

Bedrijfshandleiding

GEDA[®]
500 Z/ZP

Bouwlift / transportplatform
Voor personen en ladingen



GEDA[®]
O R I G I N A L

EU-conformiteitsverklaring



De fabrikant

GEDA-Dechentreiter GmbH & Co. KG
Mertinger Str. 60
DE-86663 Asbach-Bäumenheim

verklaart hiermee de conformiteit van de machine

Benaming: **Bowlift/Transportplatform**
(voor tijdelijk, gebruik op bouwerven door
geautoriseerde personen)

Type: **GEDA® 500 Z/ZP**
Fabr.-nr.: vanaf: 21500 01881

Type: **GEDA® 500 Z/ZP 3**
Fabr.-nr.: vanaf: 64500 04000

Type: **GEDA® 500 ZP/1000 Z**
Fabr.-nr.: vanaf: 19100 03884

Bouwjaar: zie typeplaatje van de machine

met alle geldende voorschriften van de in wat volgt genoemde richtlijnen op het moment van het in omloop brengen.

Richtlijnen:

2006/42/EG Machinerichtlijn
2014/35/EU Laagspanningsrichtlijn
2014/30/EU EMV-richtlijn
2000/14/EG Geluidsemissierichtlijn

Toegepaste conformiteitsbeoordelingspro- cedures:

Bijlage VIII
Bijlage IV
Bijlage II
Bijlage V

Toegepaste (geharmoniseerde) normen:

EN ISO 12100:2010 [prEN16719 500 Z/ZP 3]
EN 60204-1/32:2008

EG-typeonderzoek:

Keuringsattest voor het model	EG-MRL 271
Europese genotificeerde instantie 0036	TÜV SÜD Industrie Service GmbH
	Westendstraße 199
	D-80686 München

Bij niet door de fabrikant geautoriseerde veranderingen aan de bovengenoemde machine verliest deze EU-conformiteitsverklaring zijn geldigheid.

Gemachtigde voor de Technische documentatie is de ondertekenaar.

Adres zie fabrikant.

Asbach-Bäumenheim 30-05-2016

Johann Sailer
(Bedrijfsleider)

Inhoudsopgave:

Hoofdstuk	Pagina
1 Algemeen	7
1.1 Toelichtingen bij de bedrijfshandleiding	7
1.2 Afkortingen	9
1.3 Gegevens over de machine	9
1.4 Naam en adres van de fabrikant	10
1.5 Aanwijzingen omtrent auteur en beschermingsrechten	10
1.6 Aanwijzingen voor de exploitant	11
1.7 Reglementair gebruik	12
1.7.1 Eisen aan het montagepersoneel	14
1.7.2 Bedieningspersoneel	14
1.7.3 Gebruik in strijd met de voorschriften	14
2 Algemene veiligheidsinformatie	15
2.1 Restgevaaren	15
2.2 Veiligheidsaanwijzingen voor het bedieningspersoneel	16
2.3 Veiligheidsinstructies voor het transport	17
2.4 Veiligheidsinstructies voor de werking	18
2.5 Veiligheidsinstructies onderhoud, instandhouding en verhelpen van storingen 19	
2.6 Veiligheid bij werkzaamheden aan de elektronica	21
3 Technische gegevens	22
3.1 Bedrijfs- en omgevingsvoorwaarden	22
3.2 Elektrische aansluitwaarden	23
3.3 Snelheden	23
3.4 Hoogte	24
3.5 Emissies	24
3.6 Mast	25
3.7 Draagvermogen, maten en gewichten	26
3.7.1 500 Z/ZP / 500 Z/ZP 3 platform "A"	26
3.7.2 500 Z/ZP / 500 Z/ZP 3 platform "B"	27
3.7.3 500 Z/ZP / 500 Z/ZP 3 platform "C"	28
3.7.4 500 Z/ZP / 500 Z/ZP 3 platform "SL"	29
3.7.5 500 ZP/1000 Z	30
3.8 Bijzondere voorwaarden voor de 500 ZP/1000 Z	31
4 Bedrijf	32
4.1 Veiligheid tijdens bedrijf	32
4.1.1 Speciale veiligheidsinstructies voor het gebruik als lift voor bouw materiaal 33	
4.1.2 Speciale veiligheidsinstructies voor het gebruik als transportplatform	33
4.2 Inbedrijfstelling	34
4.2.1 Veiligheidscontrole vóór werkbegin	34
4.3 Bediening / werking	36
4.3.1 Beveiliging van de onderste halte (grondstation)	38
4.3.1.1 Afrastering	38
4.3.1.2 Grondkooi 1,1 m met slagboom	39
4.3.1.3 Grondkooi 2,0 m met schuifdeur	41
4.3.2 Platformtoegang grondstation	45

Hoofdstuk	Pagina
4.3.3	Platformtoegang gebouw..... 46
4.3.3.1	Slagboom (standaard) 46
4.3.3.2	Slagboom met mechanische vergrendeling 47
4.3.3.3	Slagboom met elektromechanische vergrendeling 48
4.3.4	Beveiliging van de laad- en losplaatsen 49
4.3.5	Besturing 500 Z/ZP / 500 ZP/1000 Z (met schuifplaat) 51
4.3.5.1	Functiebeschrijving 500 Z/ZP 51
4.3.5.2	Commando-apparaten / besturingen 53
4.3.5.3	Bediening als lift voor bouw materiaal..... 55
4.3.5.4	Bediening als transportplatform 59
4.3.5.5	Bediening voor de montage 62
4.3.6	Besturing 500 Z/ZP 3 64
4.3.6.1	Functiebeschrijving 500 Z/ZP 3 64
4.3.6.2	Commando-apparaten / besturingen 67
4.3.6.3	Bediening als lift voor bouw materiaal..... 70
4.3.6.4	Bediening als transportplatform 75
4.3.6.5	Bediening voor de montage 78
4.3.7	Besturing voor speciaal bedrijf (vangproef) 80
4.3.8	Stilzetten in noodgeval 81
4.4	Werkonderbreking - einde van het werk 82
4.5	Uitrusting 83
4.5.1	Dak 83
4.5.2	Eindbeveiliging en kabelbescherming 85
4.5.3	Documenten- en gereedschapsbox..... 86
4.5.4	Bedrijfsurenteller 86
4.6	Toebehoren 87
4.6.1	Bodembeschermrooster 87
4.6.2	Montagebrug 88
4.6.3	Platformtoegangen aan de voorkant 89
4.6.4	Steigerhouder..... 90
4.6.5	Houder voor individueel transportframe 92
4.6.6	Kabelboxafdekking 92
4.6.7	Koudepakket 93
4.6.8	Eénassige aanhangwagen (alleen platform A, B en C)..... 93
5	Storingsen – diagnose - reparatie..... 94
5.1	Diagnosesysteem (optie)..... 95
5.2	Storingstabel..... 96
5.3	Storing verhelpen 98
5.3.1	Motor levert niet het volle vermogen 98
5.3.2	Platform te hoog gereden 98
5.3.3	Platform te laag gedaald..... 99
5.3.4	Waarschuwing tegen overbelasting heeft gereageerd 100
5.3.5	Vanginrichting heeft gereageerd 100
5.4	Berging van het platform 102
5.4.1	Fundamentele gedragsregels bij de berging / storing..... 102
5.4.2	Maatregelenplan berging..... 103
5.5	Reparatie..... 105
6	Afvoer van de machine 106

1 Algemeen

1.1 Toelichtingen bij de bedrijfshandleiding

Deze bedrijfshandleiding is een belangrijke hulp voor de **succesvolle en gevaarlose werking** van de machine (zie restgevaaren hoofdstuk 2.1).

De bedrijfshandleiding bevat belangrijke aanwijzingen om de machine **veilig, deskundig en economisch** te gebruiken. De inachtneming helpt erbij om gevaren te vermijden en de betrouwbaarheid en levensduur van de machine te verhogen.

De bedrijfshandleiding moet **altijd in de buurt van de machine beschikbaar** zijn en moet door iedere persoon worden gelezen en toegepast die met werkzaamheden met/aan de machine, bijv.:

- bediening, verhelpen van storingen in het werkproces, verwijdering van bedrijfs- en hulpstoffen,
- montage, instandhouding (onderhoud, verzorging, reparatie) en/of transport is belast.

U zult bij het lezen van deze handleiding een reeks voorstellingen en symbolen aantreffen, die de navigatie door en het begrijpen van de handleiding moeten vereenvoudigen. In wat volgt worden de verschillende betekenissen uitgelegd.

Tekstformattering	Betekenis
Vet gedrukt	Legt de nadruk op bijzonder belangrijke woorden / passages
• Opsomming 1	Kenmerkt opsommingen
- Opsomming 2	Kenmerkt opsommingen
(Haakjes)	Positienummers
➤ Handelingsinstructie	Handelingsinstructie voor het personeel. Worden altijd gegeven in chronologische volgorde

Beeldvoorstellingen

De gebruikte voorstellingen hebben betrekking op een concreet machinetype. Ze bezitten bij andere machinetypes evt. slechts een schematisch karakter. De fundamentele werking en bediening wordt hierdoor niet veranderd.

De in de bedrijfshandleiding voorkomende **structuurelementen** zien er als volgt uit en hebben de hierna vermelde betekenis:



Symbool voor veiligheid op de werkplek

Dit symbool treft u aan bij alle veiligheidsinstructies die wijzen op gevaar voor leven en welzijn van personen. Neem deze aanwijzingen in acht en gedraag u voorzichtig!

Waarschuwingsniveau	Gevolg	Waarschijnlijkheid
 GEVAAR	dood / zware verwonding	dreigt onmiddellijk
 WAARSCHUWING	zware verwonding	mogelijkerwijs
 VOORZICHTIG	lichte verwonding	mogelijkerwijs
VOORZICHTIG	materiële schade	mogelijkerwijs



Opgelet-instructie

staat op plaatsen waar speciale aanduidingen resp. ge- en verboden ter voorkoming van schade worden gegeven, om een beschadiging van het apparaat te voorkomen.



Instructie

staat op plaatsen waar informatie over het efficiënte gebruik van de machine wordt gegeven of waar verwezen wordt naar de juiste afloop van de werkzaamheden.

1.2 Afkortingen

De volgende afkortingen kunnen in de handleiding gebruikt worden.

max.	maximaal	Nm	Newtonmeter
min.	minimaal	km/h	kilometer per uur
min.	minuten	mph	mijl per uur
enz.	enzovoort	incl.	inclusief
evt.	eventueel	evt.	eventueel
bijv.	bijvoorbeeld	d.w.z.	dat wil zeggen
ml	milliliter	m.b.t.	met betrekking tot
mm	millimeter	RV	relatieve luchtvochtigheid
°C	graden Celsius	ca.	circa
°F	graden Fahrenheit	Ø	diameter
ft.	feet	®	handelsmerk
ft/m	feet per minuut	©	copyright
m/min	meter per minuut	TM	trademark (handelsnaam)
inch	duim	%	procent
etc.	enzovoort	‰	promille
lbs.	pound	dB (A)	geluidsdrukniveau
lbf.-ft	pound per feet	LWA	geluidsvermogensniveau
Kg	kilogram	>	groter dan
L	liter	<	kleiner dan
gal.	gallons	±	plusminus
kip.	kilopound		

1.3 Gegevens over de machine

Machinetype	GEDA 500 Z/ZP
Fabrieksnummer:	21500 _____
Machinetype	GEDA 500 ZP/1000 Z
Fabrieksnummer:	19100 _____
Machinetype	GEDA 500 Z/ZP 3
Fabrieksnummer:	64500 _____
Bouwjaar:	Zie typeplaatje
Documentatie versie:	03/2016

1.4 **Naam en adres van de fabrikant**

GEDA- Dechentreiter GmbH & Co. KG
 Mertinger Straße 60
 DE-86663 Asbach-Bäumenheim
 Tel.: +49 (0)9 06 / 98 09-0
 Fax: +49 (0)9 06 / 98 09-50
 E-mail: info@geda.de
 Web: www.geda.de

Filialen van de fabrikant

Filiaal Bergkamen	Filiaal Gera
GEDA Dechentreiter GmbH & Co. KG Filiaal Noord-West Marie-Curie-Straße 11 DE-59192 Bergkamen-Rünthe Tel.: +49 2389 9874-32 Fax: +49 2389 9874-33	GEDA Dechentreiter GmbH & Co. KG Filiaal Oost Ernst-M.-Jahr Straße 5 DE-07552 Gera Tel.: +49 365 55280-0 Fax: +49 365 55280-29
Filiaal VS	Filiaal Rusland
GEDA USA, LLC 1151 Butler Road USA 77573 League City, Texas Tel.: +1(713) 621 7272 Fax: +1(713) 621 7279 Web: www.gedausa.com	GEDA RUS, LLC Yaroslavskoe shosse 42 129337 Moskou Russische Federatie Tel.: +7(495) 663 24 48 Fax: +7(495) 663 24 49 Web: www.geda-ru.com
Filiaal Turkije	Filiaal Korea
GEDA MAJOR IS VE INSAAT MAKINALARI SAN. TIC. LTD. STI. Semsettin Günaltay Cad. No:224 A Blok K:2 D:5 Tüccarbasi/Erenköy TR-34734 Istanbul/Türkiye Tel.: +90 (216) 478 2108 Fax: +90 (216) 467 3564 Web: www.geda.com.tr	GEDA KOREA 1708, (MetroDioVill Bldg., Singongdeok-dong) 199, Baekbeom-ro, Mapo-gu, Seoul, 04159, Korea Tel.: +82 2 6383-7001 Fax: +82 2 6383-7009

1.5 **Aanwijzingen omtrent auteur en beschermingsrechten**

Alle documenten zijn in het kader van de auteurswet beschermd.
 De weergave en vermenigvuldiging van documenten, ook gedeeltelijk, alsmede het verwerken en meedelen van de inhoud is verboden, mits dit niet uitdrukkelijk schriftelijk is toegestaan.

Overtredingen zijn strafbaar en verplichten tot betaling van schadevergoeding. Alle rechten voor het uitoefenen van commerciële beschermingsrechten zijn voorbehouden aan de **firma GEDA**.

1.6 *Aanwijzingen voor de exploitant*

De bedrijfshandleiding is een belangrijk bestanddeel van de machine. De exploitant zorgt ervoor dat het bedieningspersoneel **kennis neemt** van deze richtlijnen.

De bedrijfshandleiding moet door de exploitant worden aangevuld met **instructies** op basis van geldige **nationale voorschriften voor ongevallenpreventie** (arbowet) en **milieubescherming**, inclusief informatie over toezichts- en meldingsplicht van bedrijfsgerelateerde bijzonderheden, bijv. wat betreft werkorganisatie, werkprocessen en ingezet personeel.

Afgezien van de in het land van inzet en op de plaats van toepassing geldige bindende **regelingen voor ongevallenpreventie en werkveiligheid (arbowet)** dienen bovendien de erkende technische regels voor veilig en deskundig werken in acht te worden genomen.

De exploitant moet het bedieningspersoneel verplichten om **persoonlijke beschermingsmiddelen** te dragen indien de plaatselijke bepalingen dit voorschrijven.

Eerste-Hulp-Voorzieningen (verbandtrommels e.d.) moeten binnen handbereik worden bewaard!

De exploitant/gebruiker van de machine mag **geen wijzigingen, aan- of verbouwingen** aan de machine die de veiligheid negatief zouden kunnen beïnvloeden, zonder toestemming van de fabrikant uitvoeren! Dit geldt ook voor het monteren en het afstellen van veiligheidsinrichtingen en voor het lassen aan dragende componenten.

Vervangings- en slijtageonderdelen die gebruikt worden, moeten voldoen aan de door de firma GEDA vastgelegde technische eisen. Dit is bij **originele vervangingsonderdelen** gewaarborgd.

Belast alleen **gekwalificeerd en/of opgeleid personeel** met de in deze handleiding beschreven werkzaamheden.

De exploitant legt de verantwoordelijkheden van het personeel voor bediening / montage / instandhouding duidelijk vast.

De exploitant is verplicht om alle personen die de lift mogen gebruiken vóór de eerste inzet al naargelang de door hen te verrichten handelingen en hun verantwoordelijkheden aan de hand van praktische oefeningen te instrueren in de correcte omgang met de machine.

Deze **scholingen** moeten gedocumenteerd en **in regelmatige intervallen herhaald worden**.

De bij de wet voorgeschreven minimum leeftijd moet in acht worden genomen!

1.7 Reglementair gebruik

De **GEDA 500 Z/ZP**, **GEDA 500 ZP/1000 Z** en **GEDA 500 Z/ZP 3** is zowel een bouwmateriallift als een transportplatform, die tijdelijk wordt neergezet en

- pas na montage van de etagebeveiligingsdeuren aan elke overstap naar het gebouw resp. steigers in bedrijf mag worden genomen.
- alleen tot een windsnelheid van 72 km/h (20 m/sec. $\approx$ windkracht 7-8 volgens Beaufort-schaal) mag worden ingezet.
- Bij hogere windsnelheden moet het platform aan de grond geparkeerd en buiten bedrijf gesteld worden.

als bouwmateriallift

- die uitsluitend is bedoeld voor de opbouw van steigers en voor het transport van goederen bij bouwwerkzaamheden.
- die tijdens het bedrijf alleen buiten de afgezette en gemarkeerde gevarenczone met de grondbesturing en/of vanuit de elektrische modules aan de etagebeveiligingsdeuren mag worden bediend.

als transportplatform met personenvervoer



Voor gebruik overeenkomstig prEN16719 moet

- een dak (zie hoofdstuk 4.5.1),
- een platformtoegang vanaf het gebouw (zie hoofdstuk 4.3.3) als slagboom met 2 gescheiden handelingen, resp. als slagboom met elektromagnetische vergrendeling,
- een grondkooi
1,10 m met slagboom (zie hoofdstuk 4.3.1.2), resp.
2,0 m met schuifdeur (zie hoofdstuk 4.3.1.3)

gemonteerd zijn.

- die is bedoeld voor het transport van materiaal en van **max. 5 personen**, die op geïnstalleerde en beveiligde overgangen het platform kunnen verlaten.
- die alleen door geïnstrueerd personeel (platform operator) op bouwplaatsen mag worden ingezet.
- die tijdens bedrijf alleen in dodemansbesturing vanuit het platform mag worden bediend.
(Een bediening vanuit andere plaatsen is niet mogelijk.)
- de mogelijkheid bestaat om op elke plaats te stoppen (bijv. om moeilijk hanteerbare delen over de kooi heen te lossen).

als klimplatform met mast

- die is bedoeld voor het transport van materiaal en van **max. 5 personen**, die werkzaamheden kunnen uitvoeren vanaf het platform.
- die tijdens bedrijf alleen in dodemansbesturing vanuit het platform mag worden bediend.
(Een bediening vanuit andere plaatsen is niet mogelijk.)

De gegevens in hoofdstuk 3, “Technische gegevens” dienen in acht genomen en nageleefd te worden.

Een ander of verdergaand gebruik geldt als niet-reglementair. Voor hieruit voortkomende schade is alleen de **gebruiker/exploitant van de machine aansprakelijk**. Dit geldt tevens voor eigenhandige wijzigingen aan de machine.

Tot het reglementair gebruik behoren

- Het naleven van de door de fabrikant voorgeschreven voorwaarden m.b.t. de montage, het gebruik en onderhoud (montage- en bedrijfshandleiding).
- Rekening houden met voorspelbaar verkeerd gedrag van andere personen.
- Naleving van de betreffende nationale voorschriften.



De **GEDA 500 Z/ZP**, **GEDA 500 ZP/1000 Z** en **GEDA 500 Z/ZP 3** is geschikt voor de tijdelijke inzet op bouwplaatsen. Voor andere plaatsen van inzet resp. doeleinden is schriftelijke toestemming van de fabrikant vereist.

1.7.1 Eisen aan het montagepersoneel

De machine mag alleen door deskundige personen worden gemonteerd, bediend en onderhouden die op basis van hun opleiding of kennis en praktijkervaring de garantie bieden voor een deskundig gebruik, en die over de gevaren bij de omgang met het transportplatform zijn geïnstrueerd. Deze personen moeten door de ondernemer zijn aangewezen voor het monteren, demonteren en onderhouden.

1.7.2 Bedieningspersoneel

De machine mag alleen door personen worden bediend, die op basis van hun opleiding of kennis en praktijkervaring de garantie bieden voor een deskundig gebruik.

Deze personen moeten

- door de ondernemer voor het bedienen zijn aangewezen.
- dienovereenkomstig zijn geïnstrueerd en van de gevaren op de hoogte zijn.
- met de montage- en bedrijfshandleiding vertrouwd zijn.
- nationale regels in acht nemen.

1.7.3 Gebruik in strijd met de voorschriften

De **GEDA 500 Z/ZP / GEDA 500 ZP/1000 Z / GEDA 500 Z/ZP 3**

- is niet geconcepieerd voor de permanente opbouw.
- mag niet vrijstaand (zonder verankering) opgebouwd worden.
- mag door personen die niet geïnstrueerd zijn wat betreft de machine, niet met de gebruiksaanwijzing vertrouwd zijn of door kinderen niet worden bediend.

Gevolgen bij niet-reglementaire toepassing van het apparaat

- Gevaar voor leven en welzijn van de gebruiker of van derden.
- Beschadiging van de machine en van andere materiële zaken.

2 Algemene veiligheidsinformatie

De machine is conform de actuele stand van de techniek en andere erkende veiligheidstechnische regels geconstrueerd en gebouwd. Ondanks dat kunnen er bij gebruik gevaren voor het personeel of derden resp. schade aan de machine en andere materiële zaken optreden, bijv. als de machine:

- door niet opgeleid of niet geïnstrueerd personeel wordt bediend,
- niet reglementair wordt gebruikt,
- ondeskundig gemonteerd, bediend en onderhouden wordt.

De aangebrachte informatie- en waarschuwborden moeten in acht genomen worden!

Gevolgen van niet in acht nemen van de veiligheidsvoorschriften

Het niet in acht nemen van de veiligheidsvoorschriften kan zowel een gevaar voor personen als voor milieu en machine tot gevolg hebben. Het niet in acht nemen kan het verlies van alle rechten op schadevergoeding tot gevolg hebben.

2.1 **Restgevaren**

Ook bij inachtneming van alle veiligheidsbepalingen blijven er bij de omgang met de machine bepaalde restgevaren.

Alle personen die aan of met de machine werken moeten deze gevaren kennen en de aanwijzingen naleven die voorkomen dat deze restrisico's tot ongevallen of schade leiden.



Voorzichtig

- Verwijder geen waarschuwingstickers, onleesbaar geworden veiligheidsaanwijzingen moeten worden vervangen.
- Gevaar door naar beneden vallen van ondeskundig beveiligde lading.
- Gevaar door hoge windsnelheden > 72 km/h.
- Gevaar door betreden en verlaten van het platform.
- Gevaar door beschadiging van de mastdelen, verankeringen of basiseenheid.
- Gevaar door werkzaamheden aan de elektrische installatie.
- Gevaar door storing in de besturing.
- Verwondingen door ongecoördineerde werkzaamheden.
- Gevaar door het transport van personen bij neergeklapt dak.
- Gevaar voor personen bij inzet van het platform zonder afrastering/grondkooi.

2.2 **Veiligheidsaanwijzingen voor het bedieningspersoneel**

De bedrijfshandleiding moet altijd op de **plaats van gebruik van de machine** klaar liggen.

De machine mag alleen in een technisch onberispelijke toestand en **doelmatig en rekening houdend met alle mogelijke veiligheids- en gevaaraspecten** met inachtneming van deze bedrijfshandleiding worden gebruikt! Verhelp vooral storingen die de veiligheid negatief kunnen beïnvloeden onmiddellijk!

De machine mag bovendien alleen worden gebruikt als alle **veiligheidsinrichtingen aanwezig en operationeel** zijn!

Controleer de machine ten minste **één keer per werkdag** op van buiten zichtbare schade en mankementen! Opgetreden veranderingen (inclusief veranderingen van het werkingsgedrag) moeten onmiddellijk aan de verantwoordelijke instantie/persoon worden gemeld.

Machine eventueel onmiddellijk stopzetten en beveiligen!

De **verantwoordelijkheden** voor de verschillende werkzaamheden in het kader van de werking, het onderhoud en de instandhouding van de machine moeten duidelijk vastgelegd en nageleefd worden. Alleen dan kunnen verkeerde handelingen, vooral in gevaarlijke situaties, vermeden worden.

De relevante **ongevallenpreventievoorschriften** en de andere algemeen erkende veiligheidstechnische regels en regels voor gezondheid op de werkplek (arboregels) moeten nageleefd worden.

De operator is verplicht om een **persoonlijke beschermingsuitrusting** te dragen voor zover de plaatselijke bepalingen dit voorschrijven.

Bij alle werkzaamheden die de werking, het verbouwen en de instelling van de machine en de veiligheidsinrichtingen betreffen, moeten de **in- en uitschakelprocessen en de noodstop-schakeling** als beschreven in de bedrijfshandleiding in acht worden genomen.

2.3 **Veiligheidsinstructies voor het transport**

Meld **transportschade** en/of **ontbrekende onderdelen** onmiddellijk aan de leverancier.

Draag tijdens de transportwerkzaamheden **veiligheidshelm, veiligheidsschoenen en veiligheidshandschoenen!**

Stap **nooit onder zwevende lasten!**

Gebruik voor het transport naar de plaats van opstelling uitsluitend **geschikte, genormeerde en gekeurde hijswerktuigen** (heftruck, hijskraan) en aanslagmiddelen (stroppen, riemen, aanslagtouwen, kettingen).

Houd bij de keuze van de hijswerktuigen en aanslagmiddelen altijd rekening met de **maximale draaglasten!**

Afmetingen en gewichten staan vermeld in het hoofdstuk Technische gegevens (3).

Laad en transporteer alleen zorgvuldig **gedemonteerd, verpakt en vastgesjord materiaal**.

Let er altijd op dat de machine **zonder slagen en stoten getransporteerd** wordt.

Let op de **pictogrammen op de verpakkingen**.

Zet de machine alleen aan de **gekenmerkte aanslagpunten** vast.

Beveilig lasten die getransporteerd moeten worden **tegen omvallen of kantelen!**

2.4 *Veiligheidsinstructies voor de werking*

De machine alleen **gebruiken** als deze zich in een **technisch onberispelijke staat bevindt, rekening houdend met alle mogelijke veiligheids- en gevaaraspecten** en de instructies in de bedrijfshandleiding naleven.

Bij een **werkonderbreking** de machine **uitschakelen met de hoofdschakelaar** en met een hangslot tegen inschakelen beveiligen. Beveilig de machine altijd tegen **gebruik door onbevoegden** (stroomloos maken)!

In situaties die een **gevaar vormen voor het bedieningspersoneel** of de machine, kan de machine door indrukken van de **NOOD-UIT**-knop worden stilgezet.

Machine bij windsnelheden >72 km/h stilzetten en naar beneden brengen. (Windkracht 7-8, wind breekt takken van de bomen, bemoeilijkt het lopen aanzienlijk!)

Niemand mag zich onder de machine bevinden. De opdrachtgever moet voor een geschikte afrastering van de gevarenczone zorgen. (Afrastering resp. grondkooi monteren).

Op laadplaatsen moeten vanaf een valhoogte van 2,0 m valbeveiligingen zijn aangebracht, om een val van personen te voorkomen. (Etagebeveiligingsdeuren monteren).

Personen die met het platform meerijden, moeten de **instructies van de platform operator** opvolgen, vooral niet over de platformwanden heen leunen en niet over het materiaal dat wordt getransporteerd heen klimmen.

2.5 **Veiligheidsinstructies onderhoud, instandhouding en verhelpen van storingen**

Het **bedieningspersoneel** moet vóór het begin over het uitvoeren van speciale en instandhoudingswerkzaamheden worden **geïnformeerd**.

Voorgeschreven of in de bedrijfshandleiding vermelde **intervallen** voor periodiek uit te voeren **keuringen/inspecties** moeten worden nageleefd.

De **instandhoudingszone** moet, indien noodzakelijk, royaal **beveiligd** worden!

Principieel moet de machine vóór alle onderhoudswerkzaamheden worden

- gelost,
- uitgeschakeld aan de hoofdschakelaar.

Alle **onderhouds- en instandhoudingswerkzaamheden** zijn alleen bij een **uitgeschakelde hoofdschakelaar** resp. **uitgetrokken netstekker** toegestaan. Manuele ingrepen bij een draaiende machine kunnen ernstige ongevallen veroorzaken en zijn daarom verboden. Wanneer het **inschakelen van de machine gedurende** zulke werkzaamheden vereist is, mag dit alleen rekening houdend met de **bijzondere veiligheidsmaatregelen** gebeuren.



Meer instructies over onderhoud / onderhoudsintervallen / reparatie vindt u in de onderhoudshandleiding.

Indien de machine voor deze werkzaamheden compleet is uitgeschakeld moet hij tegen onverwacht opnieuw inschakelen worden beveiligd:

- **NOOD-UIT**-toets bedienen,
- **hoofdschakelaar** met een hangslot **afsluiten** en
- aan de schakelkast (hoofdschakelaar) een **waarschuwbord aanbrengen**.

Verhelp storingen die de veiligheid verminderen, onmiddellijk.

Voor het uitvoeren van **onderhouds- en instandhoudingswerkzaamheden** is een voor de werkzaamheden geschikte **werkplaatsuitrusting** beslist noodzakelijk. Bij onderhoudswerkzaamheden op grote hoogte moet een valbeveiliging gedragen worden! Alle handgrepen, leuning en het platform vrij houden van vuil.

Bij werkzaamheden onder het platform moet dit door geschikte middelen worden geborgd (bijv. bouten, mastklemmen enz.)

De machine, en in dit geval vooral aansluitingen en boutverbindingen, moet aan het begin van onderhoud/reparatie van olie, bedrijfsstoffen, vuil en verzorgingsmiddelen worden **gereinigd**. Er mogen geen agressieve reinigingsmiddelen gebruikt worden. Bij onderhouds- en instandhoudingswerkzaamheden moeten **losgedraaide boutverbindingen** altijd met de noodzakelijke **momenten** weer **vastgedraaid** worden!

Het is niet toegestaan om veiligheidsinrichtingen te veranderen, te verwijderen, te omzeilen of te overbruggen.

Indien een **demontage van veiligheidsinrichtingen** bij het onderhouden of repareren noodzakelijk is, moet direct na afloop van de onderhouds- en reparatiewerkzaamheden de montage en **controle** van de veiligheidsinrichtingen uitgevoerd worden!

Breng geen veranderingen aan de machine aan, vul de machine niet aan en bouw hem niet om. Dit geldt ook voor het monteren en instellen van veiligheidsinrichtingen zoals bijv. eindschakelaars.

Vervang informatie- en waarschuwborden die beschadigd of verwijderd zijn onmiddellijk.

Zorg voor een veilige en milieuvriendelijke verwijdering van bedrijfs- en hulpstoffen en van vervangingsonderdelen (zie ook hoofdstuk 6).



De hierboven beschreven veiligheidsmaatregelen zijn ook van toepassing op werkzaamheden in het kader van het verhelpen van storingen.

2.6 *Veiligheid bij werkzaamheden aan de elektronica*

Bij **storingen aan de elektrische installatie** van de machine moet deze onmiddellijk met de **hoofdschakelaar uitgeschakeld** en met een slot beveiligd resp. de netstekker uitgetrokken worden!

Werkzaamheden aan elektrische voorzieningen van de machine mogen uitsluitend door **elektromonteurs** conform de elektrotechnische regels worden uitgevoerd! Alleen elektromonteurs mogen toegang krijgen tot de elektrische installatie van de machine en er werkzaamheden aan uitvoeren. Houd de **schakelkasten altijd gesloten**, zodra ze zonder toezicht zijn.

Werk nooit aan onderdelen die onder spanning staan!
Installatiedelen waaraan inspectie-, onderhouds- en reparatiewerkzaamheden worden uitgevoerd, moeten **stroomloos geschakeld** zijn. Componenten die voor de vrijschakeling dienen, moeten tegen onbedoeld of zelfstandig opnieuw inschakelen worden beveiligd (zekeringen wegsluiten, scheidingsschakelaars blokkeren enz.). De vrijgeschakelde elektrische componenten moeten eerst op spanningsvrijheid gecontroleerd, vervolgens geaard en kortgesloten worden en in de buurt aanwezige onder stroom staande componenten moeten geïsoleerd worden.

Indien **werkzaamheden aan onder spanning staande componenten** (alleen bij wijze van uitzondering) noodzakelijk zijn, moet een verdere persoon erbij gehaald worden die in een noodgeval de **NOOD-UIT**-toets of de hoofdschakelaar bedient. Gebruik alleen geïsoleerd gereedschap!

Bij reparaties moet er op worden gelet dat **constructieve kenmerken** niet zodanig worden **gewijzigd** dat hierdoor de veiligheid negatief wordt beïnvloed. (Bijv. kruip- en luchttrajecten en afstanden mogen niet door de isolaties worden gereduceerd).

De onberispelijke **aarding** van het elektrische systeem moet door een **randaardesysteem** gewaarborgd zijn.

3 Technische gegevens

3.1 *Bedrijfs- en omgevingsvoorwaarden*

De machine mag alleen worden ingezet als aan de volgende bedrijfs- en omgevingsvoorwaarden is voldaan:

Temperatuurbereik:	minimaal	- 20 °C
	maximaal	+40 °C
Windsnelheid:		
Bedrijf / onderhoud / instandhouding	maximaal	72 km/h
Montage	maximaal	45 km/h

Weersomstandigheden:

Geen onweer met het gevaar van blikseminslag.

Bij extreme weersomstandigheden kan het ook binnen de aangegeven bedrijfs- en omgevingsvoorwaarden noodzakelijk worden om het bedrijf van de machine te staken / te verbieden. Bijvoorbeeld door het gecombineerde optreden van strenge vorst en storm. De exploitant moet hiervoor adequate regelingen treffen.

Atmosfeer:

Personentransport:

De samenstelling van de atmosfeer moet geschikt zijn voor het verblijf van personen. Met name een vermindering van de zuurstofconcentratie door verdringing of verbruik moet worden verhinderd. De wettelijke grenswaarden voor concentraties schadelijke stoffen / aerosolen en stof op werkplaatsen mogen niet worden overschreden.

Materiaaltransport:

Bij het materiaaltransport mag er geen concentratie van agressieve / corrosieve stoffen noch van (explosieve) fijne stofdeeltjes ontstaan.

Als dit niet zeker kan worden uitgesloten, dan moet de corrosiebescherming resp. het correct functioneren van de elektrische componenten in regelmatige intervallen gecontroleerd en moeten deze evt. vernieuwd worden. Fijne stofdeeltjes moeten verwijderd worden.

Opslagplaats:

De machine moet om corrosie te vermijden in een zo droog mogelijke omgeving worden opgeslagen.

3.2 **Elektrische aansluitwaarden**

Op de plaats van installatie is een bouwstroomverdeler (volgens IEC 60439-4:2005) met een beveiliging van het voedingspunt van **min. 3 x 16 A** traag en een **aardlekbeveiliging** (RCD) met een ontwerp-lekstroom van **max. 0,03 A** vereist.

Basiseenheid

Bedrijfsspanning	400 V/50 Hz / 3 x 16 A / 3 Ph
Beschermingsgraad	IP 54 (NEMA 3)

Aandrijvingen

400 V / 50 Hz

Vermogen	3 / 6,1 kW
Krachtontneming	7,5 / 13,8 A
Aanloopstroom (max.)	ca. 60 A
Inschakelduur (ID)	
500 Z/ZP (21500) /	
500 Z/ZP 3 (64500)	S3 (60%)
500 ZP/1000 Z (19100)	S3 (20%)

3.3 **Snelheden**

Hefsnelheid

Bowlift (externe besturing)	24 m/min.
Transportplatform / Montage (platformbesturing)	12 m/min. (24 m / min.)
In de onderste veiligheidszone (0 – 2 m)	12 m/min.

Vanginrichting (FV18)

Reactiesnelheid	36 m / min.
-----------------	-------------

3.4 **Hoogte**

Instaphoogte (drempelhoogte)	min. 0,27 m
Opbouwhoogte	
500 Z/ZP (21500) /	
500 Z/ZP 3 (64500)	max. 100 m
500 ZP/1000 Z (19100)	max. 50 m
Opstellingshoogte	max. 1000 m (meter boven de zeespiegel)

3.5 **Emissies**

Geluidsdrukkniveau	< 78 L _{PA}
--------------------	----------------------

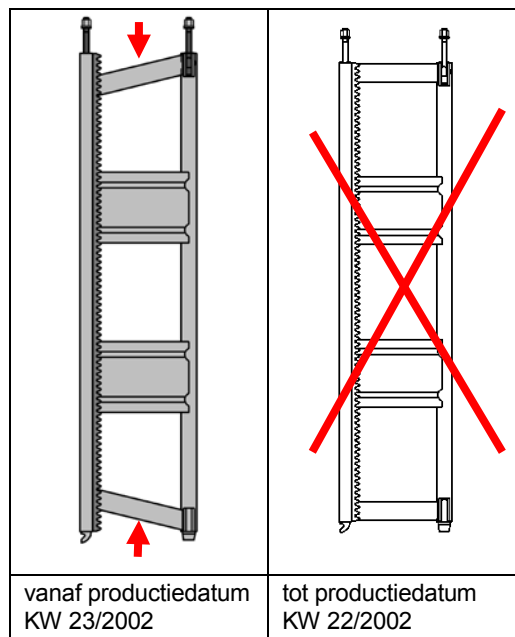
3.6

Mast**GEVAAR****Levensgevaar**

Bij de **GEDA 500 ZP/1000 Z** met een draagvermogen van max. 1000 kg (fabrieks-nr. 19100) mogen uitsluitend masten met schuin ingelaste knoopplaten (vanaf productiedatum KW 23/2002) worden gebruikt!



Er mogen uitsluitend originele GEDA mastdelen gebruikt worden.



Lengte	1,5 m
Gewicht	44 kg
Aandraaimoment (verbindingsbouten)	150 Nm
Eerste mastverankering	≤ 4 m
Verticale afstand mastverankeringen	
500 Z/ZP (21500) /	
500 Z/ZP (64500)	≤ 6 m
500 ZP/1000 Z (19100)	≤ 4 m
Verticale afstand sleepkabelgeleiding	≤ 6 m
Max. uitstekende mastlengte	
Bedrijf	
- Draagvermogen tot 500 kg	3,00 m
- Draagvermogen tot 850 kg	1,75 m
- Draagvermogen tot 1000 kg	0 m (geen overstek toegelaten)
Montage	5,50 m

3.7 **Draagvermogen, maten en gewichten**

Montagebrug

Draagvermogen	120 kg
Gewicht	40 kg

Heftraverse met kraanoog

Draagvermogen	1700 kg
Gewicht	15 kg

3.7.1 **500 Z/ZP / 500 Z/ZP 3 platform "A"**



Door de aanbouw van hulpinrichtingen (zoals bijv. dak, montagebrug enz.) wordt het eigen gewicht verhoogd. Hierdoor wordt het draagvermogen evenredig verminderd.

Draagvermogen (max.)

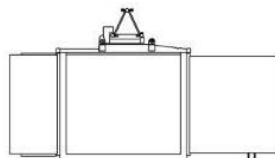
Bouwlift	850 kg	
Transportplatform	500 kg	
	max.	400 kg + 1
	5 personen	300 kg + 2
		200 kg + 3
		100 kg + 4
		---- 5

Montage

tot aan de tweede mastverankering 250 kg

vanaf de tweede mastverankering 500 kg

Benodigde ruimte



ca. 2,5 m x 3,5 m x 2,3 m /
(2,5 m met montagebrug)

Gewichten

Basiseenheid met platform	827 kg
Kabelbox 25 m	+ 65 kg
leiding 25 m	+ 15 kg
Dak	24 kg
Bodembeschermrooster	25 kg

3.7.2 500 Z/ZP / 500 Z/ZP 3 platform “B”



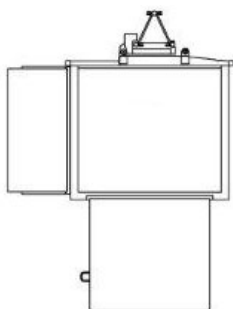
Door de aanbouw van hulpinrichtingen (zoals bijv. dak, montagebrug enz.) wordt het eigen gewicht verhoogd. Hierdoor wordt het draagvermogen evenredig verminderd.

Draagvermogen (max.)

Bouwlift	850 kg	
Transportplatform	500 kg	
	max.	400 kg + 1
	5 personen	300 kg + 2
		200 kg + 3
		100 kg + 4
		---- 5

Montage	
tot aan de tweede mastverankering	250 kg
vanaf de tweede mastverankering	500 kg

Benodigde ruimte ca. 3,6 m x 2,4 m x 2,3 m/
(2,5 m met montagebrug)



Gewichten	
Basiseenheid met platform	825 kg
Kabelbox 25 m	+ 65 kg
leiding 25 m	+ 15 kg
Dak	24 kg
Bodembeschermrooster	25 kg

3.7.3 500 Z/ZP / 500 Z/ZP 3 platform “C”



Door de aanbouw van hulpinrichtingen (zoals bijv. dak, montagebrug enz.) wordt het eigen gewicht verhoogd. Hierdoor wordt het draagvermogen evenredig verminderd.

Draagvermogen (max.)

Bouwlift	800 kg	
Transportplatform	500 kg	
	max.	400 kg + 1
	5 personen	300 kg + 2
		200 kg + 3
		100 kg + 4
		---- 5

Montage

tot aan de tweede
mastverankering

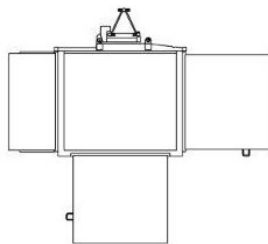
250 kg

vanaf de tweede
mastverankering

500 kg

Benodigde
ruimte

ca. 3,6 m x 3,5 m x 2,3 m /
(2,5 m met montagebrug)



Gewichten

Basiseenheid met platform	884 kg
Kabelbox 25 m	+ 65 kg
leiding 25 m	+ 15 kg
Dak	24 kg
Bodembeschermerrooster	25 kg

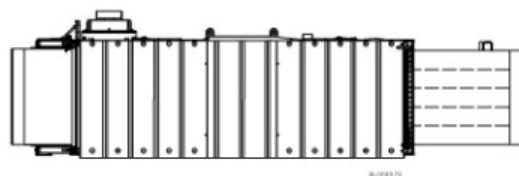
3.7.4 500 Z/ZP / 500 Z/ZP 3 platform “SL”



Door de aanbouw van hulpinrichtingen (zoals bijv. dak, montagebrug enz.) wordt het eigen gewicht verhoogd. Hierdoor wordt het draagvermogen evenredig verminderd.

Draagvermogen (max.)

Bouwlift	850 kg	
met aangebouwd dak, bescherming tegen hindernissen eronder en montagebrug	670 kg	
Transportplatform	500 kg (max. 5 personen)	400 kg + 1 300 kg + 2 200 kg + 3 100 kg + 4 ---- 5
Montage tot aan de tweede mastverankering	250 kg	
vanaf de tweede mastverankering	500 kg	
Benodigde ruimte	ca. 2,70 m x 5,0 m x 2,45 m / (2,5 m met montagebrug)	



Gewichten

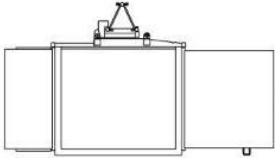
Basiseenheid met platform	1000 kg
Kabelbox 25 m	+ 65 kg
leiding 25 m	+ 15 kg
Bodembeschermrooster	35 kg

3.7.5 500 ZP/1000 Z



Het draagvermogen van max. 1000 kg is alleen geldig bij gebruik van de platformvariant "A" zonder speciale aangebouwde delen. Door de aanbouw van hulpinrichtingen (zoals bijv. dak, montagebrug enz.) wordt het eigen gewicht verhoogd. Hierdoor wordt het draagvermogen evenredig verminderd.

500 ZP/1000 Z met platform "A"

Draagvermogen (max.)			
Bouwlift	1000 kg		
Transportplatform	500 kg	400 kg + 1	
	max. 5	300 kg + 2	
	personen	200 kg + 3	
		100 kg + 4	
		----	5
Montage	250 kg		
(tot aan de tweede mastverankering)			
Montage	500 kg		
(vanaf de tweede mastverankering)			
Benodigde ruimte		ca. 2,5 m x 3,5 m x 2,3 m /	
		(2,5 m met montagebrug)	
Gewichten			
Basiseenheid met platform	827 kg		
Kabelbox 25 m	+ 65 kg		
leiding 25 m	+ 15 kg		
Dak kort/lang	22/24 kg		
Bodembeschermrooster	25 kg		
Montagebrug	40 kg		

3.8 *Bijzondere voorwaarden voor de 500 ZP/1000 Z*

De **GEDA 500 ZP/1000 Z** met fabrieks-nr. **19100** heeft bij inzet als lift voor bouw materiaal en onder **speciale voorwaarden** een **draagvermogen van max. 1000 kg**.

Deze voorwaarden zijn:

- Mastdelen vanaf productiedatum KW 23/2002 (zie hoofdstuk 3.6)
- De last moet zo dicht mogelijk naar de mast toe worden geplaatst. Het **zwaartepunt van de last mag max. in het midden van het platform** liggen.
- Verticale **verankeringsafstand** is begrensd tot **max. 4 m**.
- De **opbouwhoogte** is begrensd tot **max. 50 m**.
- De masten moeten aan de bovenste mastverankering eindigen (zie hoofdstuk 3.6).



GEVAAR

Levensgevaar

Er mag geen mast uitsteken boven de bovenste mastverankering!

- De **inschakelduur** (ID) van de aandrijving bedraagt **20%**.

4 Bedrijf



De **GEDA 500 Z/ZP / GEDA 500 Z/ZP 3** mag alleen door een door de ondernemer aangewezen en bevoegde persoon worden bediend. Deze persoon moet met de bedrijfshandleiding vertrouwd zijn, over voldoende ervaring beschikken en over de bestaande gevaren in de omgang met de hijswerktuigen geïnformeerd zijn.

Bedieningspersoneel zie hoofdst. 1.7.2

4.1 *Veiligheid tijdens bedrijf*

- De veiligheidsvoorschriften in hoofdstuk 2 dienen eveneens in acht te worden genomen.
- Platform zo veel mogelijk in het midden beladen, draagvermogen van het apparaat in acht nemen.
 - Het platform moet steeds zo worden beladen, dat toegangen voor laden en lossen en de bedieningsplaats vrij blijven.
 - Lading moet veilig op het platform worden geplaatst. Materiaal dat kan omvallen of wegglijden of hoger is dan het platform, moet beveiligd worden (denk ook aan plotseling opstekende wind).
 - Elementen die veel ruimte in beslag nemen, mogen niet over het platform uitstekend vervoerd worden.
- Niet onder het platform komen of werken!
- Geen voorwerpen onder het platform leggen.
 - Materiaal op een veilige afstand van min. 50 cm van beweeglijke delen van de machine opslaan.
- Etagebeveiligingsdeuren mogen alleen na het volledig openklappen van de losklep kunnen worden geopend.
- Als het beladen platform tijdens bedrijf door een storing blijft staan, dan is het bedieningspersoneel verplicht om de lading te bergen.
 - Laat een beladen platform nooit onbeheerd staan!
- In de volgende gevallen mag niet met het transportplatform worden gewerkt:
 - temperaturen onder -20 °C resp. boven +40 °C.
 - schade of andere storingen.
 - als de periodieke inspectie niet werd uitgevoerd (zie onderhoudshandleiding).



GEVAAR

Levensgevaar

Transportplatform bij brand niet gebruiken.

4.1.1 Speciale veiligheidsinstructies voor het gebruik als lift voor bouw materiaal

- Het transport van personen is verboden!
 - Voor het uitvoeren van montage- en onderhoudswerkzaamheden omschakelen op transportplatform.
- De lift voor bouw materiaal moet buiten de gevarenzone worden bediend.
- De bedieningspersoon moet het platform altijd kunnen observeren.

4.1.2 Speciale veiligheidsinstructies voor het gebruik als transportplatform

- De bediening van het transportplatform gebeurt uitsluitend vanuit de platformbesturing.
- In de buurt van de grond moet extra worden opgelet.
- Er mogen max. 5 personen (inclusief platform operator) meerijden, waarbij het aandeel van het getransporteerde materiaal evenredig verlaagd word.
- Luister goed naar de instructies van de platform operator.
- Niet over de platformwanden grijpen of leunen.
- Niet over meegenomen materiaal heen klimmen.

Opmerkingen voor gebruik overeenkomstig prEN16719



WAARSCHUWING

Verwondingsgevaar

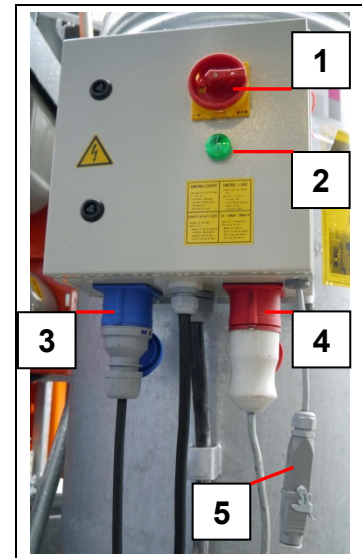
- Transport van personen alleen
- met uitgeklapt **dak** (zie hoofdstuk 4.5.1).
 - met **grondkooi** (zie hoofdstuk 4.3.1.2 en 4.3.1.3).



De remluchthendel mag in geen geval tijdens het bedrijf worden gebruikt om het platform te laten dalen, deze is alleen bedoeld voor noodgevallen (zie hoofdstuk 5.4.2).

4.2 Inbedrijfstelling

- 1 = Hoofdschakelaar
- 2 = Controlelamp operationeel
- 3 = Contactdoos (blauw) voor grondbesturing (handbesturing)
- 4 = Contactdoos (rood) voor elektrische modules aan etagebeveiligingsdeuren (of blinde stekker tijdens de opbouw)
- alleen bij **500 Z/ZP 3** met **grondkooi 2 m**
- 5 = steekinrichting (grijs) voor grondkooi 2 m met schuifdeur (of blinde stekker zonder grondkooi 2 m)



De ingestoken besturing van de grondkooi 2 m schakelt automatisch de veiligheidsfuncties (2 m-stop en waarschuwingssignaal) voor de onderste veiligheidszone uit.

- Hoofdschakelaar in stand "I" [ON] draaien.
- Ter bevestiging brandt een groene controlelamp (2).

4.2.1 Veiligheidscontrole vóór werkbegin

Proefrit met **leeg** platform maken en controleren of het hele traject van het platform vrij is.

Het platform moet meteen stoppen, als

- een **NOODUIT**-knop wordt ingedrukt.
- de **OMHOOG**-eindschakelaar wordt bereikt.
- de **OMLAAG**-eindschakelaar wordt bereikt.
- de **NOOD**-eindschakelaar wordt bereikt.
- als de slede het uiteinde van de mast heeft bereikt (alleen tijdens de montage).

Het platform mag zich niet in beweging zetten, als

- het te vol is geladen (rode controlelamp brandt).
- de slagboom met losklep is geopend.
- de laaddeur / laadklep geopend is (de laaddeur / laadklep mag alleen bij het grondstation kunnen worden geopend).
- de montagebescherming niet is aangebracht.
- de montagebrug geopend is.
- de vanginrichting geactiveerd is.
- de etagebeveiligingsdeur is geopend (alleen bij gebruik van de elektrische module).

Functietest van het waarschuwingssignaal

- Het platform moet, van boven komend, ca. 2 m boven de grond stoppen. Daarna moet een waarschuwingssignaal klinken gedurende ca. 3 seconden (gedurende deze tijd is de besturing geblokkeerd). Het waarschuwingssignaal moet eveneens te horen zijn bij elke start (**OMHOOG** en **OMLAAG**) onder deze 2 m.

Bij de inzet als lift voor bouw materiaal mag het platform niet automatisch verder bewegen als

Alleen bij de 500 Z/ZP

- de keuzeschakelaar bij de grondbesturing op “I” staat.
- het platform zich in de buurt van de grond bevindt (ca. 2 m) onafhankelijk van de stand van de keuzeschakelaar.



In de buurt van de grond (ca. 2 m) mag het als lift voor bouw materiaal ingezette platform niet vanuit de etagebeveiligingsdeur bediend kunnen worden.

Alleen bij de 500 Z/ZP 3

- het platform bij het omlaag rijden bij de onderste veiligheidszone (ca. 2 m) aankomt.



In de buurt van de grond (ca. 2 m) mag de als lift voor bouw materiaal ingezette GEDA 500 Z/ZP 3 niet vanuit de etagebeveiligingsdeur omlaag bewogen kunnen worden.

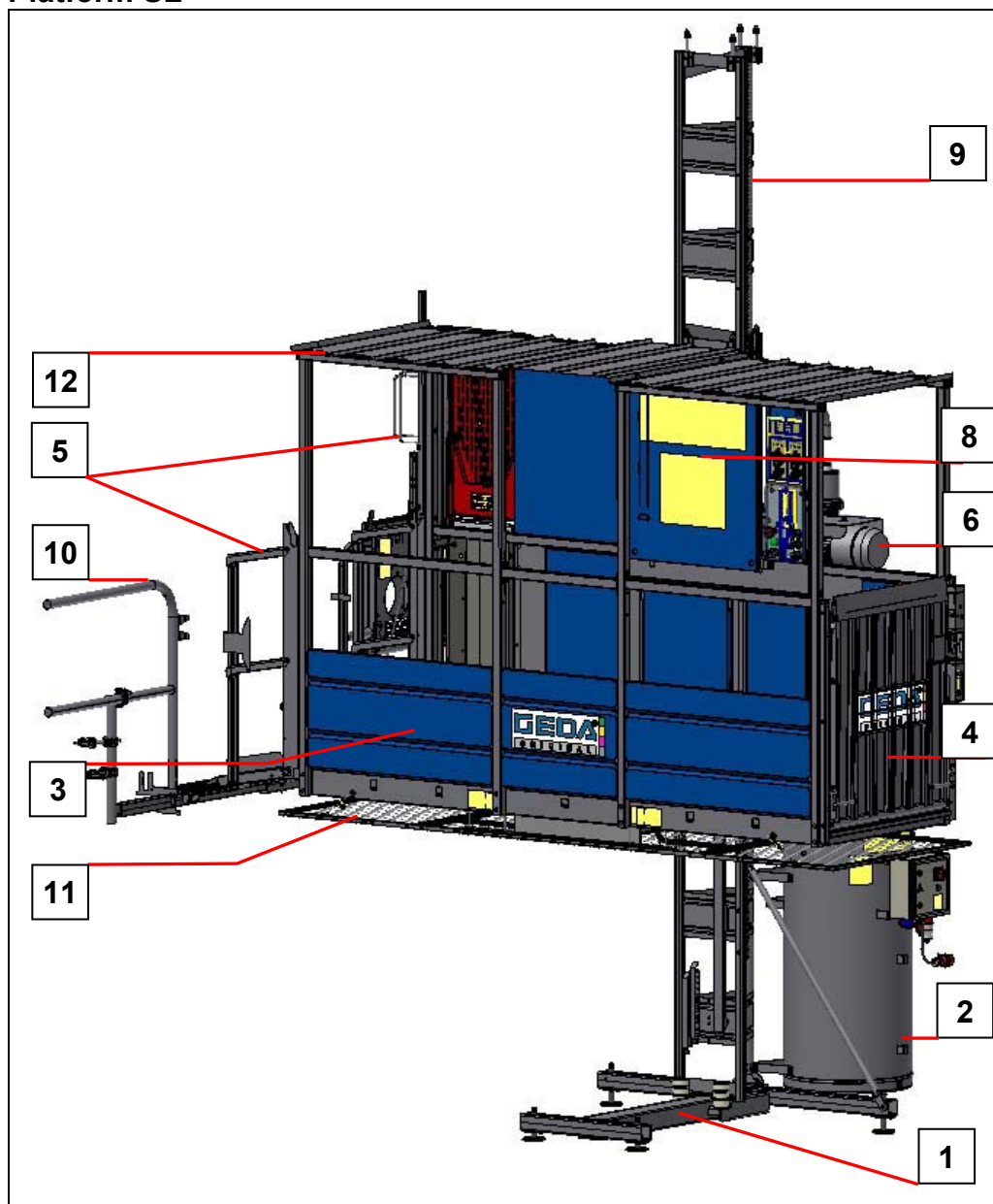
4.3 Bediening / werking

Platform A, B en C



- 1 = Voetgedeelte met basismast
- 2 = Kabelbox
- 3 = Platform
- 4 = Laadklep (grondstation)
- 5 = Slagboom met laadklep (etage)
- 6 = Aandrijfmotor
- 7 = Schakelkast slede
- 8 = Montagebescherming
- 10 = Etagebeveiligingsdeur
- 12 = Dak

Platform SL



- 1 = Voetgedeelte met basismast
- 2 = Kabelbox met schakelkast grondstation
- 3 = Platform
- 4 = Laadklep (grondstation)
- 5 = Slagboom met laadklep (etage)
- 6 = Aandrijfmotor
- 8 = Montagebescherming
- 9 = Mastdelen
- 10 = Etage-inrichting
- 11 = Bodembeschermrooster
- 12 = Dak

4.3.1 Beveiliging van de onderste halte (grondstation)

De onderste halte (grondstation) moet met een afrastering resp. grondkooi worden beveiligd.

De afrastering resp. grondkooi beschermt de onderste gevarenzone tegen betreden.



Zonder afrastering of grondkooi mag met het transportplatform niet worden gewerkt.

4.3.1.1 Afrastering

De onderste halte moet tegen toegang van onbevoegde beveiligd en gemarkeerd worden.



GEVAAR

Levensgevaar

Door geplet worden.

Tijdens het bedrijf nooit binnen de afrastering komen.

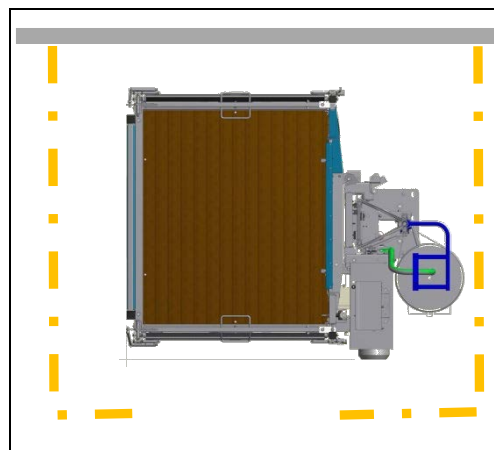
Bij werkzaamheden binnen de afrastering de hoofdschakelaar uitschakelen en beveiligen tegen inschakelen.



Zonder afrastering mag de GEDA 500 Z/ZP niet worden ingezet.

- Gevarenzone afzetten en markeren.

De afstand van de afrastering tot zich bewegende delen van de lift dient ten minste 0,5 m en maximaal 2,0 m te bedragen.



WAARSCHUWING

Verwondingsgevaar

Bij bedrijf met een afrastering mag in de 2 m veiligheidszone alleen vanuit de grondbesturing worden gestuurd!

De operator op de grond moet het platform altijd kunnen observeren.

4.3.1.2 Grondkooi 1,1 m met slagboom

Optie voor gebruik overeenkomstig prEN16719



GEVAAR

Levensgevaar

Door geplet worden.

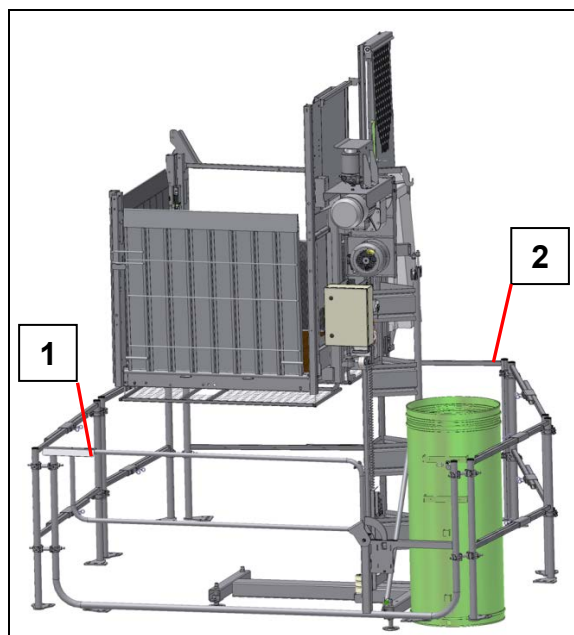
Tijdens het bedrijf nooit binnen de grondkooi komen.

Bij werkzaamheden binnen de grondkooi de hoofdschakelaar uitschakelen en beveiligen tegen inschakelen.

De 4-zijdige grondkooi bestaat uit vijf uittrekbare elementen (2) en een element met slagboom (1).

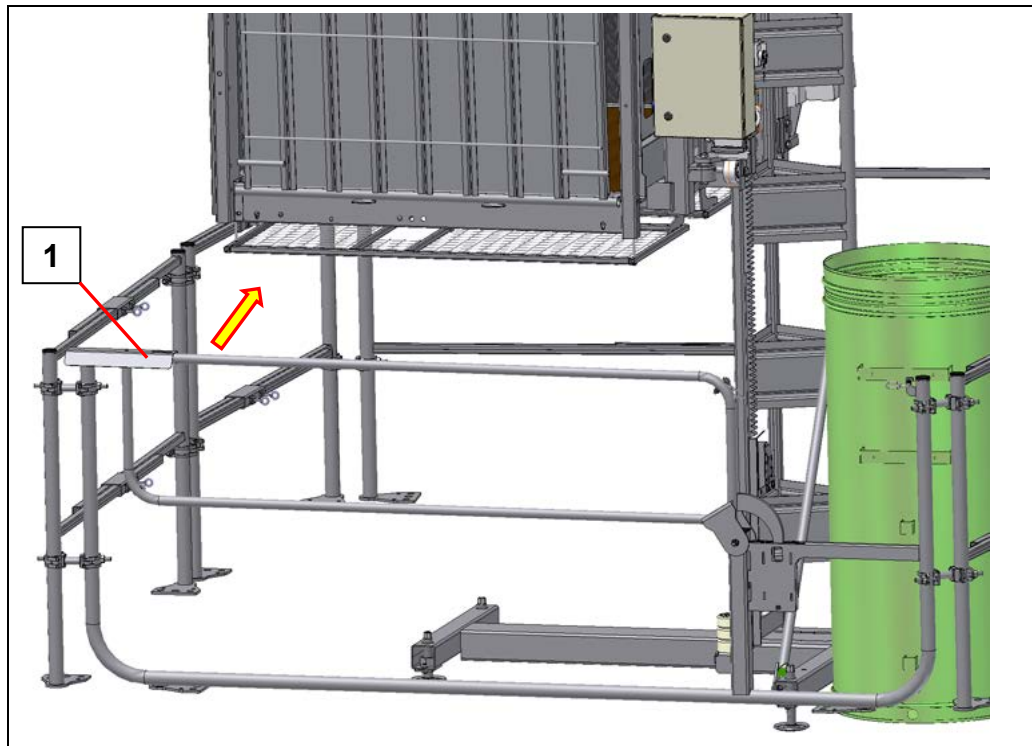
Hoogte = 1,1 m

Afstand tot bewegende delen van de lift = min. 0,5 m



De slagboom kan naar keuze naar links resp. rechts openend geïnstalleerd worden.

- ☞ **Het platform kan alleen met gesloten slagboom van de grondkooi worden bewogen.**



Openen

- Slagboom (1) naar boven zwenken.

Sluiten

- Slagboom (1) neerlaten, totdat deze op de paal van de kooi rust.

- ☞ **De rit omhoog (haalfunctie) vanuit de elektrische modules van de etages is alleen toegestaan met grondkooi!**

4.3.1.3 Grondkooi 2,0 m met schuifdeur

Optie voor gebruik overeenkomstig prEN16719



GEVAAR

Levensgevaar

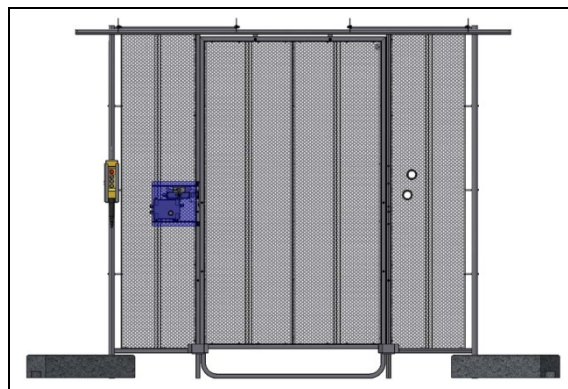
Door geplet worden.

Tijdens bedrijf nooit binnen de grondkooi komen.

Bij werkzaamheden binnen de grondkooi de hoofdschakelaar uitschakelen en beveiligen tegen inschakelen.

Als alternatief voor de grondkooi 1,1 m met slagboom kan de grondkooi 2,0 m met schuifdeur gemonteerd worden.

De schuifdeur voor de grondkooi wordt gemonteerd aan de toegangszijde en moet ter plaatse bijv. met een bouwhek rond de basiseenheid worden uitgebreid.



De schuifdeur voor grondkooi kan naar keuze naar links resp. rechts openend geïnstalleerd worden.

Na de montage van de 2 m hoge grondkooi kan het platform zonder wachteindschakelaar (2 m-stop) direct naar het grondstation worden gestuurd.



De uitvoerige handleiding voor de montage is beschreven in de montagehandleiding van de schuifdeur (ML018).

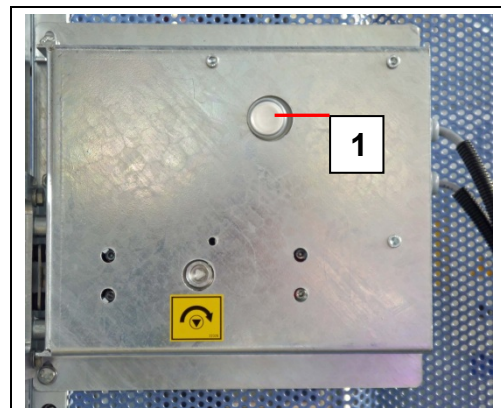
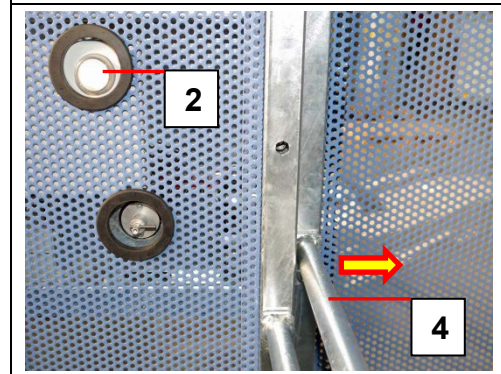


De schuifdeur van de grondkooi kan alleen worden geopend, als het platform op het grondstation staat.



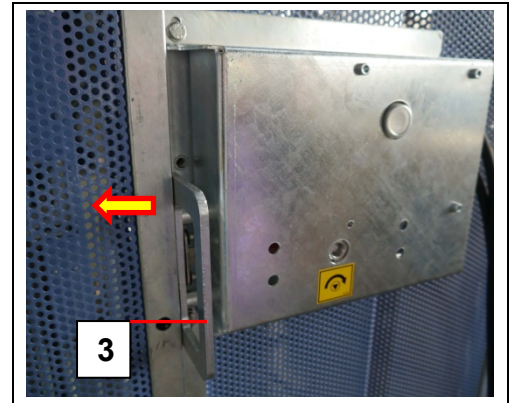
Openen

- Toets (1 / 2) indrukken en ingedrukt houden, tot de deur uit het deurslot is geschoven.
- Schuifdeur aan de deurgreep (3) resp. aan de schuifbeugel (4) open schuiven.



Schuifdeur sluiten

- Schuifdeur aan de deurgreep (3) resp. aan de schuifbeugel (4) dicht schuiven, tot deze aan het deurslot vergrendelt.



De laadklep van het platform kan alleen worden geopend bij geopende schuifdeur.



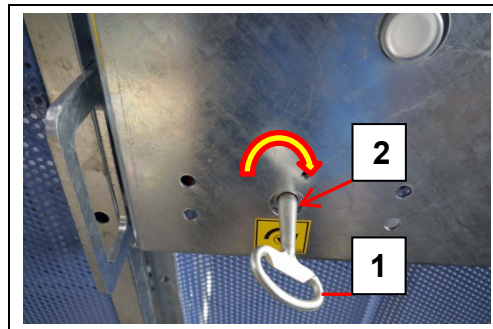
Gebruik met schuifdeur en hoge grondkooi

- Vertrek zonder stoppen (ca. 2 m boven de grond).
- Besturing vanuit de etage van en tot het grondstation.

Noodontgrendeling

Deurslot van buiten

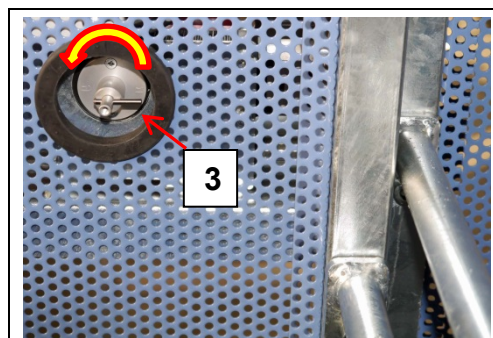
- Driekantsleutel (1) op de driekantbout (2) van het deurslot steken en rechtersom draaien, tot de schuifdeur kan worden geopend.



Na de noodontgrendeling moet de driekantsleutel (1) linksom worden teruggezet!

Deurslot van binnen

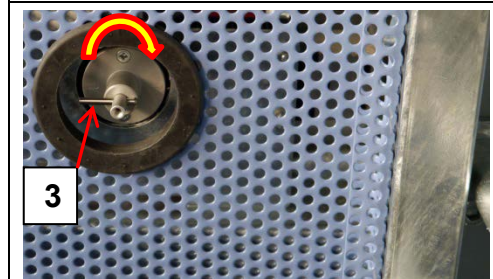
- Bedieningspen (3) in de tegengestelde richting draaien om het deurslot te ontgrendelen.



Deurslot vergrendeld



Na de noodontgrendeling moet de bedieningspen (3) weer worden teruggezet!



Deurslot ontgrendeld

4.3.2 Platformtoegang grondstation



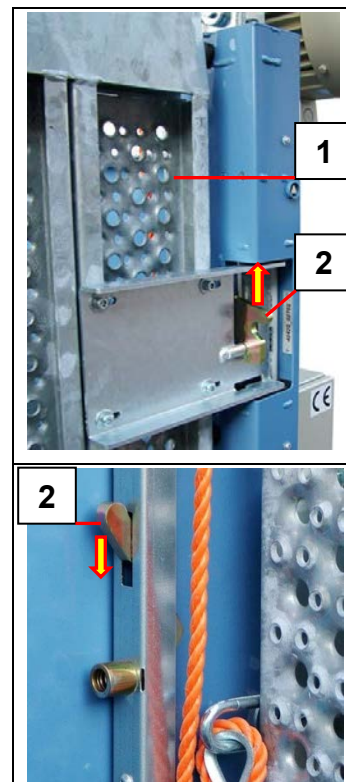
Deze toegang tot het platform kan alleen worden geopend, als het platform door de OMLAAG-eindschakelaar gestopt is en zich aan het grondstation bevindt.

Openen

- Laadklep / laaddeur (1) met één hand naar binnen drukken / trekken.
- Vergrendelingshaak (2) optillen / neerlaten.
- Laadklep (1) voorzichtig neerlaten resp. laaddeur openen.

Sluiten

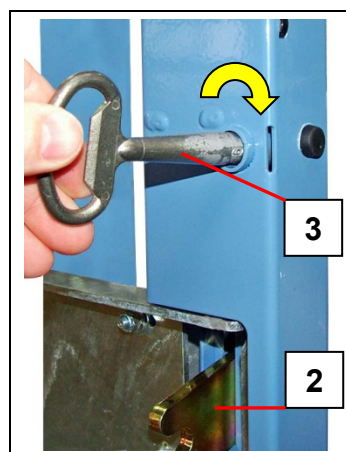
- Laadplatform (1) voorzichtig optillen resp. laaddeur sluiten en naar binnen drukken / trekken tot de vergrendelingshaak (2) is vastgeklikt.



Noodontgrendeling

Bij stroomuitval kan de toegang tot het platform bij het grondstation handmatig ontgrendeld worden.

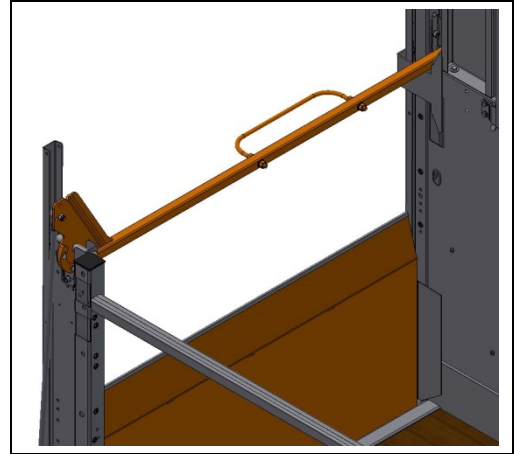
- Driekantsleutel (3) in het slot steken.
- Sleutel draaien en grendel (2) optillen / neerlaten.
- Laaddeur voorzichtig openen.
- Sleutel uittrekken.



4.3.3 Platformtoegang gebouw (slagboom met laadklep)

4.3.3.1 Slagboom (standaard)

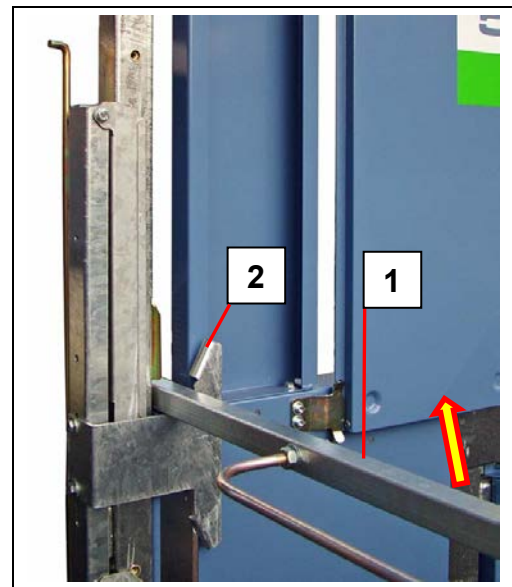
De slagboom mag alleen worden geopend, als de lifteenheid zich op een etage voor een etagebeveiligingsdeur bevindt.



Openen

- Slagboom (1) naar het platform drukken / trekken en naar boven zwenken.

De laadklep gaat automatisch open en drukt de boordplaat van de etage-inrichting naar beneden.



Sluiten

- Slagboom (1) voorzichtig neerlaten, tot hij arrêteert in de vergrendeling (2).

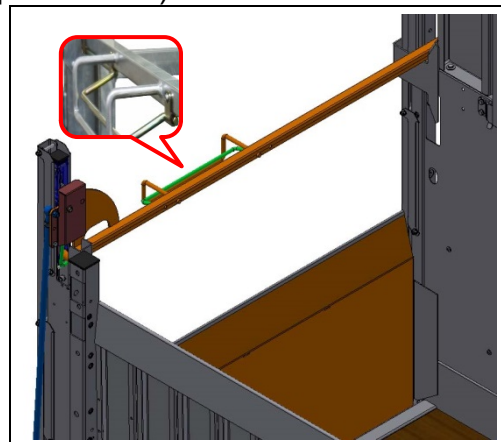
De laadklep sluit automatisch.

4.3.3.2 **Slagboom met mechanische vergrendeling** (Optie voor gebruik overeenkomstig prEN16719)

De slagboom mag alleen worden geopend als het platform zich op een etage voor een etagebeveiligingsdeur bevindt.

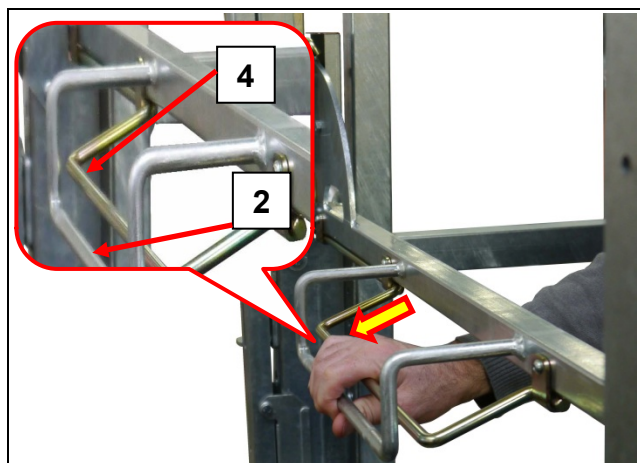


Er zijn 2 gescheiden handelingen nodig om de slagboom te openen.



Openen

- Beugel van de slagboom-vergrendeling (4) naar de handgreep van de slagboom (1) drukken.



- Slagboom (1) omhoog zwenken.

De laadklep wordt geopend.

Sluiten

- Slagboom (1) neerlaten totdat deze in de vergrendeling vastklikt.

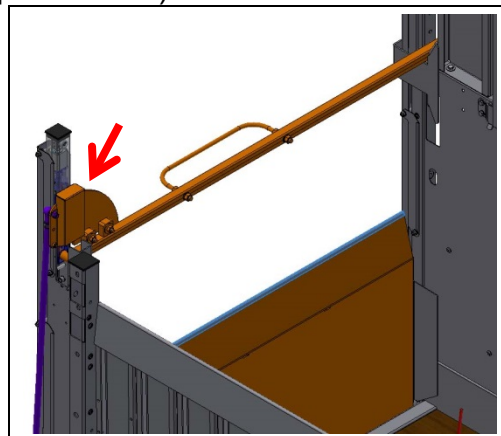
De laadklep sluit automatisch.



4.3.3.3 **Slagboom met elektromechanische vergrendeling**

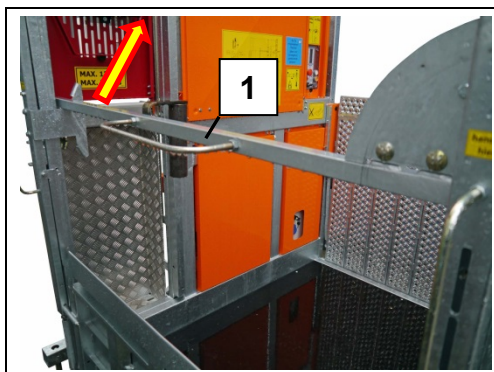
(Optie voor gebruik overeenkomstig prEN16719)

De slagboom is altijd vergrendeld en wordt bij de etage (door de etage-eindschakelaaraanslagbeugel) automatisch ontgrendeld. De slagboom met laadklep kan alleen op een etage voor een etagebeveiligingsdeur worden geopend.



Openen

- Slagboom (1) naar boven zwenken.
- De laadklep gaat automatisch open en drukt de boordplaat van de etage-inrichting naar beneden.



Sluiten

- Slagboom (1) voorzichtig neerlaten.
- De laadklep sluit automatisch.

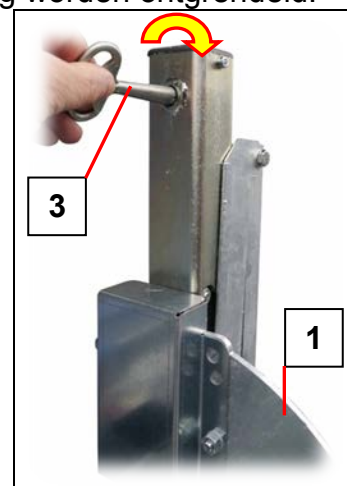


De slagboom moet ca. 45° zijn geopend om de besturing om te schakelen op externe besturing (bouwlift).

Noodontgrendeling

Bij stroomuitval kan de vergrendeling handmatig worden ontgrendeld.

- Driekantsleutel (3) in het slot steken.
- Sleutel (3) rechtersom draaien en tegelijkertijd de slagboom (1) optillen.
- De sleutel loslaten en eruit trekken.
- Toegang tot het platform openen.



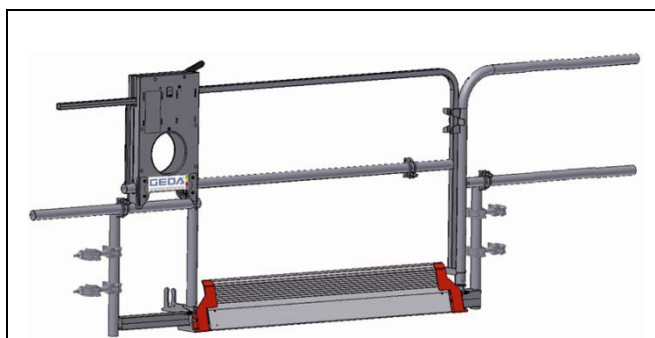
4.3.4 Beveiliging van de laad- en losplaatsen

Op **alle** laad- en losplaatsen waar gevaar van een val van een hoogte van meer dan 2 m bestaat, moeten valbeveiligingen worden aangebracht om het vallen van personen te voorkomen.

Voor de gecontroleerde en gekeurde GEDA liften zijn alleen etagebeveiligingsdeuren toegelaten, die in combinatie met het platform een veilige overgang naar het gebouw garanderen.

GEDA-etagebeveiligingsdeuren, die met de **GEDA 500 Z/ZP** en **GEDA 500 Z/ZP 3** getest en gekeurd zijn en die aan deze eisen voldoen.

- Artikel-nr. 01212



- Artikel-nr. 01217 / 01268



De etagebeveiligingsdeur kan alleen worden geopend, als de uitgeklapte losklep op de drempel van de etagebeveiligingsdeur rust.

Openen

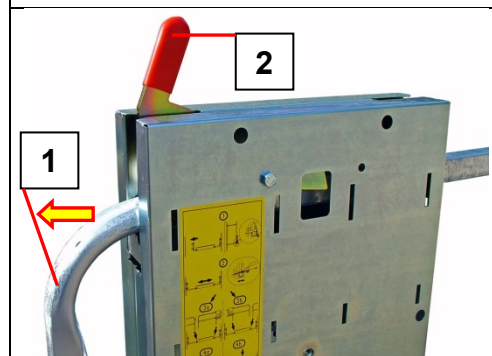
- De hendel (2) in de richting van de pijl drukken en schuifdeur (1) open schuiven.

Sluiten

- Schuifdeur (1) dicht schuiven, tot de hendel (2) naar beneden vergrendelt.



Etagedeur 01217 / 01268



Etagedeur 01212

4.3.5 Besturing 500 Z/ZP / 500 ZP/1000 Z (met schuifplaat)

4.3.5.1 Functiebeschrijving 500 Z/ZP

De bedrijfsmodi 'Bouwlift' en 'Transportplatform' worden gekozen met een sleutelschakelaar bij de platformbesturing.

Bij de modus 'Bouwlift' moet de platformbesturing afgedekt zijn (schuifplaat beneden).

- De machine is uitgerust met een beveiliging tegen overbelasting. Deze schakelt bij overschrijden van het draagvermogen de beweging in beide richtingen uit en de controlelamp voor overbelasting brandt.
- De hijssnelheid van het platform bedraagt ca. 12 m/min. resp. 24 m/min.
- De onderste 2 m zijn speciaal beveiligd.
 - De hefsnelheid van het platform bedraagt ca. 12 m/min.
 - Een rit is alleen mogelijk in dodemansbesturing.
 - Van boven komend stopt het platform en vóór elke start in dit bereik klinkt gedurende ca. 3 seconden een signaal.
 - In dit bereik kan vanuit de etagebesturing niet worden bewogen.
- De platformopeningen (slagboom, deur/laadklep, montagebeveiliging, montagebrug) zijn elektrisch bewaakt en onderbreken bij het openen de veiligheidskring, zodat het platform meteen stopt resp. niet vertrekt.
 - De toegang tot het grondstation kan alleen worden geopend, als het platform zich aan het grondstation bevindt.
- Het traject van het platform wordt naar beneden door een **OMLAAG**-eindschakelaar en naar boven door een **OMHOOG**-eindschakelaar begrensd. Als foutief verder dan deze eindschakelaars wordt bewogen, dan onderbreekt de **NOOD-EIND**-eindschakelaar de **NOOD-UIT**-veiligheidskring. Verder bewegen vanuit de etage-eindschakelaar is in beide richtingen mogelijk.
- De basiseenheid wordt verlengd met 1,5 m lange mastdelen (max. opbouwhoogte zie hoofdstuk 3.4).
- Tot de complete montage van de lift behoren ook de veiligheidsinrichtingen voor de laad- en losplaatsen (zie montagehandleiding).

Gebruik als lift voor bouw materiaal

Bij de sleutelschakelaar van de platformbesturing wordt omgeschakeld op materiaallift (sleutel uitgetrokken). De schuifplaat (afdekking van de platformbesturing) moet naar beneden geschoven en met een slot beveiligd zijn, opdat alleen nog een besturing van buiten (extern) mogelijk is.

De bediening gebeurt met de grondbesturing (handbesturing) buiten de gevarenszone - of boven de onderste veiligheidszone (ca. 2 m boven de grond) vanuit de elektrische modules van de etagebeveiligingsdeuren.

- Een automatische rit boven de onderste veiligheidszone is mogelijk (zie hoofdstuk 4.3.5).

Gebruik als transportplatform / klimplatform

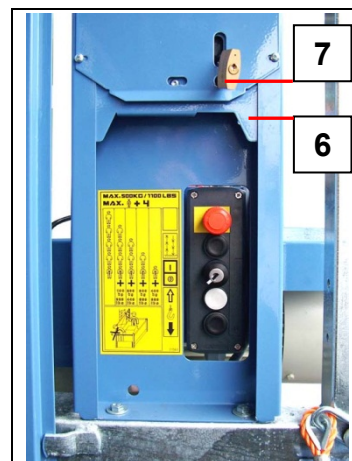
Het platform is bedoeld om tijdelijk op bouwplaatsen te worden ingezet om personen en materiaal te transporteren. Het mag alleen door geïnstrueerd personeel (platform operator) worden gebruikt, aan wie de sleutel voor de activering van de platformbesturing werd overhandigd. Als de schuifplaat (afdekking boven de platformbesturing) naar boven geschoven en de sleutelschakelaar aan de platformbesturing door de platform operator ingeschakeld wordt, dan moet de machine als transportplatform resp. als mastgeleid klimplatform worden gebruikt.

- Het maximale aantal personen op het platform is beperkt tot 5 (incl. platform operator).
- De bediening kan alleen in dodemansbesturing gebeuren vanuit de platformbesturing, andere besturingsplaatsen zijn dus uitgeschakeld.
- Bij de beweging omlaag stopt het platform ca. 2 m boven de grond. Nadat de platform operator heeft gecontroleerd of de weg naar beneden vrij is, moet hij de **OMLAAG**-toets indrukken en ingedrukt houden, dan weerklinkt een signaal. Na ca. 3 seconden vertrekt het platform en stopt bij de **OMLAAG**-eindschakelaar.
- De mogelijkheid bestaat om op elke plaats te stoppen (bijv. om werkzaamheden vanuit het platform uit te voeren of om moeilijk hanteerbare delen over de kooi heen te lossen).

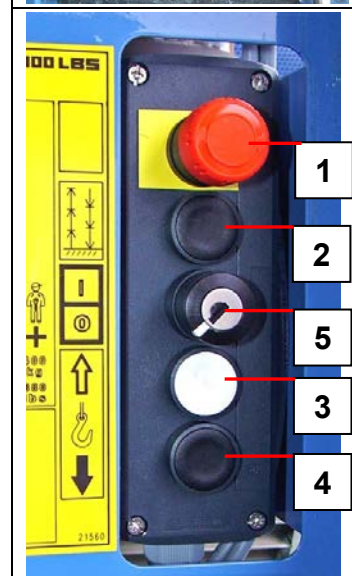
4.3.5.2 Commando-apparaten / besturingen

Platformbesturing

- 6 = Schuifplaat (afdekking van de platformbesturing)
 → boven bedrijfsmodus transportplatform
 → beneden bedrijfsmodus bouwlift
 7 = Slot om de afdekking te vergrendelen

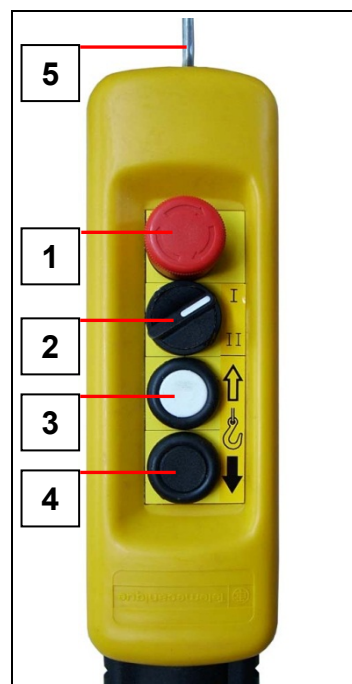


- 1 = **NOOD-UIT**-toets
 2 = **ETAGE-STOP**-toets
 3 = **OMHOOG**-toets
 4 = **OMLAAG**-toets
 5 = Sleutelschakelaar
 → Stand beneden (0)
 handbesturing resp. elektrische modules
 zijn actief.
 → Stand boven (1)
 platformbesturing is actief



Grondbesturing (handbesturing)

- 1 = **NOODUIT**-toets
 2 = **Keuzeschakelaar** HAND (I) - AUTOMATISCH (II)
 3 = **OMHOOG**-toets
 4 = **OMLAAG**-toets
 5 = Ophangbeugel



Elektrische module voor etage-inrichting

De elektrische module moet worden aangebouwd aan de etage-inrichting, als lokale voorschriften een elektrische bewaking van de etageschuifdeur voorschrijven of een besturing vanuit een bovenste halte nodig is.

- ☞ **Het besturen vanaf de halte is alleen mogelijk in de bedrijfsmodus “Bouwlift” en alleen boven de eerste 2 m veiligheidshoogte.**

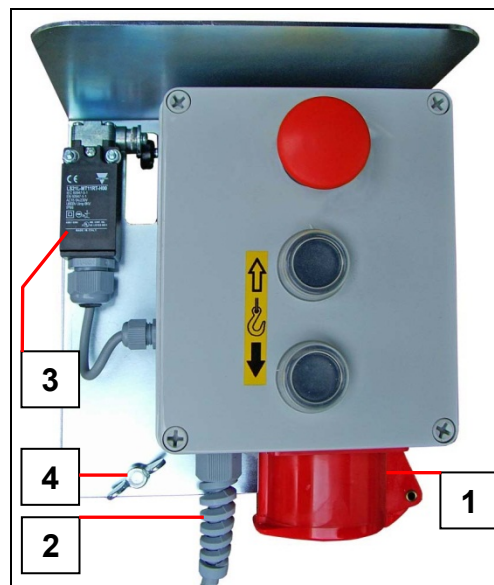
Aanvullende uitrusting:

Verlengkabel 20 m

Montage

- ☞ **De uitvoerige handleiding voor de montage is beschreven in de montagehandleiding van de etage-inrichting.**

- Elektrische module insteken bij de houder van de etage-inrichting en bevestigen met de vleugelschroef (4).



- De leiding (2) [stekker 7-polig rood] van de eerste elektrische module wordt ingestoken aan de schakelkast van het grondstation. Bij meerdere etages met elektrische modules wordt de leiding (2) [stekker 7-polig rood] vanaf de tweede etage ingestoken aan de contactdoos (1) van de daaronder gelegen elektrische module.

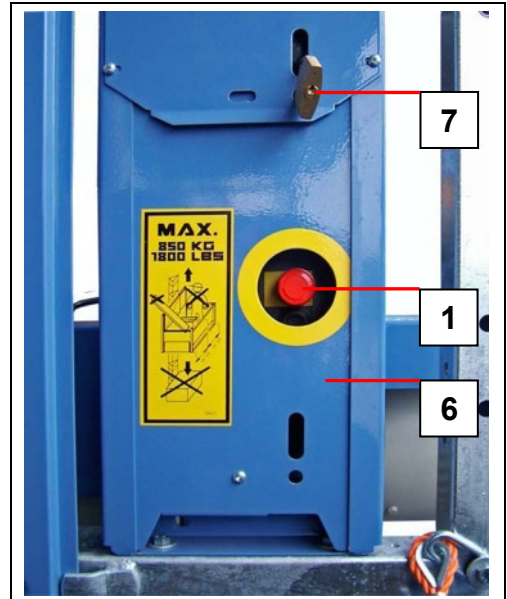
- ☞ **De blinde stekker wordt altijd omgestoken van de schakelkast van het grondstation naar de bovenste elektrische module.**

4.3.5.3 *Bediening als lift voor bouw materiaal*

Laaddeur / laadklep, slagboom met losklep en montagebrug moeten zijn gesloten en vastgeklikt. De montagebescherming moet boven ingehangen zijn.

- Hoofdschakelaar aan de schakelkast van het grondstation inschakelen (stand "I" (ON)).
- Sleutel in de sleutelschakelaar aan de platformbesturing naar links (stand 0) draaien en sleutel eruit trekken.
- Schuifplaat (6) (afdekking van de platformbesturing) naar beneden schuiven.
- Met het slot (7) de schuifplaat borgen.

1 = NOOD-UIT-toets (platformbesturing)



De grondbesturing en de elektrische modules van de etagebeveiligingsdeuren zijn actief.

De machine kan nu als pure lift voor bouwmaterialen worden gebruikt.

Keuzeschakelaar (2) in stand "I" (dodemansbesturing)

1 = NOOD-UIT-toets

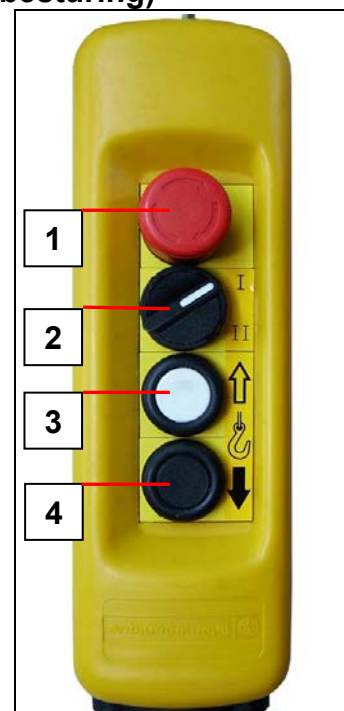
Stijgen

- **OMHOOG**-toets (3) indrukken en ingedrukt houden.

Het platform beweegt alleen, zolang de

OMHOOG-toets (3) wordt ingedrukt.

Het platform beweegt verder dan de etage-eindschakelaaraanslagbeugel en stopt door de **OMHOOG**-eindschakelaar.

**Dalen**

- **OMLAAG**-toets (4) indrukken en ingedrukt houden.

Het **platform** beweegt alleen, zolang de **OMLAAG**-toets (4) wordt ingedrukt.

Het platform stopt voor de onderste veiligheidszone (ca. 2 m boven de grond).

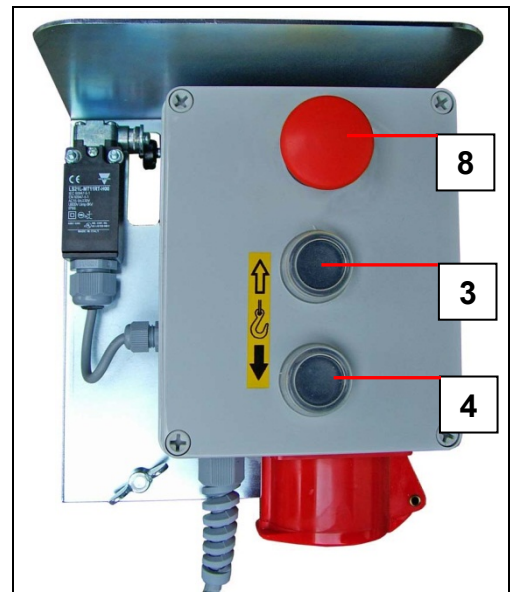
**WAARSCHUWING**

De bediener mag de rit pas voortzetten als hij zich ervan heeft overtuigd dat de weg naar beneden vrij is.

- De **OMLAAG**-toets (4) opnieuw indrukken en ingedrukt houden. Er klinkt een waarschuwingssignaal en na ca. 3 seconden vertrekt het platform en stopt bij de **OMLAAG**-eindschakelaar.

- ☞ Vanuit de elektrische module kan het platform alleen boven de 2 m-veiligheidszone met de toetsen “OMHOOG” (3) resp. “OMLAAG” (4) worden bewogen.

8 = **STOP**-toets (vergrendelt niet)



Keuzeschakelaar (2) op stand “II” (automatische rit)

Stijgen

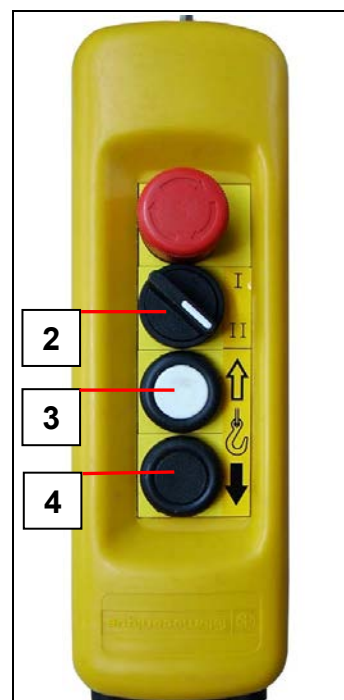
- **OMHOOG**-toets (3) indrukken en ingedrukt houden.

Het platform beweegt in de onderste veiligheidszone (2,0 m boven de grond) alleen zolang de **OMHOOG**-toets (3) wordt ingedrukt.

- Na overschrijden van deze veiligheidszone de **OMHOOG**-toets (3) loslaten.

Het platform beweegt automatisch verder tot aan de volgende etage en stopt daar.

- Bij een doorlopende rit naar de “tweede etage” **OMHOOG**-toets (3) zolang ingedrukt houden, tot de eindschakelaaraanslagbeugel van de eerste etage gepasseerd is.



Dalen

- **OMLAAG**-toets (4) indrukken en loslaten.

Platform beweegt naar beneden en stopt vóór de onderste veiligheidszone.



WAARSCHUWING

De bediener mag de rit pas voortzetten als hij zich ervan heeft overtuigd dat de weg naar beneden vrij is.

- De **OMLAAG**-toets (4) opnieuw indrukken en ingedrukt houden. Er klinkt een waarschuwingssignaal en na ca. 3 seconden vertrekt het platform en stopt bij de **OMLAAG**-eindschakelaar.

4.3.5.4 *Bediening als transportplatform*

De bediening van het transportplatform is alleen mogelijk vanuit het platform in dodemansbesturing. Het platform beweegt alleen, zolang de bedieningsknop wordt ingedrukt.

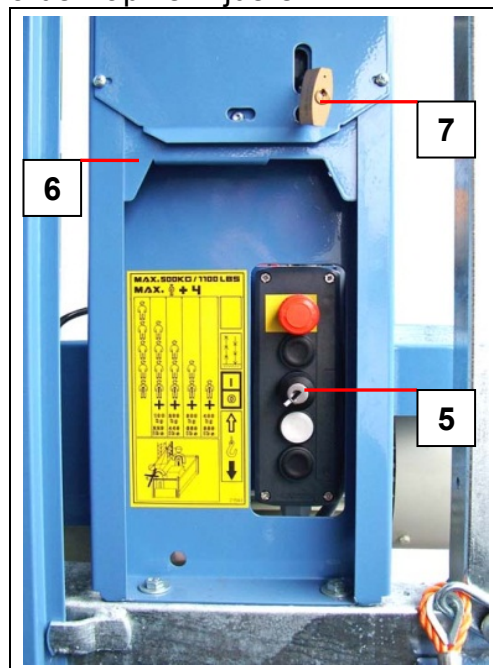


De platformbesturing mag uitsluitend bij voldoende lichtsterkte (ten minste 50 lx) worden gebruikt!

Het platform mag alleen aan de geïnstalleerde etagebeveiligingsdeuren op haltes boven 2 m hoogte worden betreden en verlaten.

Laadklep, slagboom met losklep en montagebrug moeten zijn gesloten en vergrendeld. De montagebescherming moet boven ingehangen zijn.

- Hoofdschakelaar (aan de schakelkast van het grondstation) op stand "I" (ON) draaien.
- Slot (7) voor de beveiliging van de afdekkap verwijderen.
- Schuifplaat (6) over de platformbesturing naar boven schuiven en met het slot (7) weer borgen.
- Sleutel in de sleutelschakelaar (5) steken en naar rechts draaien (stand 1) om de platformbesturing te activeren.



Alleen de platformbesturing is geactiveerd.

De machine kan nu als transportplatform worden gebruikt.

Stijgen

- **OMHOOG**-toets (3) indrukken en ingedrukt houden.

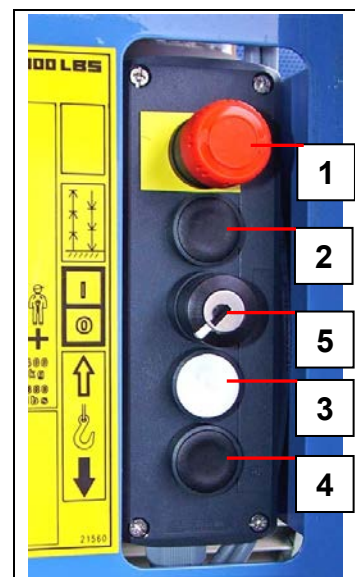
Het platform beweegt alleen, zolang de **OMHOOG**-toets (3) wordt ingedrukt.

Stijgen stoppen

- **OMHOOG**-toets (3) loslaten.

Het platform bereikt de bovenste eindschakelaaraanslagbeugel en stopt automatisch (de **OMHOOG**-eindschakelaar schakelt uit).

1 = **NOOD-UIT**-toets



Indien het platform voor het laden of lossen bij een overstap (etage-inrichting) moet worden verlaten, dan moet het platform zo worden stilgezet, dat het op dezelfde hoogte staat als de etagebeveiligingsdeur.



Een ETAGE-eindschakelaaraanslagbeugel moet passend bij de etagebeveiligingsdeur gemonteerd zijn (zie montagehandleiding).

- **ETAGE-STOP**-toets (2) naast de **OMHOOG**-toets (3) indrukken vóór het bereiken van de etagebeveiligingsdeur.
Platform stopt bij de volgende etagebeveiligingsdeur.
- Eerst de **OMHOOG**-toets (3) loslaten en dan de **ETAGE-STOP**-toets (2) (of allebei gelijktijdig).



Altijd van beneden naar een etage-eindschakelaarbeugel bewegen.

Dalen

➤ **OMLAAG**-toets (4) indrukken en ingedrukt houden.
Het platform beweegt alleen, zolang de **OMLAAG**-toets (4) wordt ingedrukt.

Daling stoppen

➤ **OMLAAG**-toets (4) loslaten.
Het platform gaat naar beneden en blijft automatisch boven de onderste veiligheidszone (ca. 2 m boven de grond) staan.

**WAARSCHUWING**

De **platform operator** mag de rit pas voortzetten als hij zich ervan heeft overtuigd dat de weg naar beneden vrij is.

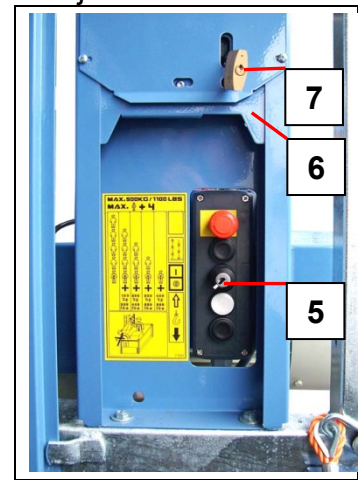
➤ De **OMLAAG**-toets (4) opnieuw indrukken en ingedrukt houden.
Er klinkt een waarschuwingssignaal en na ca. 3 seconden vertrekt het platform en stopt bij de **OMLAAG**-eindschakelaar.

4.3.5.5 *Bediening voor de montage*

De bediening voor de montage is alleen mogelijk vanaf het platform in dodemansbesturing. Het platform beweegt alleen, zolang de bedieningsknop wordt ingedrukt.

Laadklep, slagboom met losklep en montagebrug moeten zijn gesloten en vergrendeld. De montagebescherming moet boven ingehangen zijn.

- Hoofdschakelaar (aan de schakelkast van het grondstation) op stand "I" (ON) draaien.
- Slot (7) voor de beveiliging van de afdekkap verwijderen.
- Schuifplaat (6) over de platformbesturing naar boven schuiven en met het slot (7) weer borgen.
- Sleutel in de sleutelschakelaar (5) steken en naar rechts draaien (stand 1) om de platformbesturing te activeren.



Alleen de platformbesturing is voor de montage geactiveerd.

Stijgen

- **OMHOOG**-toets (3) indrukken en ingedrukt houden.

Het platform beweegt alleen, zolang de **OMHOOG**-toets (3) wordt ingedrukt.

Stijgen stoppen

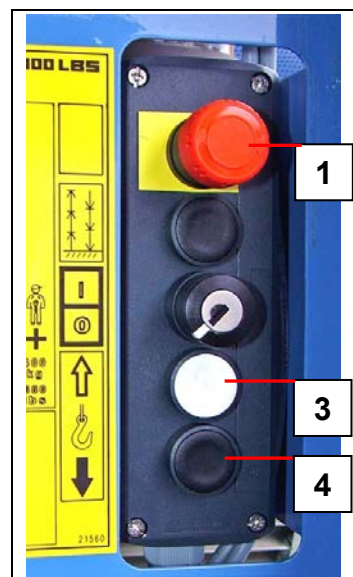
- **OMHOOG**-toets (3) loslaten.

Dalen

- **OMLAAG**-toets (4) indrukken en ingedrukt houden.

Het platform beweegt alleen, zolang de **OMLAAG**-toets (4) wordt ingedrukt.

1 = **NOOD-UIT**-toets

**Daling stoppen**

- **OMLAAG**-toets (4) loslaten.

Het platform gaat naar beneden en blijft automatisch boven de onderste veiligheidszone (ca. 2 m boven de grond) staan.

**WAARSCHUWING**

Het montagepersoneel mag de rit pas voortzetten als het zich ervan heeft overtuigd dat de weg naar beneden vrij is.

- De **OMLAAG**-toets (4) opnieuw indrukken en ingedrukt houden. Er klinkt een waarschuwingssignaal en na ca. 3 seconden vertrekt het platform en stopt bij de **OMLAAG**-eindschakelaar.

4.3.6 Besturing 500 Z/ZP 3



De basiseenheid, de kabelbox en de grondbesturing (handbesturing) van de GEDA 500 Z/ZP 3 zijn gekenmerkt met het bordje dat hiernaast is afgebeeld. Uitsluitend met dit bordje gekenmerkte machinedelen mogen samen gemonteerd en gebruikt worden!



Basiseenheid, kabelbox en grondbesturing van het type Z/ZP 3 zijn niet compatibel met producten van vroegere datum (500 Z/ZP).

4.3.6.1 Functiebeschrijving 500 Z/ZP 3

De bedrijfsmodus "Bouwlift" (externe besturing) wordt automatisch geactiveerd.

De bediener van het platform moet de besturing activeren bij de sleutelschakelaar van de platformbesturing. Ter bevestiging brandt de linker (blauwe) controlelamp op de platformbesturing.

De platformbesturing moet na elke **ETAGESTOP** en elk betreden van het platform geactiveerd worden.

Door verlaten van het platform resp. bij elke **ETAGESTOP** wordt de modus "Bouwlift" (externe besturing) automatisch weer geactiveerd. Ter bevestiging brandt de rechter (blauwe) controlelamp op de platformbesturing.

- De machine is uitgerust met een beveiliging tegen overbelasting. Deze schakelt bij overschrijden van het draagvermogen de beweging in beide richtingen uit en de rode controlelamp op de platformbesturing brandt.
- De hefsnelheid van het platform bedraagt ca. 12 m/min. resp. ca. 24 m/min.
- De onderste 2 m zijn speciaal beveiligd.
 - De hefsnelheid van het platform bedraagt ca. 12 m/min.
 - Een rit **OMLAAG** is alleen mogelijk in dodemansbesturing.

Van boven komend stopt het platform ca. 2 m boven de grond en vóór elke start in dit bereik (**OMHOOG** en **OMLAAG**) klinkt gedurende ca. 3 seconden een signaal.



Bij gebruik van een hoge (2 m) grondkooi valt de onderste veiligheidszone (ca. 2 m boven de grond) weg. Het platform kan dan met alle besturingen tot aan het grondstation worden bewogen.

- De platformopeningen (slagboom, deur/laadklep, montagebeveiliging, montagebrug) zijn elektrisch bewaakt en onderbreken bij het openen de veiligheidskring, zodat het platform meteen stopt resp. niet vertrekt.
- De toegang tot het grondstation kan alleen worden geopend, als het platform zich aan het grondstation bevindt.
- Het traject van het platform wordt naar beneden door een **OMLAAG**-eindschakelaar en naar boven door een **OMHOOG**-eindschakelaar begrensd. Bij foutief passeren van deze eindschakelaars onderbreekt de **NOOD-EIND**-eindschakelaar de **NOOD-UIT**-veiligheidskring. Verder bewegen vanuit de etage-eindschakelaar is in beide richtingen mogelijk.
- De basiseenheid kan tot een opbouwhoogte van 100 m worden verlengd.
- Tot de complete montage van de lift behoren ook de veiligheidsinrichtingen voor de laad- en losplaatsen (zie montagehandleiding).

Gebruik als lift voor bouw materiaal

- De sleutelschakelaar bij de platformbesturing uittrekken.
- De bediening gebeurt met de grondbesturing (handbesturing) buiten de gevarenzone of vanuit de elektrische modules van de etagebeveiligingsdeuren.

Rit in onderste veiligheidszone (ca. 2 m).

- De rit omlaag kan alleen vanuit de grondbesturing worden gestuurd.
- Omhoog kan via de grondbesturing en via de elektrische modules bij de etages worden gereden.

De toetsen moeten in dit bereik minstens 3 seconden worden ingedrukt en gedurende deze tijd klinkt een waarschuwingssignaal. Zodra het platform begint te rijden kan men de **OMHOOG**- toets loslaten.



Deze breng- en haalfunctie kan worden uitgeschakeld!
(Zie nationale regels).

0 = Breng- en haalfunctie **UIT**
(sleutel kan worden uitgetrokken)
H = Breng - haalfunctie **AAN**

- Service-sleutel (net als bij bedrijfsmodus Montage) in de schakelkast grondstation op stand "0" schakelen.



De rit omhoog (haalfunctie) vanuit de elektrische modules van de etages is uitgeschakeld.

Gebruik als transportplatform / klimplatform



WAARSCHUWING

Bij transportplatform met personenvervoer moet

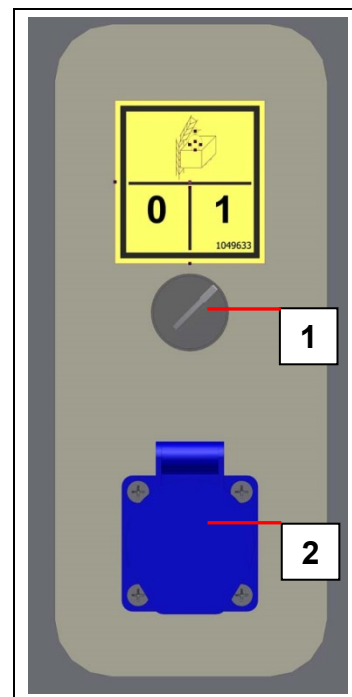
- een dak
- een grondkooi gemonteerd zijn.

- Het maximale aantal personen op het platform is beperkt tot 5 (incl. platform operator).
- De bediening kan alleen in dodemansbesturing gebeuren vanuit de platformbesturing, andere besturingsplaatsen zijn dus uitgeschakeld.
- Bij de beweging omlaag stopt het platform ca. 2 m boven de grond. Nadat de platform operator heeft gecontroleerd of het traject naar beneden vrij is, moet hij de **OMLAAG**-toets opnieuw indrukken en ingedrukt houden, dan weerklinkt een signaal. Na ca. 3 seconden vertrekt het platform en stopt bij de **OMLAAG**-eindschakelaar.
- De mogelijkheid bestaat om op elke plaats te stoppen (bijv. om werkzaamheden vanuit het platform uit te voeren of om moeilijk hanteerbare delen over de kooi heen te lossen).

4.3.6.2 Commando-apparaten / besturingen

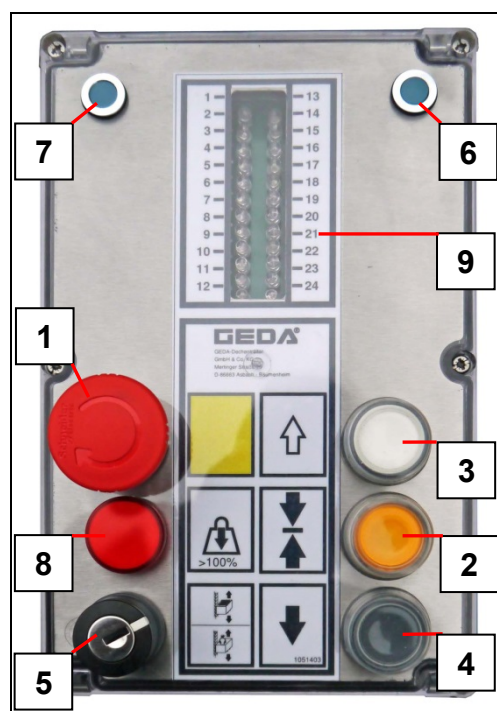
Schakelkast slede

- 1 = Sleutelschakelaar bedrijfsmodus Montage
2 = Werkcontactdoos 230 V/50 Hz (max. 6 A)



Platformbesturing

- 1 = NOOD-UIT-toets
2 = ETAGE-STOP- toets¹⁾
3 = OMHOOG-toets
4 = OMLAAG-toets
5 = Sleutelschakelaar bedrijfsmodus
→ stand "boven" (**bouwlift**)
handbesturing resp. elektrische
modules zijn actief.
→ stand "beneden"
(**transportplatform**)
kort drukken en platformbesturing
wordt geactiveerd.
6 = LED-indicatie bedrijfsmodus → bouwlift
is geactiveerd.



7 = LED-indicatie bedrijfsmodus → transportplatform is geactiveerd.

8 = Controlelamp overbelasting

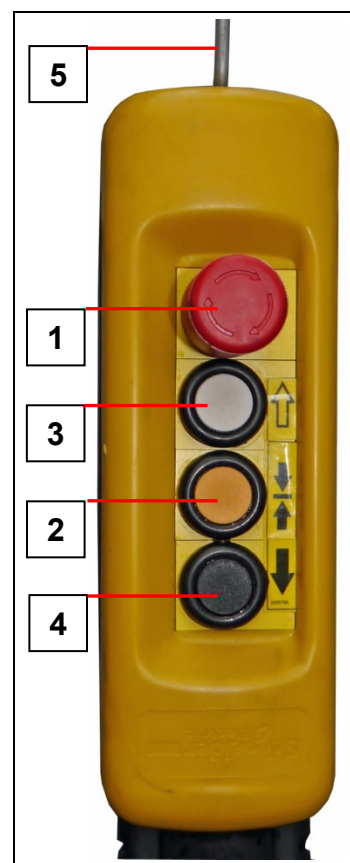
9 = Diagnosesysteem (optie)

¹⁾ Het naar beneden naar etages bewegen gebeurt met de hefsnelheid van 12 m/min.

Grondbesturing (handbesturing)

- 1 = **NOODUIT**-toets
- 2 = **ETAGE-STOP**- toets¹⁾
- 3 = **OMHOOG**-toets
- 4 = **OMLAAG**-toets
- 5 = Ophangbeugel

¹⁾ Het naar beneden naar etages bewegen gebeurt met de hefsnelheid van 12 m/min.



Elektrische module voor etage-inrichting

De elektrische module moet worden aangebouwd aan de etage-inrichting, als lokale voorschriften een elektrische bewaking van de etageschuifdeur voorschrijven of een besturing vanuit een bovenste halte nodig is.

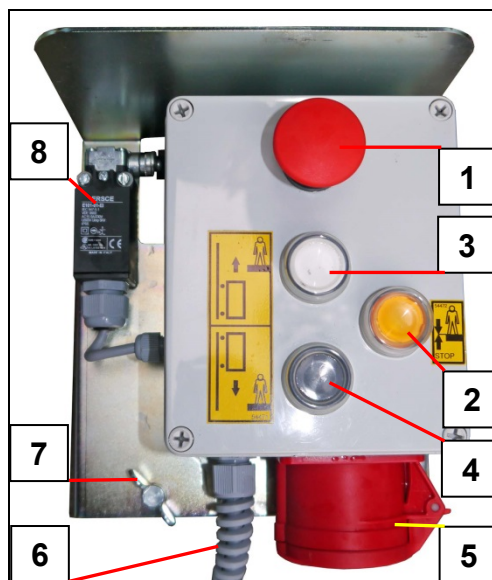


Het besturen vanuit de halte is alleen mogelijk in de bedrijfsmodus “Bouwlift”.

Aanvullende uitrusting:

Verlengkabel 20 m

- 1 = **STOP**-toets (vergrendelt niet)
- 2 = **ETAGE-STOP**-toets
- 3 = **OMHOOG**-toets
- 4 = **OMLAAG**-toets
- 8 = Eindschakelaar deurstand

**Montage**

- Elektrische module insteken bij de houder van de etage-inrichting en bevestigen met de vleugelschroef (7).



- De leiding (6) [stekker 7-polig rood] van de eerste elektrische module wordt ingestoken aan de schakelkast van het grondstation. Bij meerdere etages met elektrische modules wordt de leiding (6) [stekker 7-polig rood] vanaf de tweede etage ingestoken aan de contactdoos (5) van de daaronder gelegen elektrische module.



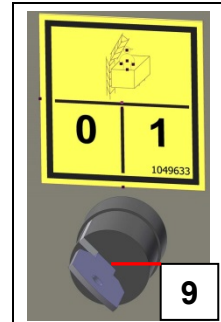
De blinde stekker wordt altijd omgestoken van de schakelkast van het grondstation naar de bovenste elektrische module.

4.3.6.3 *Bediening als lift voor bouw materiaal*

Laaddeur / laadklep, slagboom met losklep en montagebrug moeten zijn gesloten en vastgeklikt. De montagebescherming moet boven ingehangen zijn.

- Hoofdschakelaar aan de schakelkast van het grondstation inschakelen (stand "I" (ON)).

De sleutelschakelaar (9) bij de schakelkast slede moet naar links zijn geschakeld.



De sleutelschakelaar (5) wordt niet geactiveerd.



Beide sleutels kunnen in deze stand eruit worden getrokken.

De LED-indicatie (6) brandt ter bevestiging van de gekozen bedrijfsmodus.



De grondbesturing en de elektrische modules van de etagebeveiligingsdeuren zijn actief.

De machine kan nu als pure lift voor bouwmaterialen worden gebruikt.

Rit omhoog met breng- en haalfunctie

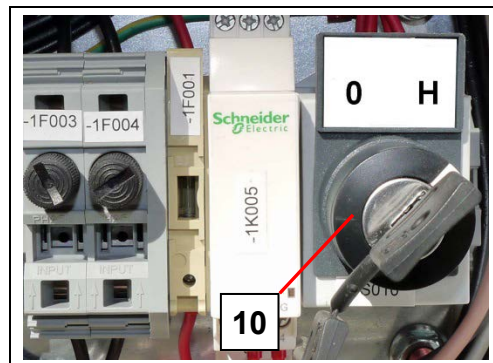
Met de breng- en haalfunctie kan het platform vanaf het grondstation door alle besturingsplaatsen automatisch “**OMHOOG**” worden bewogen.

In de schakelkast grondstation is een sleutelschakelaar (10) gemonteerd.

(Servicesleutel voor bevoegde personen)

Met deze sleutelschakelaar (10) kan de breng- en haalfunctie geactiveerd worden.

- Servicesleutel in de sleutelschakelaar steken.
- Sleutel in stand “H” draaien om de breng- en haalfunctie te activeren.



In de onderste veiligheidszone (ca. 2 m) moet vanuit alle besturingsplaatsen de rijcommando-toets (3/4) ca. 3 seconden worden ingedrukt voordat het platform begint te rijden. Gedurende deze tijd klinkt een waarschuwingssignaal.

1 = NOOD-UIT-toets

Stijgen

- **OMHOOG**-toets (3) ca. 3 seconden indrukken en dan loslaten.

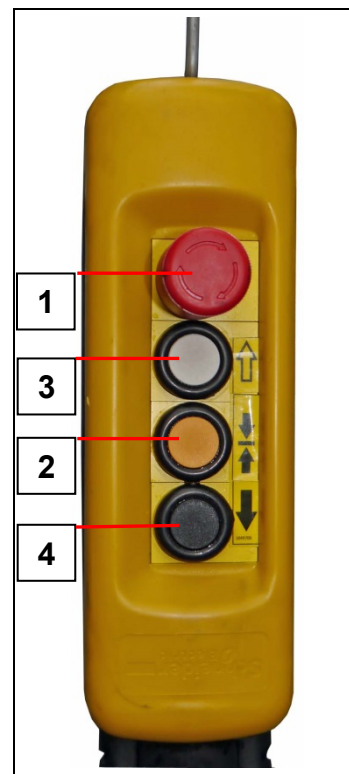
Het platform beweegt automatisch tot de bovenste etage en stopt daar.



Boven de onderste 2 m veiligheidszone vallen de 3 seconden wachttijd weg.

Etagestop

- **ETAGESTOP**-toets (2) even indrukken. Het platform stopt bij de volgende etage.



Een ETAGE-eindschakelaaraanslagbeugel moet passend bij de etagebeveiligingsdeur gemonteerd zijn (zie montagehandleiding).

Dalen

- **OMLAAG**-toets (4) indrukken en loslaten.

Platform beweegt naar beneden en stopt vóór de onderste 2 m veiligheidszone.

**GEVAAR****Levensgevaar**

Geplet worden door het platform.

De bediener mag de rit pas voortzetten als hij zich ervan heeft overtuigd dat de weg naar beneden vrij is.

- De **OMLAAG**-toets (4) opnieuw indrukken en ingedrukt houden.
Er klinkt een waarschuwingssignaal en na ca. 3 seconden vertrekt het platform en stopt bij de **OMLAAG**-eindschakelaar.

Etagestop

- **ETAGESTOP**-toets (2) even indrukken.

De hefsnelheid wordt teruggeschakeld op ca. 12 m/min. en dan stopt het platform op de volgende etage.



Vanuit de elektrische module kan het platform bij de rit omlaag slechts tot de onderste veiligheidszone (ca. 2m) worden gereden. Het platform kan echter vanuit de elektrische module wel van beneden de 2 m veiligheidszone worden geroepen.

1 = **STOP**-toets (vergrendelt niet)

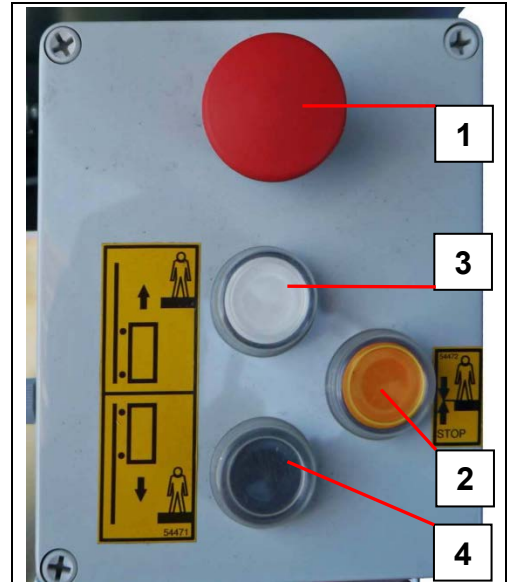
Stijgen

- **OMHOOG**-toets (3)
ca. 3 seconden indrukken en dan loslaten.

Het platform beweegt automatisch tot de bovenste etage en stopt daar.



Boven de onderste 2 m veiligheidszone vallen de 3 seconden wachttijd weg.



Etagestop

- **ETAGESTOP**-toets (2) even indrukken.
Het platform stopt bij de volgende etage.

Dalen

- **OMLAAG**-toets (4) indrukken en loslaten.
Platform beweegt naar beneden en stopt vóór de onderste 2 m veiligheidszone.

Etagestop

- **ETAGESTOP**-toets (2) even indrukken.
De hefsnelheid wordt teruggeschakeld op ca. 12 m/min. en dan stopt het platform op de volgende etage.

Rit omlaag tot de grond

De resterende 2,0 m kunnen alleen met de grondbesturing worden afgelegd (dodemansbesturing).



GEVAAR

Levensgevaar

Geplet worden door het platform.

De bediener mag de rit pas voortzetten als hij zich ervan heeft overtuigd dat de weg naar beneden vrij is.

- De **OMLAAG**-toets (4) van de grondbesturing indrukken en ingedrukt houden.

Er klinkt een waarschuwingssignaal en na ca. 3 seconden vertrekt het platform en stopt bij de **OMLAAG**-eindschakelaar.

Rit omhoog zonder breng- en haalfunctie

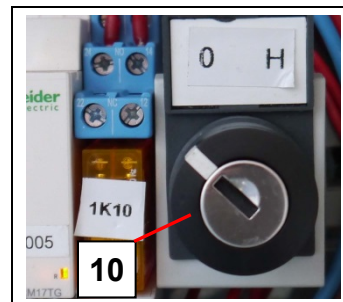
De breng- en haalfunctie kan gedeactiveerd worden (zie nationale normen).

In de schakelkast grondstation is een sleutelschakelaar (10) gemonteerd.

(Servicesleutel voor bevoegde personen)

Met deze sleutelschakelaar (10) kan de breng- en haalfunctie gedeactiveerd worden.

- Sleutel in stand “0” draaien om de breng- en haalfunctie te deactiveren.



WAARSCHUWING

Verwondingsgevaar

Bij bedrijf zonder grondkooi moet de breng- en haalfunctie gedeactiveerd zijn.

1 = NOOD-UIT-toets

Stijgen

- **OMHOOG**-toets (3) indrukken en ingedrukt houden.

Het platform beweegt in de onderste 2 m veiligheidszone (2,0 m boven de grond) alleen, zolang de **OMHOOG**-toets (3) wordt ingedrukt.

Na overschrijden van deze veiligheidszone

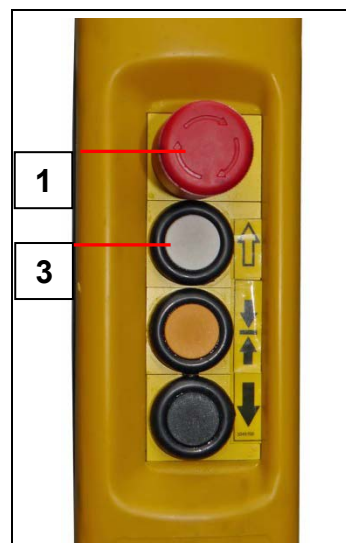
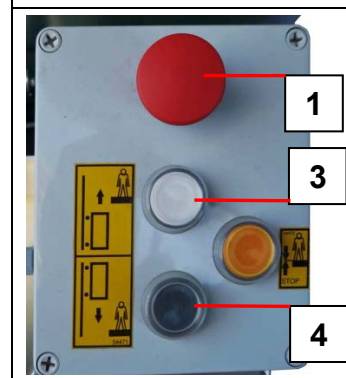
- **OMHOOG**-toets (3) loslaten.

Het platform beweegt automatisch tot de bovenste etage en stopt daar.

1 = STOP-toets (vergrendelt niet)



Vanuit de elektrische module kan het platform alleen boven de 2 m-veiligheidszone met de toetsen “OMHOOG” (3) resp. “OMLAAG” (4) worden bewogen.



4.3.6.4 Bediening als transportplatform

De bediening van het transportplatform is alleen mogelijk vanuit het platform in dodemansbesturing. Het platform beweegt alleen, zolang de bedieningsknop wordt ingedrukt.



De platformbesturing mag uitsluitend bij voldoende lichtsterkte (ten minste 50 lx) worden gebruikt!

Het platform mag alleen aan de geïnstalleerde etagebeveiligingsdeuren op haltes boven 2 m hoogte worden betreden en verlaten.

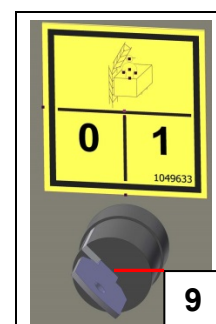
Laadklep, slagboom met losklep en montagebrug moeten zijn gesloten en vergrendeld. De montagebescherming moet boven ingehangen zijn.

- Hoofdschakelaar (aan de schakelkast van het grondstation) op stand "I" (ON) draaien.

De sleutelschakelaar (9) bij de schakelkast slede moet naar links zijn geschakeld.



De sleutel kan in deze stand eruit worden getrokken.

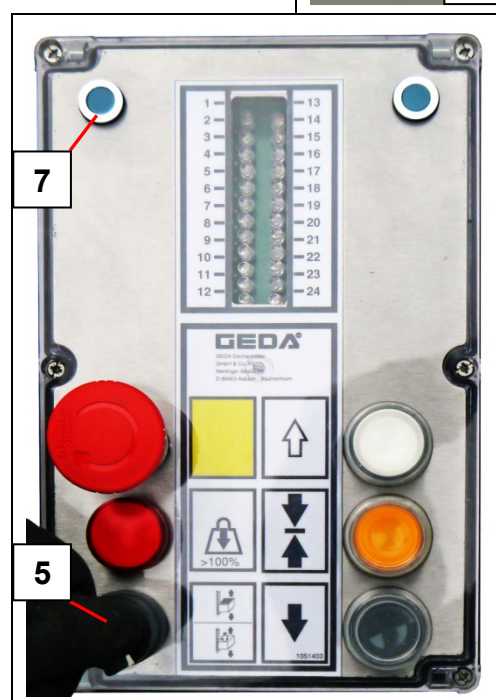


- Sleutel in de sleutelschakelaar (5) steken.
- Sleutel kort naar rechts schakelen om de platformbesturing te activeren.
- Sleutel loslaten.

De LED-indicatie (7) brandt ter bevestiging van de gekozen bedrijfsmodus.



De platformbesturing moet na elke ETAGESTOP en elk betreden van het platform geactiveerd worden!



Alleen de platformbesturing is geactiveerd.

Met geactiveerde platformbesturing kan men de machine gebruiken als transportplatform.

- ☞ In de onderste veiligheidszone (ca. 2 m) moet de rijcommando-toets (3/4) ca. 3 seconden worden ingedrukt voordat het platform begint te bewegen. Gedurende deze tijd klinkt een waarschuwings-signaal.

1 = NOODUIT-toets

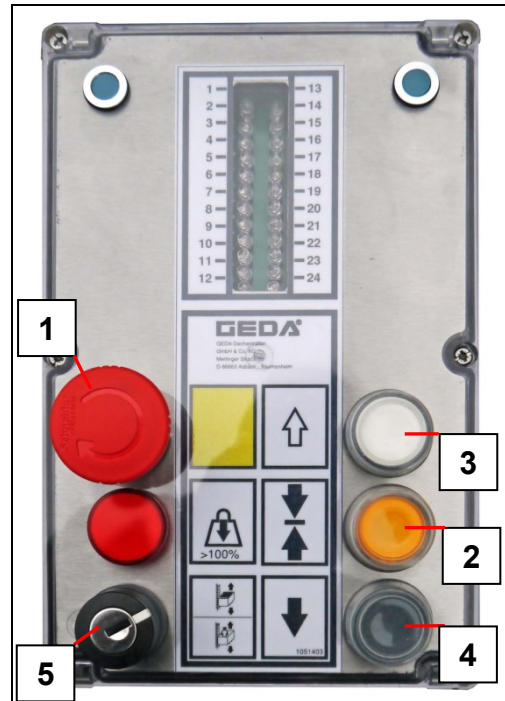
Stijgen

- **OMHOOG**-toets (3) indrukken en ingedrukt houden.

Het platform beweegt alleen, zolang de **OMHOOG**-toets (3) wordt ingedrukt.

Stijgen stoppen

- **OMHOOG**-toets (3) loslaten.
- Het platform bereikt de bovenste eindschakelaaraanslagbeugel en stopt automatisch (de **OMHOOG**-eindschakelaar schakelt uit).



Etagestop

Indien het platform voor het laden of lossen bij een overstap (etage-inrichting) moet worden verlaten, dan moet het platform zo worden stilgezet, dat het op dezelfde hoogte staat als de etagebeveiligingsdeur.

- ☞ Een **ETAGE**-eindschakelaaraanslagbeugel moet passend bij de etagebeveiligingsdeur gemonteerd zijn (zie montagehandleiding).

- **ETAGESTOP**-toets (2) vóór bereiken van de etagebeveiligingsdeur even indrukken.

Het platform stopt bij de volgende etage.

Dalen

- **OMLAAG**-toets (4) indrukken en ingedrukt houden.

Het platform beweegt alleen, zolang de **OMLAAG**-toets (4) wordt ingedrukt.

Daling stoppen

- **OMLAAG**-toets (4) loslaten.

Het platform beweegt naar beneden en blijft automatisch boven de onderste veiligheidszone (ca. 2 m boven de grond) staan.

Etagestop

Indien het platform voor het laden of lossen bij een overstap (etage-inrichting) moet worden verlaten, dan moet het platform zo worden stilgezet, dat het op dezelfde hoogte staat als de etagebeveiligingsdeur.



Een ETAGE-eindschakelaaraanslagbeugel moet passend bij de etagebeveiligingsdeur gemonteerd zijn (zie montagehandleiding).

- **ETAGESTOP**-toets (2) vóór bereiken van de etagebeveiligingsdeur even indrukken.

Het platform stopt met de hefsnelheid van ca. 12 m/min. bij de volgende etage.

**GEVAAR****Levensgevaar**

Geplet worden door het platform.

De platform operator mag de rit pas voortzetten als hij zich ervan heeft overtuigd dat de weg naar beneden vrij is.

- De **OMLAAG**-toets (4) opnieuw indrukken en ingedrukt houden. Er klinkt een waarschuwingssignaal en na ca. 3 seconden vertrekt het platform en stopt bij de **OMLAAG**-eindschakelaar.



Bij bereiken van de etage of verlaten van het platform wordt de activering van de platformbesturing automatisch uitgeschakeld!

4.3.6.5 *Bediening voor de montage*

De bediening voor de montage is alleen mogelijk vanuit het platform in dodemansbesturing. Het platform beweegt alleen, zolang de bedieningsknop wordt ingedrukt.

Laadklep, slagboom met losklep en montagebrug moeten zijn gesloten en vergrendeld. De montagebescherming moet boven ingehangen zijn.

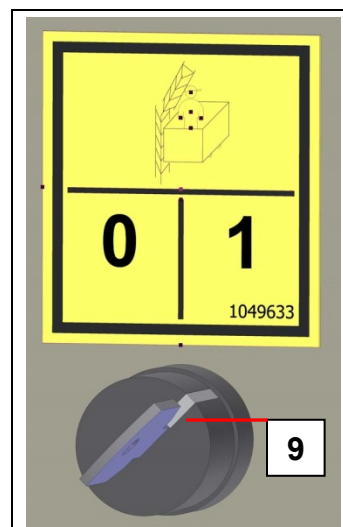
- Hoofdschakelaar (aan de schakelkast van het grondstation) op stand "I" (ON) draaien.

De sleutelschakelaar (9) bij de schakelkast slede moet naar links zijn geschakeld.

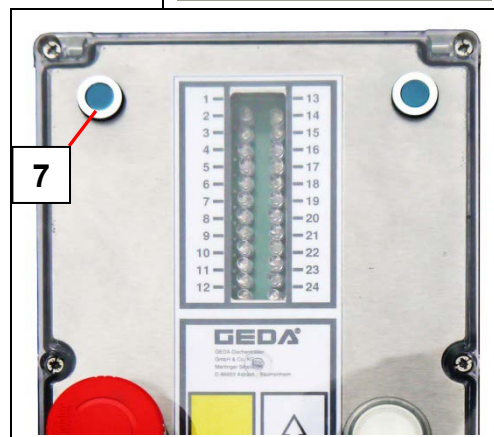


De sleutel kan in deze stand niet eruit worden getrokken.

9 = Servicesleutel



De LED-indicatie (7) brandt ter bevestiging van de gekozen bedrijfsmodus.



Alleen de platformbesturing is voor de montage geactiveerd.

1 = **NOODUIT**-toets

Stijgen

- **OMHOOG**-toets (3) indrukken en ingedrukt houden.

Het platform beweegt alleen, zolang de **OMHOOG**-toets (3) wordt ingedrukt.

Stijgen stoppen

- **OMHOOG**-toets (3) loslaten.

Dalen

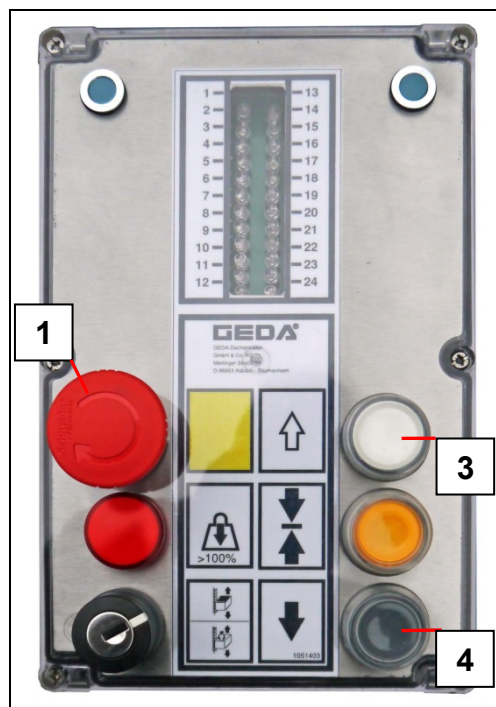
- **OMLAAG**-toets (4) indrukken en ingedrukt houden.

Het platform beweegt alleen, zolang de **OMLAAG**-toets (4) wordt ingedrukt.

Daling stoppen

- **OMLAAG**-toets (4) loslaten.

Het platform gaat naar beneden en blijft automatisch boven de onderste veiligheidszone (ca. 2 m boven de grond) staan.



GEVAAR

Levensgevaar

Geplet worden door het platform.

Het montagepersoneel mag de rit pas voortzetten als het zich ervan heeft overtuigd dat de weg naar beneden vrij is.

- De **OMLAAG**-toets (4) opnieuw indrukken en ingedrukt houden.
- Er klinkt een waarschuwingssignaal en na ca. 3 seconden vertrekt het platform en stopt bij de **OMLAAG**-eindschakelaar.

4.3.7 Besturing voor speciaal bedrijf (vangproef)

Vangproefbesturing

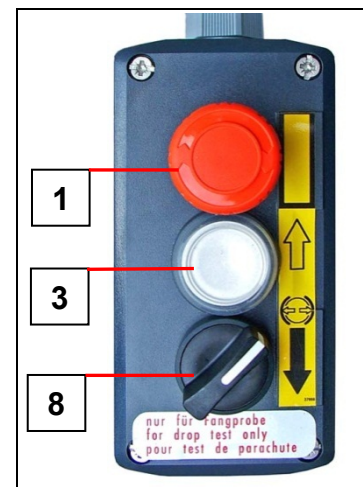
(Gebruik alleen door geautoriseerd personeel).

De vangproefbesturing dient uitsluitend voor de uitvoering van een vangtest of om omhoog te bewegen als het platform te ver omlaag is gegaan.

De vangproefbesturing wordt bij de stekkerverbinding op de schakelkast slede (zie onderhoudshandleiding) ingestoken.

De bediening van de vangproefbesturing wordt beschreven in de onderhoudshandleiding.

- 1 = **NOODUIT**-toets
- 3 = **OMHOOG**-toets
- 8 = Draaitoets **Rem loszetten**



4.3.8 Stilzetten in noodgeval

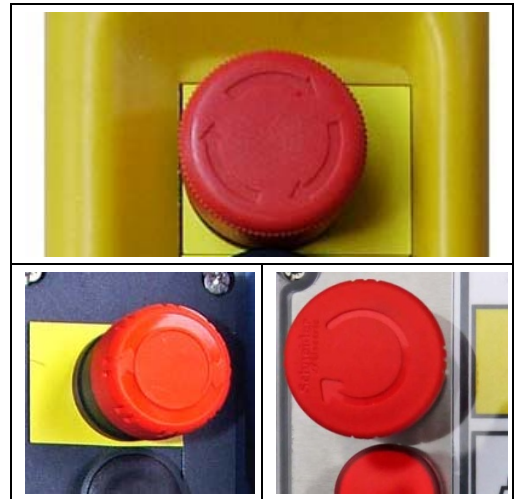
In situaties die een gevaar vormen voor het bedieningspersoneel of het transportplatform kan het platform door indrukken van een **NOOD-UIT**-toets worden stilgezet.

Een **NOOD-UIT**-toets bevindt zich op de

- Platformbesturing
- Grondbesturing
- Vangproefbesturing



NOODUIT-slagknoppen zijn uitgerust met een vergrendelingsmechanisme en blijven geactiveerd, tot ze weer handmatig worden ontgrendeld (rode knop naar rechts draaien en weer terugtrekken).



Op de elektrische modules van de etagebeveiligingsdeuren bevindt zich een Stop-toets, waarmee de beweging vanuit elke etage kan worden gestopt. Deze Stop-toets vergrendelt niet, zodat een verdere beweging na het Stop-commando meteen mogelijk is.

4.4 *Werkonderbreking - einde van het werk*

- Platform naar beneden bewegen, tot het aan de **OMLAAG**-eindschakelaar stopt.



Bij kans op vorst platform iets omhoog bewegen, zodat de OMLAAG-eindschakelaar vrij is.

- Platform ontladen.
- Sleutel bij de sleutelschakelaar van de platformbesturing uittrekken.
- Hoofdschakelaar uitschakelen (stand "0" [OFF]) en met een hangslot beveiligen.
- Netstekker uittrekken.



4.5 Uitrusting

4.5.1 Dak

(Optie voor gebruik overeenkomstig prEN16719)



GEVAAR

Levensgevaar

Door vallende delen.

Het transport van personen is bij machines volgens prEN 16719 (GEDA 500 Z/ZP 3) alleen met dak toegestaan.

Functie:

Bescherming van personen tegen vallende delen.

Bescherming tegen rechtstreeks zonlicht, regen en sneeuw.

Platform A, B en C

De dakplaat (1) kan neergeklapt en voor de montage van de mastdelen opzij geklapt worden.

Montage van het dak aan de stijlen van het platform zie montagehandleiding



Voor de montage van mastdelen kan het dak (1) opzij worden gezwenkt (zie montagehandleiding).



WAARSCHUWING

Verwondingsgevaar

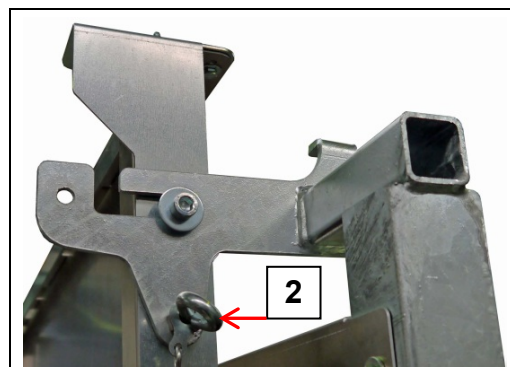
Vóór elk neerklappen van de dakplaat moet gecontroleerd worden of er delen, stenen of ander bouw materiaal op het dak liggen.

Dak altijd leegruimen, voordat de dakplaat wordt neergeklapt!



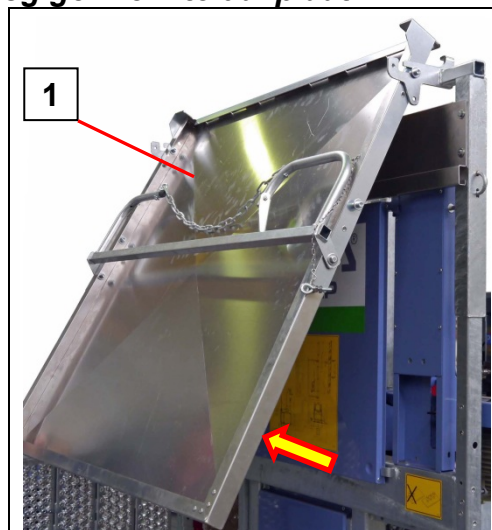
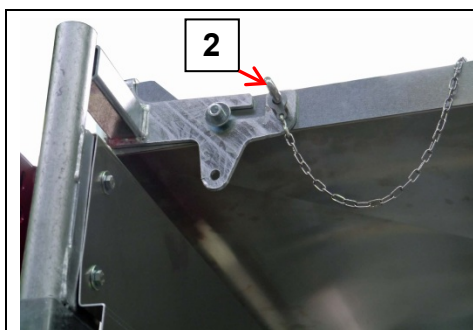
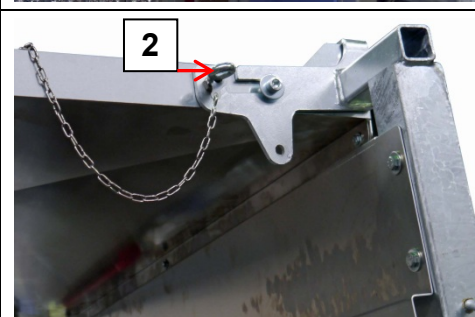
Bedrijf van het platform met neergeklapte dakplaat

Dakplaat aan beide kanten fixeren met de oogbouten (2).



Bedrijf van het platform met omhoog gezwenkte dakplaat

- Dakplaat (1) naar boven klappen en aan beide kanten vastschroeven met de oogbouten (2).

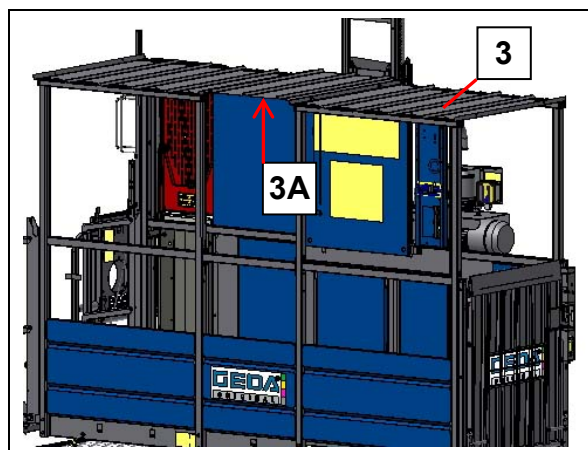


Platform SL

Het dak is vast met het platform "SL" verbonden.

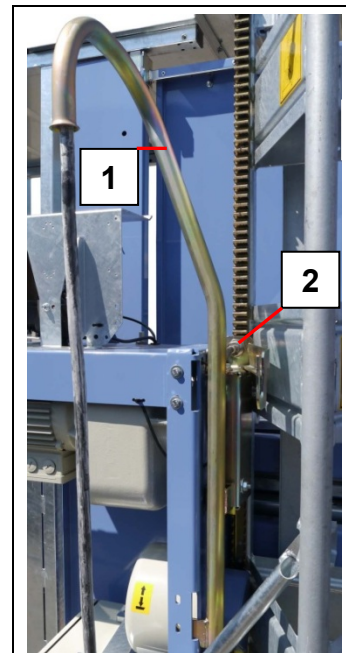


Voor de montage van mastdelen kan het middelste deel (3A) van het dak (3) worden geopend (zie montagehandleiding).

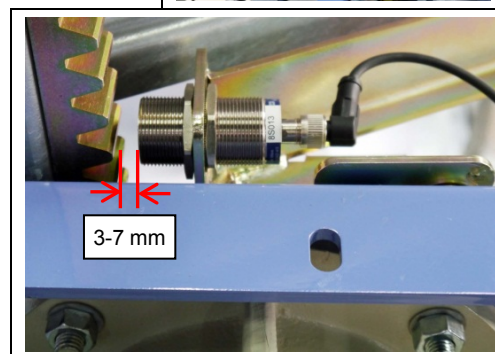


4.5.2 Eindbeveiliging en kabelbescherming

Voordat het aandrijfrondsels uit de tandheugel beweegt (bijv. bij de montage) of er een te sterke trek wordt uitgeoefend op de sleepkabelhouder (1), schakelt de naderingsschakelaar (2) uit.



Juiste afstand van de naderingsschakelaar tot de tandheugel 3 - 7 mm



4.5.3 Documenten- en gereedschapsbox

De documenten- en gereedschapsbox bevat:

Alleen bij platform SL

- 1 x driekantsleutel artikel-nr. 60591 (90° gekropt) voor het ontgrendelen van de slagboom met elektromagnetische vergrendeling.

De documenten- en gereedschapsbox moet bevatten:

- Gebruiksaanwijzing en onderhoudshandleiding van de machine
- Onderdelenlijsten
- Schakelschema's
- Gebruiksaanwijzingen van de exploitant
- Reddingsplan van de exploitant

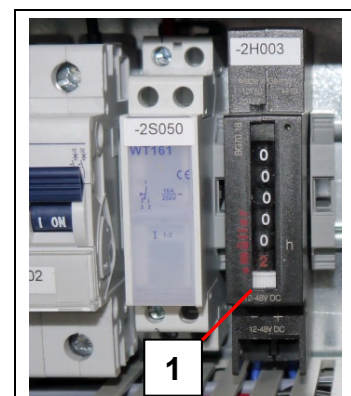


4.5.4 Bedrijfsurenteller

Om de bedrijfsduur (looptijd van de motor) te registreren is een bedrijfsurenteller (1) in de schakelkast van de slede geïnstalleerd.



Om de teller af te lezen moet de schakelkast worden geopend.



4.6 Toebehoren

4.6.1 Bodembeschermrooster



GEVAAR

Levensgevaar

Door geplet worden.

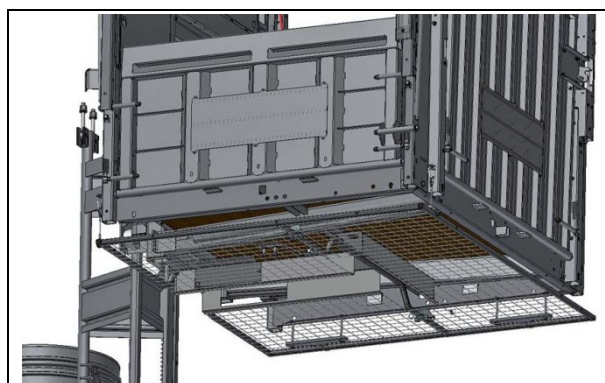
Tijdens bedrijf nooit binnen de afrastering komen.

Functie:

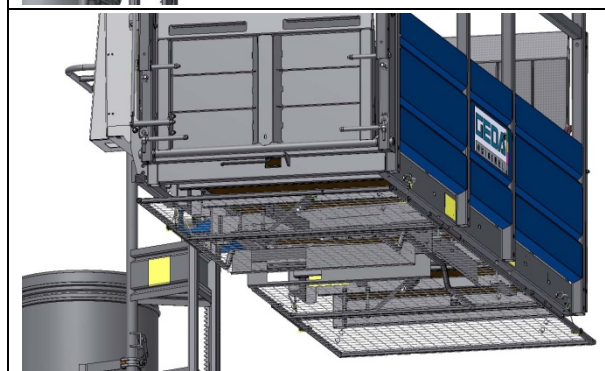
Bescherming van het transportplatform tegen beschadigingen door botsen tegen hindernissen.

Bescherming van personen die zich onbevoegd onder het platform ophouden door geplet worden tijdens de rit naar beneden van het platform.

Platform A, B, C



Platform SL



Bij opgetild bodembeschermrooster is de besturing door een eindschakelaar onderbroken, een beweging is in deze positie niet mogelijk.

Voordat de rit weer mogelijk is, moet de hindernis uit het traject worden verwijderd.

4.6.2 Montagebrug

De montagebrug is een smal uitklapbaar platform, met behulp waarvan het mogelijk is om de mastdelen uitsluitend vanuit het platform te verankeren (dus ook voor een gevel zonder voorgeplaatste steiger).



De montagebrug mag alleen tijdens het opbouwen en afbreken worden gebruikt.



4.6.3 Platformtoegangen aan de voorkant

(Alleen voor platform A, B en C)

Laadklep / Laaddeur (1,4 m) voor belading aan de voorkant

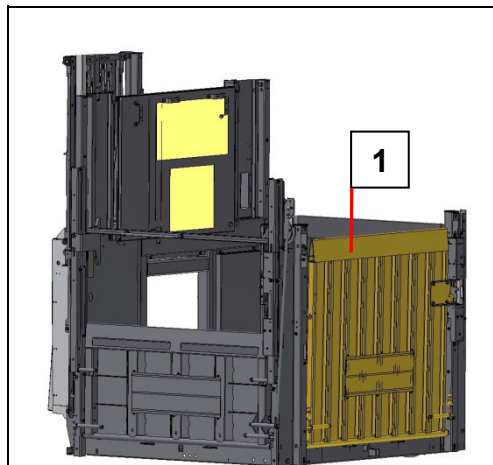
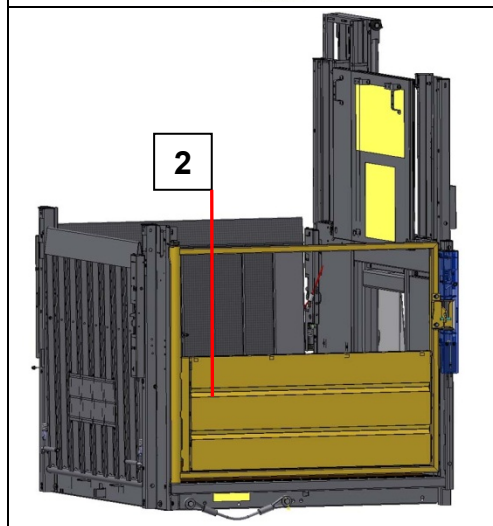
(Serie bij platform "B" en "C")

Aan de voorkant van het platform kan aanvullend een laadklep (1) resp. laaddeur (2) worden aangebouwd.

Functie zie hoofdstuk 4.3.2



Een laaddeur (vleugel deur) kan in plaats van de laadklep aan de voorkant of zijdelings aan het platform worden gemonteerd.



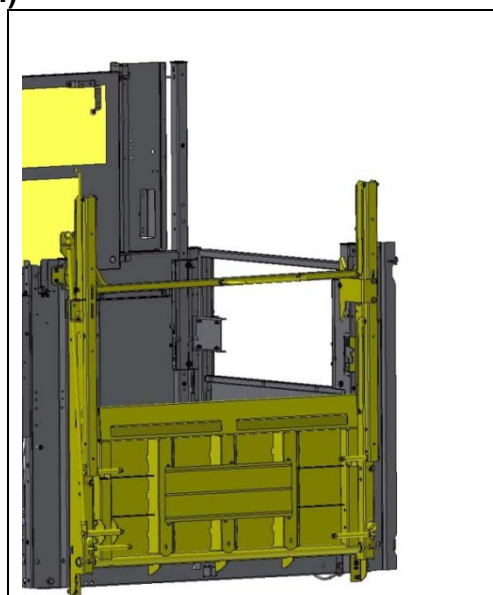
Laadklep met schaarleuning (1,4 m)

Aan de voorkant van het platform kan ook een laadklep met schaarleuning worden aangebouwd.

Functie zie hoofdstuk 4.3.3

Aanbouw

De aanbouw van een laadklep aan de voorkant is beschreven in een aparte handleiding.



4.6.4 Steigerhouder

De steigerhouder kan optioneel aan het dak voor platform A, B en C worden gemonteerd.

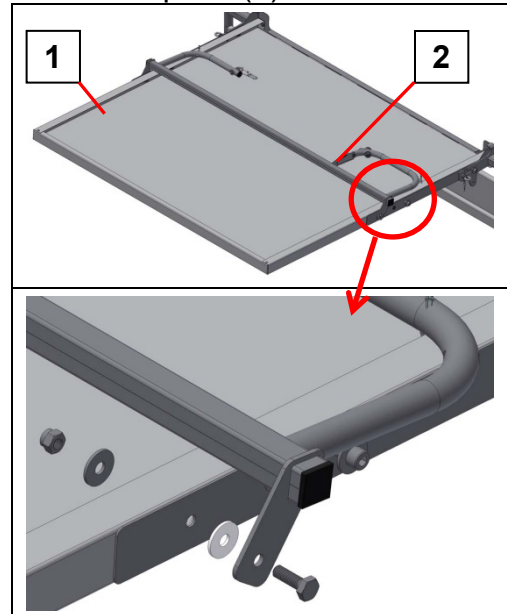
Ladingen hoger dan het platform (bijv. steigerbuizen) kunnen met de steigerhouder beveiligd tegen omvallen getransporteerd worden.

Montage steigerhouder

De steigerhouder wordt gemonteerd aan de dakplaat (1).

- Steigerhouder (2) monteren aan de bovenkant van de dakplaat (1).

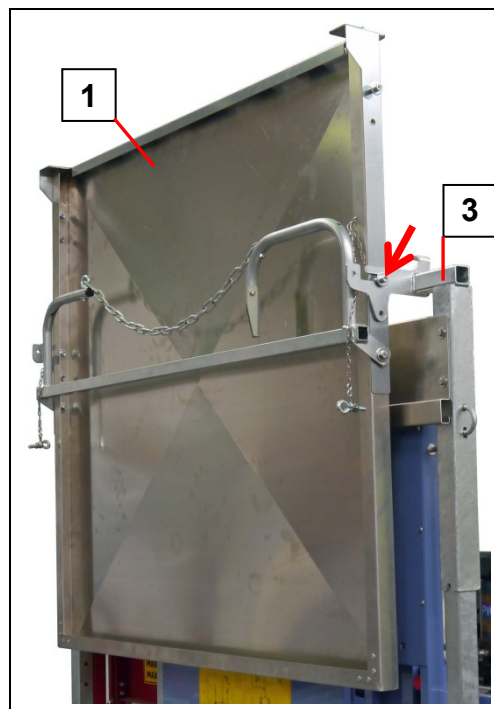
De bouten moeten zo worden aangedraaid, dat de steigerhouder nog net kan worden bewogen / gezwenkt.



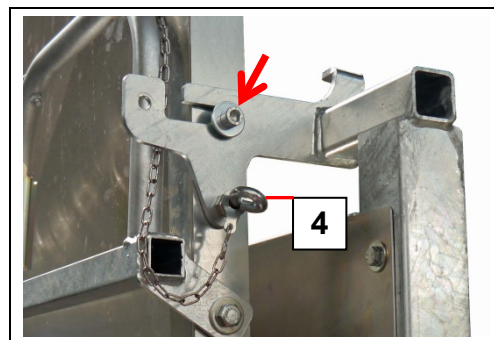
Deze instelling moet steeds weer worden gecontroleerd en de bouten moeten indien nodig aangedraaid worden.

Montage dakplaat met steigerhouder

- Dakplaat (1) aan de onderste bevestigingsbouten, ter hoogte van de steigerhouder, aan beide kanten inhangen aan de dakhouder (3).



De dakplaat moet aan beide kanten met de oogbouten (4) gefixeerd worden.

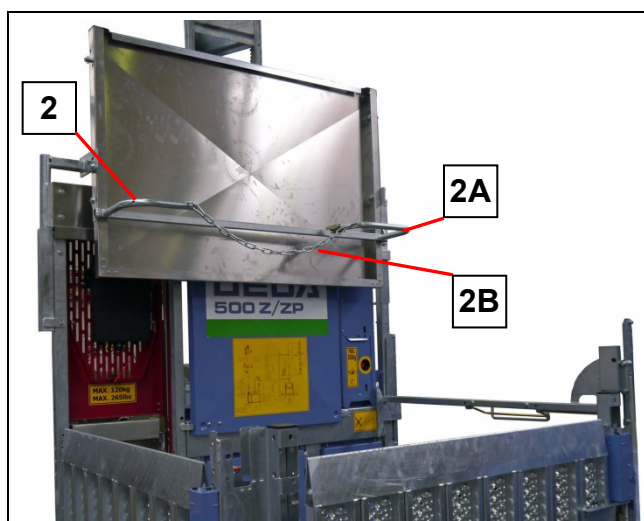


Bedrijf steigerhouder

- Steigerhouder (2) uitklappen.

2A = Beugel voor het veilige transport van buizen

2B = Ketting voor het borgen van planken, balken en bekledingen van steigers.



4.6.5 Houder voor individueel transportframe

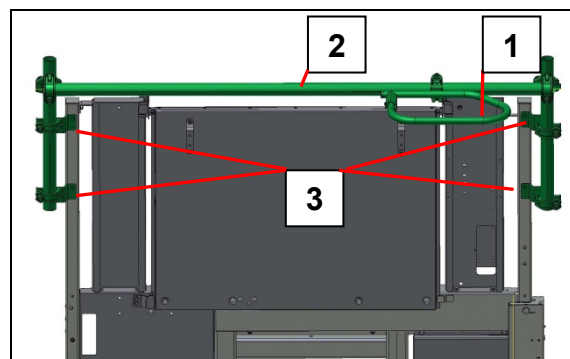
De houder kan optioneel aan het platform A, B en C bij **bedrijf zonder dak** worden gemonteerd.

Ladingen hoger dan het platform (bijv. steigerbuizen) kunnen met deze houder (1) beveiligd tegen omvallen getransporteerd worden. De buizen en steigerkoppelingen zijn niet inbegrepen.

Voorstel voor een leiraam

Benodigd materiaal: 2 buizen 1,5" lengte = ca. 1 m,
1 buis 1,5" lengte = ca. 1,8 m en
2 steigerkoppelingen

- De verticale buizen met de speciale koppelingen (3) aan de platformdragers schroeven.
- Met steigerkoppelingen op goed bereikbare hoogte (ca. 2 m) een dwarsverbinding (2) monteren.



- Houder voor steigerdelen (1) aan de dwarsverbinding klemmen.

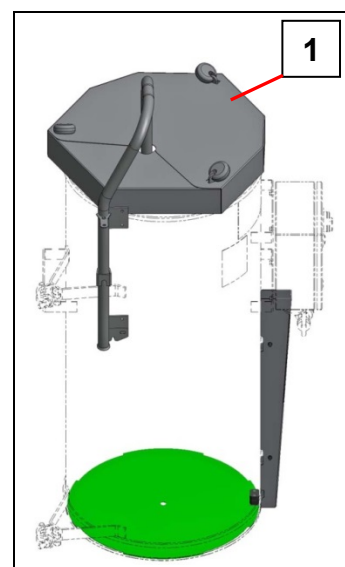
Benodigd gereedschap: Ring- of steeksleutel SW 22 en SW 13

4.6.6 Kabelboxafdekking

Om de sleepkabel beter te beschermen tegen diefstal kan een afdekking (1) aan de kabelbox worden gemonteerd.

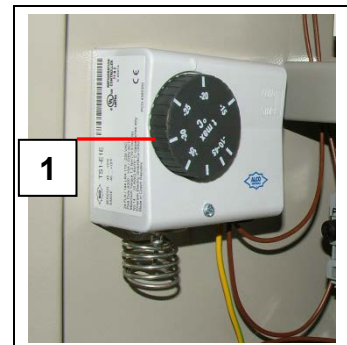
Montage

De montage van de kabelboxafdekking (1) is beschreven in een aparte handleiding.



4.6.7 Koudepakket

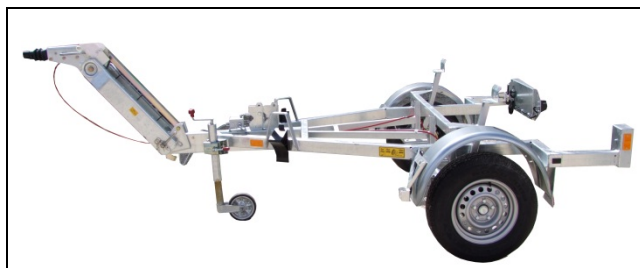
De **GEDA 500 Z/ZP / GEDA 500 Z/ZP 3** mag tot -20 °C worden ingezet. In landen waar ook bij lagere temperaturen wordt gewerkt, valt de inbouw van een koudepakket aan te bevelen.



Een thermostaat (1) in de schakelkast van het platform schakelt bij temperaturen onder -20 °C de beweging omhoog uit.

4.6.8 Eénassige aanhangwagen (alleen platform A, B en C)

Voor transport over de weg staat een speciale éénassige aanhangwagen ter beschikking.



Deze éénassige aanhangwagen kan met een trekoog voor **personenwagens** of alternatief met een trekoog voor **vrachtwagens** worden uitgerust.



Het transport met de éénassige aanhangwagen is beschreven in een speciaal voor deze aanhanger meegeleverde gebruiksaanwijzing.

5 Storingen – diagnose - reparatie



WAARSCHUWING

Opsporing en verhelpen van storingen alleen laten uitvoeren door speciaal daarvoor geschoold en geautoriseerd personeel. Voordat de storing wordt gezocht, het platform indien mogelijk aan de grond brengen en de lading lossen! Zet de lift onmiddellijk stil als er storingen optreden, die de bedrijfsveiligheid van de lift in gevaar brengen!



GEVAAR

Elektrische schok

Vóór werkzaamheden aan de elektrische installatie van het transportplatform de hoofdschakelaar uitschakelen en afsluiten. Voor de veiligheid ook de netstekker uittrekken.

5.1 Diagnosesysteem (optie)

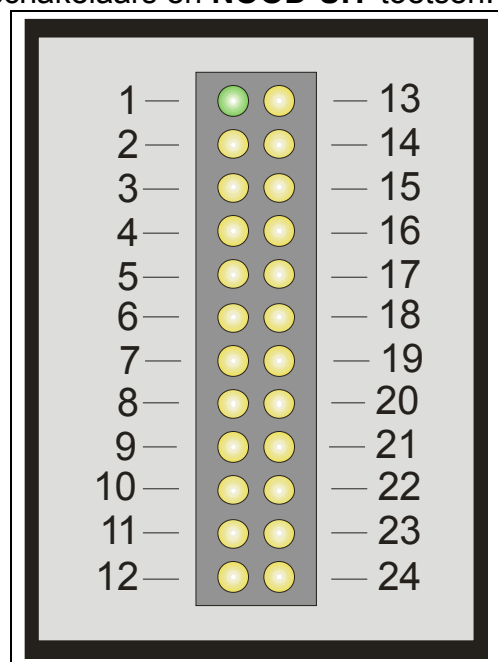
Het diagnosesysteem dient voor de snelle en gemakkelijke identificatie van schakeltoestanden van de eindschakelaars en **NOOD-UIT**-toetsen.

Na invoer van het rijcommando mag alleen nog de groene diode branden.

Als dit niet het geval is dan moet de betreffende functie resp. de betreffende eindschakelaar gecontroleerd worden.

Schakeltoestanden van de LEDs

- groene LED = standaard **AAN**
- gele LED = standaard **UIT**



Statusindicatie

LED-nr.	Betekenis van de LED
1	Diagnosesysteem OK / READY
2	Brandt als de NOOD-UIT -toets van de platformbesturing geactiveerd is.
3	-
4	Brandt als de eindschakelaar van de vanginrichting geactiveerd is.
5	Brandt als de NOOD-EIND -eindschakelaar BOVEN resp. BENEDEN geactiveerd is.
6	Brandt als de toegang van het platform tot het gebouw (slagboom met laadklep) niet vergrendeld is.
7	-
8	Brandt als de toegang van het platform grondstation (laadklep/vleugel deur) niet vergrendeld is.
9	Brandt als de tweede (aan de voorkant) toegang van het platform grondstation (laadklep/vleugel deur) niet vergrendeld is.
10	Brandt als de eindschakelaar van de montagebescherming geactiveerd is.
11	Brandt als de eindschakelaar van de montagebrug geactiveerd is.
12	-
13	Brandt als de eindschakelaar van het bodembeschermrooster geactiveerd is.
14	-
15	Brandt als de OMHOOG -eindschakelaar geactiveerd is.
16	Brandt als de OMLAAG -eindschakelaar geactiveerd is.
17 - 24	-

5.2 Storingstabel

In wat volgt vindt u mogelijke storingen en de bijhorende oplossing.

Storing	Oorzaak	Oplossing
Groene controlelamp uit 	Netstekker uitgetrokken Hoofdschakelaar uit Lamp defect Fase-uitval Fasevolgorde verkeerd Sleepkabel ingestoken Zekeringen in de schakelkast grondstation in orde	Netstekker insteken Hoofdschakelaar inschakelen Lamp vervangen Fasen meten Correctie van de fasevolgorde aan de fase-omkeerder Sleepkabel insteken Controle / correctie
Groene controlelamp brandt, platform beweegt niet	NOODUIT -toets (bij een besturingsplaats) ingedrukt Laaddeur / laadklep geopend Slagboom met laadklep geopend Montagebeschermplaat geopend Montagebrug geopend NOODEIND-eindschakelaar bereikt Slagboom grondkooi geopend (optie) Vanginrichting gereageerd Sleutelschakelaar op platformbesturing in verkeerde bedrijfsmodus geschakeld	NOODUIT -toets ontgrendelen Laaddeur / laadklep sluiten Slagboom met laadklep sluiten Montagebeschermplaat boven inhangen Montagebrug sluiten en beveiligingshaak twee keer vergrendelen Zie Platform te hoog / te laag bewogen Slagboom grondkooi sluiten Vanginrichting loszetten (zie hoofdstuk 5.3.5) Besturing activeren met sleutelschakelaar
Platform beweegt alleen omhoog	Werkt de OMLAAG -eindschakelaar goed?	OMLAAG -eindschakelaar controleren/vervangen
Platform beweegt alleen omlaag	Werkt de OMHOOG -eindschakelaar goed? Afstand naderingsschakelaar ter bewaking van de tandheugel te groot	OMHOOG -eindschakelaar controleren/vervangen Afstand tot de tandheugel instellen (3 - 7 mm)

Storing	Oorzaak	Oplossing
Rode controlelamp brandt	Bescherming tegen overbelasting heeft gereageerd	Last verminderen
Motor levert geen vol vermogen	Spanningsdaling van meer dan 10%	Voedingsleiding resp. verlengkabel met een grotere diameter kiezen
Platform te hoog gestegen (zie hoofdstuk 5.3.2)	Etage-eindschakelaar boven defect	Etage-eindschakelaar boven controleren / vervangen
	Storing van de elektrische installatie	Installatie controleren
Platform te laag gedaald (zie hoofdstuk 5.3.3)	Storing van de elektrische installatie	Installatie controleren
	Luchtspleet van de rem is te groot	Luchtspleet instellen
Toegangsdeur tot het platform grondstation gaat niet open.	Platform werd niet door de OMLAAG -eindschakelaar gestopt	Platform naar de OMLAAG -eindschakelaar bewegen
	Vergrendeling van de deur defect	Deur NOOD -ontgrendelen Defecte vergrendeling vervangen
	Spanning ontbreekt	Stroomtoevoer herstellen

5.3 *Storing verhelpen*

5.3.1 **Motor levert niet het volle vermogen**

- Spanningsdaling van meer dan 10% van de nominale spanning.
- Voedingsleiding met een grotere diameter kiezen.
- Bij overbelasting schakelt de ingebouwde temperatuurgevoelige schakelaar de regelstroom uit. Na een bepaalde afkoelperiode kan weer verder worden gewerkt (eventueel lading reduceren).



Herhaaldelijk oververhitten/overbeladen moet worden vermeden.
- Anders wordt de levensduur van de motor/remmen verkort.

5.3.2 **Platform te hoog gereden**

De **NOOD**-eindschakelaar van het platform kan de bovenste **NOOD**-eindschakelaarbeugel bereiken, als

- de Omhoog-eindschakelaar defect is,
- er een storing in de elektrische installatie is opgetreden.

Maatregel:

- Motorrem loszetten aan de remhendel (zie hoofdstuk 5.4.2)

5.3.3 Platform te laag gedaald

Oorzaak

De **NOOD**-eindschakelaar van het platform kan de onderste **NOOD**-eindschakelaaraanslagbeugel bereiken, als

- de luchtspleet van de rem te groot is,
- de OMLAAG-eindschakelaar defect is,
- er een storing aan de elektrische installatie is opgetreden,
- het platform overbeladen is,
- het platform met de handbeluchting werd neergelaten.

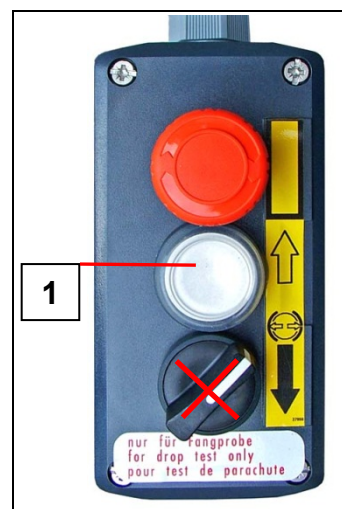
Maatregelen:



Voorzichtig

Het vrij bewegen met de vanginrichting mag alleen worden uitgevoerd door een bevoegde persoon, die door de ondernemer is aangewezen en op basis van zijn opleiding of kennis en praktische ervaring de gevaren kan inschatten en beoordelen.

- Vangproefbesturing insteken (zie hoofdstuk 5.3.5)
 - Buiten het platform de toets **OMHOOG** (1) indrukken.
- Nu beweegt het platform uit de **EIND**-positie.



In elk geval de **OMHOOG**-toets (1) indrukken, aangezien door deze besturing de Nood-eindschakelaar overbrugd wordt. Bij onbedoelde activering van de draaitoets wordt de motorrem ontspannen en de motor kan beneden hard neerkomen tegen het voetgedeelte (beschadigingsgevaar).

- De vangproefbesturing na het vrijbewegen uittrekken en de blinde stekker bij de steekinrichting weer insteken (zie hoofdstuk 5.3.5).



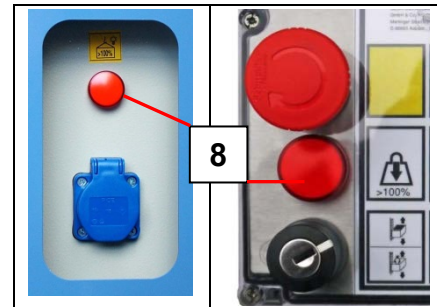
Treedt dit effect herhaaldelijk op hoewel het platform niet te vol is geladen, de rem door een bevoegde persoon laten controleren resp. bijstellen.

5.3.4 Waarschuwing tegen overbelasting heeft gereageerd

Het platform is met een waarschuwingssysteem voor overbelasting uitgerust. Dit systeem verhindert dat het platform bij overbelasting in beweging wordt gezet.

Bij te zwaar beladen platform brandt aan de schakelkast van het platform een rode controlelamp (1).

- Lading in het platform reduceren, tot de rode controlelamp (8) uitgaat. - Pas dan is een rit mogelijk.



500 Z/ZP

500 Z/ZP 3

5.3.5 Vanginrichting heeft gereageerd

Het transportplatform is uitgerust met een vanginrichting die het platform bij te hoge snelheden afremt. Nadat de vanginrichting heeft gereageerd, is het niet mogelijk om verder te gaan.



WAARSCHUWING

Levensgevaar

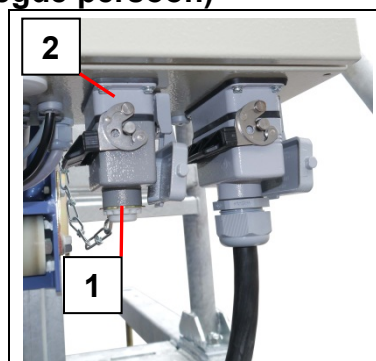
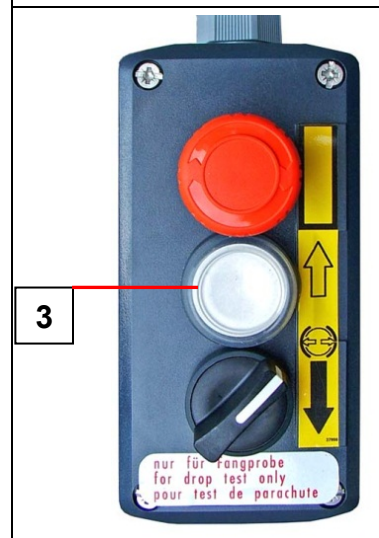
Alle personen moeten het platform verlaten.

Oorzaak voor de ingreep van de vanginrichting vaststellen, platform borgen en schade repareren voordat de vanginrichting wordt gelost!

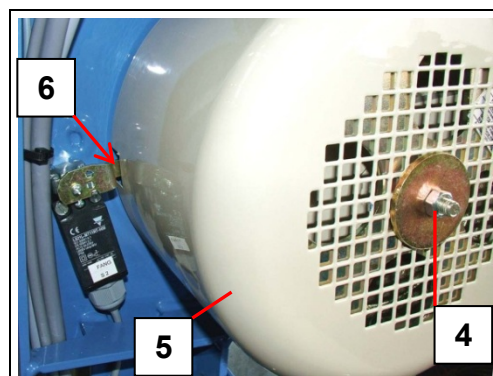
De vanginrichting mag alleen worden gelost door een bevoegde persoon, die door de ondernemer is aangewezen en op basis van zijn opleiding of kennis en praktische ervaring de gevaren kan inschatten en de veilige toestand van de vanginrichting kan beoordelen.

Vanginrichting lossen (alleen door bevoegde persoon)

- Blinde stekker (1) uittrekken.
- Vangproefbesturing bij de insteekverbinding (2) achter de schakelkast van de slede insteken.
- Buiten het platform de toets **OMHOOG** (3) indrukken en ca. 20-30 cm stijgen.
- Na het vrij bewegen de vangproefbesturing weer uittrekken en de blinde stekker (1) insteken aan de steekverbinding (2).



- Borgmoer (4) bij de vanginrichting losdraaien.
- Beschermkap (5) van de vanginrichting naar links draaien, totdat het lipje van de eindschakelaar (6) in de groef van de beschermkap (5) vastklikt.
- Borgmoer (4) weer vastdraaien.



De vanginrichting moet na de ingreep van de vanginrichting op beschadiging worden gecontroleerd. De controle door bevoegde personen is beschreven in de onderhoudshandleiding.

5.4 **Berging van het platform**

Een berging kan noodzakelijk worden bijv.

- bij ontbrekende netspanning.
- bij storingen van de elektrische installatie.
- door uitval van de aandrijvingen.
- door activeren van de vanginrichting.



WAARSCHUWING

Indien de opzichter/platform operator zich bij de organisatie en uitvoering van de bergingswerkzaamheden niet zeker en gekwalificeerd voelt, dan moeten de bevoegde instanties (reddingspersoneel) op de hoogte worden gesteld.

5.4.1 **Fundamentele gedragsregels bij de berging / storing**

- Verschaf u een overzicht.
- Blijf rustig en handel niet overhaast.
- Verken uitgebreid en met overleg!
 - Zijn er personen gewond?
- Houd onbevoegde personen op afstand.
- Neem contact op met evt. ingesloten personen.
- Probeer aan de weet te komen wat de oorzaak was van de storing / het defect van de installatie, bijv.
 - Uitval van de voeding
 - Reageren van de vanginrichting
- Informeer evt. ingesloten personen over de verdere aanpak.
- Informeer meerderen over de storing.
- Informeer evt. reddingsploegen.



De volgorde van de maatregelen moet afhankelijk van de concrete situatie evt. door de opzichter / het reddingspersoneel gewijzigd worden.

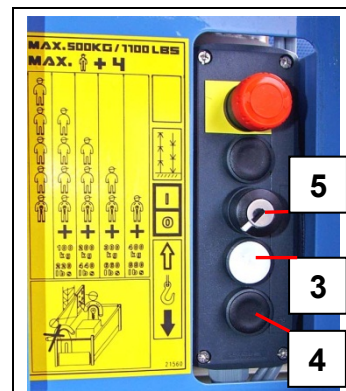
5.4.2 Maatregelenplan berging

Maatregel 1: Controle van de bedrijfsmodus.

500 Z/ZP

Evt. werd de sleutelschakelaar bij de platformbesturing per ongeluk geactiveerd.

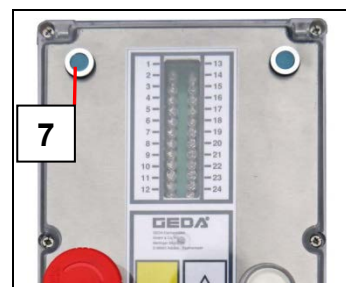
- Sleutelschakelaar (5) in stand I draaien.
- **OMHOOG**-toets (3) of **OMLAAG**-toets (4) indrukken om de rit voort te zetten. Platform komt in beweging.



500 Z/ZP 3

De LED-indicatie (7) moet bij geactiveerde platformbesturing branden!

Indien de LED-indicatie (7) niet brandt, dan moet de platformbesturing geactiveerd worden (zie hoofdstuk 4.3.6.4).



Maatregel 2: Zelfberging met **NOOD**-daling.

De **NOOD**-daling dient uitsluitend voor het bereiken van de eerstvolgende lagere etage in geval van nood. Hierdoor kunnen ingesloten personen evt. zelf evacueren.

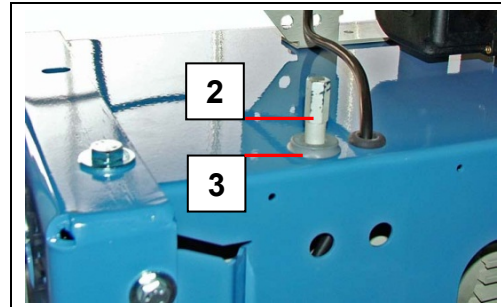


WAARSCHUWING

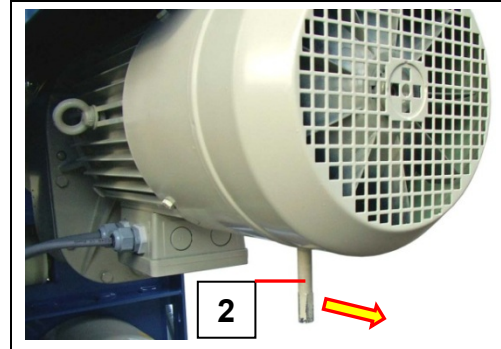
Reageren van de vanginrichting

De hendel om de rem los te zetten moet uiterst voorzichtig worden bediend, om te voorkomen dat de vanginrichting reageert. Als de vanginrichting eenmaal is geactiveerd, is er geen mogelijkheid meer om verder te gaan zonder eerst het platform omhoog te tillen.

- Remluchthendel (2) uit de houder (3) halen en in de rem schroeven.



- Motorrem loszetten door fijn gedoseerd aan de hendel (2) te trekken.
Platform glijdt naar beneden.



VOORZICHTIG

De rem wordt erg heet.
Afdalen uiterlijk om de 1-2 meter 2 minuten onderbreken. Als oriëntatiepunt kan de lengte van een mastelement worden gebruikt.

- Als de volgende etage is bereikt de remhendel (2) loslaten.
Zo stoppen, dat de bodem van het platform boven de drempel van de etagebeveiligingsdeur staat.
- Platform verlaten.



Het neerlaten van het platform door de motorrem los te zetten is niet mogelijk als bijv. de vangrem gereageerd heeft.



WAARSCHUWING

Controleer nu of delen van het aandrijfsysteem gebroken, beschadigd of niet meer operationeel zijn. In dit geval mag de vanginrichting **niet** geopend worden.

Het transportplatform moet worden stilgelegd!

Maatregel 3: Berging volgens plan voor noodgevallen / reddingsplan van de exploitant.



Door de exploitant moet een plan voor noodgevallen / reddingsplan opgesteld en voor iedereen goed zichtbaar bij het transportplatform bewaard worden!

5.5 *Reparatie*



Reparatiewerkzaamheden mogen alleen door geschoolde en bekwame personen worden uitgevoerd, omdat hiervoor specifieke vakkennis en bijzondere vaardigheden nodig zijn. Deze informatie wordt niet in deze bedrijfshandleiding gegeven.

Gelieve bij bestelling van vervangingsonderdelen te vermelden:

- Type
- Bouwjaar
- Fabrieks-nr.
- Bedrijfsspanning
- Gewenst aantal

Het typeplaatje bevindt zich op de slede van de basiseenheid.



Vervangingsonderdelen moeten voldoen aan de technische eisen van de fabrikant! Gebruik alleen originele vervangingsonderdelen van GEDA.

Neem voor service- of reparatiewerkzaamheden contact op met onze klantenservice:

Voor distributie en klantenservice zie hoofdstuk 1.4

6 Afvoer van de machine

De machine moet aan het einde van zijn levensduur deskundig gedemonteerd en overeenkomstig de nationale voorschriften gesloopt en afgevoerd worden.

Let bij het afvoeren van componenten van de machine op het volgende:

- Laat olie/vet af en voer het op milieuvriendelijke wijze af.
- Laat metalen onderdelen recycleren.
- Laat kunststof onderdelen recycleren.

Aanbeveling:

Neem contact op met de fabrikant of geef een gespecialiseerd bedrijf opdracht tot sloop en afvoer volgens de voorschriften.