ongevallenpreventievoorschriften** en de andere algemeen erkende veiligheidstechnische regels en regels voor gezondheid op de werkplek (arboregels) moeten nageleefd worden.

De operator is verplicht om **persoonlijke beschermende uitrusting** te dragen voor zover de plaatselijke bepalingen dit voorschrijven.

Bij alle werkzaamheden die de werking, het verbouwen en de instelling van de machine en de veiligheidsinrichtingen betreffen, moeten de **in- en uitschakelprocessen en de noodstop-schakeling** als beschreven in de bedrijfshandleiding in acht worden genomen.

2.3 **Veiligheidsinstructies voor het transport**

Meld **transportschade** en/of **ontbrekende onderdelen** onmiddellijk aan de leverancier.

Draag tijdens de transportwerkzaamheden **veiligheidshelm, veiligheidsschoenen en veiligheidshandschoenen!**

Kom **nooit onder zwevende lasten!**

Gebruik voor het transport naar de plaats van opstelling uitsluitend **geschikte, genormeerde en gekeurde hijswerktuigen** (heftruck, hijskraan) en aanslagmiddelen (stroppen, riemen, aanslagtouwen, kettingen).

Houd bij de keuze van de hijswerktuigen en aanslagmiddelen altijd rekening met de **maximale draaglasten!**

Afmetingen en gewichten staan vermeld in het hoofdstuk Technische gegevens (3).

Laad en transporteer alleen zorgvuldig **gedemonteerd, verpakt en vastgesjord materiaal.**

Let er altijd op dat de machine **zonder slagen en stoten getransporteerd** wordt.

Let op de **afbeeldingen op de verpakkingen.**

Zet de machine alleen aan de **gekenmerkte aanslagpunten** vast.

Beveilig lasten die getransporteerd moeten worden **tegen omvallen of kantelen!**

2.4 *Veiligheidsinstructies voor de werking*

De machine alleen gebruiken als deze zich in een **technisch onberispelijke staat bevindt, rekening houden met alle mogelijke veiligheids- en gevaaraspecten** en de instructies in de bedrijfshandleiding naleven.

Bij een **werkonderbreking** de machine **uitschakelen met de hoofdschakelaar** en met een hangslot tegen inschakelen beveiligen. Beveilig de machine altijd tegen **gebruik door onbevoegden** (stroomloos maken)!

In situaties die een **gevaar vormen voor het bedieningspersoneel** of de machine, kan de machine door het indrukken van de **NOOD-UIT**-knop worden stilgezet.

Machine bij windsnelheden >72 km/h stilzetten en naar beneden brengen. (Windkracht 7-8, wind breekt takken van de bomen, bemoeilijkt het lopen aanzienlijk!)

Niemand mag zich onder de machine bevinden. De opdrachtgever moet voor een geschikte afzetting van de gevarenczone zorgen. (Afrastering resp. grondkooi monteren).

Op laadplaatsen moeten vanaf een valhoogte van 2,0 m valbeveiligingen zijn aangebracht, om het neerstorten van personen te voorkomen. (etagebeveiligingsdeuren monteren).

Personen die met het platform meegaan, moeten de **instructies van de voorman** opvolgen, vooral niet over de platformwanden heen leunen en niet over het materiaal dat wordt getransporteerd heen klimmen.

2.5 **Veiligheidsinstructies onderhoud, instandhouding en verhelpen van storingen**

Het **bedieningspersoneel** moet vóór het begin van de uitvoering van speciale en instandhoudingswerkzaamheden worden **geïnformeerd**.

Voorgeschreven of in de bedrijfshandleiding vermelde **intervallen** voor periodiek uit te voeren **keuringen/inspecties** moeten nageleefd worden.

De **instandhoudingszone** moet, indien noodzakelijk, royaal **beveiligd** worden!

Principieel moet de machine vóór alle onderhoudswerkzaamheden worden

- gelost,
- uitgeschakeld aan de hoofdschakelaar.

Alle **onderhouds- en instandhoudingswerkzaamheden** zijn alleen bij een **uitgeschakelde hoofdschakelaar** resp. **uitgetrokken netstekker** toegestaan. Manuele ingrepen bij een draaiende machine kunnen ernstige ongevallen veroorzaken en zijn daarom verboden. Wanneer het **inschakelen van de machine gedurende** zulke werkzaamheden vereist is, mag dit alleen rekening houdend met de **bijzondere veiligheidsmaatregelen** gebeuren.



Meer instructies over onderhoud / onderhoudsintervallen / reparatie vindt u in de onderhoudshandleiding.

Indien de machine voor deze werkzaamheden compleet is uitgeschakeld moet hij tegen onverwacht opnieuw inschakelen worden beveiligd:

- **NOOD-UIT**-toets bedienen,
- **hoofdschakelaar** met een hangslot **afsluiten** en
- aan de schakelkast (hoofdschakelaar) een **waarschuwbord aanbrengen**.

Verhelp storingen die de veiligheid verminderen, onmiddellijk.

Voor het uitvoeren van **onderhouds- en instandhoudingswerkzaamheden** is een voor de werkzaamheden geschikte **werkplaatsuitrusting** beslist noodzakelijk. Bij onderhoudswerkzaamheden op grote hoogte moet een valbeveiliging gedragen worden! Alle handgrepen, leuning en het platform vrij houden van vervuiling.

Bij werkzaamheden onder het platform moet deze door geschikte middelen worden geborgd (bijv. bouten, mastklemmen enz.)

De machine, en in dit geval vooral aansluitingen en boutverbindingen, moet aan het begin van het onderhoud / de reparatie van olie, bedrijfsstoffen, vervuilingen en verzorgingsmiddelen worden **gereinigd**. Er mogen geen agressieve reinigingsmiddelen gebruikt worden. Bij onderhouds- en instandhoudingswerkzaamheden moeten **losgedraaide boutverbindingen** altijd met de noodzakelijke **momenten** weer **vastgedraaid** worden!

Het is niet toegestaan om veiligheidsinrichtingen te veranderen, te verwijderen, te omzeilen of te overbruggen. Indien de **demontage van veiligheidsinrichtingen** bij het onderhouden of repareren noodzakelijk is, moet direct na afloop van de onderhouds- en reparatiewerkzaamheden de montage en **controle** van de veiligheidsinrichtingen uitgevoerd worden!

Breng geen veranderingen aan de machine aan, vul de machine niet aan en bouw hem niet om. Dit geldt ook voor het monteren en het afstellen van veiligheidsinrichtingen zoals bijv. eindschakelaars.

Vervang informatie- en waarschuwborden die beschadigd of verwijderd zijn onmiddellijk.

Voor de veilige en milieuvriendelijke verwijdering van bedrijfs- en hulpstoffen en van vervangingsonderdelen zorgen (zie ook hoofdstuk 6).



De hierboven beschreven veiligheidsmaatregelen zijn ook van toepassing op werkzaamheden in het kader van het verhelpen van storingen.

2.6 **Veiligheid bij werkzaamheden aan de elektrische voorzieningen**

Bij **storingen aan de elektrische installatie** van de machine moet deze onmiddellijk met de **hoofdschakelaar uitgeschakeld** en met een slot beveiligd resp. de netstekker uitgetrokken worden!

Werkzaamheden aan elektrische voorzieningen van de machine mogen uitsluitend door **elektromonteurs** conform de elektrotechnische regels worden uitgevoerd! Alleen elektromonteurs mogen toegang krijgen tot de elektrische installatie van de machine en er werkzaamheden aan uitvoeren. Houd de **schakelkasten altijd gesloten**, zodra ze zonder toezicht zijn.

Werk nooit aan onderdelen die onder spanning staan! Installatiedelen waaraan inspectie-, onderhouds- en reparatiewerkzaamheden worden uitgevoerd, moeten stroomloos geschakeld zijn. Componenten die voor de vrijschakeling dienen, moeten tegen onbedoeld of zelfstandig opnieuw inschakelen worden beveiligd (zekeringen wegsluiten, scheidingsschakelaars blokkeren enz.). De vrijgeschakelde elektrische componenten moeten eerst op spanningsvrijheid gecontroleerd, vervolgens geaard en kortgesloten worden en in de buurt aanwezige onder stroom staande componenten moeten geïsoleerd worden.

Indien **werkzaamheden aan onder spanning staande componenten** (alleen bij wijze van uitzondering) noodzakelijk zijn, moet een verdere persoon erbij gehaald worden die in een urgentiegeval de **NOOD-UIT**-toets of de hoofdschakelaar bedient. Gebruik alleen geïsoleerd gereedschap!

Bij reparaties moet er op worden gelet dat **constructieve kenmerken** niet zodanig worden **gewijzigd** dat hierdoor de veiligheid negatief wordt beïnvloed. (Bijv. kruip- en luchttrajecten en afstanden mogen niet door de isolaties worden gereduceerd).

De onberispelijke **aarding** van het elektrische systeem moet door een **randaardesysteem** gewaarborgd zijn.

3 Technische gegevens

3.1 *Bedrijfs- en omgevingsvoorwaarden*

De machine mag alleen worden ingezet als aan de volgende bedrijfs- en omgevingsvoorwaarden is voldaan:

Temperatuurbereik:	minimaal	- 20 °C
	maximaal	+40 °C

Luchtvochtigheid (relatief): 80 % RV

- Opslag in droge ruimten, teneinde corrosie te voorkomen.
- Geen schokken en trillingen.
- Geen agressieve, corrosieve stoffen.
- De machine is moet tegen ongedierte (insecten, knaagdieren enz.) worden beschermd.
- Vóór transport/opslag moet de machine gereinigd en op beschadigingen gecontroleerd worden.

Windsnelheid:

Bedrijf / Onderhoud / Instandhouding	maximaal	72 km/h
Montage	maximaal	45 km/h

Weersomstandigheden:

Geen onweer met het gevaar van blikseminslag.

Bij extreme weersomstandigheden kan het ook binnen de aangegeven bedrijfs- en omgevingsvoorwaarden noodzakelijk worden om het bedrijf van de machine te staken / te verbieden. Bijvoorbeeld door het gecombineerde optreden van strenge vorst en storm. De exploitant moet hiervoor adequate regelingen treffen.

Atmosfeer:**Personentransport:**

De samenstelling van de atmosfeer moet geschikt zijn voor het verblijf van personen. Met name een vermindering van de zuurstofconcentratie door verdringing of verbruik moet worden verhinderd. De wettelijke grenswaarden voor concentraties schadelijke stoffen / aerosolen en stof op werkplaatsen mogen niet worden overschreden.

Materiaaltransport:

Bij het materiaaltransport mag er geen concentratie van agressieve / corrosieve stoffen noch van (explosieve) fijne stofdeeltjes ontstaan. Als dit niet zeker kan worden uitgesloten, dan moet de corrosiebescherming resp. het correct functioneren van de elektrische componenten in regelmatige intervallen gecontroleerd en moeten deze evt. vernieuwd worden. Fijne stofdeeltjes moeten verwijderd worden.

Opslagplaats:

De machine moet om corrosie te vermijden in een zo droog mogelijke lucht worden opgeslagen.

3.2 *Emissies*

Geluidsdrukniveau $< 78 \text{ L}_{\text{PA}}$

3.3 Aandraaimomenten

Speciale mechanische schroefverbindingen met draaimomentcontrole

Mast – elementen met elkaar		
Aandraaimoment		
150 Nm	110 lbf ft	
Sleutelwijdte (SW) 24mm		

Mastbuizen		
Aandraaimoment		
50 Nm	37 lbf ft	voor 1 ½" klemmen
100 Nm	74 lbf ft	voor 2" klemmen

Algemene mechanische schroefverbindingen zonder draaimomentcontrole

Alle opgaven hebben betrekking op bouten van de sterkteklasse 8.8					
	Aandraaimoment			Aandraaimoment	
M 8	25 Nm	18 lbf ft	M 18	300 Nm	221 lbf ft
M 10	49 Nm	36 lbf ft	M 20	425 Nm	313 lbf ft
M 12	86 Nm	63 lbf ft	M 22	575 Nm	424 lbf ft
M 14	135 Nm	100 lbf ft	M 24	710 Nm	524 lbf ft
M 16	210 Nm	159 lbf ft	M 30	1445 Nm	1066 lbf ft

Elektrische schroefverbindingen

	Aandraaimoment			Aandraaimoment	
M 4	1,2 Nm	0.88 lbf ft	M 12	15,5 Nm	11 lbf ft
M 5	2 Nm	1.47 lbf ft	M 16	30 Nm	22 lbf ft
M 6	3 Nm	02:21 lbf ft	M 20	52 Nm	38 lbf ft
M 8	6 Nm	04:42 lbf ft	M 24	80 Nm	59 lbf ft
M 10	10 Nm	07:37 lbf ft	M 30	150 Nm	110 lbf ft

3.4 **Elektrische aansluitwaarden**

Op de plaats van installatie is een bouwstroomverdeler (volgens IEC 60439-4:2005) met een beveiliging van het voedingspunt van **min. 3 x 32 A** traag en een **lekstroom-beveiligingsinrichting** (RCD) met een ontwerplekstroom van **max. 0,03 A** vereist.

Basiseenheid

Bedrijfsspanning	400V/50Hz / 3 x 32A / 3 Ph
Beschermingsgraad	IP 54 (NEMA 3)

Aandrijvingen

400 V / 50 Hz

Vermogen	2 x 3 / 6,1 kW (6,0 / 12,2 kW)
Stroomverbruik	2 x 7,5 / 13,8 A (15 / 27,6 A)
Aanloopstroom (max.)	ca. 95 / 60 A
Inschakelduur (ID)	S3 (60%) /.

3.5 **Snelheden**

Hefsnelheid

Bowlift (externe besturing)	24 m/min.
--------------------------------	-----------

Transportplatform / Montage (platformbesturing)	12 m/min. (24 m / min.)
--	-------------------------

In de onderste veiligheidszone (0 – 2 m)	12 m/min.
---	-----------

Vangvoorziening (FV40)

Reactiesnelheid	36 m / min.
-----------------	-------------

3.6 **Hoogten**

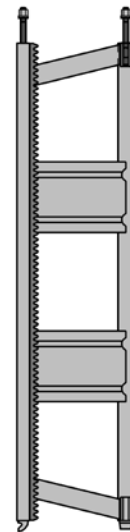
Instaphoogte (drempelhoogte)	min. 0,46 m
Opbouwhoogte	max. 100 m
Opstelhoogte	max. 1000 m (meter boven de zeespiegel)

3.7 **Mast**



Er mogen uitsluitend originele GEDA mastdelen gebruikt worden.

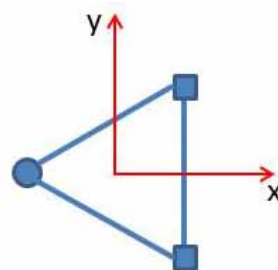
Lengte	1,5 m
Gewicht	44 kg
Aandraaimoment (verbindingsbouten)	150 Nm
Eerste mastverankering	≤ 6 m
Verticale afstand mastverankeringen	max. 10 m
Verticale afstand sleepkabelgeleiding	≤ 6 m
Max. mastlengte overstek	
Bedrijf	
Platform A, C, D, E, ED, ED+, F, G, GD, H, I	6,0 m
Platform B, BS, BL, BLL	2,0 m
Montage	9,5 m
Warmte-uitzetting mast	0,012 mm / m



Schuinstand mast
bij verticale opbouw

max. **opbouwhoogte (H):**
500

in X- en Y-richting



Voorbeeld 1

Opbouwhoogte = 50 m

$$\frac{50 \text{ m}}{500} = 0,1 \text{ m}$$

Voorbeeld 2

Opbouwhoogte = 100 m

$$\frac{100 \text{ m}}{500} = 0,2 \text{ m}$$



Schuinstand tijdens en na de montage met geschikte middelen controleren.



Bij de montage moet men ervoor zorgen dat de maximaal toegelaten afstand van de liftkooideur tot de etagebeveiligingsdeur (zie montagehandleiding) niet wordt overschreden.

3.8 ***Draagvermogen, maten en gewichten***

Kabelton met sleepkabel

25m transporthoogte	72 kg
50m transporthoogte	90 kg
75m transporthoogte	108 kg
100m transporthoogte	126 kg

montagebrug

Draagvermogen	120 kg
Gewicht	elk 40 kg

Aanslagkettingen voor laden/lossen met kraan

Draagvermogen	
0° - 45°	4300 kg
45° - 60°	3000 kg
Gewicht	34 kg

Basiseenheid

Basiseenheid (zonder platform)	970 kg
--------------------------------	--------

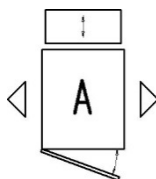


Door de aanbouw van hulpinrichtingen (zoals bijv. dak, montagebrug enz.) wordt het eigen gewicht verhoogd. Hierdoor wordt het draagvermogen evenredig verminderd.

3.8.1 Platform “A”

Draagvermogen (max.)		
Bouwlift	2000 kg	
Transportplatform	2000 kg	1900 kg + 1 
	(max. 7	1800 kg + 2 
	personen)	1700 kg + 3 
		1600 kg + 4 
		1500 kg + 5 
		1400 kg + 6 
		1300 kg + 7 
Montage	1000 kg	

Afmetingen platform
(b x l x h)



ca. 1,45 m x 1,65 m
x 1,1 m / 1,8 m

Aantal toegangen
Gewichten

1 x laden; 1 x lossen

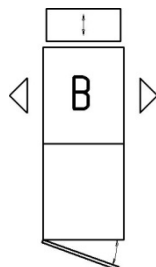
Basiseenheid met platform
Dak
Bodembeschermrooster

1370 kg
30 kg
18 kg

3.8.2 Platform “B”

Draagvermogen (max.)		
Bouwlift	1500 kg	
Transportplatform	1500 kg	1400 kg + 1 
	(max. 7	1300 kg + 2 
	personen)	1200 kg + 3 
		1100 kg + 4 
		1000 kg + 5 
		900 kg + 6 
		800 kg + 7 

Montage
Afmetingen platform
(b x l x h)



500 kg
ca. 1,45 m x 3,35 m
x 1,1 m / 1,8 m

Aantal toegangen
Gewichten

1 x laden; 1 x lossen

Basiseenheid met platform
Dak
Bodembeschermrooster

1580 kg
56 kg
33 kg

3.8.3 Platform “BS”

Draagvermogen (max.)

Bouwlift

2000 kg

Transportplatform

2000 kg

(max. 7
personen)

1900 kg + 1 

1800 kg + 2 

1700 kg + 3 

1600 kg + 4 

1500 kg + 5 

1400 kg + 6 

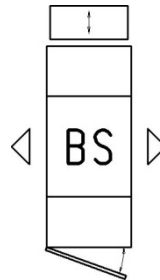
1300 kg + 7 

Montage

500 kg

Afmetingen platform
(b x l x h)

ca. 1,45 m x 3,35 m
x 1,1 m / 1,8 m



Aantal toegangen

1 x laden; 1 x lossen

Gewichten

Basiseenheid met platform

1580 kg

Dak

74 kg

Bodembeschermrooster

43 kg

3.8.4 Platform “BL”

Draagvermogen (max.)

Bouwlift

1200 kg

Transportplatform

1200 kg

(max. 7
personen)

1100 kg + 1 

1000 kg + 2 

900 kg + 3 

800 kg + 4 

700 kg + 5 

600 kg + 6 

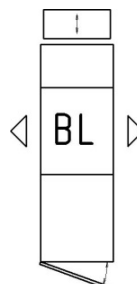
500 kg + 7 

Montage

500 kg

Afmetingen platform
(b x l x h)

ca. 1,45 m x 4,15 m
x 1,1 m / 1,8 m



Aantal toegangen

1 x laden; 1 x lossen

Gewichten

Basiseenheid met platform

1670 kg

Dak

78 kg

Bodembeschermrooster

45 kg

3.8.5 Platform “BLL”

Draagvermogen (max.)

Bouwlift

850 kg

Transportplatform

850 kg

(max. 7
personen)

750 kg + 1 

650 kg + 2 

550 kg + 3 

450 kg + 4 

350 kg + 5 

250 kg + 6 

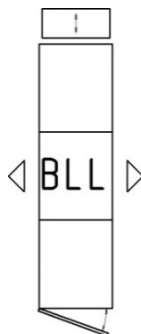
150 kg + 7 

Montage

Afmetingen platform
(b x l x h)

500 kg

ca. 1,45 m x 4,95 m
x 1,1 m / 1,8 m



Aantal toegangen

1 x laden; 1 x lossen

Gewichten

Basiseenheid met platform

1840 kg

Dak

82 kg

Bodembeschermrooster

48 kg

3.8.6 Platform “C”

Draagvermogen (max.)

Bouwlift

2000 kg

Transportplatform

2000 kg

(max. 7
personen)

1900 kg + 1 

1800 kg + 2 

1700 kg + 3 

1600 kg + 4 

1500 kg + 5 

1400 kg + 6 

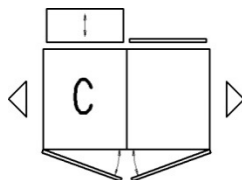
1300 kg + 7 

Montage

1000 kg

Afmetingen
platform
(b x l x h)

ca. 2,9 m x 1,65 m
x 1,1 m / 1,8 m



Aantal toegangen

2 x laden; 1 x lossen

Gewichten

Basiseenheid met platform

1560 kg

Dak

114 kg

Bodembeschermrooster

33 kg

3.8.7 Platform “D”

Draagvermogen (max.)

Bouwlift

2000 kg

Transportplatform

2000 kg

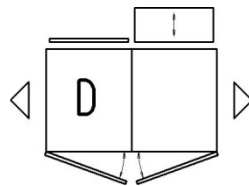
(max. 7
personen)

1900 kg + 1 
1800 kg + 2 
1700 kg + 3 
1600 kg + 4 
1500 kg + 5 
1400 kg + 6 
1300 kg + 7 

Montage

1000 kg

Afmetingen platform
(b x l x h)



ca. 2,9 m x 1,65 m
x 1,1 m / 1,8 m

Aantal toegangen

2 x laden; 1 x lossen

Gewichten

Basiseenheid met platform

1560 kg

Dak

114 kg

Bodembeschermrooster

33 kg

3.8.8 Platform “E”

Draagvermogen (max.)

Bouwlift

2000 kg

Transportplatform

2000 kg

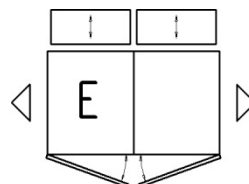
(max. 7
personen)

1900 kg + 1 
1800 kg + 2 
1700 kg + 3 
1600 kg + 4 
1500 kg + 5 
1400 kg + 6 
1300 kg + 7 

Montage

1000 kg

Afmetingen platform
(b x l x h)



ca. 2,9 m x 1,65 m
x 1,1 m / 1,8 m

Aantal toegangen

2 x laden; 2 x lossen

Gewichten

Basiseenheid met platform

1635 kg

Dak

114 kg

Bodembeschermrooster

33 kg

3.8.9 Platform “ED”

Draagvermogen (max.)

Bouwlift

2000 kg

Transportplatform

2000 kg

(max. 7
personen)

1900 kg + 1 

1800 kg + 2 

1700 kg + 3 

1600 kg + 4 

1500 kg + 5 

1400 kg + 6 

1300 kg + 7 

Montage

1000 kg

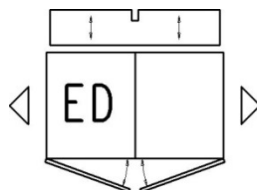
Afmetingen

ca. 2,9 m x 1,65 m

platform

x 1,1 m / 1,8 m

(b x l x h)



Aantal toegangen

2 x laden; 1 x lossen
(laadklep groot)

Gewichten

Basiseenheid met platform

1635 kg

Dak

114 kg

Bodembeschermrooster

33 kg

3.8.1 Platform “ED+”

Draagvermogen (max.)

Bouwlift

1600 kg

Transportplatform

1600 kg

(max. 7
personen)

1500 kg + 1 

1400 kg + 2 

1300 kg + 3 

1200 kg + 4 

1100 kg + 5 

1000 kg + 6 

900 kg + 7 

Montage

500 kg

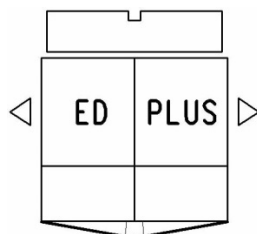
Afmetingen

ca. 2,9 m x 2,51 m

platform

x 1,1 m / 1,8 m

(b x l x h)



Aantal toegangen

2 x laden; 1 x lossen
(laadklep groot)

Gewichten

Basiseenheid met platform

1880 kg

Dak

154 kg

Bodembeschermrooster

-- kg (niet beschikbaar)

3.8.2 Platform “F”

Draagvermogen (max.)

Bouwlift

2000 kg

Transportplatform

2000 kg

(max. 7
personen)

1900 kg + 1 

1800 kg + 2 

1700 kg + 3 

1600 kg + 4 

1500 kg + 5 

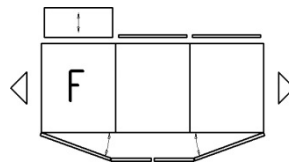
1400 kg + 6 

1300 kg + 7 

Montage

1000 kg

Afmetingen
platform
(b x l x h)



ca. 4,35 m x 1,65 m
x 1,1 m / 1,8 m

Aantal toegangen

2 x laden; 1 x lossen

Gewichten

Basiseenheid met platform

1785 kg

Dak

150 kg

Bodembeschermrooster

49 kg

3.8.3 Platform “G”

Draagvermogen (max.)

Bouwlift

2000 kg

Transportplatform

2000 kg

(max. 7
personen)

1900 kg + 1 

1800 kg + 2 

1700 kg + 3 

1600 kg + 4 

1500 kg + 5 

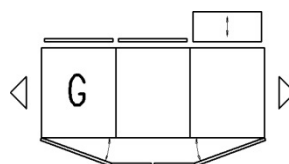
1400 kg + 6 

1300 kg + 7 

Montage

1000 kg

Afmetingen
platform
(b x l x h)



ca. 4,35 m x 1,65 m
x 1,1 m / 1,8 m

Aantal toegangen

2 x laden; 1 x lossen

Gewichten

Basiseenheid met platform

1785 kg

Dak

150 kg

Bodembeschermrooster

49 kg

3.8.4 Platform “GD”

Draagvermogen (max.)

Bouwlift

2000 kg

Transportplatform

2000 kg

(max. 7
personen)

1900 kg + 1 

1800 kg + 2 

1700 kg + 3 

1600 kg + 4 

1500 kg + 5 

1400 kg + 6 

1300 kg + 7 

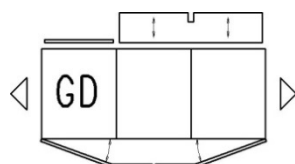
Montage

1000 kg

Afmetingen

platform

(b x l x h)



ca. 4,35 m x 1,65 m x 1,1 m /
1,8 m

Aantal toegangen

2 x laden; 1 x lossen
(laadklep groot)

Gewichten

Basiseenheid met platform

1840 kg

Dak

150 kg

Bodembeschermrooster

49 kg

3.8.5 Platform “H”

Draagvermogen (max.)

Bouwlift

2000 kg

Transportplatform

2000 kg

(max. 7
personen)

1900 kg + 1 

1800 kg + 2 

1700 kg + 3 

1600 kg + 4 

1500 kg + 5 

1400 kg + 6 

1300 kg + 7 

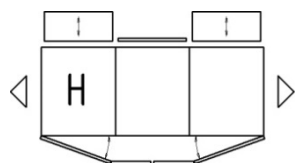
Montage

1000 kg

Afmetingen

platform

(b x l x h)



ca. 4,35 m x 1,65 m
x 1,1 m / 1,8 m

Aantal toegangen

2 x laden; 2 x lossen

Gewichten

Basiseenheid met platform

1840 kg

Dak

150 kg

Bodembeschermrooster

49 kg

3.8.6 Platform “I”

Draagvermogen (max.)

Bouwlift

2000 kg

Transportplatform

2000 kg

(max. 7
personen)

1900 kg + 1 

1800 kg + 2 

1700 kg + 3 

1600 kg + 4 

1500 kg + 5 

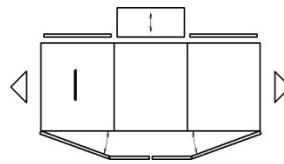
1400 kg + 6 

1300 kg + 7 

Montage

1000 kg

Afmetingen
platform
(b x l x h)



ca. 4,35 m x 1,65 m
x 1,1 m / 1,8 m

Aantal toegangen

2 x laden; 1 x lossen

Gewichten

Basiseenheid met platform

1785 kg

Dak

150 kg

Bodembeschermrooster

49 kg

4 Bedrijf



De GEDA 1500 Z/ZP / GEDA 1500 Z/ZP 3 mag alleen door een door de ondernemer aangewezen en bevoegde persoon worden bediend. Deze persoon moet met de bedrijfshandleiding vertrouwd zijn, over voldoende ervaring beschikken en over de bestaande gevaren in de omgang met de hijswerktuigen geïnformeerd zijn.

Bedieningspersoneel zie hoofdst. 1.7.2

4.1 Veiligheid tijdens het bedrijf

- De veiligheidsvoorschriften in hoofdstuk 2 dienen eveneens in acht te worden genomen.
- Platform zo mogelijk in het midden beladen, draagvermogen van het apparaat in acht nemen.
 - Het platform moet steeds zo worden beladen, dat toegangen voor laden en lossen en de bedieningsplaats vrij blijven.
 - Lading moet veilig op het platform worden geplaatst. Materiaal dat kan omvallen of wegglijden of hoger is dan het platform, moet beveiligd worden (denk ook aan plotseling opstekende wind).
 - Elementen die veel ruimte in beslag nemen, mogen niet over de werksteiger uit steken.
- Niet onder het platform komen of werken!
- Geen voorwerpen onder het platform leggen.
 - Materiaal op een veilige afstand van min. 50 cm van beweeglijke delen van de machine opslaan.
- Etagebeveiligingsdeuren mogen alleen na het volledige openklappen van de losklep kunnen worden geopend.
- Als het beladen platform tijdens het bedrijf door een storing blijft staan, dan is het bedieningspersoneel verplicht om de lading te bergen. - Laat een beladen werksteiger nooit onbeheerd staan!
- In de volgende gevallen mag niet met het transportplatform worden gewerkt:
 - temperaturen onder -20°C resp. boven +40°C.
 - schade of andere storingen.
 - als de periodieke inspectie niet werd uitgevoerd (zie onderhoudshandleiding).



GEVAAR

Levensgevaar

Transportplatform bij brand niet gebruiken.

4.1.1 Speciale veiligheidsinstructies voor het gebruik als lift voor bouw materiaal

- Het transport van personen is verboden!
- Voor het uitvoeren van montage- en onderhoudswerkzaamheden omschakelen op transportplatform.
- De lift voor bouw materiaal moet buiten de gevarenczone worden bediend.
- De bedieningspersoon moet het platform altijd kunnen observeren.

4.1.2 Speciale veiligheidsinstructies voor het gebruik als transportplatform

- De bediening van het transportplatform gebeurt uitsluitend vanuit de platformbesturing.
- In de buurt van de grond moet extra worden opgelet.
- Er mogen max. 7 personen (inclusief platform operator) meerijden, waarbij het aandeel van het getransporteerde materiaal evenredig verlaagd word.
- Gevolg geven aan de instructies van de platform operator.
- Niet over de platformwanden grijpen of leunen.
- Niet over meegenomen materiaal heen klimmen.

Aanwijzingen voor bedrijf volgens prEN16719



WAARSCHUWING

Verwondingsgevaar

Transport van personen alleen

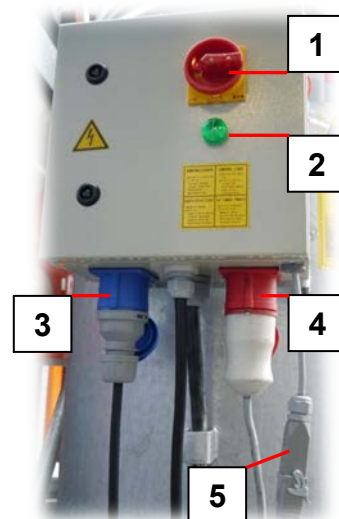
- met gemonteerd **dak** (zie hoofdstuk 4.5.1).
- met **grondkooi** (zie hoofdstuk 4.3.1.2 en 4.3.1.3).



De hendel voor het lossen van de rem mag in geen geval tijdens het in werking zijn worden gebruikt om het platform te laten dalen, deze is alleen bedoeld voor noodgevallen (zie hoofdstuk 5.4.2).

4.2 Inbedrijfstelling

- 1 = Hoofdschakelaar
- 2 = Controlelamp operationeel
- 3 = Contactdoos (blauw) voor grondbesturing (handbesturing)
- 4 = Contactdoos (rood) voor elektrische modules bij etagebeveiligingsdeuren (of blinde stekker tijdens de opbouw)
- alleen bij **1500 Z/ZP 3** met **grondkooi 2 m**
- 5 = steekinrichting (grijs) voor grondkooi 2 m met schuifdeur (of blinde stekker zonder grondkooi 2 m)



De geplaatste besturing van de grondkooi 2 m schakelt automatisch de veiligheidsfuncties (2 m-stop en waarschuwingssignaal) voor de onderste veiligheidszone uit.

- Hoofdschakelaar in de stand "I" [ON] draaien.
Ter bevestiging brandt een groene controlelamp (2).

4.2.1 Veiligheidscontroles vóór werkbegin

Proefrit met **leeg** platform maken en controleren of de hele rijweg van het platform vrij is.

Het platform moet meteen stoppen, als

- een **NOODUIT**-knop wordt ingedrukt.
- de **OMHOOG**-eindschakelaar wordt bereikt.
- de **OMLAAG**-eindschakelaar wordt bereikt.
- de **NOOD**-eindschakelaar wordt bereikt.
- als de slede het uiteinde van de mast heeft bereikt (alleen tijdens de montage).

Het platform mag zich niet in beweging zetten, als

- het te vol is geladen (rode controlelamp brandt).
- de slagboom met losklep is geopend.
- de laaddeur / laadklep geopend is (de laaddeur / laadklep mogen alleen aan het grondstation kunnen worden geopend).
- de montagebescherming niet is aangebracht.
- de montagebrug geopend is.
- de vanginrichting geactiveerd is.
- de etagebeveiligingsdeur is geopend (alleen bij gebruik van de elektrische module).

Functietest van het waarschuwingssignaal

- Het platform moet, van boven komend, ca. 2 m boven de grond stoppen. Daarna moet een waarschuwingssignaal beginnen te weerklinken gedurende ca. 3 seconden (gedurende deze tijd is de besturing geblokkeerd).
Het waarschuwingssignaal moet eveneens te horen zijn iedere keer dat de lift zich onder deze 2 m beweegt.

Bij de inzet als lift voor bouw materiaal mag het platform niet automatisch verder bewegen als**Alleen bij de 1500 Z/ZP**

- de keuzeschakelaar aan de grondbesturing op “I” staat.
- het platform zich in de buurt van de grond bevindt (ca. 2 m) onafhankelijk van de stand van de keuzeschakelaar.



In de buurt van de grond (ca. 2 m) mag het als lift voor bouw materiaal ingezette platform niet vanuit de etagebeveiligingsdeur bediend kunnen worden.

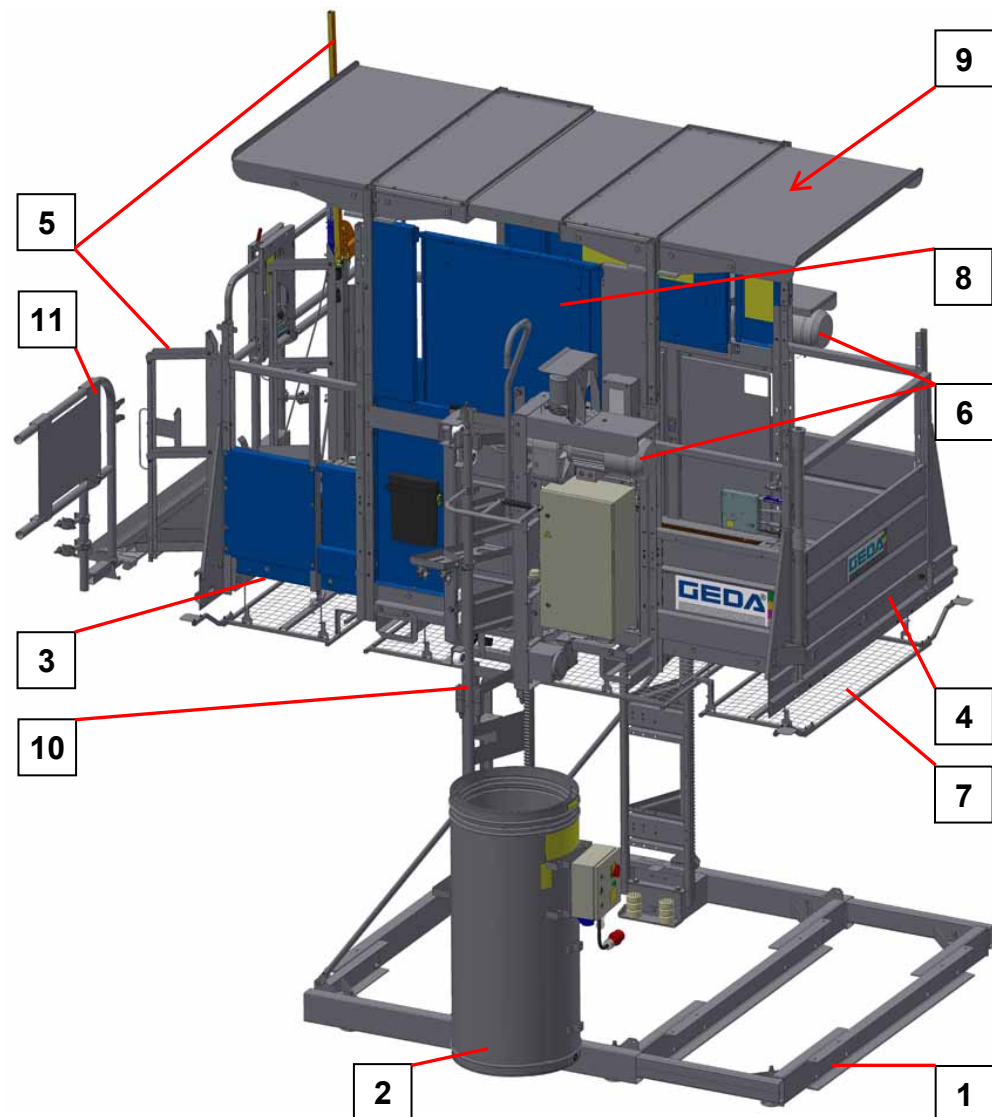
Alleen bij de 1500 Z/ZP 3

- het platform bij het omlaag rijden bij de onderste veiligheidszone (ca. 2m) aankomt.



In de buurt van de grond (ca. 2 m) mag de als lift voor bouw materiaal ingezette GEDA 1500 Z/ZP 3 niet vanuit de etagebeveiligingsdeur omlaag bewogen kunnen worden.

4.3 Bediening / Werking



- | | | | |
|-----|--|------|-----------------------|
| 1 = | Voetstuk met basismast | 7 = | Bodembeschermrooster |
| 2 = | Kabelkast | 8 = | Montagebescherming |
| 3 = | Platform (voorbeeld BS) | 9 = | Dak |
| 4 = | Platformtoegang grondstation (deur) | 10 = | Mastonderdelen |
| 5 = | Platformtoegang gebouw (doorgang met laadklep) | 11 = | Etagebeveiligingsdeur |
| 6 = | Aandrijfmotoren | | |

4.3.1 Beveiliging van de onderste halte (bodemstation)

De onderste halte (bodemstation) moet met een afzetting resp. grondkooi worden beveiligd.

De afzetting resp. grondkooi beveiligt de onderste gevarenzone tegen betreden.



Zonder afzetting of grondkooi mag het transportplatform niet worden gebruikt.

4.3.1.1 Afzetting

De onderste halte moet tegen toegang van onbevoegde beveiligd en gemarkeerd worden.



GEVAAR

Levensgevaar

Door geplet worden.

Tijdens het bedrijf nooit binnen de afzetting komen.

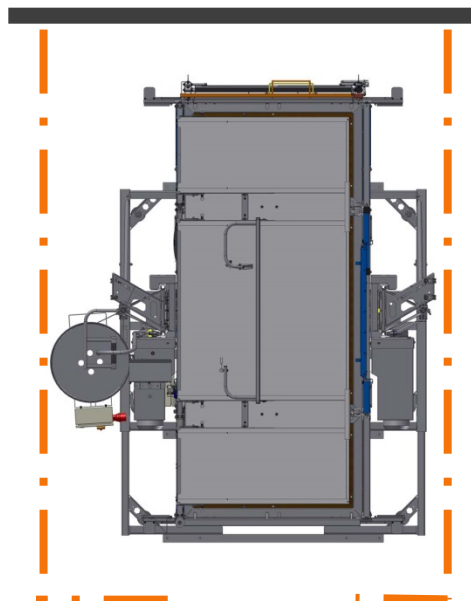
Bij werkzaamheden binnen de afrastering de hoofdschakelaar uitschakelen en beveiligen tegen inschakelen.



Zonder afsperring mag de GEDA 1500 Z/ZP niet worden ingezet.

- Gevarenzone afzetten en markeren.

De afstand van de afzetting tot zich bewegende delen van de lift dient ten minste 0,5 m en maximaal 2,0 m te bedragen.



WAARSCHUWING

Verwondingsgevaar

Bij bedrijf met een afzetting mag in de 2 m veiligheidszone alleen vanuit de grondbesturing worden gestuurd!

De operator op de grond moet het platform altijd kunnen observeren.

4.3.1.2 Grondkooi 1,1 m met slagboom

Optie voor de gebruikmaking conform prEN16719



GEVAAR

Levensgevaar

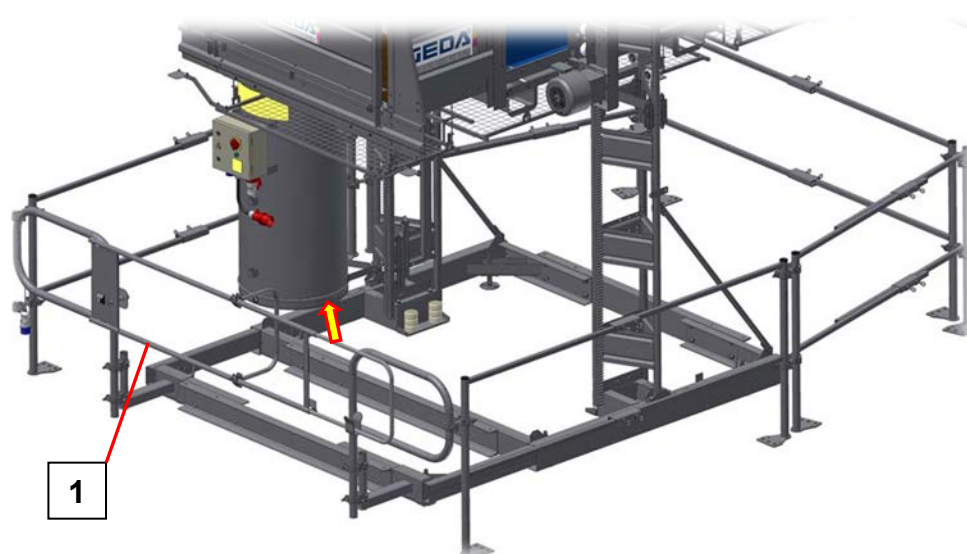
Door geplet worden.

Tijdens het bedrijf nooit binnen de grondkooi komen.

Bij werkzaamheden binnen de grondkooi de hoofdschakelaar uitschakelen en beveiligen tegen inschakelen.



Het platform kan alleen met gesloten slagboom van de grondkooi worden bewogen.



De slagboom kan naar keuze naar links resp. rechts openend geïnstalleerd worden.

Openen

- Slagboom (1) naar boven zwenken.

Sluiten

- Slagboom (1) neerlaten, totdat deze op de paal van de machineafscherming rust.



De rit omhoog (haalfunctie) vanuit de elektrische modules van de etages is alleen toegestaan met grondkooi!

4.3.1.3 Grondkooi 2,0 m met schuifdeur

Optie voor de gebruikmaking conform prEN16719



GEVAAR

Levensgevaar

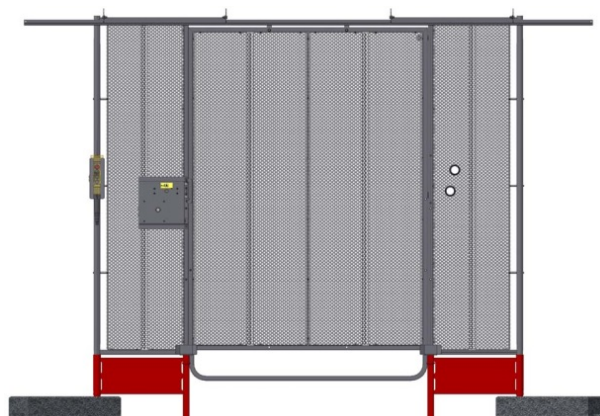
Door geplet worden.

Tijdens het bedrijf nooit binnen de grondkooi komen.

Bij werkzaamheden binnen de grondkooi de hoofdschakelaar uitschakelen en beveiligen tegen inschakelen.

Als alternatief voor de grondkooi 1,1 m met slagboom kan de grondkooi 2,0 m met schuifdeur worden gemonteerd.

De schuifdeur voor grondkooi wordt gemonteerd aan de toegangszijde en moet ter plaatse bijv. met een bouwhek rond de basiseenheid worden uitgebreid.



De schuifdeur voor grondkooi kan naar keuze naar links resp. rechts openend geïnstalleerd worden.

Na de montage van de 2 m hoge grondkooi kan het platform zonder wachteindschakelaar (2 m-stop) direct naar het grondstation worden gestuurd.



De uitvoerige handleiding voor de montage is beschreven in de montagehandleiding van de schuifdeur (ML018).

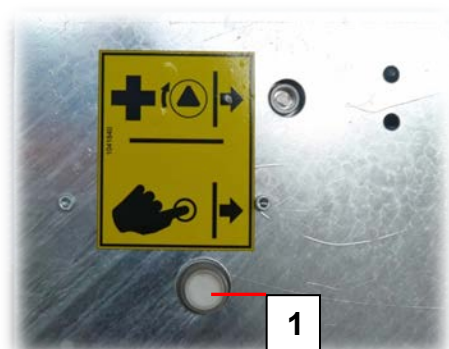
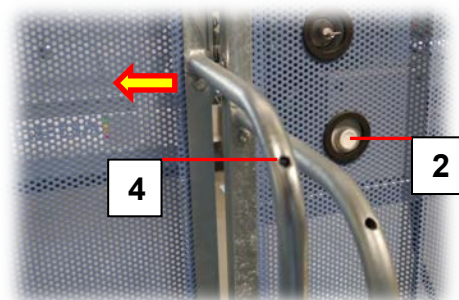


De schuifdeur van de machineafscherming kan alleen worden geopend, als het platform op het grondstation staat.



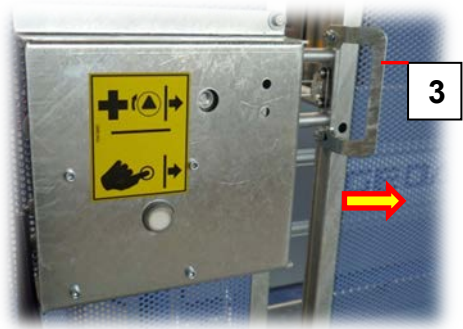
Openen

- Toets (1 / 2) indrukken en ingedrukt houden, tot de deur uit het deurslot is geschoven.
- Schuifdeur aan de deurgreep (3) resp. aan de schuifbeugel (4) open schuiven.

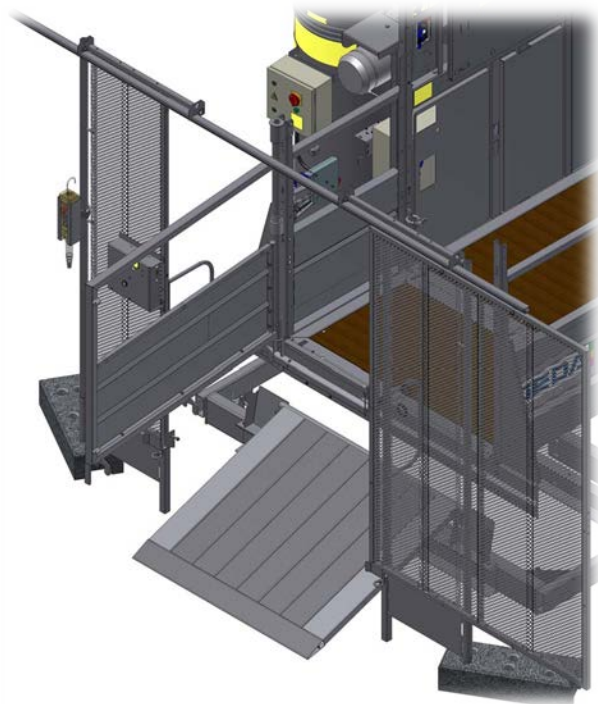


Schuifdeur sluiten

- Schuifdeur aan de deurgreep (3) resp. aan de schuifbeugel (4) dicht schuiven, tot deze aan het deurslot vergrendelt.



Uitsluitend bij geopende schuifdeur kan de toegang tot het platform (deur) worden geopend.



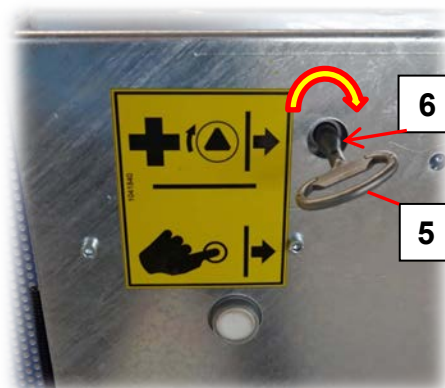
Werking met schuifdeur en hoge machineafscherming

- Dalen zonder stoppen (ca. 2 m boven de grond).
- Besturing vanuit de etage van en tot het grondstation.

Noodontgrendeling

Deurslot van buiten

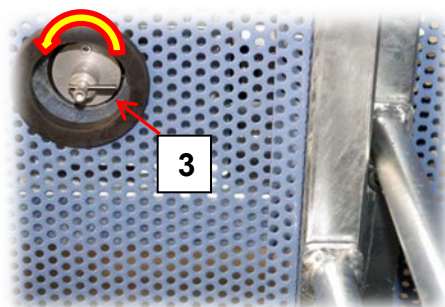
- Driekantsleutel (5) op de driekantpen (6) van het deurslot steken en met de wijzers van de klok mee (rechtsom) draaien totdat de schuifdeur kan worden geopend.



Na de noodontgrendeling moet de driekantsleutel (5) tegen de wijzers van de klok in (linksom) worden teruggezet!

Deurslot van binnen

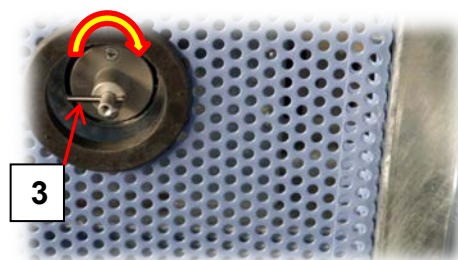
- Bedieningspen (3) in de tegengestelde richting draaien om het deurslot te ontgrendelen.



Deurslot vergrendeld



Na de noodontgrendeling moet de bedieningspen (3) weer worden teruggezet!



Deurslot ontgrendeld

4.3.2 Platformtoegang grondstation

Laaddeur



Deze toegang tot het platform kan alleen worden geopend, als het platform door de OMLAAG-eindschakelaar gestopt is en zich aan het grondstation bevindt.



Openen

- Ontgrendelingshendel (1) omhoog trekken en deuren openen

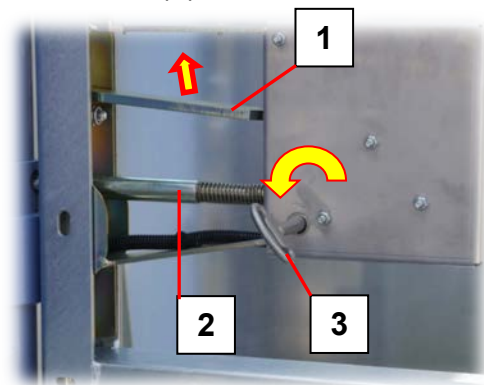
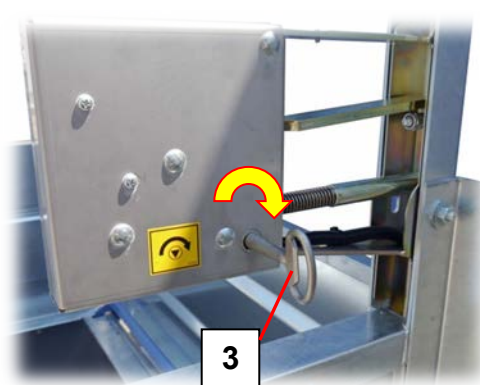
Sluiten

- Deuren sluiten en naar beneden drukken totdat de vergrendeling (2) vastklikt.

Noodontgrendeling

Bij stroomuitval kan de magneetvergrendeling handmatig worden ontgrendeld.

- Driekantsleutel (3) in het slot steken.
- Sleutel (3) draaien en tegelijkertijd op de deurvergrendelings-hefboom (1) drukken.



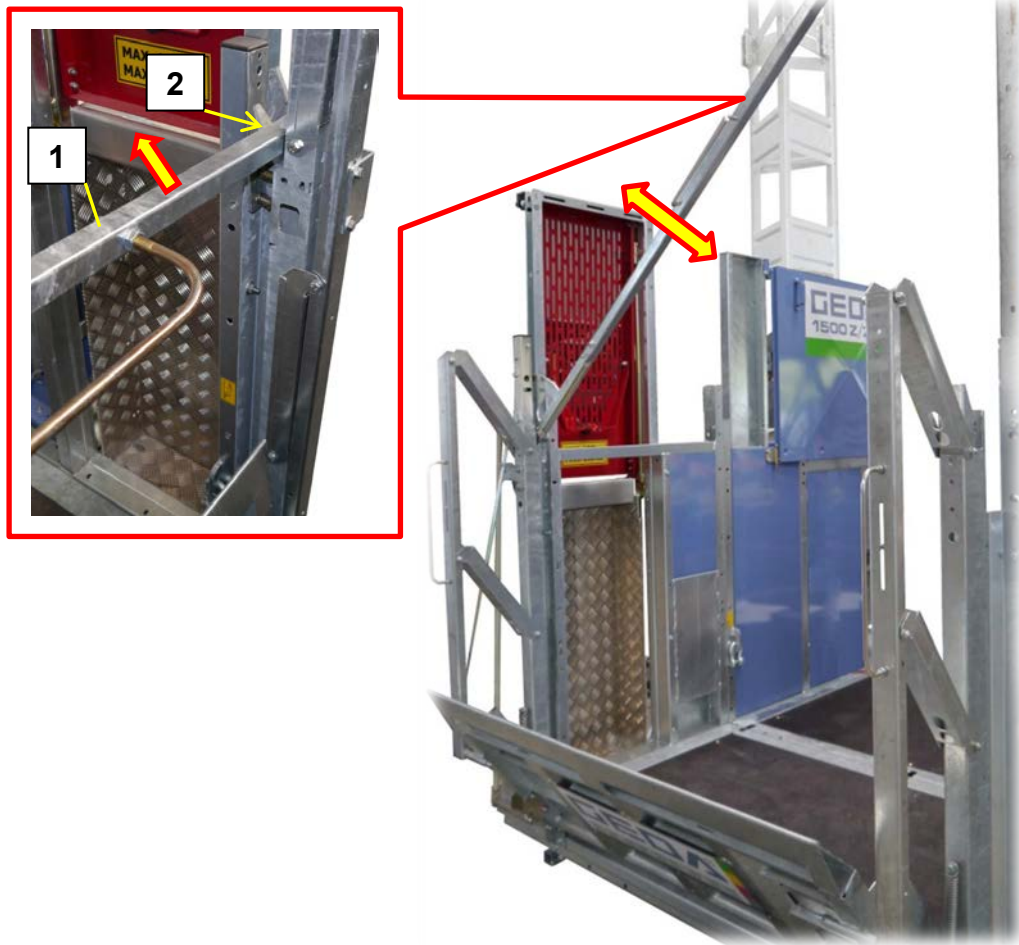
2 = Vergrendelingsbout

- De sleutel loslaten en eruit trekken.
- Toegang tot het platform openen.

4.3.3 Toegang platform gebouw (slagboom met laadklep)

4.3.3.1 Slagboom (standaard)

De slagboom mag alleen worden geopend, als de lifteenheid zich op een etage voor een etagebeveiligingsdeur bevindt.



Openen

- Slagboom (1) naar het platform drukken / trekken en naar boven zwenken.

De laadklep gaat automatisch open en drukt de boordplaat van de etage-inrichting naar beneden.

Sluiten

- Doorgangen (1) neerlaten totdat deze in de vergrendeling (2) vastklikken.

De laadklep sluit automatisch.

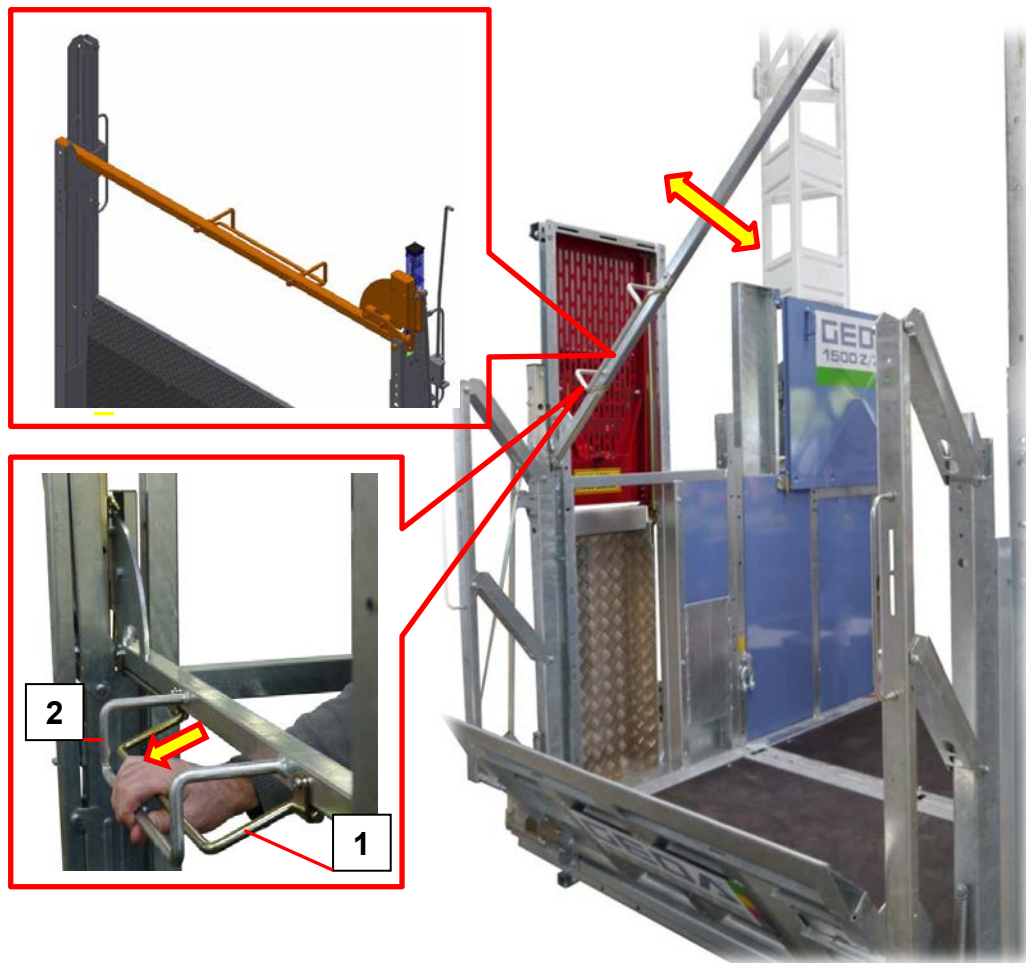
4.3.3.2 Slagboom met mechanische vergrendeling

(Optie voor bedrijf volgens prEN16719)

De slagboom mag alleen worden geopend als het platform zich op een etage voor een etagebeveiligingsdeur bevindt.



Er zijn 2 gescheiden handelingen nodig om de slagboom te openen.



Openen

- Beugel van de slagboomvergrendeling (1) naar de handgreep van de slagboom (2) drukken.
 - Slagboom omhoog zwenken.
- De laadklep wordt geopend.

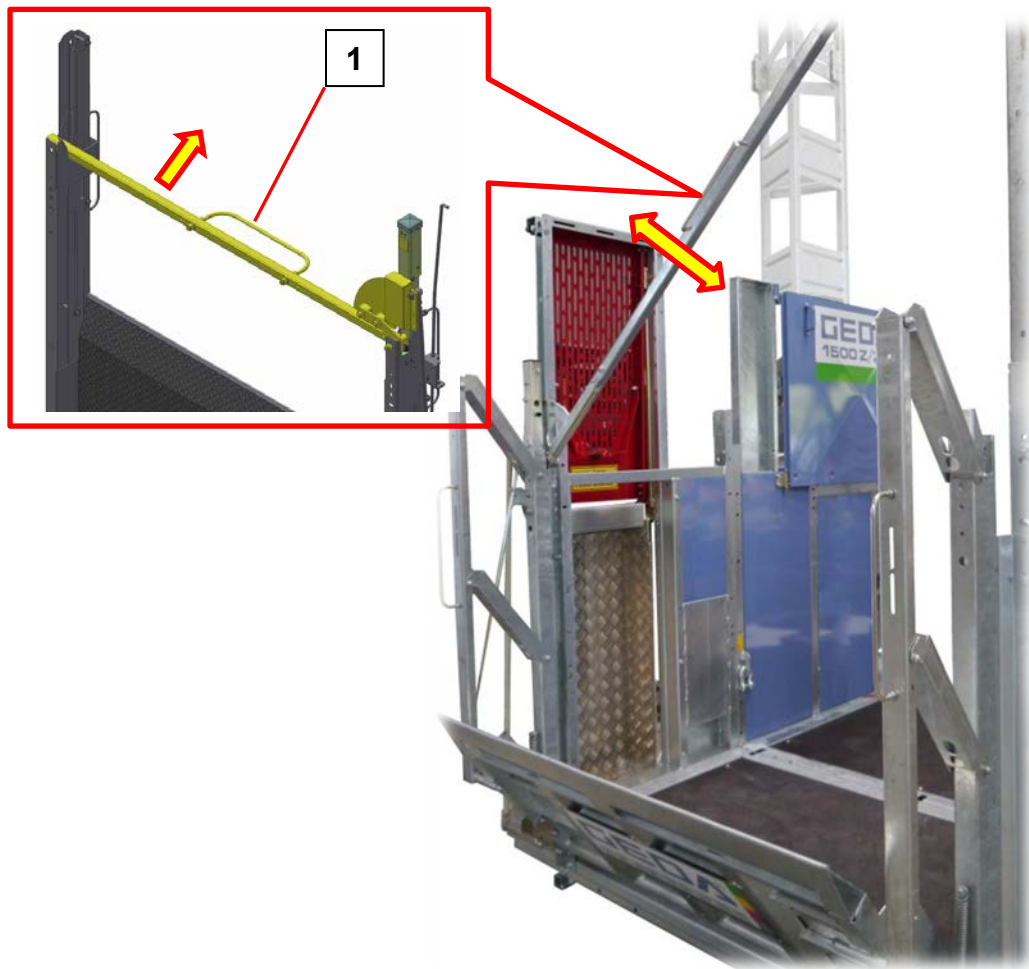
Sluiten

- Slagboom neerlaten totdat deze in de vergrendeling vastklikt.
- De laadklep sluit automatisch.

4.3.3.3 **Slagboom met elektromechanische vergrendeling**

(Optie voor bedrijf volgens prEN16719)

De slagboom is altijd vergrendeld en wordt bij de etage (door de etage-eindschakelaaraanslagbeugel) automatisch ontgrendeld. De slagboom met laadklep kan alleen op een etage voor een etagebeveiligingsdeur worden geopend.



Openen

➤ Slagboom (1) naar boven zwenken.
De laadklep gaat automatisch open en drukt de boordplaat van de etage-inrichting naar beneden.

Sluiten

➤ Slagboom (1) voorzichtig neerlaten.
De laadklep sluit automatisch.

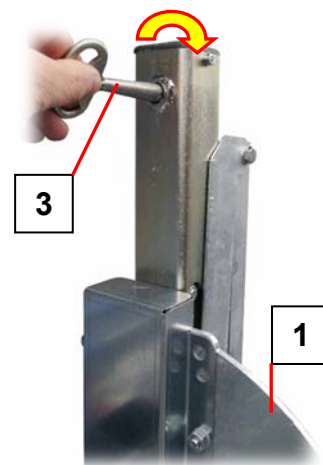


De slagboom dient ca. 45° te zijn geopend teneinde de besturing op externe besturing (bouwlift) om te schakelen.

Noodontgrendeling

Bij stroomuitval kan de vergrendeling handmatig worden ontgrendeld.

- Driekantsleutel (3) in het slot steken.
- Sleutel (3) met de wijzers van de klok mee (rechtsom) draaien en tegelijkertijd de slagboom (1) heffen.



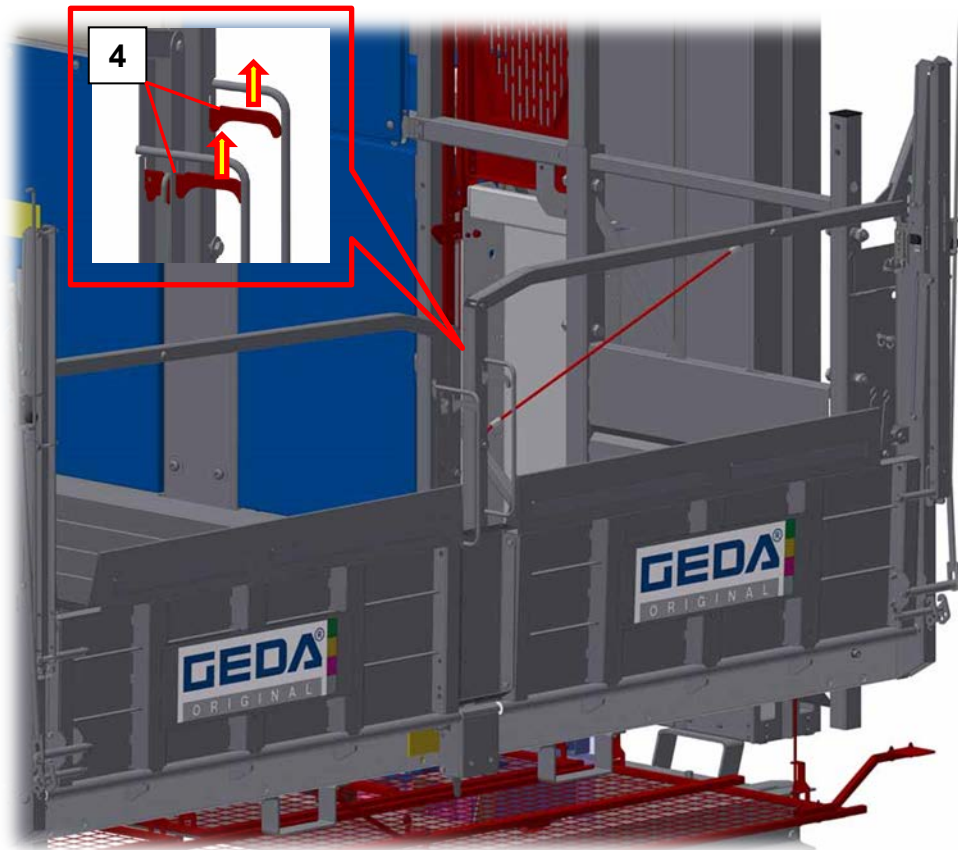
- De sleutel loslaten en eruit trekken.
- Toegang tot het platform openen.

4.3.3.4 Slagbomen met losklep groot

De platforms **ED**, **ED+** en **GD** zijn met een grote losklep uitgerust



Deze toegang mag alleen worden geopend, als het platform zich op een etage voor een etagebeveiligingsdeur bevindt.



Openen

- Beide vergrendelingshendels (4) naar boven trekken.
- Slagbomen omhoog zwenken.

De laadklep klapt automatisch naar beneden.

Sluiten

- Slagbomen neerlaten totdat deze op de bodem van het platform vastklikken.

De laadklep klapt automatisch omhoog.

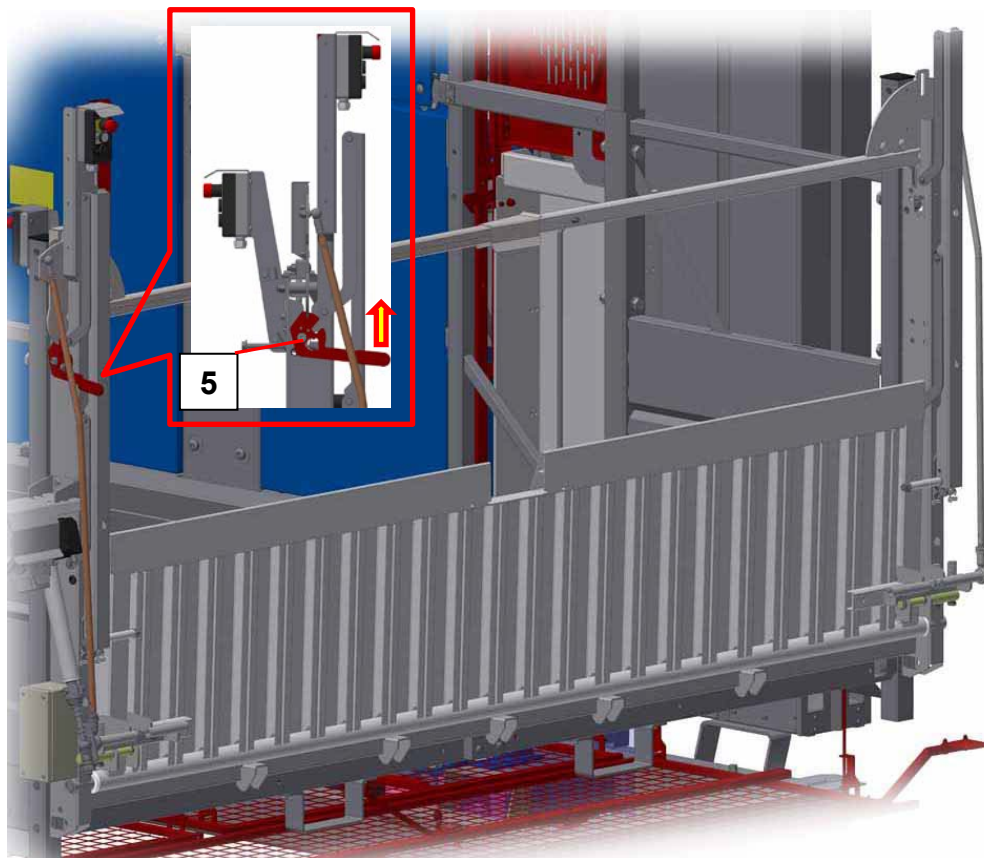
4.3.3.5 Elektrisch aangedreven slagbomen met laadklep groot

(Optie voor de gebruikmaking conform prEN16719)

De platforms **ED**, **ED+** en **GD** kunnen met een elektrisch aangedreven grote losklep worden uitgerust.



De elektrisch aangedreven laadklep kan vanuit de liftkooi of vanaf de etage worden bediend.



Openen

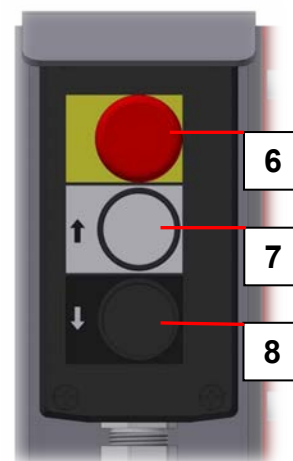
De vergrendeling van de slagbomen moet voor het openen worden ontgrendeld.

- Hendel (5) naar boven drukken totdat hij vastklikt.
- **OMHOOG**-toets (7) bedienen en ingedrukt houden totdat de laadklep is uitgeschakeld en de signaaltoneel uitgaat.

Sluiten

- **OMLAAG**-toets (8) bedienen en ingedrukt houden totdat de laadklep is gesloten en de signaaltoneel uitgaat.
- Hendel (5) naar beneden drukken totdat hij vastklikt.

6 = **NOOD-UIT**-toets



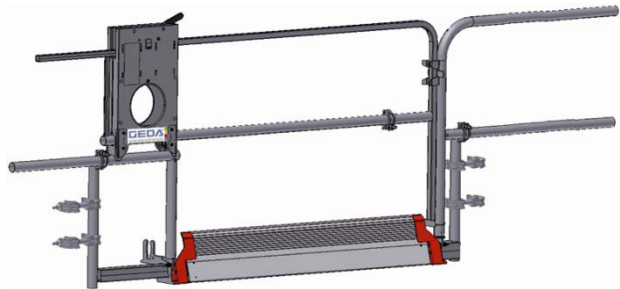
4.3.4 Beveiliging van de laad- en losplaatsen

Op **alle** laad- en losplaatsen waar gevaar van een val van een hoogte van meer dan 2 m bestaat, moeten valbeveiligingen worden aangebracht om het vallen van personen te voorkomen.

Voor de gecontroleerde en gekeurde GEDA liften zijn alleen etagebeveiligingsdeuren toegelaten, die in combinatie met het platform een veilige overgang naar het gebouw garanderen.

GEDA- etagebeveiligingsdeuren, welke met de **GEDA 1500 Z/ZP** en **GEDA 1500 Z/ZP 3** zijn goedgekeurd en die deze eisen vervullen.

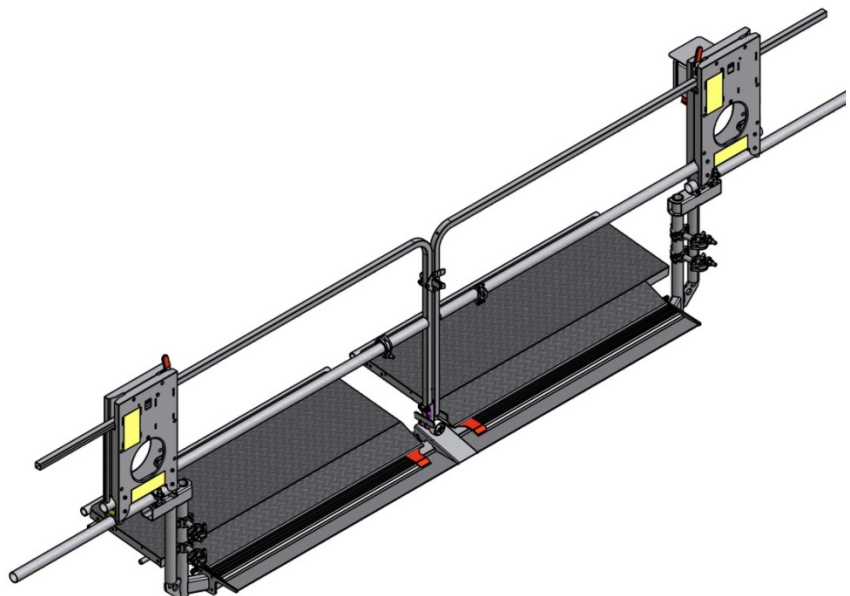
- Artikel-nr. 01212



- Artikel-nr. 01217 / 01268



- Artikel-nr. 01213



De etagebeveiligingsdeur kan alleen worden geopend, als de uitgeklapte losklep op de drempel van de etagebeveiligingsdeur rust.

Openen

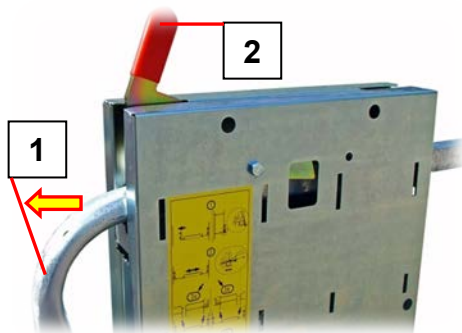
- De hendel (2) in de richting van de pijl drukken en schuifdeur (1) open schuiven.

Sluiten

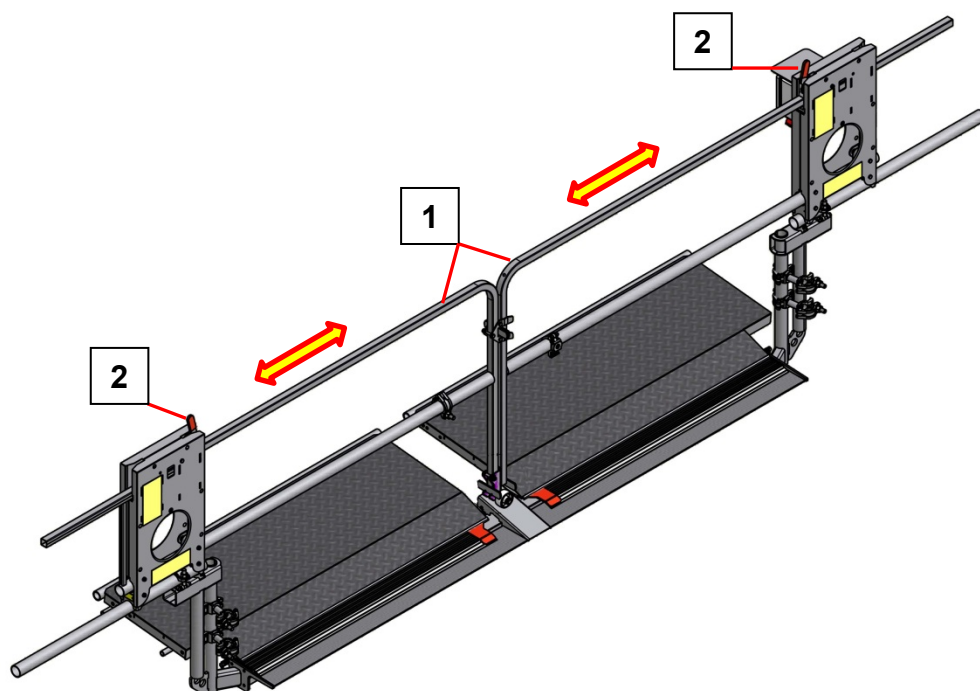
- Schuifdeur (1) dicht schuiven, tot de hendel (2) naar beneden vergrendelt.



Etagedeur 01217 / 01268



Etagedeur 01212 / 01213



4.3.5 Besturing 1500 Z/ZP (met schuifplaat)

4.3.5.1 Beschrijving van de werking

De bedrijfsmodi “Bouwlift” en “Transportplatform” worden met een sleutelschakelaar op de platformbesturing geselecteerd. Bij de bedrijfsmodus “Bouwlift” moet de platformbesturing afgedekt (schuifplaat beneden) zijn.

- De machine is uitgerust met een beveiliging tegen overbelasting. Deze schakelt bij overschrijden van het draagvermogen de rijbeweging in beide richtingen uit en de rode controlelamp voor overbelasting in het platform brandt.
- De hefsnelheid van het platform bedraagt ca. 12 m/min. resp. 24 m/min.
- De onderste 2 m zijn speciaal beveiligd.
 - De hefsnelheid van het platform bedraagt ca. 12 m/min.
 - Een rit is alleen mogelijk in dodemansbesturing.
 - Van boven komend stopt het platform en vóór elke start in dit bereik weerklinkt gedurende ca. 3 seconden een signaal.
 - In dit bereik kan vanuit de etagebesturing niet worden bewogen.
- De platformopeningen (slagboom, deur/laadklep, montagebeveiliging, montagebrug) zijn elektrisch bewaakt en onderbreken bij het openen de veiligheidskring, zodat het platform meteen stopt resp. niet vertrekt.
 - De toegang tot het grondstation kan alleen worden geopend, als het platform zich aan het grondstation bevindt.
- De rijweg van het platform wordt naar beneden door een **OMLAAG**-eindschakelaar en naar boven door een **OMHOOG**-eindschakelaar begrensd. Als foutief verder dan deze eindschakelaars wordt bewogen, dan onderbreekt de **NOOD-EIND**-eindschakelaar de **NOOD-UIT**-veiligheidskring. Verder bewegen vanuit de etage-eindschakelaar is in beide richtingen mogelijk.
- De basiseenheid wordt verlengd met 1,5 m lange mastdelen (max. opbouwhoogte 100 m).
- Tot de complete montage van de lift behoren ook de veiligheidsinrichtingen voor de laad- en losplaatsen (zie montagehandleiding).

Gebruik als lift voor bouw materiaal

Aan de sleutelschakelaar van de platformbesturing wordt omgeschakeld op materiaallift (sleutel uitgetrokken). De schuifplaat (afdekking van de platformbesturing) moet naar beneden geschoven en met een slot beveiligd zijn, opdat alleen nog een besturing van buiten mogelijk is.

De bediening gebeurt met de grondbesturing (handbesturing) buiten de gevarenzone - of boven de onderste veiligheidszone (ca. 2 m boven de grond) vanuit de elektrische modules van de etagebeveiligingsdeuren.

- Een automatische rit boven de onderste veiligheidszone is mogelijk (zie hoofdstuk 4.3.5).

Gebruik als transportplatform / klimplatform

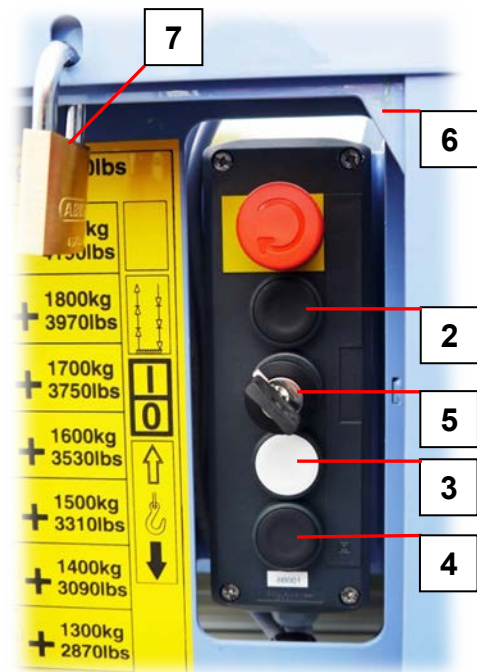
Het platform is bedoeld om tijdelijk op bouwplaatsen te worden ingezet om personen en materiaal te transporteren. Het mag alleen door geïnstrueerd personeel (platform operator) worden gebruikt, aan wie de sleutel voor de activering van de platformbesturing werd overhandigd. Als de schuifplaat (afdekking boven de platformbesturing) naar boven geschoven en de sleutelschakelaar aan de platformbesturing door de platformleider ingeschakeld wordt, dan moet de machine als transportplatform resp. als mastgeleid klimplatform worden gebruikt.

- Het maximale aantal personen op het platform is beperkt tot 7 (incl. platform operator).
- De bediening kan alleen in dodemansbesturing gebeuren vanuit de platformbesturing, andere besturingsplaatsen zijn dus uitgeschakeld.
- Bij de beweging omlaag stopt het platform ca. 2 m boven de grond. Nadat de platform operator heeft gecontroleerd of de weg naar beneden vrij is, moet hij de **OMLAAG**-toets indrukken en ingedrukt houden, dan weerklinkt een signaal. Na ca. 3 seconden vertrekt het platform en stopt aan de **OMLAAG**-eindschakelaar.
- De mogelijkheid bestaat om op elke plaats te stoppen (bijv. om werkzaamheden vanuit het platform uit te voeren of om moeilijk hanteerbare delen over de kooi heen te lossen).

4.3.5.2 Commando-apparaten / Besturingen

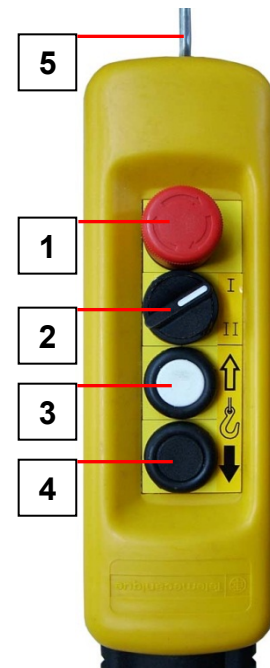
Platformbesturing

- 1 = **NOOD-UIT**-toets
- 2 = **ETAGE-STOP**-toets
- 3 = **OMHOOG**-toets
- 4 = **OMLAAG**-toets
- 5 = Sleutelschakelaar
 - Stand beneden (0) handbesturing resp. elektrische modules zijn actief.
 - Stand boven (1) platformbesturing is actief
- 6 = Schuifplaat (afdekking van de platformbesturing)
 - boven bedrijfsmodus transportplatform
 - beneden bedrijfsmodus bouwlift
- 7 = Slot om de afdekking te vergrendelen



Grondbesturing (handbesturing)

- 1 = **NOODUIT**-toets
- 2 = **Keuzeschakelaar** HAND (I) - AUTOMATISCH (II)
- 3 = **OMHOOG**-toets
- 4 = **OMLAAG**-toets
- 5 = Ophangbeugel



Elektrische module voor etage-inrichting

De elektrische module moet worden aangebouwd aan de etage-inrichting, als lokale voorschriften een elektrische bewaking van de etageschuifdeur voorschrijven of een besturing vanuit een bovenste halte nodig is.



Het besturen vanuit de halte is alleen mogelijk in de bedrijfsmodus “Bouwlift” en alleen boven de eerste 2 m veiligheidshoogte.

Aanvullende uitrusting:

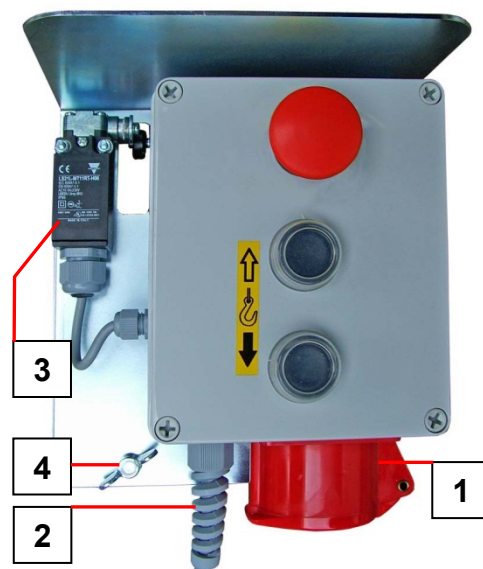
Verlengkabel 20 m

Montage



De uitvoerige handleiding voor de montage is beschreven in de montagehandleiding van de etage-inrichting.

- Elektrische module insteken bij de houder van de etage-inrichting en bevestigen met de vleugelschroef (4).



- De leiding (2) [stekker 7-polig rood] van de eerste elektrische module wordt ingestoken aan de schakelkast van het grondstation. Bij meerdere etages met elektrische modules wordt de leiding (2) [stekker 7-polig rood] vanaf de tweede etage ingestoken aan de contactdoos (1) van de daaronder gelegen elektrische module.



De blinde stekker wordt altijd omgestoken van de schakelkast van het grondstation naar de bovenste elektrische module.

4.3.5.3 *Bediening als lift voor bouw materiaal*

Laaddeur / laadklep, slagboom met losklep en montagebruggen moeten zijn gesloten en vastgeklit. De montagebescherming moet boven ingehangen zijn.

- Hoofdschakelaar aan de schakelkast van het grondstation inschakelen (stand "I" (ON).
- Sleutel in de sleutelschakelaar aan de platformbesturing naar links (stand 0) draaien en sleutel eruit trekken.
- Schuifplaat (6) (afdekking van de platformbesturing) naar beneden schuiven.
- Met het slot (7) de schuifplaat borgen.

1 = **NOOD-UIT**-toets (platformbesturing)



De grondbesturing en de elektrische modules van de etagebeveiligingsdeuren zijn actief.

De machine kan nu als loutere lift voor bouwmaterialen worden gebruikt.

Keuzeschakelaar (2) in stand “I” (dodemansbesturing)

1 = NOOD-UIT-toets

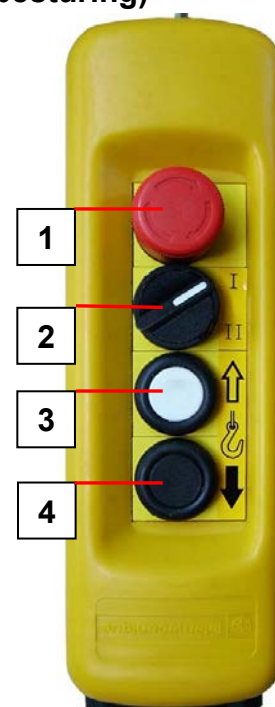
Stijgen

- **OMHOOG**-toets (3) indrukken en ingedrukt houden.

Het platform beweegt alleen, zolang de

OMHOOG-toets (3) wordt ingedrukt.

Het platform beweegt verder dan de etage-eindschakelaaraanslagbeugel en stopt door de **OMHOOG**-eindschakelaar.

**Dalen**

- **OMLAAG**-toets (4) indrukken en ingedrukt houden.

Het **platform** beweegt alleen, zolang de **OMLAAG**-toets (4) wordt ingedrukt.

Het platform stopt voor de onderste veiligheidszone (ca. 2 m boven de grond).

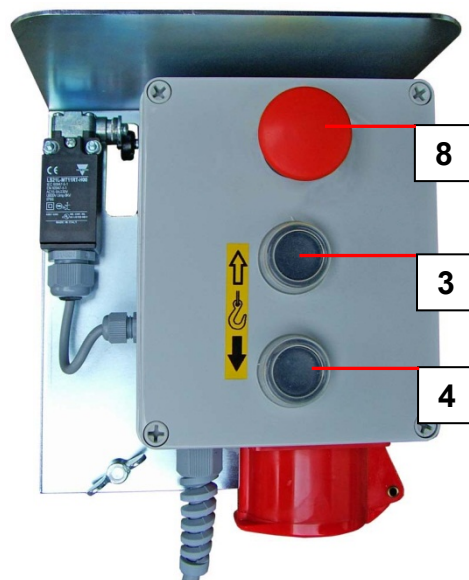
**WAARSCHUWING**

De bediener mag de rit pas voortzetten als hij zich ervan heeft overtuigd dat de rijbaan naar beneden vrij is.

- De **OMLAAG**-toets (4) opnieuw indrukken en ingedrukt houden. Er weerklinkt een waarschuwingssignaal en na ca. 3 seconden vertrekt het platform en stopt aan de **OMLAAG**-eindschakelaar.

- ☞ Vanuit de elektrische module kan het platform alleen boven de 2 m-veiligheidszone met de toetsen “OMHOOG” (3) resp. “OMLAAG” (4) worden bewogen.

8 = **STOP**-toets (arrêteert niet)



Keuzeschakelaar (2) op stand “II” (automatische verplaatsing)

Stijgen

- **OMHOOG**-toets (3) indrukken en ingedrukt houden.

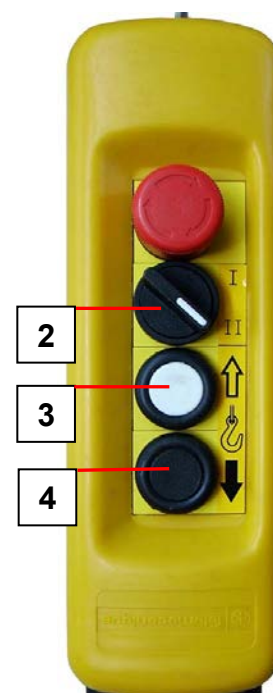
Het platform legt in de onderste veiligheidszone (2,0 m boven de grond) alleen af, zolang de

OMHOOG-toets (3) wordt ingedrukt.

- Na overschrijden van deze veiligheidszone de **OMHOOG**-toets (3) loslaten.

Het platform beweegt automatisch verder tot aan de volgende etage en stopt daar.

- Bij een verdergaande rit naar de “tweede etage” **OMHOOG**-toets (3) zolang ingedrukt houden, tot de eindschakelaaraanslag-beugel van de eerste etage gepasseerd is.



Dalen

- **OMLAAG**-toets (4) indrukken en loslaten.

Platform beweegt naar beneden en stopt vóór de onderste veiligheidszone.



WAARSCHUWING

De bediener mag de rit pas voortzetten als hij zich ervan heeft overtuigd dat de rijbaan naar beneden vrij is.

- De **OMLAAG**-toets (4) opnieuw indrukken en ingedrukt houden. Er weerklinkt een waarschuwingssignaal en na ca. 3 seconden vertrekt het platform en stopt aan de **OMLAAG**-eindschakelaar.

4.3.5.4 *Bediening als transportplatform*

De bediening van het transportplatform is alleen mogelijk vanaf het platform met dodemansbesturing. Het platform beweegt alleen, zolang de bedieningsknop wordt ingedrukt.

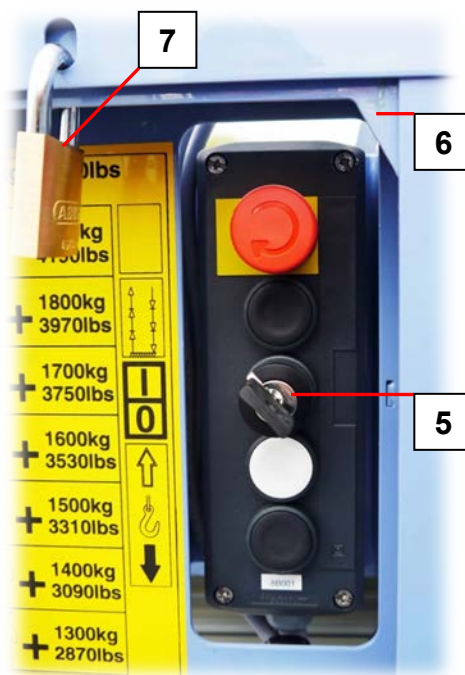


De platformbesturing mag uitsluitend bij voldoende lichtsterkte (ten minste 50 lx) worden gebruikt!

Het platform mag alleen aan de geïnstalleerde etagebeveiligingsdeuren op haltes boven 2 m hoogte worden betreden en verlaten.

Laadklep, slagboom met losklep en montagebrug moeten zijn gesloten en vastgeklikt. De montagebescherming moet boven ingehangen zijn.

- Hoofdschakelaar (aan de schakelkast van het grondstation) op stand "I" (ON) draaien.
- Slot (7) voor de beveiliging van de afdekkap verwijderen.
- Schuifplaat (6) over de platformbesturing naar boven schuiven en met het slot (7) weer borgen.
- Sleutel in de sleutelschakelaar (5) steken en naar rechts draaien (stand 1) om de platformbesturing te activeren.



Alleen de platformbesturing is geactiveerd.

De machine kan nu als transportplatform worden gebruikt.

Stijgen

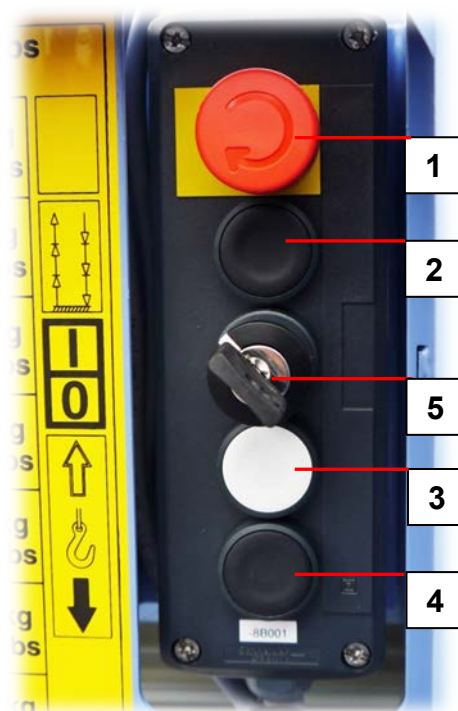
- **OMHOOG**-toets (3) indrukken en ingedrukt houden.

Het platform beweegt alleen, zolang de **OMHOOG**-toets (3) wordt ingedrukt.

Stijgen stoppen

- **OMHOOG**-toets (3) loslaten.
- Het platform bereikt de bovenste eindschakelaaraanslagbeugel en stopt automatisch (de **OMHOOG**-eindschakelaar schakelt uit).

1 = **NOOD-UIT**-toets



Indien het platform voor het laden of lossen bij een overstap (etage-inrichting) moet worden verlaten, dan moet het platform zo worden stilgezet, dat het op dezelfde hoogte staat als de etagebeveiligingsdeur.



Een ETAGE-eindschakelaaraanslagbeugel moet passend bij de etagebeveiligingsdeur gemonteerd zijn (zie montagehandleiding).

- **ETAGE-STOP**-toets (2) naast de **OMHOOG**-toets (3) indrukken vóór het bereiken van de etagebeveiligingsdeur.
Platform stopt aan de volgende etagebeveiligingsdeur.
- Eerst de **OMHOOG**-toets (3) loslaten en dan de **ETAGE-STOP**-toets (2) (of allebei gelijktijdig).



Altijd van beneden naar een etage-eindschakelaarbeugel bewegen.

Dalen

➤ **OMLAAG**-toets (4) indrukken en ingedrukt houden.
Het platform beweegt alleen, zolang de **OMLAAG**-toets (4) wordt ingedrukt.

Daling stoppen

➤ **OMLAAG**-toets (4) loslaten.
Het platform gaat naar beneden en blijft automatisch boven de onderste veiligheidszone (ca. 2 m boven de grond) staan.

**WAARSCHUWING**

De **platformleider** mag de rit pas voortzetten als hij zich ervan heeft overtuigd dat de rijbaan naar beneden vrij is.

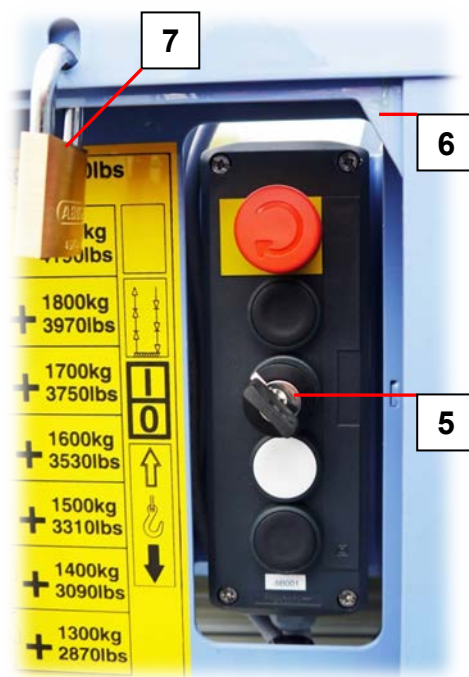
➤ De **OMLAAG**-toets (4) opnieuw indrukken en ingedrukt houden.
Er weerklinkt een waarschuwingssignaal en na ca. 3 seconden vertrekt het platform en stopt aan de **OMLAAG**-eindschakelaar.

4.3.5.5 *Bediening voor de montage*

De bediening voor de montage is alleen mogelijk vanaf het platform met dodemansbesturing. Het platform beweegt alleen, zolang de bedieningsknop wordt ingedrukt.

Laadklep, slagboom met losklep en montagebrug moeten zijn gesloten en vastgeklikt. De montagebescherming moet boven ingehangen zijn.

- Hoofdschakelaar (aan de schakelkast van het grondstation) op stand "I" (ON) draaien.
- Slot (7) voor de beveiliging van de afdekkap verwijderen.
- Schuifplaat (6) over de platformbesturing naar boven schuiven en met het slot (7) weer borgen.
- Sleutel in de sleutelschakelaar (5) steken en naar rechts draaien (stand 1) om de platformbesturing te activeren.



 Alleen de platformbesturing is voor de montage geactiveerd.

Stijgen

- **OMHOOG**-toets (3) indrukken en ingedrukt houden.
Het platform beweegt alleen, zolang de **OMHOOG**-toets (3) wordt ingedrukt.

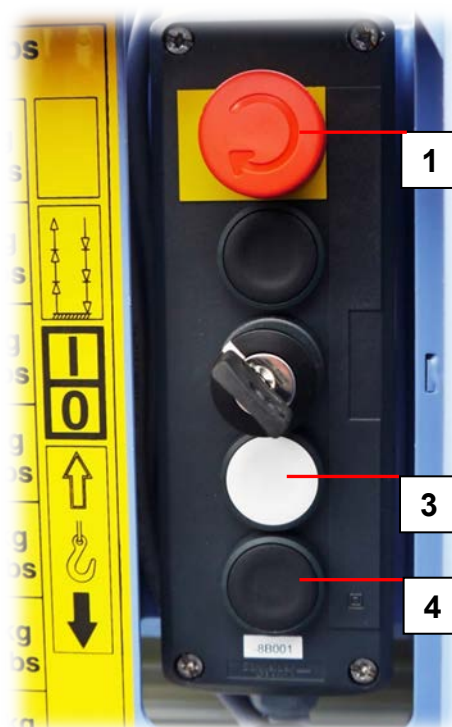
Stijgen stoppen

- **OMHOOG**-toets (3) loslaten.

Dalen

- **OMLAAG**-toets (4) indrukken en ingedrukt houden.
Het platform beweegt alleen, zolang de **OMLAAG**-toets (4) wordt ingedrukt.

1 = **NOOD-UIT**-toets

**Daling stoppen**

- **OMLAAG**-toets (4) loslaten.
Het platform gaat naar beneden en blijft automatisch boven de onderste veiligheidszone (ca. 2 m boven de grond) staan.

**WAARSCHUWING**

Het montagepersoneel mag de verplaatsing pas voortzetten als het zich ervan heeft overtuigd dat het traject naar beneden vrij is.

- De **OMLAAG**-toets (4) opnieuw indrukken en ingedrukt houden.
Er weerklinkt een waarschuwingssignaal en na ca. 3 seconden vertrekt het platform en stopt aan de **OMLAAG**-eindschakelaar.

4.3.6 Besturing 1500 Z/ZP 3



De basiseenheid, de kabelbox en de grondbesturing (handbesturing) van de GEDA 1500 Z/ZP 3 zijn gekenmerkt met het bordje dat hiernaast is afgebeeld. Uitsluitend met dit bordje gekenmerkte machinedelen mogen samen gemonteerd en gebruikt worden!



Basiseenheid, kabelbox en bodembesturing van het type Z/ZP 3 zijn niet compatibel met producten van vroegere datum (1500 Z/ZP).

4.3.6.1 Beschrijving van de werking

De bedrijfsmodus “Bouwlift” (externe besturing) wordt automatisch geactiveerd.

De bediener van het platform moet de besturing activeren aan de sleutelschakelaar van de platformbesturing. Ter bevestiging brandt de linker (blauwe) controlelamp bij de platformbesturing.

De platformbesturing moet na elke **ETAGESTOP** en elk betreden van het platform geactiveerd worden!

Door verlaten van het platform resp. bij elke **ETAGESTOP** wordt de modus “Bouwlift” (externe besturing) automatisch weer geactiveerd. Ter bevestiging brandt de rechter (blauwe) controlelamp bij de platformbesturing.

- De machine is uitgerust met een beveiliging tegen overbelasting. Deze schakelt bij overschrijden van het draagvermogen de rijbeweging in beide richtingen uit en de rode controlelamp bij de platformbesturing brandt.
- De hefsnelheid van het platform bedraagt ca. 12 m/min. resp. ca. 24 m/min.
- De onderste 2 m zijn speciaal beveiligd.
 - De hefsnelheid van het platform bedraagt ca. 12 m/min.
 - Een rit **OMLAAG** is alleen mogelijk in dodemansbesturing.

Van boven komend stopt het platform ca. 2 m boven de grond en vóór elke start in dit bereik (**OMHOOG** en **OMLAAG**) klinkt gedurende ca. 3 seconden een signaal.



Bij gebruik van een hoge (2 m) grondkooi valt de onderste veiligheidszone (ca. 2 m boven de grond) weg. Het platform kan dan met alle besturingen tot aan het grondstation worden bewogen.

- De platformopeningen (slagboom, deur/laadklep, montagebeveiliging, montagebrug) zijn elektrisch bewaakt en onderbreken bij het openen de veiligheidskring, zodat het platform meteen stopt resp. niet vertrekt.
- De toegang tot het grondstation kan alleen worden geopend, als het platform zich aan het grondstation bevindt.
- De rijweg van het platform wordt naar beneden door een **OMLAAG**-eindschakelaar en naar boven door een **OMHOOG**-eindschakelaar begrensd. Als foutief verder dan deze eindschakelaars wordt bewogen, dan onderbreekt de **NOOD-EIND**-eindschakelaar de **NOOD-UIT**-veiligheidskring. Verder bewegen vanuit de etage-eindschakelaar is in beide richtingen mogelijk.
- De basiseenheid kan tot een opbouwhoogte van 100 m worden verlengd.
- Tot de complete montage van de lift behoren ook de veiligheidsinrichtingen voor de laad- en losplaatsen (zie montagehandleiding).

Gebruik als lift voor bouw materiaal

- De sleutelschakelaar bij de platformbesturing uittrekken.
- De bediening gebeurt met de grondbesturing (handbesturing) buiten de gevarenszone of vanuit de elektrische modules van de etagebeveiligingsdeuren.

Rit in onderste veiligheidszone (ca. 2 m).

- De rit omlaag kan alleen vanuit de grondbesturing worden gestuurd.
- Omhoog kan via de grondbesturing en via de elektrische modules bij de etages worden gereden.

De toetsen moeten in dit bereik minstens 3 seconden worden ingedrukt en gedurende deze tijd klinkt een waarschuwingssignaal. Zodra het platform begint te rijden kan men de **OMHOOG**-toets loslaten.



Deze breng- en haalfunctie kan worden uitgeschakeld!
(Zie nationale regels).

0 = breng- en haalfunctie **UIT**
(sleutel kan worden uitgetrokken)
H = breng- haalfunctie **AAN**

- Service-sleutel (net als bij bedrijfsmodus Montage) in de schakelkast grondstation op stand “0” schakelen.



De rit omhoog (haalfunctie) vanuit de elektrische modules van de etages is uitgeschakeld.

Gebruik als transportplatform / klimplatform



WAARSCHUWING

Bij transportplatform met personenvervoer moet

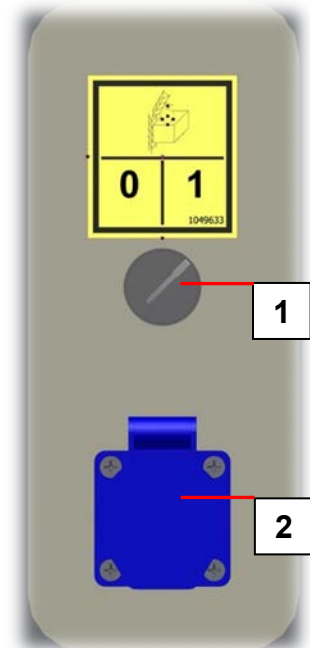
- een dak
- een grondkooi gemonteerd zijn.

- Het maximale aantal personen op het platform is beperkt tot 7 (incl. platform operator).
- De bediening kan alleen in dodemansbesturing gebeuren vanuit de platformbesturing, andere besturingsplaatsen zijn dus uitgeschakeld.
- Bij de beweging omlaag stopt het platform ca. 2 m boven de grond. Nadat de platform operator heeft gecontroleerd of de weg naar beneden vrij is, moet hij de **OMLAAG**-toets opnieuw indrukken en ingedrukt houden, dan weerklinkt een signaal. Na ca. 3 seconden vertrekt het platform en stopt aan de **OMLAAG**-eindschakelaar.
- De mogelijkheid bestaat om op elke plaats te stoppen (bijv. om werkzaamheden vanuit het platform uit te voeren of om moeilijk hanteerbare delen over de kooi heen te lossen).

4.3.6.2 Commando-apparaten / Besturingen

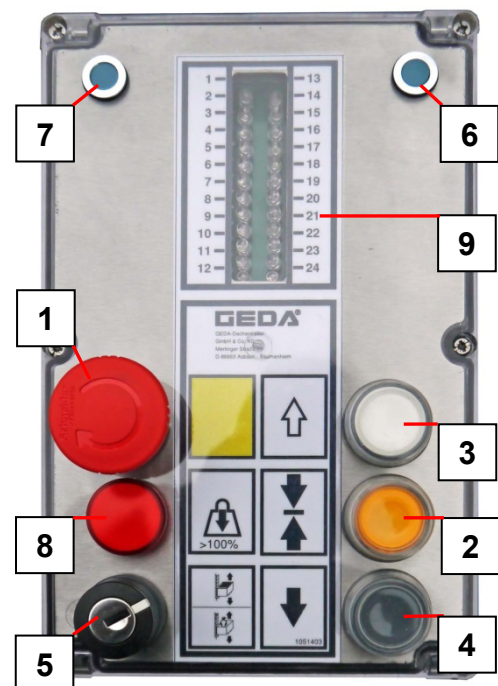
Schakelkast slede

- 1 = sleutelschakelaar bedrijfsmodus Montage
2 = Werkcontactdoos 230V/50Hz (max. 6A)



Platformbesturing

- 1 = NOOD-UIT-toets
2 = ETAGE-STOP- toets¹⁾
3 = OMHOOG-toets
4 = OMLAAG-toets
5 = sleutelschakelaar bedrijfsmodus
→ stand "Boven" (**bouwlift**)
handmatige besturing resp.
elektrische modules zijn actief.
→ stand "Beneden"
(**transportplatform**)
kort bedienen en platformbesturing
wordt geactiveerd.
6 = LED-indicatie bedrijfsmodus →
bouwlift is geactiveerd.



- 7 = LED-indicatie bedrijfsmodus → transportplatform is geactiveerd.

- 8 = Controlelamp overbelasting

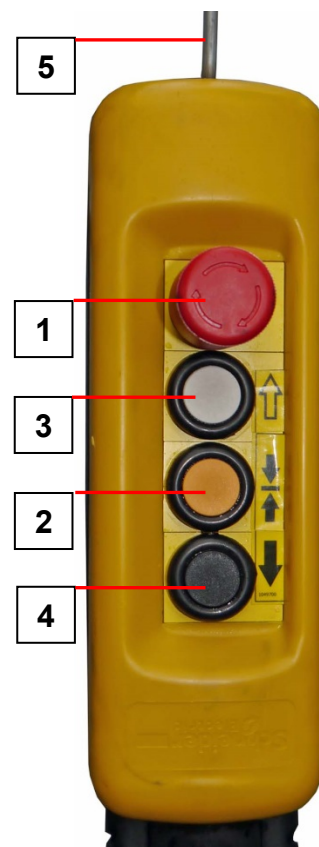
- 9 = Diagnosesysteem (optie)

¹⁾ Het naar beneden naar etages rijden gebeurt met de hefsnelheid van 12 m/min.

Grondbesturing (handbesturing)

- 1 = NOODUIT-toets
- 2 = ETAGE-STOP- toets¹⁾
- 3 = OMHOOG-toets
- 4 = OMLAAG-toets
- 5 = Ophangbeugel

¹⁾ Het naar beneden naar etages rijden gebeurt met de hefsnelheid van 12 m/min.



Elektrische module voor etage-inrichting

De elektrische module moet worden aangebouwd aan de etage-inrichting, als lokale voorschriften een elektrische bewaking van de etageschuifdeur voorschrijven of een besturing vanuit een bovenste halte nodig is.

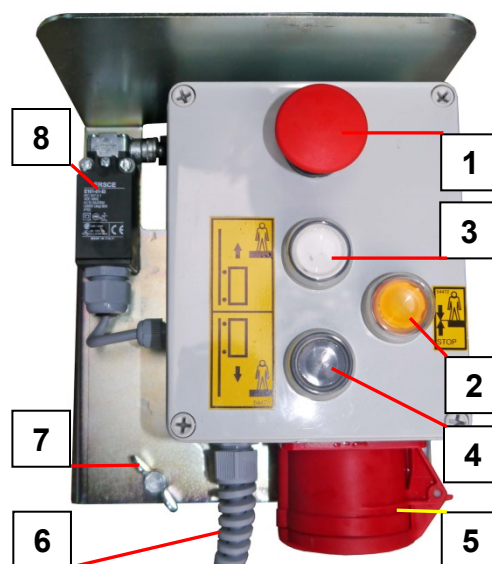


Het besturen vanuit de halte is alleen mogelijk in de bedrijfsmodus "Bouwlift".

Aanvullende uitrusting:

Verlengkabel 20 m

- 1 = **STOP**-toets (arrêteert niet)
- 2 = **ETAGE-STOP**-toets
- 3 = **OMHOOG**-toets
- 4 = **OMLAAG**-toets
- 8 = Eindschakelaar deurstand

**Montage**

- Elektrische module insteken bij de houder van de etage-inrichting en bevestigen met de vleugelschroef (7).



- De leiding (6) [stekker 7-polig rood] van de eerste elektrische module wordt ingestoken aan de schakelkast van het grondstation. Bij meerdere etages met elektrische modules wordt de leiding (6) [stekker 7-polig rood] vanaf de tweede etage ingestoken aan de contactdoos (5) van de daaronder gelegen elektrische module.



De blinde stekker wordt altijd omgestoken van de schakelkast van het grondstation naar de bovenste elektrische module.

4.3.6.3 *Bediening als lift voor bouw materiaal*

Laaddeur / laadklep, slagboom met losklep en montagebrug moeten zijn gesloten en vastgeklit. De montagebescherming moet boven ingehangen zijn.

- Hoofdschakelaar aan de schakelkast van het grondstation inschakelen (stand "I" (ON)).

De sleutelschakelaar (9) bij de schakelkast slede moet naar links zijn geschakeld.

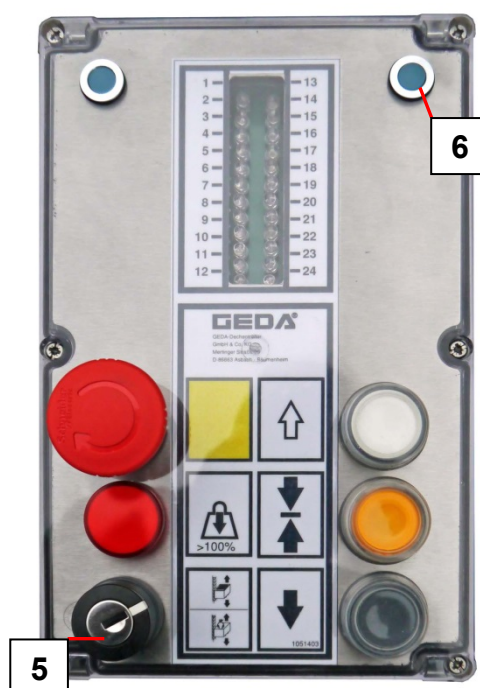


De sleutelschakelaar (5) wordt niet geactiveerd.



Beide sleutels kunnen in deze stand eruit worden getrokken.

De LED-indicatie (6) brandt ter bevestiging van de gekozen bedrijfsmodus.



De grondbesturing en de elektrische modules van de etagebeveiligingsdeuren zijn actief.

De machine kan nu als loutere lift voor bouwmaterialen worden gebruikt.

Verplaatsing omhoog met breng- en haalfunctie

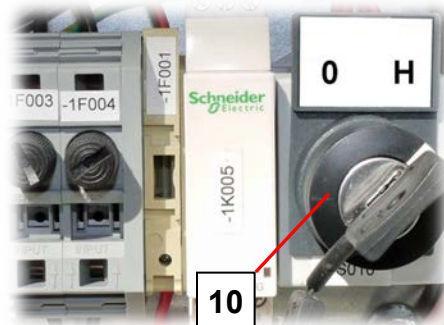
Met de breng- en haalfunctie kan het platform vanuit het bodemstation door alle bedieningseenheden automatisch “**OMHOOG**” worden bewogen.

In de schakelkast grondstation is een sleutelschakelaar (10) gemonteerd.

(Servicesleutel voor bevoegde personen)

Met deze sleutelschakelaar (10) kan de breng- en haalfunctie worden geactiveerd.

- Servicesleutel in de sleutelschakelaar steken.
- Sleutel in stand “H” draaien om de breng- en haalfunctie te activeren.



In de onderste veiligheidszone (ca. 2 m) moet vanuit alle besturingsplaatsen de rijcommando-toets (3/4) ca. 3 seconden worden ingedrukt voordat het platform begint te rijden. Gedurende deze tijd klinkt een waarschuwingssignaal.

1 = NOOD-UIT-toets

Stijgen

- **OMHOOG**-toets (3) ca. 3 seconden indrukken en dan loslaten.

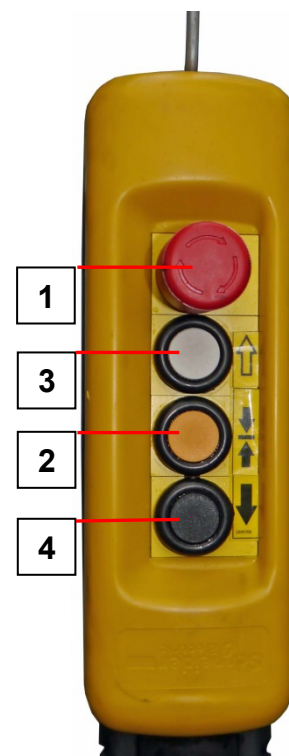
Het platform beweegt automatisch tot de bovenste etage en stopt daar.



Boven de onderste 2 m veiligheidszone vallen de 3 seconden wachttijd weg.

Etagestop

- **ETAGESTOP**-toets (2) even indrukken. Het platform stopt bij de volgende etage.



Een ETAGE-eindschakelaaraanslagbeugel moet passend bij de etagebeveiligingsdeur gemonteerd zijn (zie montagehandleiding).

Dalen

- **OMLAAG**-toets (4) indrukken en loslaten.

Platform beweegt naar beneden en stopt vóór de onderste 2 m veiligheidszone.

**GEVAAR****Levensgevaar**

Geplet worden door het platform.

De bediener mag de verplaatsing pas voortzetten als hij zich ervan heeft overtuigd dat het traject naar beneden vrij is.

- De **OMLAAG**-toets (4) opnieuw indrukken en ingedrukt houden.

Er weerklinkt een waarschuwingssignaal en na ca. 3 seconden vertrekt het platform en stopt aan de **OMLAAG**-eindschakelaar.

Etagestop

- **ETAGESTOP**-toets (2) even indrukken.

De hefsnelheid wordt teruggeschakeld op ca. 12 m/min. en dan stopt het platform op de volgende etage.



Vanuit de elektrische module kan het platform bij de rit omlaag slechts tot de onderste veiligheidszone (ca. 2m) worden gereden. Het platform kan echter vanuit de elektrische module wel van beneden de 2 m veiligheidszone worden geroepen.

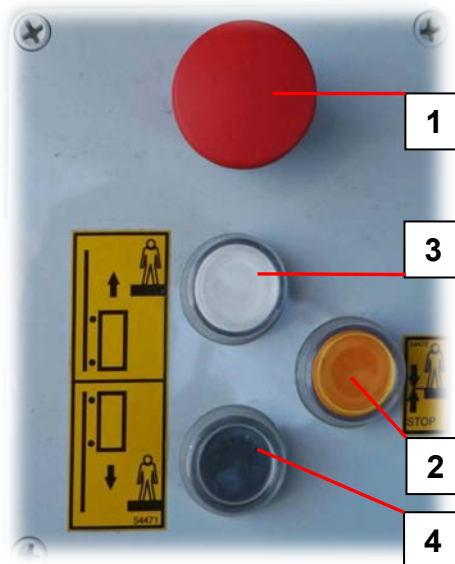
1 = **STOP**-toets (arrêteert niet)

Stijgen

- **OMHOOG**-toets (3) ca. 3 seconden indrukken en dan loslaten. Het platform beweegt automatisch tot de bovenste etage en stopt daar.



Boven de onderste 2 m veiligheidszone vallen de 3 seconden wachttijd weg.



Etagestop

- **ETAGESTOP**-toets (2) kort indrukken. Het platform stopt bij de volgende etage.

Dalen

- **OMLAAG**-toets (4) indrukken en loslaten. Platform beweegt naar beneden en stopt vóór de onderste 2 m veiligheidszone.

Etagestop

- **ETAGESTOP**-toets (2) even indrukken. De hefsnelheid wordt teruggeschakeld op ca. 12 m/min. en dan stopt het platform op de volgende etage.

Rit omlaag tot de grond

De resterende 2,0 m kunnen alleen met de grondbesturing worden gereden (dodemansbesturing).



GEVAAR

Levensgevaar

Geplet worden door het platform.
De bediener mag de verplaatsing pas voortzetten als hij zich ervan heeft overtuigd dat het traject naar beneden vrij is.

- De **OMLAAG**-toets (4) van de grondbesturing indrukken en ingedrukt houden.
Er weerklinkt een waarschuwingssignaal en na ca. 3 seconden vertrekt het platform en stopt aan de **OMLAAG**-eindschakelaar.

Verplaatsing omhoog zonder breng- en haalfunctie

De breng- en haalfunctie kan gedeactiveerd worden (zie nationale normen).

In de schakelkast grondstation is een sleutelschakelaar (10) gemonteerd.
(Servicesleutel voor bevoegde personen)
Met deze sleutelschakelaar (10) kan de breng- en haalfunctie gedeactiveerd worden.

- Sleutel in stand “0” draaien om de breng- en haalfunctie te deactiveren.



WAARSCHUWING

Verwondingsgevaar

Bij bedrijf zonder grondkooi moet de breng- en haalfunctie gedeactiveerd zijn.

1 = NOOD-UIT-toets

Stijgen

- **OMHOOG**-toets (3) indrukken en ingedrukt houden.

Het platform beweegt in de onderste 2 m veiligheidszone (2,0 m boven de grond) alleen, zolang de **OMHOOG**-toets (3) wordt ingedrukt.

Na overschrijden van deze veiligheidszone

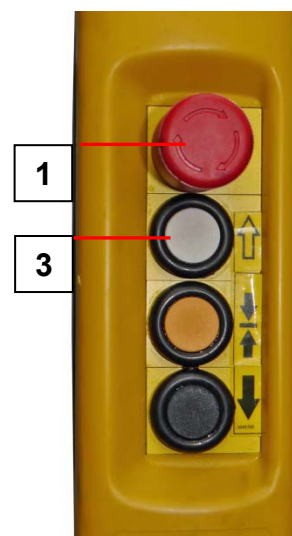
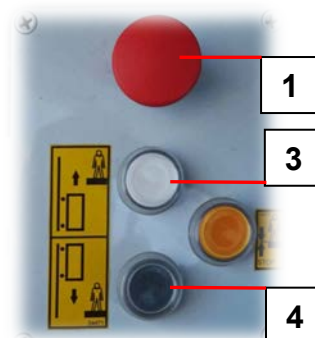
- **OMHOOG**-toets (3) loslaten.

Het platform beweegt automatisch tot de bovenste etage en stopt daar.

1 = **STOP**-toets (arrêteert niet)



Vanuit de elektrische module kan het platform alleen boven de 2 m-veiligheidszone met de toetsen “OMHOOG” (3) resp. “OMLAAG” (4) worden bewogen.



4.3.6.4 *Bediening als transportplatform*

De bediening van het transportplatform is alleen mogelijk vanaf het platform met dodemansbesturing. Het platform beweegt alleen, zolang de bedieningsknop wordt ingedrukt.



De platformbesturing mag uitsluitend bij voldoende lichtsterkte (ten minste 50 lx) worden gebruikt!

Het platform mag alleen aan de geïnstalleerde etagebeveiligingsdeuren op haltes boven 2 m hoogte worden betreden en verlaten.

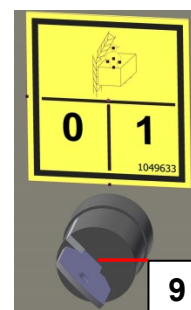
Laadklep, slagboom met losklep en montagebrug moeten zijn gesloten en vastgeklemd. De montagebescherming moet boven ingehangen zijn.

- Hoofdschakelaar (aan de schakelkast van het grondstation) op stand "I" (ON) draaien.

De sleutelschakelaar (9) bij de schakelkast slede moet naar links zijn geschakeld.



De sleutel kan in deze stand eruit worden getrokken.

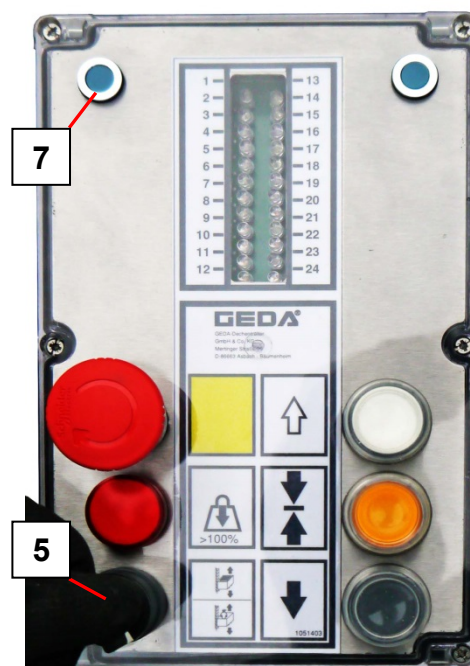


- Sleutel in de sleutelschakelaar (5) steken.
- Sleutel kort naar rechts schakelen om de platformbesturing te activeren.
- Sleutel loslaten.

De LED-indicatie (7) brandt ter bevestiging van de gekozen bedrijfsmodus.



De platformbesturing moet na elke ETAGESTOP en elk betreden van het platform geactiveerd worden!



Alleen de platformbesturing is geactiveerd.

Met een geactiveerde platformbesturing dient de machine als transportplatform te worden gebruikt.



In de onderste veiligheidszone (ca. 2 m) moet de rijcommando-toets (3/4) ca. 3 seconden worden ingedrukt voordat het platform begint te rijden. Gedurende deze tijd klinkt een waarschuwingssignaal.

1 = NOODUIT-toets

Stijgen

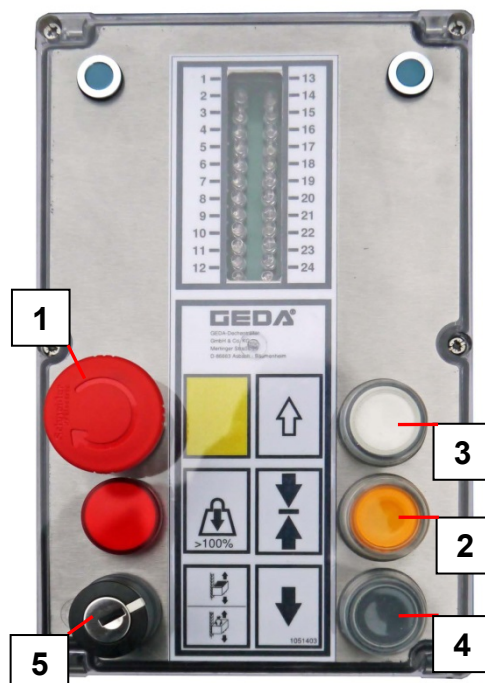
- **OMHOOG**-toets (3) indrukken en ingedrukt houden.

Het platform beweegt alleen, zolang de **OMHOOG**-toets (3) wordt ingedrukt.

Stijgen stoppen

- **OMHOOG**-toets (3) loslaten.

Het platform bereikt de bovenste eindschakelaaraanslagbeugel en stopt automatisch (de **OMHOOG**-eindschakelaar schakelt uit).



Etagestop

Indien het platform voor het laden of lossen bij een overstap (etage-inrichting) moet worden verlaten, dan moet het platform zo worden stilgezet, dat het op dezelfde hoogte staat als de etagebeveiligingsdeur.



Een **ETAGE**-eindschakelaaraanslagbeugel moet passend bij de etagebeveiligingsdeur gemonteerd zijn (zie montagehandleiding).

- **ETAGESTOP**-toets (2) vóór bereiken van de etagebeveiligingsdeur even indrukken.

Het platform stopt bij de volgende etage.

Dalen

- **OMLAAG**-toets (4) indrukken en ingedrukt houden.

Het platform beweegt alleen, zolang de **OMLAAG**-toets (4) wordt ingedrukt.

Daling stoppen

- **OMLAAG**-toets (4) loslaten.

Het platform gaat naar beneden en blijft automatisch boven de onderste veiligheidszone (ca. 2 m boven de grond) staan.

Etagestop

Indien het platform voor het laden of lossen bij een overstap (etage-inrichting) moet worden verlaten, dan moet het platform zo worden stilgezet, dat het op dezelfde hoogte staat als de etagebeveiligingsdeur.



Een ETAGE-eindschakelaaraanslagbeugel moet passend bij de etagebeveiligingsdeur gemonteerd zijn (zie montagehandleiding).

- **ETAGESTOP**-toets (2) vóór bereiken van de etagebeveiligingsdeur even indrukken.

Het platform stop met de hefsnelheid van ca. 12 m/min. bij de volgende etage.

**GEVAAR****Levensgevaar**

Geplet worden door het platform.

De platform operator mag de rit pas voortzetten als hij zich ervan heeft overtuigd dat de rijbaan naar beneden vrij is.

- De **OMLAAG**-toets (4) opnieuw indrukken en ingedrukt houden. Er weerklinkt een waarschuwingssignaal en na ca. 3 seconden vertrekt het platform en stopt aan de **OMLAAG**-eindschakelaar.



Bij bereiken van de etage of verlaten van het platform wordt de activering van de platformbesturing automatisch uitgeschakeld!

4.3.6.5 *Bediening voor de montage*

De bediening voor de montage is alleen mogelijk vanaf het platform met dodemansbesturing. Het platform beweegt alleen, zolang de bedieningsknop wordt ingedrukt.

Laadklep, slagboom met losklep en montagebrug moeten zijn gesloten en vastgeklit. De montagebescherming moet boven ingehangen zijn.

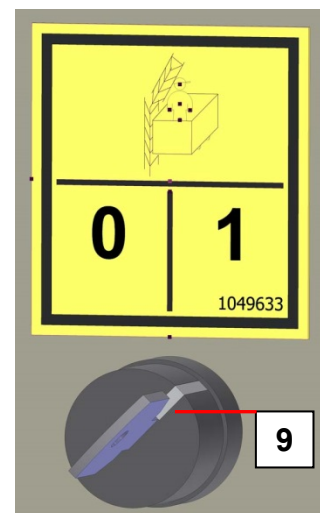
- Hoofdschakelaar (aan de schakelkast van het grondstation) op stand "I" (ON) draaien.

De sleutelschakelaar (9) bij de schakelkast slede moet naar links zijn geschakeld.

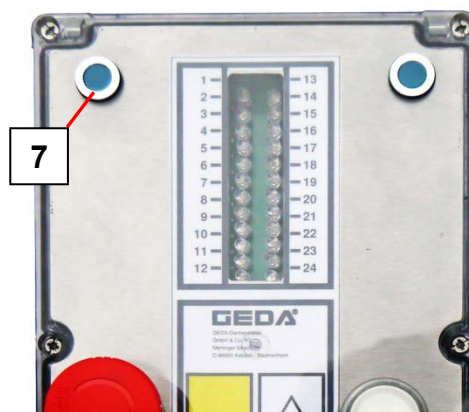


De sleutel kan in deze stand niet eruit worden getrokken.

9 = service- sleutel



De LED-indicatie (7) brandt ter bevestiging van de gekozen bedrijfsmodus.



Alleen de platformbesturing is voor de montage geactiveerd.

1 = NOODUIT-toets

Stijgen

- **OMHOOG**-toets (3) indrukken en ingedrukt houden.

Het platform beweegt alleen, zolang de **OMHOOG**-toets (3) wordt ingedrukt.

Stijgen stoppen

- **OMHOOG**-toets (3) loslaten.

Dalen

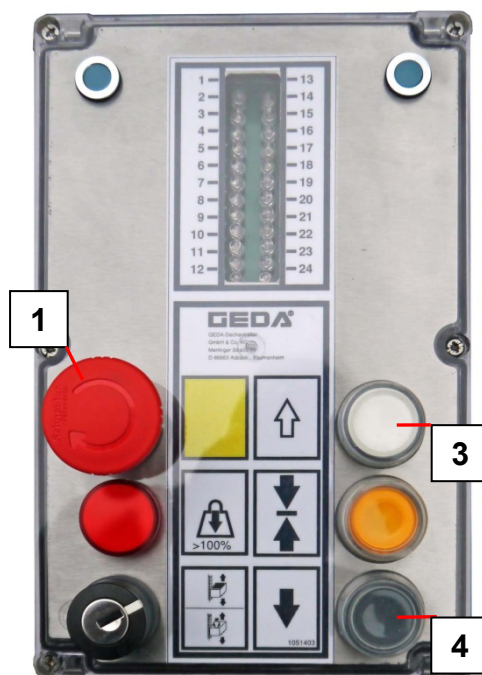
- **OMLAAG**-toets (4) indrukken en ingedrukt houden.

Het platform beweegt alleen, zolang de **OMLAAG**-toets (4) wordt ingedrukt.

Daling stoppen

- **OMLAAG**-toets (4) loslaten.

Het platform gaat naar beneden en blijft automatisch boven de onderste veiligheidszone (ca. 2 m boven de grond) staan.



GEVAAR

Levensgevaar

Geplet worden door het platform.

Het montagepersoneel mag de verplaatsing pas voortzetten als het zich ervan heeft overtuigd dat het traject naar beneden vrij is.

- De **OMLAAG**-toets (4) opnieuw indrukken en ingedrukt houden.
- Er weerklinkt een waarschuwingssignaal en na ca. 3 seconden vertrekt het platform en stopt aan de **OMLAAG**-eindschakelaar.

4.3.7 Besturing voor speciale werking (vangproef)

Vangproefbesturing

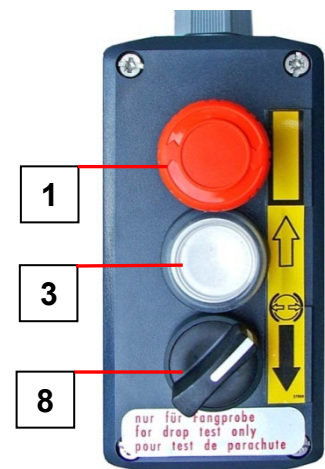
(Gebruik alleen door geautoriseerd personeel).

De vangproefbesturing dient uitsluitend voor de uitvoering van een vangtest of om omhoog te bewegen als het platform te ver omlaag is gegaan.

De vangproefbesturing wordt op de steekverbinding op de schakelkast slede (zie onderhoudsinstructies) ingestoken.

De bediening van de vangproefbesturing is in de onderhoudsinstructies beschreven.

- 1 = **NOODUIT**-toets
- 3 = **OMHOOG**-toets
- 8 = Draaitoets **Rem loszetten**



4.3.8 Stilzetten in noodgeval

In situaties die een gevaar vormen voor het bedieningspersoneel of het transportplatform kan het platform door indrukken van een **NOOD-UIT**-toets worden stilgezet.

Een **NOOD-UIT**-toets bevindt zich aan de

- platformbesturing
- Grondbesturing
- Vangproefbesturing



NOODUIT-slagknoppen zijn uitgerust met een arrêteermechanisme en blijven geactiveerd, tot ze weer handmatig worden ontgrendeld (rode knop naar rechts draaien en weer terugtrekken).



Op de elektrische modules van de etagebeveiligingsdeuren bevindt zich een Stop-toets, waarmee de verplaatsing vanuit elke etage kan worden gestopt. Deze Stop-toets arrêteert niet, zodat een verdere beweging na het Stop-commando meteen mogelijk is.

4.4 *Werkonderbreking - einde van het werk*

- Platform naar beneden bewegen, tot het aan de **OMLAAG**-eindschakelaar stopt.



Bij kans op vorst platform iets omhoog bewegen, zodat de OMLAAG-eindschakelaar vrij is.

- Platform ontladen.
- Sleutel aan de sleutelschakelaar van de platformbesturing uittrekken.
- Hoofdschakelaar uitschakelen (stand “0” [OFF]) en met een hangslot beveiligen.
- Netstekker uittrekken.



4.5 Uitrusting

4.5.1 Dak

(Optie voor bedrijf volgens prEN16719)



GEVAAR

Levensgevaar

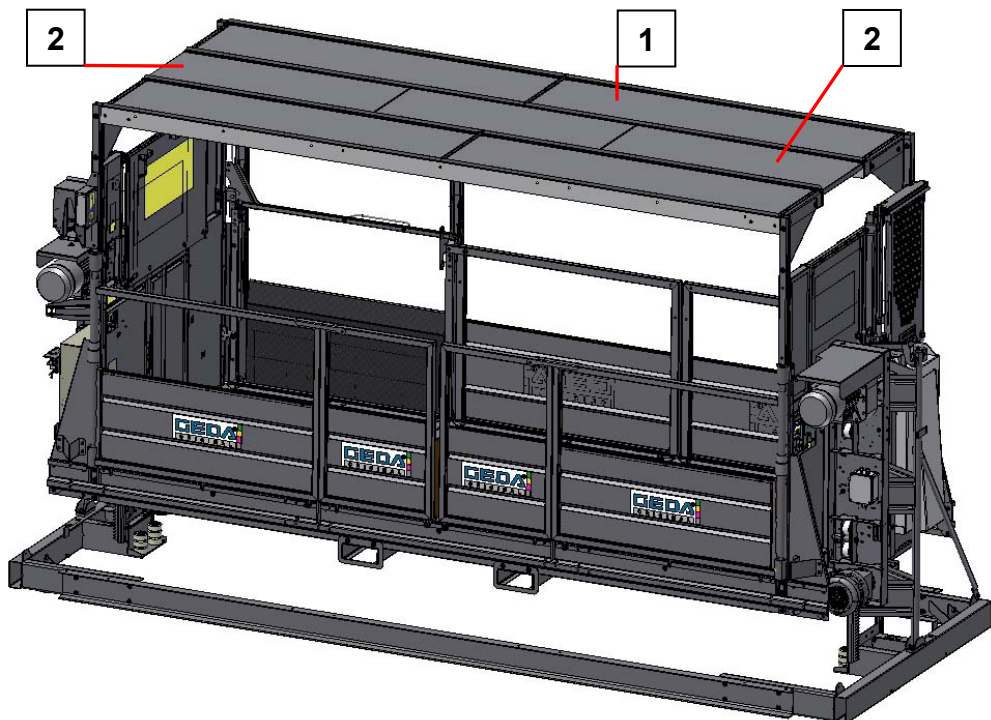
Door vallende delen.

Het transport van personen is bij machines volgens prEN 16719 (GEDA 1500 Z/ZP 3) alleen met dak toegestaan.

Functie:

Bescherming van personen tegen vallende delen.

Bescherming tegen rechtstreeks zonlicht, regen en sneeuw.



1 = Dak
2 = Montageopening

Voorbeeld: Platform F



Het dak (1) kan voor de montage van de mastonderdelen voor de masten worden geopend.



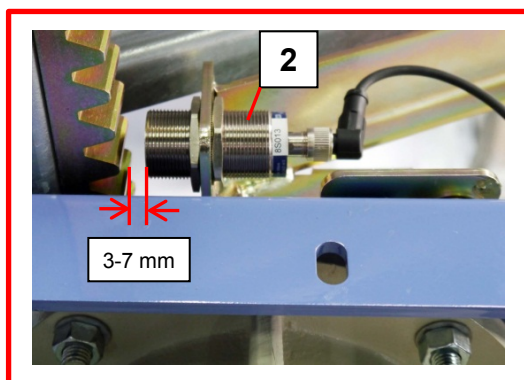
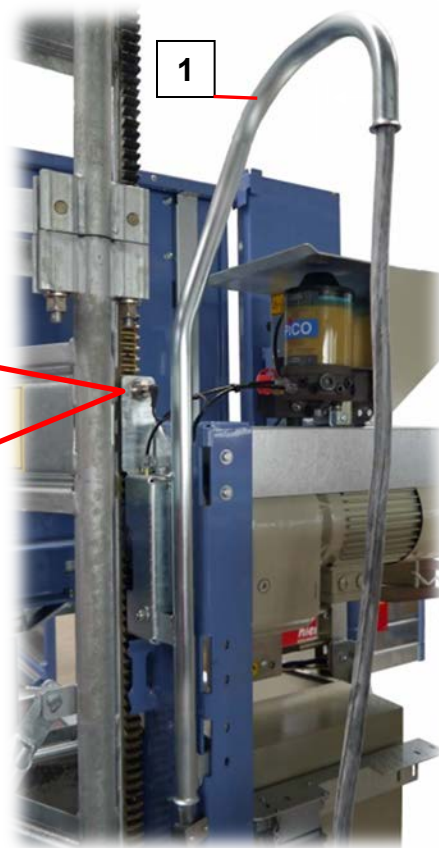
WAARSCHUWING

Verwondingsgevaar

Er dient iedere keer vóór het demonteren van de montageopening (2) te worden gecontroleerd of er onderdelen, stenen of ander bouw materiaal op het dak liggen. Dak altijd leegruimen voordat de montageopening (2) wordt gedemonteerd!

4.5.2 Eindbeveiliging en kabelbescherming

Voordat het aandrijfrondsels uit de tandheugel beweegt (bijv. bij de montage) of er een te sterke trek wordt uitgeoefend op de sleepkabelhouder (1), schakelt de naderingsschakelaar (2) uit.



Juiste afstand van de benaderingsschakelaar tot de tandheugel 3-7 mm

4.5.3 Documenten- en gereedschapsbox

De documenten- en gereedschapsbox bevat:

- 1 x driekantsleutel voor de **NOOD**-ontgrendeling van de deurvergrendeling en de slagboom met elektromagnetische vergrendeling.

De documenten- en gereedschapsbox moet bevatten:

- Gebruiksaanwijzing en onderhoudshandleiding van de machine
- Onderdelenlijsten
- Schakelschema's
- Gebruiksaanwijzingen van de exploitant
- Reddingsplan van de exploitant

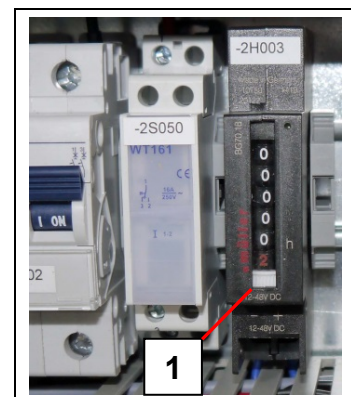


4.5.4 Bedrijfsurenteller

Om de bedrijfsduur (looptijd van de motor) te registreren is een bedrijfsurenteller (1) in de schakelkast van de slede geïnstalleerd.



Om de teller af te lezen moet de schakelkast worden geopend.



4.6 Toebehoren

4.6.1 Bodembeschermrooster



GEVAAR

Levensgevaar

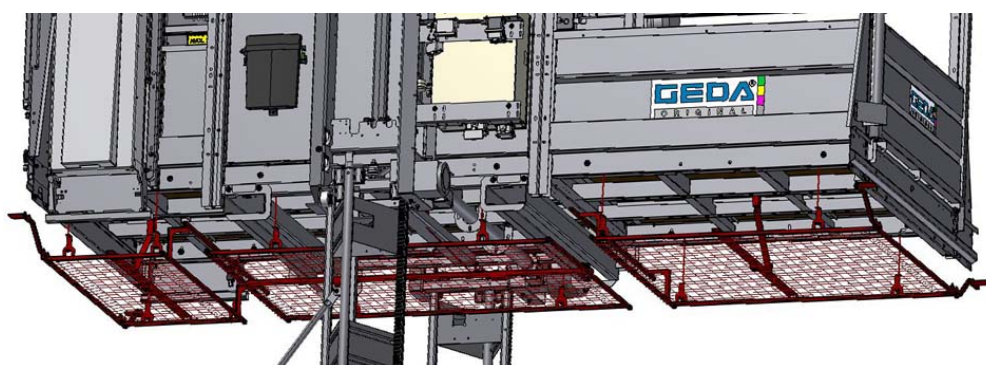
Door geplet worden.

Tijdens het bedrijf nooit binnen de afzetting komen.

Functie:

Bescherming van het transportplatform tegen beschadigingen door omhoog tegen hindernissen te bewegen.

Bescherming van personen die zich onbevoegd onder het platform ophouden door geplet worden tijdens de rit naar beneden van het platform.



Bij opgetilde bescherming tegen hindernissen eronder is de besturing door een eindschakelaar onderbroken, een beweging is in deze positie niet mogelijk.

Voordat de rit weer mogelijk is, moet de hindernis uit de rijweg worden verwijderd.

4.6.2 montagebrug

De montagebrug is een smal uitklapbaar platform, met behulp waarvan het mogelijk is om de mastdelen uitsluitend vanuit het platform te verankeren (dus ook voor een gevel zonder eerst gebouwde stelling).



De montagebrug mag alleen tijdens het opbouwen en afbreken worden gebruikt.



4.6.3 Houder voor individueel transportframe

De houder kan als optie bij het **gebruik zonder dak** op alle platforms worden gemonteerd.

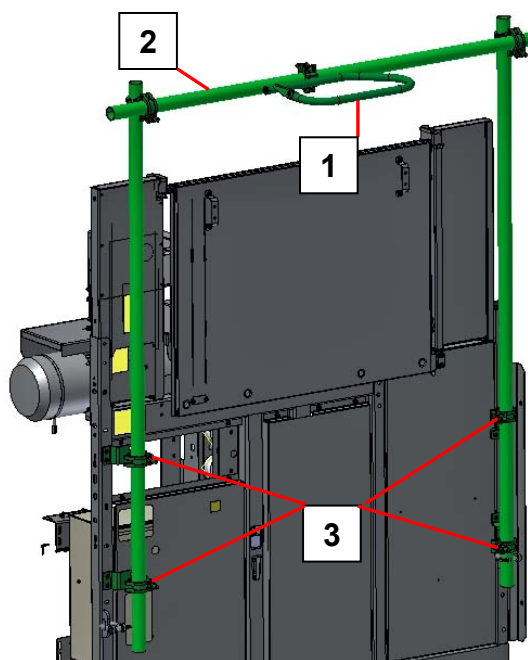
Ladingen hoger dan het platform (bijv. stellingbuizen) kunnen met deze houder (1) beveiligd tegen omvallen getransporteerd worden. De buizen en stellingkoppelingen zijn niet meegeleverd.

Voorstel voor een leiraam

Benodigd materiaal: 2 buizen 1,5" lengte = ca. 2 m,
1 buis 1,5" lengte = ca. 1,6 m en
2 steigerkoppelingen

- De verticale buizen met de speciale koppelingen (3) aan de platformdragers schroeven.
- Met stellingkoppelingen op goed bereikbare hoogte (ca. 2m) een dwarsverbinding (2) monteren.
- Houder voor stellingdelen (1) aan de dwarsverbinding klemmen.

Benodigd gereedschap:
Ring- of steeksleutel SW 22
en SW 13

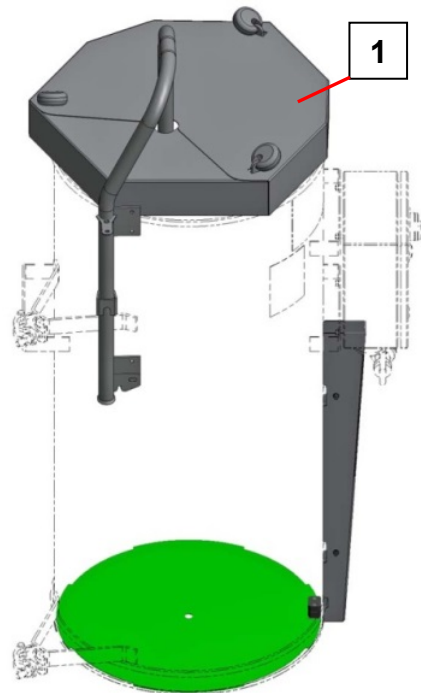


4.6.4 Kabeltonafdekking

Om de sleepkabel beter te beschermen tegen diefstal kan een afdekking aan (1) aan de kabelton worden gemonteerd.

Montage

De montage van de kabeltonafdekking (1) is beschreven in een aparte handleiding.



4.6.5 Koudepakket

De **GEDA 1500 Z/ZP / GEDA 1500 Z/ZP 3** mag tot -20°C worden gebruikt. In landen waar ook bij lagere temperaturen wordt gewerkt, valt de inbouw van een koudepakket aan te bevelen.



Een thermostaat (1) in de schakelkast van het platform schakelt bij temperaturen onder -20°C de beweging omhoog uit.

5 Storingen – diagnose - reparatie



WAARSCHUWING

Opsporing en verhelpen van storingen alleen laten uitvoeren door speciaal daarvoor geschoold en geautoriseerd personeel.
Voordat de storing wordt gezocht, het platform indien mogelijk aan de grond brengen en de lading lossen!
Zet de lift onmiddellijk stil als er storingen optreden, die de bedrijfsveiligheid van de lift in gevaar brengen!



GEVAAR

Elektrische schok

Voordat er werkzaamheden aan de elektrische installatie van het transportplatform worden uitgevoerd, de hoofdschakelaar uitschakelen en afsluiten. Voor de veiligheid ook de netstekker uittrekken.

5.1 Diagnosesysteem (optie)

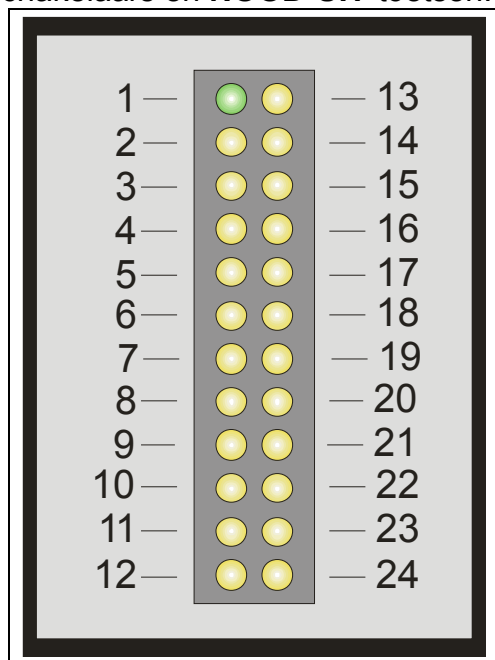
Het diagnosesysteem dient voor de snelle en gemakkelijke identificatie van schakeltoestanden van de eindschakelaars en **NOOD-UIT**-toetsen.

Na invoer van het rijcommando mag alleen nog de groene diode branden.

Als dit niet het geval is dan moet de betreffende functie resp. de betreffende eindschakelaar gecontroleerd worden.

Schakeltoestanden van de LEDs

- groene LED = standaard **AAN**
- gele LED = standaard **UIT**



Statusweergave

LED-nr.	Betekenis van de LED
1	Diagnosesysteem OK / READY
2	Brandt als de NOOD-UIT -toets van de platformbesturing geactiveerd is.
3	-
4	Brandt als de eindschakelaar van de vanginrichting geactiveerd is.
5	Brandt als de NOOD-EIND -eindschakelaar BOVEN resp. BENEDEN geactiveerd is.
6	Brandt als de linker toegang van het platform tot het gebouw (doorgang met laadklep) niet is vergrendeld.
7	Brandt als de rechter toegang van het platform tot het gebouw (doorgang met laadklep) niet is vergrendeld.
8	Brandt als de toegang van het platform tot het grondstation (vleugel deur) niet is vergrendeld.
9	Brandt als de toegang van het platform tot het gebouw (vleugel deur) niet is vergrendeld.
10	Brandt als de eindschakelaar van de montagebescherming geactiveerd is.
11	Brandt als de eindschakelaar van de linker montagebrug is bediend.
12	Brandt als de eindschakelaar van de rechter montagebrug is bediend.
13	Brandt als de eindschakelaar van de bescherming aan de onderzijde tegen botsingen met obstakels 1 is bediend.
14	Brandt als de eindschakelaar van de bescherming aan de onderzijde tegen botsingen met obstakels 2 / 3 is bediend.
15	Brandt als de OMHOOG -eindschakelaar geactiveerd is.
16	Brandt als de OMLAAG -eindschakelaar geactiveerd is.
17	Brandt als de linker doorgang van het dubbele plateau naar het gebouw (doorgang met laadklep) niet is vergrendeld.
18	Brandt als de rechter doorgang van het dubbele plateau naar het gebouw (doorgang met laadklep) niet is vergrendeld.
19 - 24	-

5.2 Storingstabel

In wat volgt vindt u mogelijke storingen en de bijhorende oplossing.

Storing	Oorzaak	Oplossing
Groene controlelamp uit 	Netstekker uitgetrokken Hoofdschakelaar uit Lamp defect Fase-uitval Fasevolgorde verkeerd Sleepkabel ingestoken Zekeringen in de schakelkast grondstation in orde	Netstekker insteken Hoofdschakelaar inschakelen Lamp vervangen Fasen meten Correctie van de fasevolgorde aan de fase-omkeerder Sleepkabel insteken Controle / correctie
Groene controlelamp brandt, platform beweegt niet	NOODUIT -toets (aan een besturingsplaats) ingedrukt Laaddeur geopend Slagboom met laadklep geopend Montagebeschermplaat geopend Montagebrug geopend NOODEIND-eindschakelaar bereikt Slagboom grondkooi geopend (optie) Vanginrichting gereageerd Sleutelschakelaar aan platformbesturing in verkeerde bedrijfsmodus geschakeld	NOODUIT -toets ontgrendelen Laaddeur sluiten Slagboom met laadklep sluiten Montagebeschermplaat boven inhangen Montagebrug sluiten en beveiligingshaak twee keer vergrendelen Zie Platform te hoog / te laag bewogen Slagboom grondkooi sluiten Vanginrichting loszetten (zie hoofdstuk 5.3.5) Besturing activeren met sleutelschakelaar
Platform beweegt alleen omhoog	Werkt de OMLAAG -eindschakelaar goed?	OMLAAG -eindschakelaar controleren/vervangen
Platform beweegt alleen omlaag	Werkt de OMHOOG -eindschakelaar goed? Afstand naderingsschakelaar ter bewaking van de tandheugel te groot	OMHOOG -eindschakelaar controleren/vervangen Afstand tot de tandheugel instellen (3-7 mm)

Storing	Oorzaak	Oplossing
Rode controlelamp brandt	Bescherming tegen overbelasting heeft gereageerd	Last verminderen
Motor levert geen vol vermogen	Spanningsdaling van meer dan 10%	Voedingsleiding resp. verlengkabel met een grotere diameter kiezen
Platform te hoog gestegen (zie hoofdstuk 5.3.2)	Etage-eindschakelaar boven defect Storing van de elektrische installatie	Etage-eindschakelaar boven controleren / vervangen Installatie controleren
Platform te laag gedaald (zie hoofdstuk 5.3.3)	Storing van de elektrische installatie Luchtspleet van de rem is te groot	Installatie controleren Luchtspleet instellen
Toegangsdeur tot het platform grondstation gaat niet open.	Platform werd niet door de OMLAAG -eindschakelaar gestopt Vergrendeling van de deur defect Spanning ontbreekt	Platform naar de OMLAAG -eindschakelaar bewegen Deur NOOD -ontgrendelen Defecte vergrendeling vervangen Stroomtoevoer herstellen

5.3 Storing verhelpen

5.3.1 Motor levert niet het volle vermogen

- Spanningsdaling van meer dan 10% van de nominale spanning.
- Voedingsleiding met een grotere diameter kiezen.
- Bij overbelasting schakelen de ingebouwde temperatuurgevoelige schakelaars de regelstroom uit. Na een bepaalde afkoelperiode kan weer verder worden gewerkt (eventueel lading reduceren).



Herhaald oververhitten/overbeladen moet worden vermeden. - Anders wordt de levensduur van de motor/remmen verkort.

5.3.2 Platform te hoog gereden

De **NOOD**-eindschakelaar van het platform kan de bovenste **NOOD**-eindschakelaarbeugel bereiken, als

- de Omhoog-eindschakelaar defect is,
- er een storing in de elektrische installatie is opgetreden.

Maatregel:

- Motorrem loszetten aan de hendel om de rem los te zetten (zie hoofdstuk 5.4.2)

5.3.3 Platform te laag gedaald

Oorzaak

De **NOOD**-eindschakelaar van het platform kan de onderste **NOOD**-eindschakelaaraanslagbeugel bereiken, als

- de luchtspleet van de rem te groot is,
- de OMLAAG-eindschakelaar defect is,
- er een storing aan de elektrische installatie is opgetreden,
- het platform overbeladen is,
- het platform met de handbeluchting werd neergelaten.

Maatregelen:



Voorzichtig

Het vrij bewegen met de vanginrichting mag alleen worden uitgevoerd door een bevoegde persoon, die door de ondernemer is aangewezen en op basis van zijn opleiding of kennis en praktische ervaring de gevaren kan inschatten en beoordelen.

- Vangproefbesturing insteken (zie hoofdstuk 5.3.5)
 - Buiten het platform de toets **OMHOOG** (1) indrukken.
- Nu beweegt het platform uit de **EIND**-positie.



Absoluut de OMHOOG-toets (1) indrukken, aangezien door deze besturing de Nood-eindschakelaar overbrugd wordt. Bij onbedoelde activering van de draaitoets wordt de motorrem ontspannen en de motor kan beneden hard neerkomen tegen het voetgedeelte (beschadigingsgevaar).

- De vangproefbesturing na het vrijbewegen uittrekken en de blinde stekker aan de steekinrichting weer insteken (zie hoofdstuk 5.3.5).



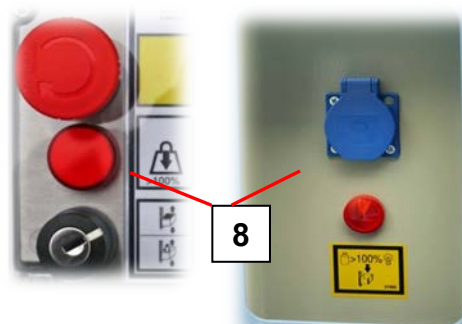
Treedt dit effect herhaaldelijk op hoewel het platform niet te vol is geladen, de rem door een bevoegde persoon laten controleren resp. bijstellen.

5.3.4 Waarschuwing tegen overbelasting heeft gereageerd

Het platform is met een waarschuwingssysteem voor overbelasting uitgerust. Dit systeem verhindert dat het platform bij overbelasting in beweging wordt gezet.

Bij te zwaar beladen platform brandt aan de schakelkast van het platform een rode controlelamp (1).

- Lading in het platform reduceren, tot de rode controlelamp (8) uitgaat. - Pas dan is een rit mogelijk.



1500 Z/ZP 3

1500 Z/ZP

5.3.5 Vanginrichting heeft gereageerd

Het transportplatform is uitgerust met een vanginrichting, die het platform bij te hoge snelheden afremt. Nadat de vanginrichting heeft gereageerd, is het niet mogelijk om verder te gaan.



WAARSCHUWING

Levensgevaar

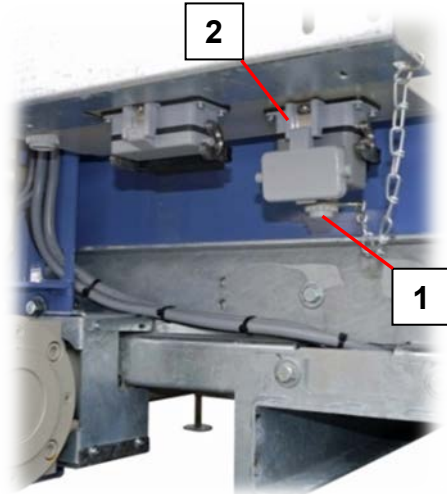
Alle personen moeten het platform verlaten.

Oorzaak voor de ingreep van de vanginrichting vaststellen, platform borgen en schade repareren voordat de vanginrichting wordt vrijgemaakt!

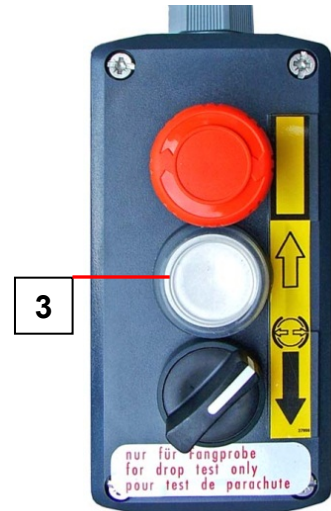
De vanginrichting mag alleen worden losgemaakt door een bevoegde persoon, die door de ondernemer is aangewezen en op basis van zijn opleiding of kennis en praktische ervaring de gevaren kan inschatten en de veilige toestand van de vanginrichting kan beoordelen.

Vanginrichting loszetten (alleen door bevoegde persoon)

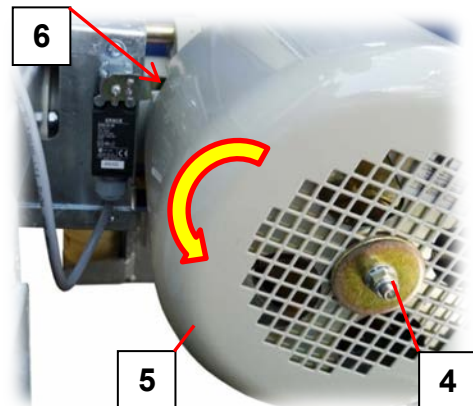
- Blinde stekker (1) uittrekken.
- Vangproefbesturing op de steekverbinding (2) op de schakelkast van de slede insteken.



- Buiten het platform de toets **OMHOOG** (3) indrukken en ca. 20-30 cm stijgen.
- Na het vrij bewegen de vangproefbesturing weer uittrekken en de blinde stekker (1) insteken aan de steekverbinding (2).



- Borgmoer (4) bij de vanginrichting losdraaien.
- Beschermkap (5) van de vanginrichting zo ver naar links draaien, totdat het lipje van de eindschakelaar (6) in de groef van de beschermkap (5) vastklikt.
- Borgmoer (4) weer vastdraaien.



De vanginrichting moet na de ingreep van de vanginrichting op beschadiging worden gecontroleerd. De controle door bevoegde personen is beschreven in de onderhoudshandleiding.

5.4 *Berging van het platform*

Een berging kan noodzakelijk worden bijv.

- bij ontbrekende netspanning.
- bij storingen van de elektrische installatie.
- door de uitval van de aandrijvingen.
- door activeren van de vanginrichting.



WAARSCHUWING

Indien de opzichter/platform operator zich bij de organisatie en uitvoering van de bergingswerkzaamheden niet zeker en gekwalificeerd voelt, dan moeten de bevoegde instanties (reddingspersoneel) op de hoogte worden gesteld.

5.4.1 **Fundamentele gedragsregels bij de berging / storing**

- Verschaf u een overzicht.
- Blijf rustig en handel niet overhaastig.
- Verken uitgebreid en met overleg!
 - Zijn er personen gewond?
- Houd onbevoegde personen op afstand.
- Neem contact op met evt. ingesloten personen.
- Probeer aan de weet te komen wat de oorzaak was van de storing / het defect van de installatie, bijv.
 - Uitval van de voeding
 - Reageren van de vanginrichting
- Informeer evt. ingesloten personen over de verdere aanpak.
- Informeer meerderen over de storing.
- Informeer evt. reddingsploegen.



De volgorde van de maatregelen moet afhankelijk van de concrete situatie evt. door de opzichter / het reddingspersoneel gewijzigd worden.

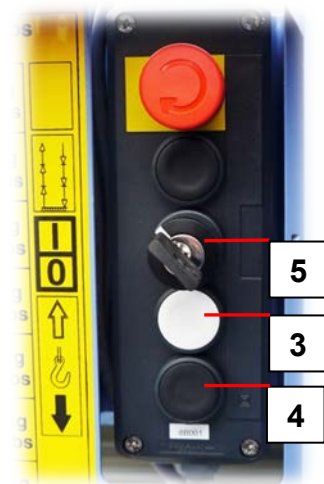
5.4.2 Maatregelenplan berging

Maatregel 1: Controle van de bedrijfsmodus.

1500 Z/ZP

Evt. werd de sleutelschakelaar aan de platformbesturing per ongeluk geactiveerd.

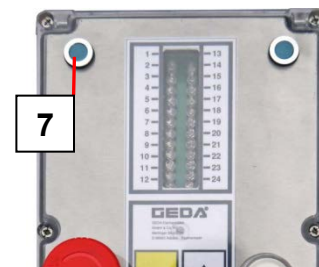
- Sleutelschakelaar (5) in stand **I** draaien.
 - **OMHOOG**-toets (3) of **OMLAAG**-toets (4) indrukken om de rit voort te zetten.
- Platform vertrekt.



1500 Z/ZP 3

De LED-indicatie (7) moet bij geactiveerde platformbesturing branden!

Indien de LED-indicatie (7) niet brandt, dan moet de platformbesturing worden geactiveerd (zie hoofdstuk 4.3.6.4).



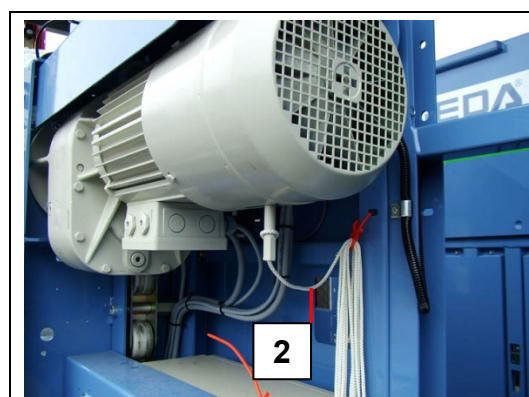
Maatregel 2: Zelfberging met **NOOD**-daling.

De **NOOD**-daling dient uitsluitend voor het bereiken van de eerstvolgende lagere etage in geval van nood. Hierdoor kunnen ingesloten personen evt. zelf evacueren.

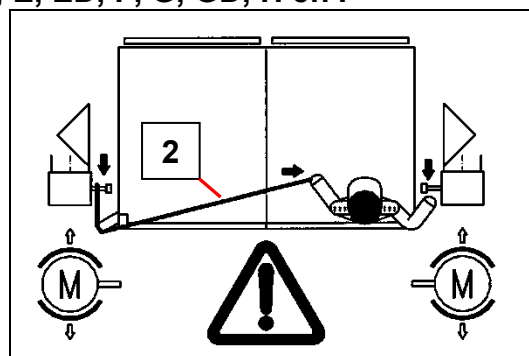
**WAARSCHUWING****Reageren van de vanginrichting**

De hefboom om de rem los te zetten moet uiterst voorzichtig worden bediend, om te voorkomen dat de vanginrichting reageert. Als de vanginrichting eenmaal is geactiveerd, is er geen mogelijkheid meer om verder te gaan zonder eerst het platform omhoog te tillen.

2 = kabel voor rem loszetten

**Rem lossen bij platform A, C, D, E, ED, F, G, GD, H en I**

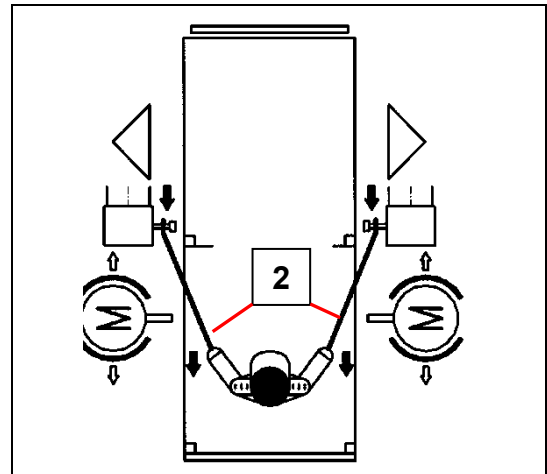
- De meegeleverde kabel (2) met de lus aan de linker hendel voor het lossen van de rem bevestigen en (zoals getoond in de afbeelding hiernaast) over de keerplaat naar de rechterkant leiden.



- Motorremmen loszetten door fijn gedoseerd aan de kabel (2) en aan de rechter remluchthendel te trekken. Platform glijdt naar beneden.

Loszetten bij platform B, BS, BL en BLL

- De beide meegeleverde kabels (2) met de lus aan de hendels voor het lossen van de rem bevestigen en (zoals getoond in de afbeelding hiernaast) in het midden samenbrengen.
- Motorremmen lossen door met gevoel aan de kabels (2) te trekken. Platform glijdt naar beneden.

**VOORZICHTIG**

De rem wordt erg heet.
Afdalen ten laatste om de 1-2 meter 2 minuten onderbreken. Als oriëntatiepunt kan de lengte van een mastelement worden gebruikt.

- Als de volgende etage is bereikt de kabel (2) resp. de hendel om de rem te lossen loslaten.
Zo stoppen, dat de bodem van het platform boven de drempel van de etagebeveiligingsdeur staat.
- Platform verlaten.



Het neerlaten van het platform door de motorrem te lossen is niet mogelijk als bijv. de vangrem in werking is gesteld.

**WAARSCHUWING**

Controleer nu of delen van het aandrijfsysteem gebroken, beschadigd of niet meer operationeel zijn. In dit geval mag de vanginrichting **niet** geopend worden.

Het transportplatform moet worden stilgelegd!

Maatregel 3: Berging volgens plan voor noodgevallen / reddingsplan van de exploitant.



Door de exploitant moet een plan voor noodgevallen / reddingsplan opgesteld en voor iedereen goed zichtbaar aan het transportplatform bewaard worden!

5.5 *Reparatie*



Reparatiewerkzaamheden mogen alleen door geschoolde en bekwame personen worden uitgevoerd, omdat hiervoor specifieke vakkennis en bijzondere vaardigheden nodig zijn. Deze informatie wordt niet in deze bedrijfshandleiding gegeven.

Gelieve bij bestelling van vervangingsonderdelen te vermelden:

- Type
- Bouwjaar
- Fabrieks-nr.
- Bedrijfsspanning
- Gewenst aantal

Het typeplaatje bevindt zich op de slede van de basiseenheid.



Vervangingsonderdelen moeten voldoen aan de technische eisen van de fabrikant! Gebruik alleen originele vervangingsonderdelen van GEDA.

Neem voor service- of reparatiewerkzaamheden contact op met onze klantenservice:

Voor distributie en klantenservice zie hoofdstuk 1.4

6 Verwijdering van de machine

De machine moet aan het einde van zijn levensduur deskundig gedemonteerd en overeenkomstig de nationale voorschriften verwijderd worden.

Let bij het verwijderen van componenten van de machine op het volgende:

- Laat olie/vet af en verwerk het op milieuvriendelijke wijze.
- Laat metalen onderdelen recycleren.
- Laat kunststof onderdelen recycleren.

Aanbeveling:

Neem contact op met de fabrikant of geef een gespecialiseerd bedrijf opdracht tot verwijdering volgens de voorschriften.



GEDA-Dechentreiter GmbH & Co. KG
Mertinger Straße 60
D-86663 Asbach-Bäumenheim
Tel.: +49 (0)9 06 / 98 09-0
Fax: +49 (0)9 06 / 98 09-50
E-mail: info@geda.de
Web: www.geda.de

BL162 NL uitgave 08/2017