

Montage- en bedrijfshandleiding

GEDA[®] **MULTILIFT P6** **STANDARD / COMFORT**

Bouwlift

Voor personen en ladingen



Mertinger Straße 60 • D-86663 Asbach-Bäumenheim

Telefoon + 49 (0) 9 06 / 98 09- 0

Telefax + 49 (0) 9 06 / 98 09-50

E-mail: info@geda.de

www: <http://www.geda.de>

Kopie van de EG-conformiteitsverklaring

EG-conformiteitsverklaring



De fabrikant

GEDA-Dechentreiter GmbH & Co. KG

Mertinger Str. 60

D-86663 Asbach-Bäumenheim

verklaart hiermee de conformiteit van de machine

Benaming: **Bouwlift voor materiaal- en personentransport**
(voor tijdelijk, niet-openbaar gebruik door
geautoriseerde personen)

Type: **GEDA® MULTILIFT P6**

Bouwjaar: zie typeplaatje van de machine

Fabr.-nr.: 11M / 12M

met alle geldende voorschriften van de in wat volgt genoemde richtlijnen op
het moment van het in omloop brengen.

Richtlijnen:

2006/42/EG Machinerichtlijn

2006/95/EG Laagspanningsrichtlijn

2004/108/EG EMC-richtlijn

2000/14/EG Geluidsemissierichtlijn

Toegepaste conformiteits-
beoordelingsmethodes:

Bijlage VIII

Bijlage IV

Bijlage II

Bijlage V

Toegepaste (geharmoniseerde) normen:

EN ISO 12100:2010

EN 12158-1:2000+A1:2010

EN 60204-1/32:2008

EN 12159:2012

EG-typeonderzoek:

Typegoedkeuring

NL 10-400-1001-068-10

Europese aangemelde instantie 0400

LIFTINSTITUUT
Buikslotermeerplein 381
NL-1020 MA Amsterdam

Bij niet door de fabrikant geautoriseerde veranderingen aan de
bovengenoemde machine verliest deze EG-conformiteitsverklaring haar
geldigheid.

Gemachtigde voor de Technische documentatie is de ondertekenaar.

Johann Sailer
(Bedrijfsleider)

Asbach-Bäumenheim 3-1-2011

Inhoudsopgave:

Hoofdstuk	Pagina
KOPIE VAN DE EG-CONFORMITEITSVERKLARING	2
1 VOORWOORD	6
2 VEILIGHEID	7
2.1 VERKLARING VAN SYMBOLEN EN INSTRUCTIES	7
2.1.1 Symbool voor veiligheid op de werkplek	7
2.1.2 Opgelet-instructie	7
2.1.3 Instructie	7
2.2 ALGEMENE VEILIGHEID	7
2.3 BEDRIJFSVEILIGHEID	8
2.3.1 Controles	9
2.3.2 Veiligheidsinstructies voor montage, bedrijf en transport	10
2.3.3 Veiligheidsinstructies bij onderhoud	10
2.4 VOORSTELLEN VOOR HET OPSTELLEN VAN BEDRIJFSINSTRUCTIES	11
2.5 DE MEDEWERKER MOET WORDEN GEÏNFORMEERD OVER	11
3 DOELMATIG GEBRUIK EN TOEPASSINGSGEBIED	12
3.1 TOT HET REGLEMENTAIRE GEBRUIK BEHOREN,	15
3.2 GEVOLGEN BIJ NIET-REGLEMENTAIRE TOEPASSING VAN HET APPARAAT	15
3.3 EISEN AAN HET MONTAGEPERSONEEL	15
3.4 Bedieningspersoneel	15
4 TECHNISCHE GEGEVENS	16
4.1 VERANKERING EN BENODIGDE PLAATS	17
4.2 VERANKERINGSKRACHTEN	20
4.2.1 Verankeringskrachten voor liftkooi <u>met hellingsbaan</u> bij opbouw vóór een steiger	20
4.2.2 Verankeringskrachten voor liftkooi <u>zonder hellingsbaan</u> bij opbouw vóór een steiger	20
4.2.3 Verankeringskrachten voor liftkooi <u>met hellingsbaan</u> bij opbouw vóór een muur	21
4.2.4 Verankeringskrachten voor liftkooi <u>zonder hellingsbaan</u> bij opbouw vóór een muur	22
4.2.5 Europese windkaart	23
4.2.6 Stabiliteitsbuizen	23
4.3 SAMENVATTING VAN DE INFORMATIEBORDJES	24
4.4 UITRUSTING	27
4.4.1 GEDA MULTILIFT P6 STANDAARD	27
4.4.2 GEDA MULTILIFT P6 COMFORT	28
4.4.3 Aandrijving	29
4.4.4 Liftkooi- resp. montagebesturing	29
4.4.5 Grondbesturing	30
4.4.6 Besturing bij de etage-inrichting	31
4.4.7 Schakelkast kabelbox	32
4.4.8 Schuifdeur	33
4.4.9 Driekantsleutel	33
4.4.10 Verlichting van de liftkooi	34
4.4.11 Dakluik	34
4.4.12 Alarminrichting	35
4.4.13 Bedrijfsurenteller	35
4.5 CONSTRUCTIEDELEN ALS TOEBEHOREN	36
4.5.1 Grondkooi 1,10m voor de GEDA-MULTILIFT P6 Standaard	36
4.5.2 Oprijrooster	37
4.5.3 Vangproefbesturing	37
5 EISEN AAN DE PLAATS VAN OPSTELLING	39
5.1 ONDERGROND / GRONDDRUK	39
5.2 ELEKTRISCHE AANSLUITING (OP DE PLAATS VAN INSTALLATIE)	39
6 TRANSPORT	40
6.1 HET LADEN EN LOSSEN VAN DE MACHINE	40

7	OPBOUW	41
7.1	VEILIGHEIDSIINSTRUCTIES	41
7.2	BASISEENHEID OPSTELLEN	42
7.3	MASTDELEN VERLENGEN EN AAN HET GEBOUW VERANKEREN	43
7.3.1	<i>Opbouw van de mastdelen tot ca. 4m hoogte</i>	43
7.3.2	<i>Mastverankering bij opbouw met etage-schuifdeur</i>	49
7.3.3	<i>Mastverankering bij opbouw met etage-vleugeldeur</i>	50
7.3.4	<i>Opbouw van de mastdelen van 4 m tot 10 m hoogte</i>	51
7.3.5	<i>Opbouw van de mastdelen bij een hoogte van meer dan 10 m</i>	51
7.3.6	<i>NOOD-eindschakelaarbeugel</i>	52
7.4	BEVEILIGING VAN DE LAAD- EN LOSPLAATSEN	52
7.5	ETAGE-EINDSCHAKELARBEUGEL	54
7.6	CONTROLE NA DE MONTAGE EN VÓÓR ELKE INBEDRIJFSTELLING	55
8	BEDRIJF	56
8.1	VEILIGHEIDSIINSTRUCTIES	56
8.1.1	<i>Regels voor de meerijsende personen</i>	56
8.1.2	<i>Regels voor het personeel op de grond</i>	56
8.1.3	<i>Regels voor het laden en lossen van de liftkooi</i>	57
8.2	VEILIGHEIDSCONTROLE	57
8.3	BEDIENING	58
8.3.1	<i>Bediening van de GEDA MULTILIFT P6 STANDAARD</i>	58
8.3.1.1	<i>Rit naar een etage met de buitenbesturingen</i>	60
8.3.1.2	<i>Naar een etage gaan met de liftkooibesturing</i>	62
8.3.2	<i>Bediening van de GEDA MULTILIFT P6 COMFORT</i>	63
8.3.2.1	<i>Rit naar een etage met de buitenbesturingen</i>	64
8.3.2.2	<i>Naar een etage gaan met de liftkooibesturing</i>	67
8.4	STILZETTEN IN NOODGEVAL	68
8.5	WERKONDERBREKING - EINDE VAN HET WERK	68
9	DEMONTAGE (AFBREKEN)	68
10	STORING – OORZAAK – OPLOSSING	69
10.1	DIAGNOSESYSTEEM (OPTIE)	71
10.2	MOGELIJK STORINGEN TIJDENS HET BEDRIJF	72
10.2.1	<i>Bij stroomuitval of motordefect</i>	72
10.2.2	<i>Bergen van ingesloten personen</i>	73
10.2.3	<i>Liftkooi te hoog gereden</i>	74
10.2.4	<i>Liftkooi te laag gereden</i>	74
10.2.5	<i>Liftkooi herkent niet de gekozen etage</i>	75
10.2.6	<i>Waarschuwing tegen overbelasting heeft gereageerd</i>	75
10.3	VANGINRICHTING HEEFT GEREAGEERD	75
11	ONDERHOUD	77
11.1	NEERLAATINRICHTING	77
11.2	DAGELIJKSE REINIGING	78
11.3	DAGELIJKSE CONTROLE	78
11.4	WEKELIJKSE INSPECTIE/ONDERHOUD	79
11.5	MAANDELIJKSE INSPECTIE/ONDERHOUD	79
11.6	DRIEMAANDELIJKSE INSPECTIE/ONDERHOUD	80
11.7	JAARLIJKS ONDERHOUD	81
11.8	ONDERHOUD OM DE 6 JAAR	81
11.9	VANGINRICHTING IN HET KADER VAN DE PERIODIEKE CONTROLE INSPECTEREN	82
12	REPARATIE	83
13	VERWIJDERING VAN DE MACHINE	84
14	GARANTIE	84
15	BIJLAGE VOOR HET REGISTREREN VAN DE PERIODIEKE KEURING	85

Lijst van afbeeldingen:

Afb. 1 hoofdschakelaar	8
Afb. 2 NOOD-UIT-toets	9
Afb.3 Verticale afstanden en benodigde plaats voor liftkooi zonder losplatform/hellingbaan	17
Afb. 4 Benodigde plaats voor liftkooi met losplatform/hellingbaan	18
Afb. 5 Europese windkaart	23
Afb. 6 GEDA MULTILIFT P6 STANDAARD	27
Afb. 7 GEDA MULTILIFT P6 COMFORT	28
Afb. 8 Aandrijving	29
Afb. 9 liftkooi-/montagebesturing	29
Afb. 10 Grondbesturing	30
Afb. 11 Etagebesturing	31
Afb. 12 Schakelkast kabelbox	32
Afb. 13 Activering schuifdeur buiten	33
Afb. 14 Noodontgrendeling schuifdeur	33
Afb. 15 Driekantsleutel	33
Afb. 16 Liftkooiverlichting	34
Afb. 17 Dakluik	34
Afb. 18 Intercomsysteem	35
Afb. 19 Bedrijfsurenteller	35
Afb. 20 Grondkooi 1,10m	36
Afb. 21 Slagboomelement grondkooi 1,10m	36
Afb. 22 Elektrische module monteren	36
Afb. 23 Oprijrooster	37
Afb. 24 Vangproefbesturing	37
Afb. 25 Liftkooibesturing met etagekeuze	38
Afb. 26 Heftrucksleuven	40
Afb. 27 Kraanoog	40
Afb. 28 Sleepkabelhouder monteren	42
Afb. 29 Montageklep openen	43
Afb. 30 Montagebescherming openen	44
Afb. 31 Mastdeel plaatsen	45
Afb. 32 Mastdelen verbinden	45
Afb. 33 Sleepkabelgeleiding	46
Afb. 34 Montagebrug	47
Afb. 35 Veiligheidsvergrendeling	47
Afb. 36 Montagebrug gesloten	47
Afb. 37 Montagebrug geopend	48
Afb. 38 Mastverankering bij opbouw met etage-schuifdeuren	49
Afb. 39 Bovenste mastverankering wanneer deze gepasseerd wordt resp. bij opbouw met etage-vleugeldeuren	50
Afb. 40 NOOD-eindschakelaarbeugel	52
Afb. 41 Benaming van de toegangen	53
Afb. 42 Etagebeugel plaatsen	54
Afb. 43 Slagboom openen	60
Afb. 44 Schuifdeur openen	60
Afb. 45 Schuifdeur sluiten	60
Afb. 46 Etage-vleugeldeuren openen	61
Afb. 47 Etage-schuifdeur openen	61
Afb. 48 Motorrem lossen	72
Afb. 49 Veiligheidsvergrendeling	73
Afb. 50 Vanginrichting	76
Afb. 51 Neerzetinrichting	77
Afb. 52 Smeerinrichting	80
Afb. 53 Vetpers	80
Afb. 54 Vangproefbesturing insteken	82
Afb. 55 Vangproefbesturing	82

1 Voorwoord

Voor wie is deze montagehandleiding en bedrijfshandleiding bedoeld?

- voor het montage- en bedieningspersoneel van de machine
- voor het onderhoudspersoneel van de machine (reiniging/onderhoud)

Wat staat er in deze montage- en bedrijfshandleiding?

In deze montage- en bedrijfshandleiding vindt u informatie over

- Reglementair gebruik
- Restgevaren
- Veiligheid
- Opbouw
- Bedrijf
- Verhelpen van storingen
- Klantendienst

Deze montage- en bedrijfshandleiding geeft belangrijke informatie, die voorwaarde is om veilig en efficiënt met de machine te werken. Er werd van uitgegaan, dat de machine met alle mogelijke opties is uitgerust.

Wat u in elk geval onmiddellijk moet doen!

Lees deze montage- en bedrijfshandleiding vóór de montage en inbedrijfstelling zorgvuldig door en neem alle instructies in acht, met name de veiligheidsinstructies.

Wat staat er niet in deze montage- en bedrijfshandleiding?

Deze montage- en bedrijfshandleiding is geen handboek voor reparaties!

Documentatie over reparaties staan niet in deze montage- en bedrijfshandleiding.

Waarop moet worden gelet als de machine wordt verkocht?

Bij de verkoop van de machine geeft u deze montage- en bedrijfshandleiding, met de ingevulde protocollen van de jaarlijkse keuringen en de lijst van vervangingsonderdelen, door aan de koper.

2 Veiligheid

2.1 Verklaring van symbolen en instructies

2.1.1 Symbool voor veiligheid op de werkplek



Dit symbool treft u aan bij alle veiligheidsinstructies die wijzen op gevaar voor leven en welzijn van personen. Neem deze voorschriften in acht en wees voorzichtig!

2.1.2 Opgelet-instructie

OPGELET staat op plaatsen waar speciale aanduidingen resp. ge- en verboden ter voorkoming van schade worden gegeven, om een beschadiging van het apparaat te voorkomen.

2.1.3 Instructie

INSTRUCTIE staat op plaatsen waar informatie over het efficiënte gebruik van de machine wordt gegeven of waar verwezen wordt naar de juiste afloop van de werkzaamheden.

2.2 Algemene veiligheid

De machine is gebouwd volgens de nieuwste stand der techniek en bedrijfsveilig. Afhankelijk van de werkzaamheden heeft de machine echter plaatsen en onderdelen, die niet kunnen worden beveiligd zonder dat de functie en de bediening worden belemmerd. Daarom is een goede individuele veiligheidstraining nodig om het personeel en het apparaat te beschermen. Van dit apparaat kunnen gevaren uitgaan, als het door niet geïnstrueerd personeel onjuist bediend wordt of als het voor doeleinden wordt ingezet, waarvoor het niet werd ontwikkeld.

- Lees de montage- en bedrijfshandleidingen van de machine en de veiligheidsinstructies vóór het transport, monteren, in bedrijf nemen, demonteren en vóór het onderhoud en neem ze nauwkeurig in acht!

Lees eerst de montage- en bedieningshandleiding en zorg ervoor dat u deze begrijpt. Tijdens het werk is het te laat!

- Bewaar de bedrijfshandleiding op een goed toegankelijke plaats in de buurt van de machine!
- Naast de montage- en bedrijfshandleiding gelden de algemene wettelijke en overige bindende bepalingen ter voorkoming van ongevallen en ter bescherming van het milieu van het land waar de machine wordt geëxploiteerd (bijv. persoonlijke beschermingsmiddelen dragen zoals veiligheidshelm, veiligheidsschoenen enz).
- Neem de aangebrachte informatie- en waarschuwborden in acht!

- Draag tijdens het werken altijd nauwsluitende kleding, veiligheidsschoenen en een veiligheidshelm. Draag geen sieraden zoals kettingen en ringen. Er bestaat verwondingsgevaar door te blijven hangen of in de machine te worden getrokken.
- Raadpleeg in het geval van verwondingen of ongevallen onmiddellijk een arts.

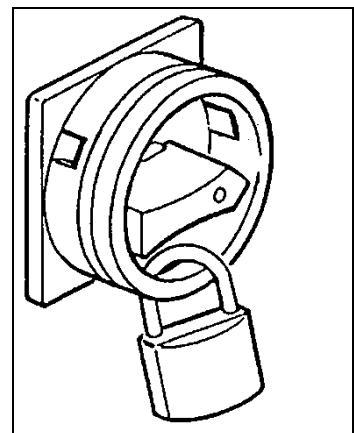


Gevolgen van niet-inachtneming van de veiligheidsvoorschriften

Het niet in acht nemen van de veiligheidsvoorschriften kan zowel een gevaar voor personen als voor milieu en machine tot gevolg hebben. Het niet in acht nemen kan het verlies van alle rechten op schadevergoeding tot gevolg hebben.

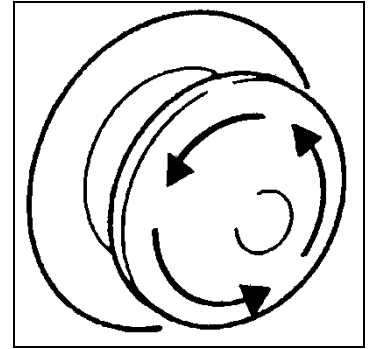
2.3 Bedrijfsveiligheid

- De machine moet conform deze montagehandleiding en onder leiding van een door de ondernemer aangewezen bevoegde persoon worden opgesteld en afgebroken.
- Het apparaat moet stabiel en precies loodrecht opgesteld en aan het gebouw verankerd worden.
- Houd rekening met het hefvermogen van het apparaat.
- De machine alleen gebruiken als deze zich in een technisch onberispelijke staat bevindt, rekening houden met alle mogelijke veiligheids- en gevaaraspecten en de instructies in de bedrijfshandleiding naleven.
- Verhelp storingen die de veiligheid kunnen beïnvloeden onmiddellijk.
- Leg de machine onmiddellijk stil als zich veranderingen voordoen ten aanzien van de veiligheid van de machine of op de werking ervan, en meld de storing aan de bedrijfsleiding of aan de verantwoordelijke.
- Breng geen veranderingen aan de machine aan, vul de machine niet aan en bouw hem niet om. Dit geldt ook voor het monteren en het instellen van veiligheidsinrichtingen zoals b.v. eindschakelaars.
- Het is niet toegestaan om beschermminrichtingen te veranderen, te verwijderen, te omzeilen of te overbruggen.
- Vervang informatie- en waarschuwborden die beschadigd of verwijderd zijn onmiddellijk.
- Bij een werkonderbreking de machine uitschakelen met de hoofdschakelaar en met een hangslot tegen inschakelen beveiligen.



Afb. 1 hoofdschakelaar

- In situaties die een gevaar vormen voor het bedienend personeel of de machine, kan de machine door het indrukken van de NOOD-UIT-toets worden stilgezet.
- De machine bij windsnelheden van meer dan 72 km/h stopzetten en naar beneden rijden (windkracht 7-8, wind beweegt bomen, voetgangers ondervinden erge hinder).



Afb. 2 NOOD-UIT-toets

2.3.1 Controles

De **GEDA MULTILIFT P6** is een machine volgens de EG-machinerichtlijn 2006/42/EG. Een kopie van de conformiteitsverklaring is afgedrukt in deze bedrijfshandleiding.

Controles na elke opbouw→ zie hoofdstuk 7.6

De volgende controles werden reeds in de fabriek uitgevoerd:

- Dynamische controle met 1,25-voudige nuttige belasting.
- Elektrische controle volgens EN 60204
- Functie-controles.

Periodieke controles:

- Controles vóór de inbedrijfstelling, periodieke controles en tussentijdse controles moeten conform nationale voorschriften worden uitgevoerd.

INSTRUCTIE

GEDA raadt aan om een periodieke controle jaarlijks uit te voeren. Bij verhoogde belasting (bijv. meerploegs bedrijf) moet in kortere intervallen gecontroleerd worden.

- De resultaten van de periodieke controle moeten schriftelijk worden bijgehouden in het aanhangsel van deze handleiding.

2.3.2 Veiligheidsinstructies voor montage, bedrijf en transport

- Maak u vóór het begin van de werkzaamheden vertrouwd met de werkomgeving, let bijv. op hindernissen in het werk- en verkeersbereik, draagvermogen van de grond en noodzakelijke beveiliging van de bouwplaats t.o.v. de openbare weg.
- Transporteer en laad alleen zorgvuldig gedemonteerd, verpakt en vastgesjord materiaal.
- Beveilig de machine altijd tegen gebruik door onbevoegden (stroomloos maken).
- De lading moet veilig in de liftkooi worden geplaatst. Materiaal dat weg dreigt te glijden of zou kunnen omvallen, moet worden geborgd.
- Sta en werk niet onder de liftkooi.
- Leg geen voorwerpen onder de liftkooi.
- Liftkooi centraal beladen, max. draagvermogen in acht nemen.
- Materiaal op een veilige afstand van min. 50cm van beweeglijke delen van de machine opslaan.
- Meerijdende personen luisteren naar de instructies van de platform operator, vooral niet over meegenomen materiaal heen klimmen.
- Controleren op van buitenaf herkenbare beschadigingen, geluiden en defecten. Meld veranderingen of storingen onmiddellijk aan de bedrijfsleiding of aan verantwoordelijke personen. Machine eventueel onmiddellijk stilzetten en beveiligen.

2.3.3 Veiligheidsinstructies bij onderhoud

- Voordat onderhoudswerkzaamheden worden uitgevoerd, de stroomtoevoer verbreken (bijv. stekker uittrekken).
- Bij werkzaamheden onder de liftkooi moet deze met geschikte middelen beveiligd worden (neerlaatinrichting activeren).
- Onderhouds- en reparatiewerkzaamheden alleen door geautoriseerde, competente personen laten uitvoeren. Hierbij moet bijv. ook worden gelet op de gevaarlijke situaties die kunnen ontstaan tijdens werkzaamheden aan elektrische installaties.
- Breng na het uitvoeren van de onderhoudswerkzaamheden alle gedemonteerde veiligheidsinrichtingen weer vakkundig aan.
- Eigenmachtige verbouwingen en veranderingen van de machine verminderen de veiligheid en zijn niet toegestaan.
- Vervangingsonderdelen moeten voldoen aan de technische eisen van de fabrikant.
- Aanbeveling: Gebruik alleen originele GEDA reserveonderdelen.

2.4 Voorstellen voor het opstellen van bedrijfsinstructies

Bedrijfsinstructies zijn regelingen, die een ondernemer opstelt teneinde de werkzaamheden op een veilige manier te laten verlopen. Het gaat hierbij om instructies die door de werknemer moeten worden nageleefd, en die door de ondernemer worden opgesteld. De voorschriften ter preventie van ongevallen verplichten de werknemers ertoe deze aanwijzingen te volgen.

De algemene verplichting van de ondernemer om bedrijfsinstructies op te stellen en bekend te maken, moet worden afgeleid uit het voorschrift ter preventie van ongevallen "Algemene voorschriften".

Volgens dit voorschrift moet de ondernemer ter voorkoming van bedrijfsongevallen voorschriften opstellen en wordt vereist dat de ondernemer de betrokkenen inlicht over de bij hun activiteiten optredende gevaren en de maatregelen om deze af te wenden. Deze eisen kan de ondernemer door middel van bedrijfsinstructies vervullen.

De hier ter beschikking gestelde bedrijfshandleiding moet nog met de nationale voorschriften ter preventie van ongevallen en ter bescherming van het milieu worden aangevuld!

2.5 De medewerker moet worden geïnformeerd over

- gevaren die kunnen optreden tijdens het werken met de lift en de nodige beveiligingsmaatregelen en gedragsregels met inbegrip van aanwijzingen inzake gevaren en EHBO.
- aard en omvang van regelmatige controle op arbeidsveilige toestand (zie hfdst. 11).
- onderhoud.
- verhelpen van bedrijfsstoringen.
- milieubescherming.
- veilige omgang met de elektrische inrichting.
- Door instructies en controles moet de exploitant ervoor zorgen dat de plaats waar de machine staat schoon en overzichtelijk blijft.
- De bevoegdheden m.b.t. het op- en afbouwen (montage/demontage), bediening en onderhoud moeten door de exploitant duidelijk worden vastgelegd en door alle personen worden nageleefd: onduidelijke bevoegdheden kunnen gevaarlijke situaties tot gevolg hebben.
- De bediener mag de machine alleen inzetten als deze in een technisch onberispelijke staat verkeert. De bediener is verplicht om veranderingen aan het apparaat die de veiligheid betreffen, onmiddellijk aan zijn meerdere te melden.
- Neem de aangebrachte informatie- en waarschuwborden in acht.
- De bediener moet er mede voor zorgen, dat er zich geen onbevoegde personen in de buurt van de machine ophouden.

3 Doelmatig gebruik en toepassingsgebied



De machine is een bouwlift en bestemd voor tijdelijk gebruik op bouwplaatsen voor het transport van materiaal en/of van max. 6 personen die op geïnstalleerde en beveiligde plaatsen de liftkooi kunnen verlaten.

- Der GEDA MULTILIFT P6 is bedoeld om tijdelijk op bouwplaatsen te worden ingezet om personen en materiaal te transporteren. Hij mag alleen door geïnstrueerd personeel op bouwplaatsen worden gebruikt. De liftkooi kan op geïnstalleerde en beveiligde plaatsen worden verlaten.
- Ook bij de inzet alleen als materiaallift zijn absoluut etage-inrichtingen vereist. De lift mag ook voor het transport van bouwmaterialen pas in bedrijf worden genomen na montage van de etage-inrichtingen.
- Het maximale aantal personen is begrensd tot max. 6.
- De hijssnelheid van de lift is ca. 24m/min. (12m/min. in de onderste veiligheidszone).
- Het gebruik is alleen toegestaan tot een windsnelheid van 72 km/h (20 m/sec. $\approx$ windkracht 7-8). Bij sterkere windkrachten moet de liftkooi naar de grond gebracht en het werk gestaakt worden.
- De machine is uitgerust met een beveiliging tegen overbelasting. Deze schakelt bij overschrijden van het draagvermogen de rijbeweging in beide richtingen uit en er brandt een rode waarschuwingslamp bij de liftkooibesturing .

De GEDA MULTILIFT kan met lage grondkooi (Standaard) en met 2,5m hoge grondkooi (Comfort) worden ingezet.

GEDA MULTILIFT P6 STANDAARD

- Grondkooi 1,10m hoog.
- De besturing is mogelijk vanuit de liftkooi, vanuit het grondstation en vanuit de etages.

**Uitzonderingen:**

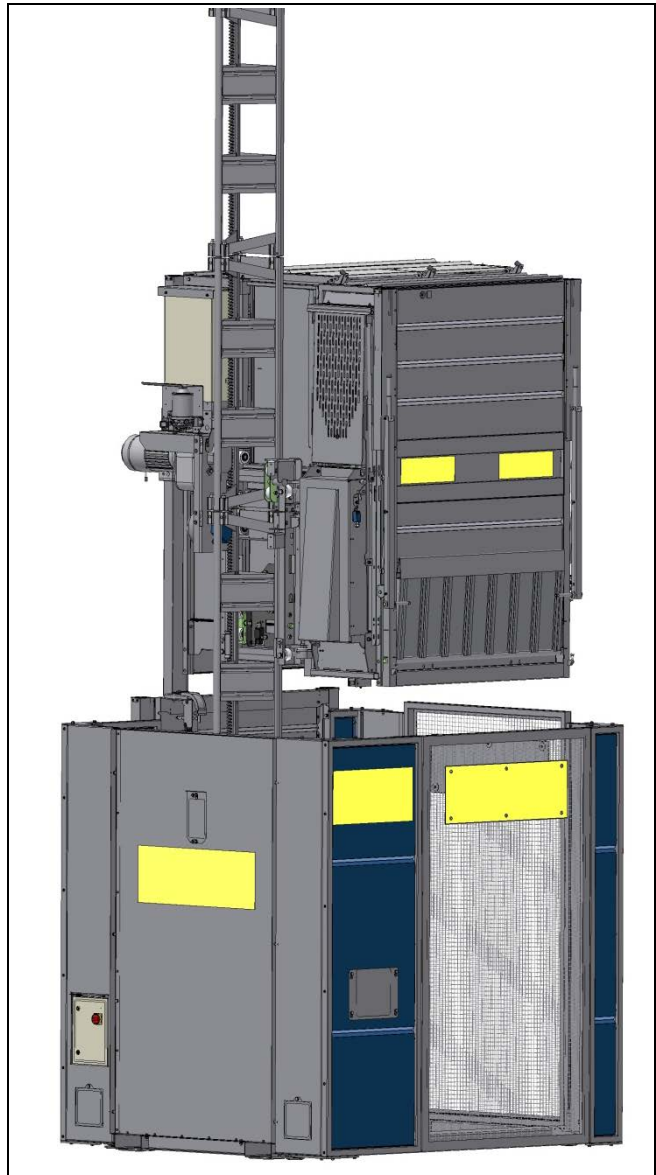
- Tijdens de montage is alleen de liftkooibesturing actief, alle andere besturingsplaatsen zijn uitgeschakeld, alleen de NOODSTOOP-toetsen blijven werken.
- In het bedrijf is de besturing aan de bovenste etages alleen boven het veiligheidsbereik van ca. 2 m hoogte mogelijk. Vanuit deze besturing kan de lift alleen tot 2,0 m boven de grond omlaag worden gestuurd.
- Een beweging binnen het veiligheidsbereik is alleen mogelijk vanuit de liftkooi- en de grondbesturing. Aangezien er slechts een halfhoge grondkooi geïnstalleerd is, wordt in dit bereik vóór de start ca. 3 sec. een waarschuwingssignaal uitgezonden. Onder de liftkooi is een bodembeschermrooster geïnstalleerd dat bij contact met hindernissen in de beweging omlaag de liftkooi stopt.
- De GEDA MULTILIFT P6 STANDAARD kan met of zonder afstand tot de muur worden opgebouwd, al naargelang de schuifdeuruitvoering (met of zonder hellingbaan) die aan de etagekanten van de liftkooi gemonteerd is. Deze liftkooideur bepaalt ook welke etage-inrichtingen (met schuifdeur of vleugeldeuren) moeten worden ingezet.

GEDA MULTILIFT P6 COMFORT

- De lift is uitgerust met een 2,50 m hoge grondkooi.
- De besturing is mogelijk vanuit de liftkooi, vanuit het grondstation en vanuit de etages.

Uitzondering:

- Tijdens de montage is alleen de liftkooibesturing actief, alle andere besturingsplaatsen zijn uitgeschakeld, alleen de NOODUIT-toetsen blijven werken.
Tijdens bedrijf is de besturing ook onbeperkt mogelijk vanaf het bedieningspaneel op de grond of vanaf de bovenste etages.



- De GEDA MULTILIFT P6 COMFORT kan met of zonder afstand tot de muur worden opgebouwd, al naargelang de schuifdeuruitvoering (met of zonder hellingbaan) die aan de etagekanten van de liftkooi gemonteerd is. Deze liftkooideur bepaalt ook welke etage-inrichtingen (met schuifdeur of vleugeldeuren) moeten worden ingezet.

3.1 Tot het reglementaire gebruik behoren,

- dat, wanneer het als personenlift wordt ingezet, de bediening uitsluitend door een geïnstrueerd persoon (platform operator) plaatsvindt.
- het naleven van de door de fabrikant voorgeschreven voorwaarden m.b.t. de montage, het gebruik en onderhoud (montage- en bedrijfshandleiding).
- rekening houden met voorspelbaar verkeerd gedrag van andere personen.
- in acht nemen van nationale voorschriften.

3.2 Gevolgen bij niet-reglementaire toepassing van het apparaat

- Gevaar voor leven en welzijn van de gebruiker of van derden.
- Beschadiging van de machine en van andere materiële zaken.

3.3 Eisen aan het montagepersoneel

De machine mag alleen door bevoegde personen worden gemonteerd, bediend en onderhouden die op basis van hun opleiding of kennis en praktijkervaring de garantie bieden voor een deskundig gebruik en over de gevaren zijn geïnstrueerd. Deze personen moeten door de ondernemer zijn aangewezen voor het monteren, demonteren en onderhouden.

3.4 Bedieningspersoneel

De machine mag alleen door personen worden bediend, die op basis van hun opleiding of kennis en praktijkervaring de garantie bieden voor een deskundig gebruik. Deze personen moeten

- door de ondernemer voor het bedienen zijn aangewezen.
- dienovereenkomstig zijn geïnstrueerd en van de gevaren op de hoogte zijn.
- met de montage- en bedrijfshandleiding vertrouwd zijn.
- nationale voorschriften in acht nemen.

Restgevaren



Ondanks alle getroffen maatregelen bestaan er nog restgevaren. De restgevaren zijn potentiële gevaren die niet op het eerste oog worden waargenomen, zoals bijv.:

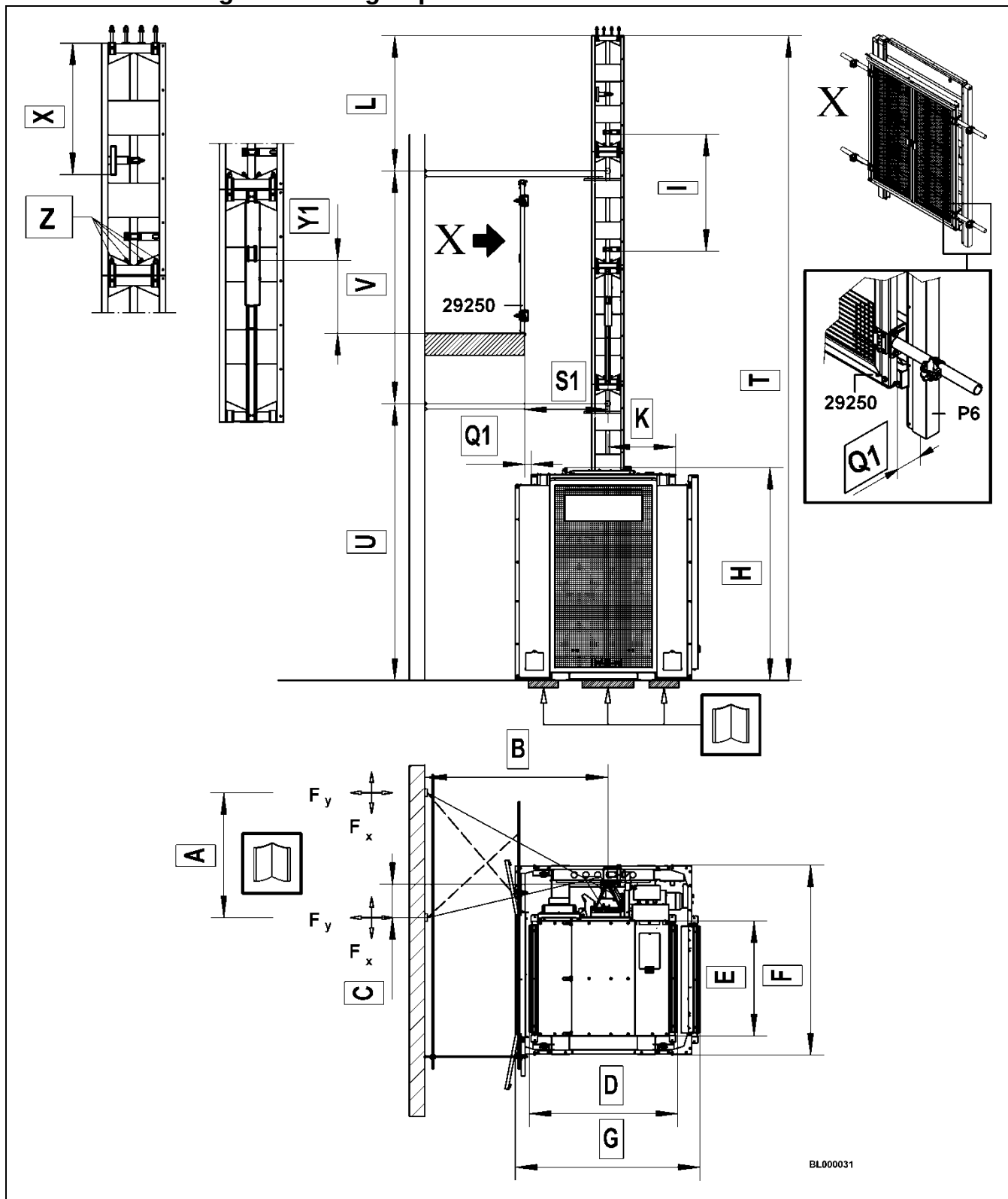
- verwondingen door ongecoördineerde werkzaamheden.
- gevaar door storing in de besturing.
- Gevaar door werkzaamheden aan de elektrische installatie.
- gevaar door beschadiging van de lastopnamemiddelen.
- Gevaar door naar beneden vallen van ondeskundig beveiligde lading.
- gevaar door hoge windsnelheden > 72 km/h.
- gevaar door betreden en verlaten van de liftkooi.

4 Technische gegevens

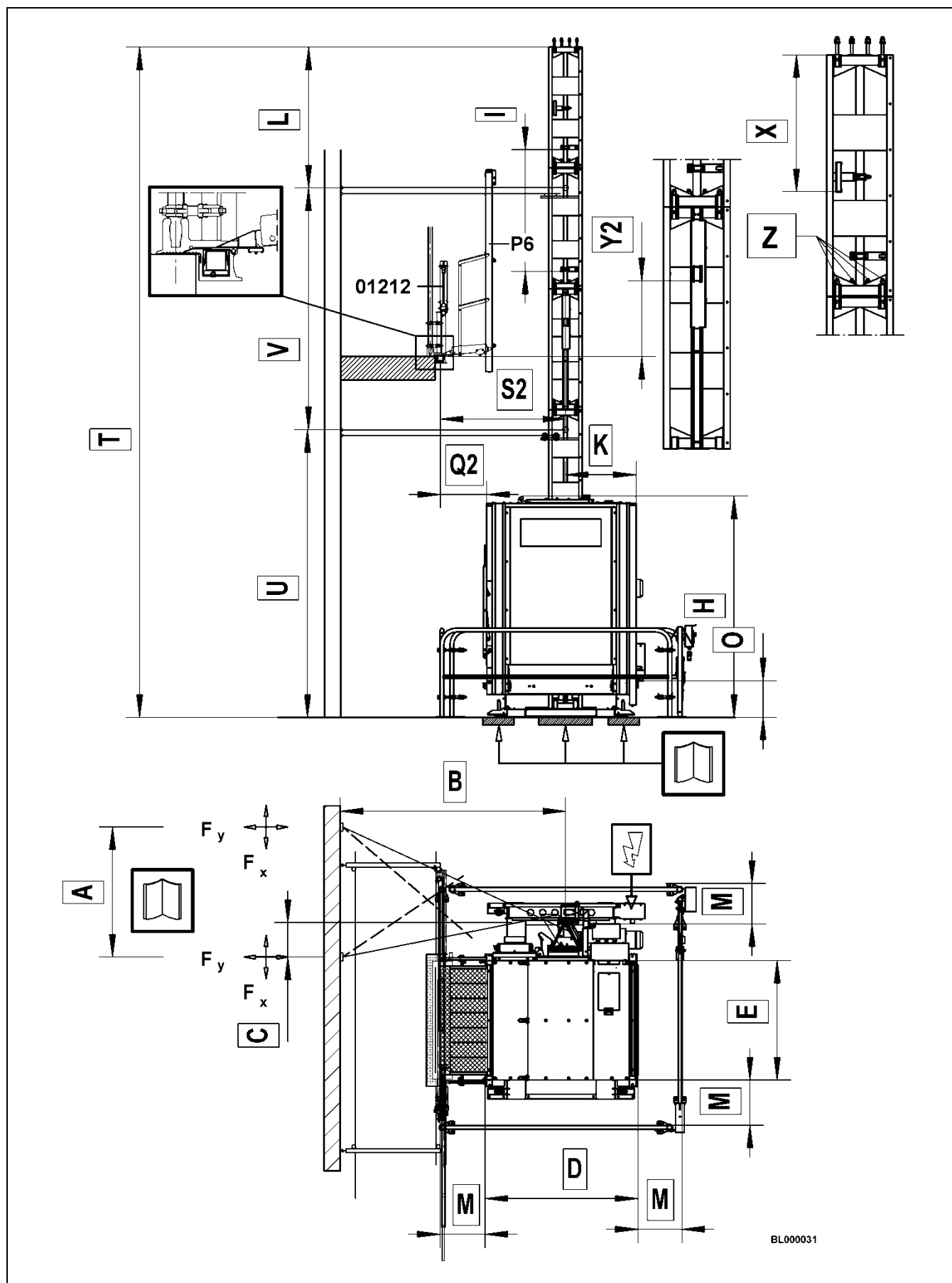
GEDA® MULTILIFT P6	
- Vermogen van de aandrijving:	3,0/6,1 kW 400V/50 Hz
- Krachtontneming van de aandrijvingen:	7,5/13,8 Amp.
- Max. aanloopstroom:	ca. 60 A
- Trekkraft van de aandrijving:	13000 N
- Hijssnelheid:	24 m/min (bij de Standaard 12 m/min. in de onderste veiligheidszone)
- Inschakelsnelheid van de vanginrichting	ca. 30 m/min.
- Draagvermogen:	650 kg / 6 personen
- Draagvermogen tijdens de montage:	250 kg / 500 kg (zie hfdst. 7.3)
- Max. opbouwhoogte:	100 m
- Bevestigingsafstand:	max. 6 m
- max. vrijstaande mastlengte:	1,75 m
- Afstand van de kabelgeleidingen:	max. 6 m
- Lengte van één mastelement:	1,5 m
- Gewicht van één mastelement:	44,4 kg
- Aanhaalkracht schroeven:	150Nm
- benodigde ruimte (breedte x diepte x hoogte) met geopende laadklep en deur	ca. 2,24 m x 2,42 m x 2,75 m
- Gewichten: Basiseenheid met liftkooi en 50m sleepleiding leiding 25 m	max. 2200 kg + 19 kg
- Max. dynamische druk: tijdens de montage in bedrijf buiten bedrijf	q = 100 N/m ² (45 km/h) q = 250 N/m ² (72 km/h) EN12158-1 (liftkooi aan de grond)
- Horizontale kracht bij het laden en uitladen	Gereduceerd tot 7,5% van het draagvermogen, aangezien het laadplatform aan de etage erop rust.
- Geluidsemissiewaarden (meetpunt: in de liftkooi)	<78 dB (A)

- De machine is uitgerust met een inrichting voor overbelasting, deze schakelt bij overschrijden van de nuttige last de rijbeweging in beide richtingen uit. Er brandt een rode waarschuwinglamp bij de liftkooibesturing.

4.1 Verankering en benodigde plaats



Afb.3 Verticale afstanden en benodigde plaats voor liftkooi zonder losplatform/hellingbaan



Afb. 4 Benodigde plaats voor liftkooi met losplatform/hellingbaan

Tabel bij Fig. 3 en Fig. 4

A	Afstand tussen de muurbevestigingen	Zie hfdst. 4.2.1 tot 4.2.4
B	Afstand midden ronde buis mast tot muur	Zie hfdst. 4.2.1 tot 4.2.3
C	Schuinstand van de bevestigingsbuis	Zie hfdst. 4.2.1 tot 4.2.4
D	Effectieve liftkooi diepte	1,88 m / 6,17 ft
E	Effectieve liftkooi breedte	1,47 m / 4,82 ft
F	Breedte basiseenheid	2,43 m / 7,97 ft
G	Diepte basiseenheid (zonder)	2,36 m / 7,74 ft
H	Hoogte basiseenheid (schuifdeur gesloten)	2,72 m / 8,92 ft
I	Max. afstand van de kabelgeleidingen	< 6 m / 19,68 ft
K	Afstand midden ronde buis mast tot schuifdeur laadzijde "A"	0,87 m / 2,85 ft
L	Max. overstek mast	< 1,75 m / 5,74 ft
M	Minimale afstand van bewogen delen van de liftkooi tot de lage grondkooi 1,1m (Standaard)	0,5 m / 1,64 ft
O	Laadhoogte op de grond	0,45 m / 1,48 ft
Q1	Liftkooi schuifdeur tot midden dwarsbuis van de etage-vleugeldeur	0,085 m / 0,28 ft
Q2	Liftkooi schuifdeur tot midden dwarsbuis van de etage-schuifdeur	0,57 m / 1,87 ft
S1	Afstand midden ronde buis mast tot midden dwarsbuis van de etage-vleugeldeur	1,07 m / 3,51 ft
S2	Afstand midden ronde buis mast tot midden dwarsbuis van de etage-schuifdeur	1,54 m / 5,05 ft
T	Max. opbouwhoogte	≤ 100 m / 328 ft
U	hoogte van de 1 ^{ste} masthouder	≤ 4 m / 13,12 ft
V	Verticale afstand overige masthouders	≤ 6 m / 19,68 ft
X	Afstand van de NOOD-eindschakelaarbeugel tot masteinde	> 1,25 m / 4,1 ft
Y1	Afstand van de etagevloer tot de etage-eindschakelaarbeugel (bij etage-vleugeldeur)	0,28 m / 0,92 ft
Y2	Afstand van de etagevloer tot de etage-eindschakelaarbeugel (bij etage-schuifdeur)	0,265 m / 0,87 ft
Z	Aandraaimoment van de verbindingsschroeven van de mast	150 Nm / 110 lbf.ft

4.2 Verankeringskrachten

Zie voor de verankeringskrachten de onderstaande tabel. De verankeringskrachten hangen af van de locatie (zie windkaart), de opbouwhoogte en de opbouwsituatie.

Als de in Fig. 3 en Fig. 4 afgebeelde opbouwgeometrie wordt veranderd, dan moeten de betreffende verankeringskrachten worden aangevraagd.

4.2.1 Verankeringskrachten voor liftkooi met hellingsbaan bij opbouw vóór een steiger

Verankeringsafstand = 6 m

Draagvermogen = max. 650 kg

A = 2,50 m; B = 2,77 m; C = 0,38 m

	bovenste verankering Uitstekend deel van de mast 1,75 m		Overige verankeringen resp. bovenste verankering zonder uitstekend deel van de mast	
Windregio	F_x	F_y	F_x	F_y
A / B / C / D / E	4,87 kN	6,55 kN	3,99 kN	5,22 kN

De tabellenwaarden gelden per verankeringsbuis.

4.2.2 Verankeringskrachten voor liftkooi zonder hellingsbaan bij opbouw vóór een steiger

Verankeringsafstand = 6 m

Draagvermogen = max. 650 kg

A = 2,50m; B = 2,18m; C = 0,28m

	bovenste verankering Uitstekend deel van de mast 1,75 m		Overige verankeringen resp. bovenste verankering zonder uitstekend deel van de mast	
Windregio	F_x	F_y	F_x	F_y
A / B / C / D / E	5,09 kN	5,61 kN	4,16 kN	4,06 kN

De tabellenwaarden gelden per verankeringsbuis.

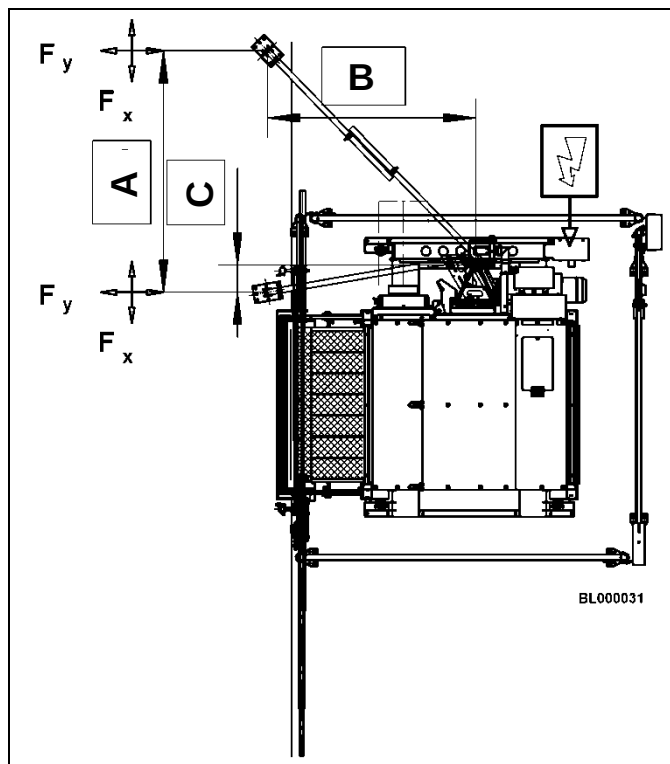
4.2.3 Verankeringskrachten voor liftkooi met hellingsbaan bij opbouw vóór een muur

INSTRUCTIE

Wanneer een liftkooi met hellingsbaan voor een muur wordt opgebouwd, dan moet de mast in het gebouw (aan de grond resp. aan het plafond) worden verankerd. De horizontale afstand (A) tussen de bevestigingsplaten is te groot om de bevestigingsplaat van de schoor vanuit de montagebrug te monteren.

Verankeringsafstand = 6 m

Draagvermogen = max. 650 kg



A = 2,09 m; B = 1,80 m; C = 0,23 m

	Bovenste verankering Uitstekend deel van de mast 1,75 m		Overige verankeringen resp. bovenste verankering zonder uitstekend deel van de mast	
Windregio	F_x	F_y	F_x	F_y
A / B / C / D / E	4,87 kN	6,55 kN	3,99 kN	5,22 kN

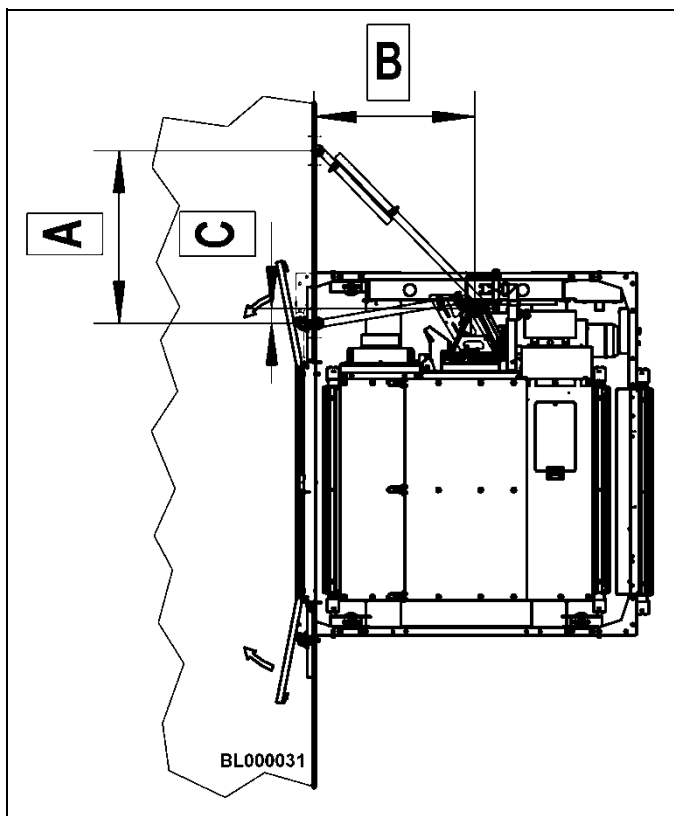
De tabellenwaarden gelden per verankeringsbuis.

4.2.4 Verankeringskrachten voor liftkooi zonder hellingsbaan bij opbouw vóór een muur

INSTRUCTIE

Deze opbouw is alleen mogelijk wanneer de vleugeldeuren op uitspringende delen van de muur (balkons) gemonteerd worden. Het voetgedeelte van de basiseenheid steekt ca. 15cm onder het uitspringende deel van de muur (balkon).

B = afstand midden ronde buis mast tot uitspringende deel van de muur (kopse balkonzijde).



Verankeringsafstand = 6 m

Draagvermogen = max. 650 kg

A = 1,15m; B = 1,07m; C = 0,10m

	bovenste verankering Uitstekend deel van de mast 1,75 m		Overige verankeringen resp. bovenste verankering zonder uitstekend deel van de mast	
Windregio	F_x	F_y	F_x	F_y
A / B / C / D / E	5,09 kN	5,61 kN	4,16 kN	4,06 kN

De tabellenwaarden gelden per verankeringsbuis.

4.2.5 Europese windkaart



Opbouwhoogte H [m]	Winddrukken voor geografische regio's [N/m²]			
	A/B	C	D	E
0<H≤10	544	741	968	1225
10<H≤20	627	853	1114	1410
20<H≤50	757	1031	1347	1704
50<H≤100	879	1196	1562	1977
100<H≤150	960	1306	1706	2159

Afb. 5 Europese windkaart

4.2.6 Stabiliteitsbuizen

Bij bepaalde opbouwsituaties (zeer grote afstanden tot bevestigingspunten) kan es het noodzakelijk zijn om de verankeringsbuizen met extra stabiliteitsbuizen tegen uitknikken te beschermen.

De tabel geldt alleen voor de aangegeven werkstoffen en buisafmetingen.

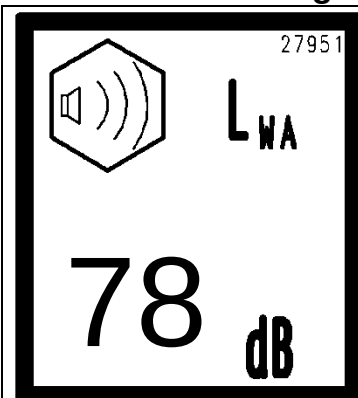
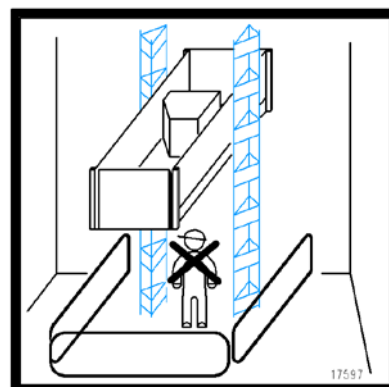
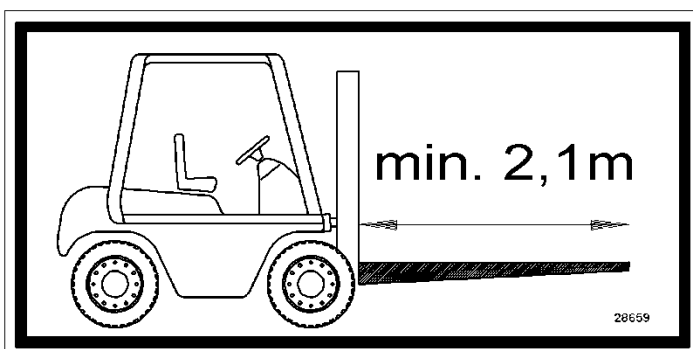
- Gladde ééndelige stalen buizen zonder naad. Ø 48,3 x 3,25 – St 37-2 DIN 2448 of DIN 2458

Kniklengte	Toelaatbare drukkracht
100 cm	52640 N
150 cm	38960 N
200 cm	26720 N
250 cm	18660 N
300 cm	13580 N
350 cm	10280 N
400 cm	8030 N
450 cm	6460 N
500 cm	5290 N
550 cm	4410 N
600 cm	3730 N
650 cm	3200 N
700 cm	2770 N
750 cm	2420 N

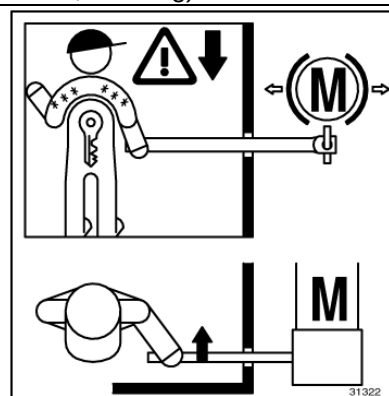
Aan de hand van de in de tabellen aangegeven ankerkrachten kunnen de daadwerkelijke drukkrachten in de buis worden berekend.

Als de aangegeven drukkrachten bij de vermelde kniklengte worden overschreden, dan moeten extra maatregelen tegen uitknikken worden getroffen.

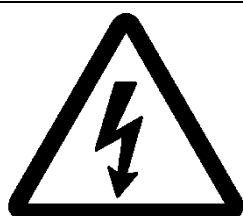
4.3 Samenvatting van de informatiebordjes

Art.-nr. 33696
(montagebeveiliging)Art.- nr. 14657
(liftkooibesturing)Art.-nr. 17597
(grondkooi 1,1m hoog)

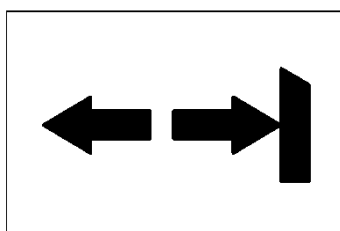
Art.- nr. 28659 (heftruckopnamen)



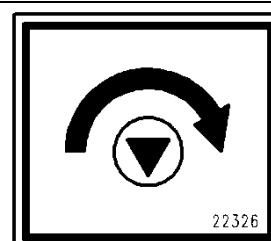
Art.-nr. 31322 (liftkooi)



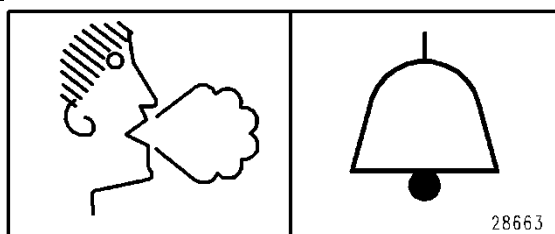
Art.- nr. 05242 (schakelkasten)



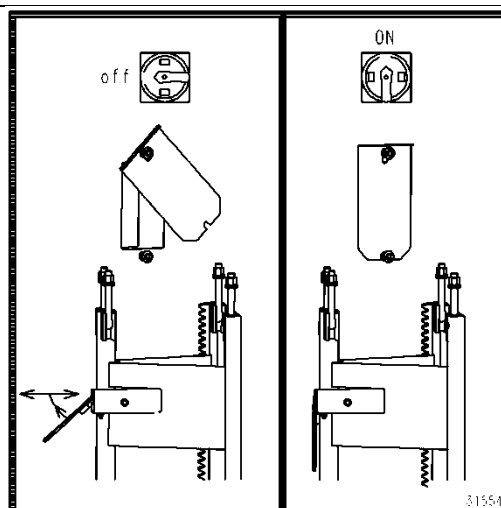
Art.- nr. 15431 (vanginrichting)



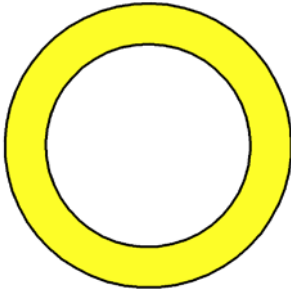
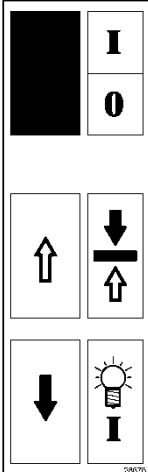
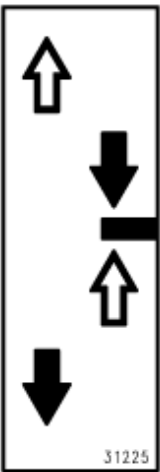
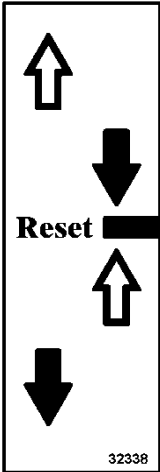
Art.-nr. 22326 (schuifdeuren)

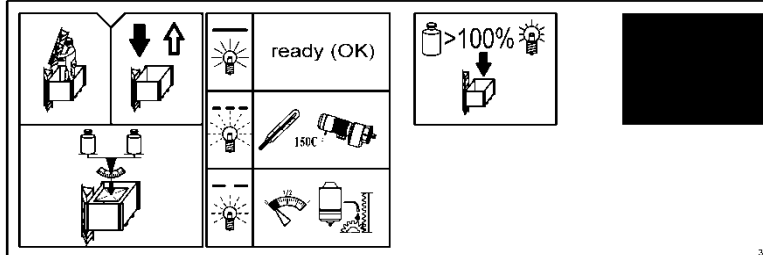
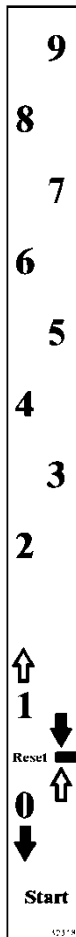
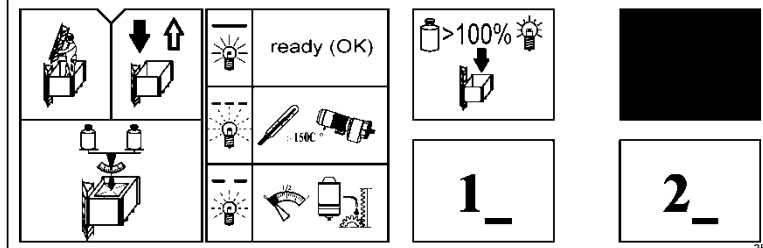
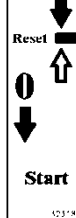
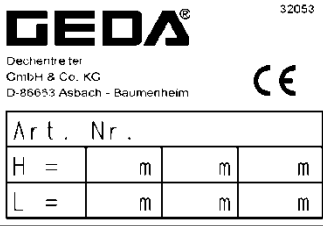


Art.-nr. 28663 (intercom)



Art.-nr. 31554 (kabelbox)

 <p>Art.- nr. 29906 (etagebesturing)</p>	 <p>Art.-nr. 28676 (grondbesturing)</p>	 <p>Art.-nr. 31225 (etagebesturing)</p>	 <p>Art.- nr. 32338 (liftkooibesturing)</p>
---	--	---	--

 <p>Art.- nr. 31224 (liftkooibesturing)</p>	
 <p>Art.-nr. 28649 bij optie met etagekeuzebesturing (liftkooibesturing)</p>	
 <p>Art.-Nr. 30828 (montagebescherming en grondkooi)</p>	
	<p>Art.-nr. 32053 (kabelbox)</p> <p>Art.-nr. 32318 bij optie met etagekeuzebesturing (liftkooibesturing)</p>

POSITION

32899

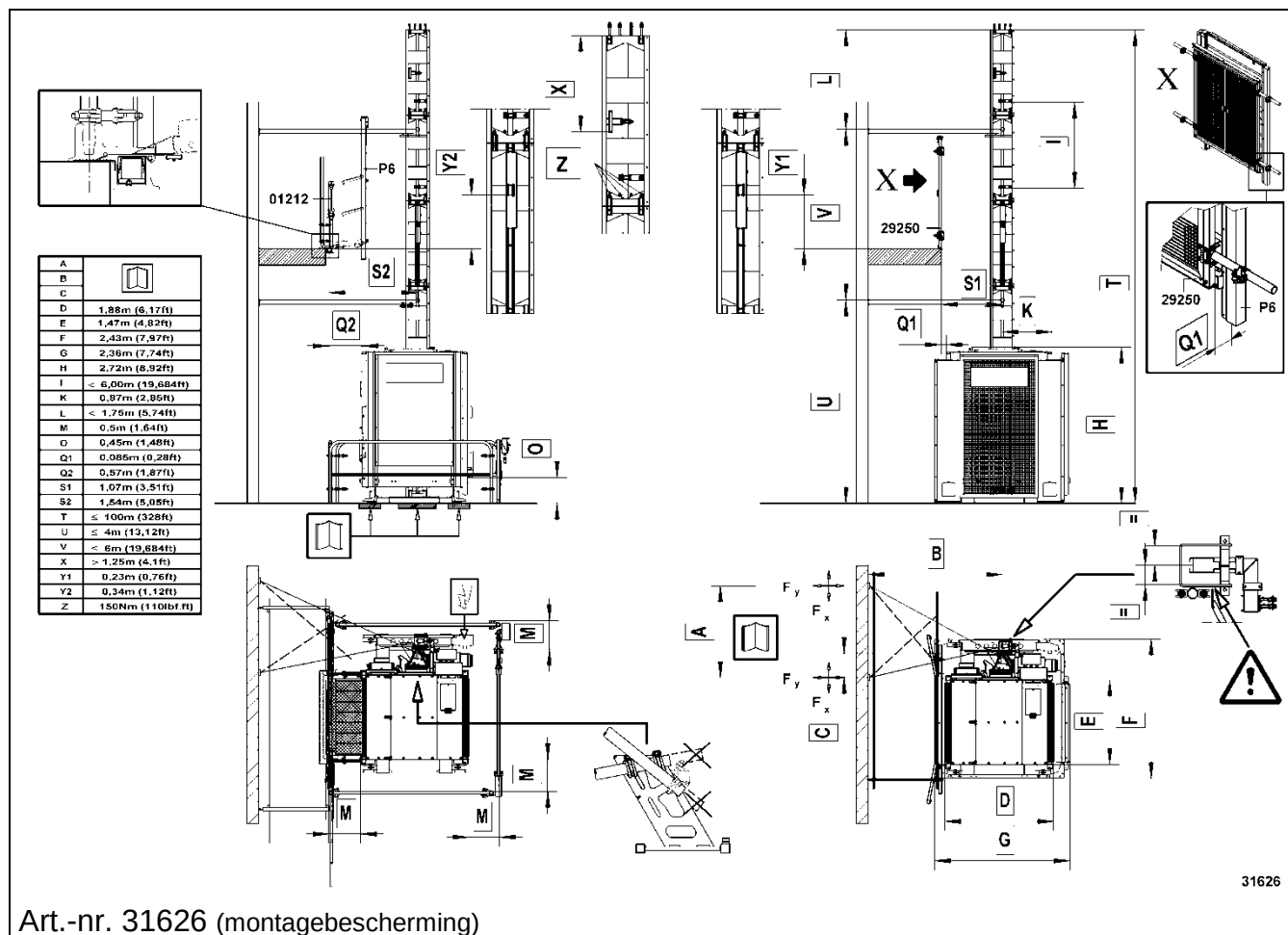
Art.- nr. 32899 (liftkooibesturing)

FAHRZIEL

destination

32899

Art.- nr. 32899 (liftkooibesturing)


GEDA®

30829

 Dechentreiter
 GmbH & Co. KG
 D-86663 Asbach - Bäumenheim

GEDA® MULTILIFT P6

Jahr/year: F-Nr./S-No.:

Tragfähigkeit / load capacity: 6 Pers. max. kg

Masthöhe / mast height: max. 100 m

Hubgeschwindigkeit / speed: 24m/min.

2m - Sicherheitsbereich / 2m-safety area: 12m/min.

Gewicht der Grundeinheit / weight of base unit: max. kg

Typeplaatje (liftkooibesturing)

GEDA®

 Dechentreiter
 GmbH & Co. KG
 D-86663 Asbach - Bäumenheim

 Fangvorrichtung
 Overspeed safety device

FV18

Baujahr: 20

Year of construction:

Fabr.Nr.:

Serial no.:

Bremsweg max.: 0,6 m

Braking distance max.: 2 feet

Bremslast max.: 1800 kg

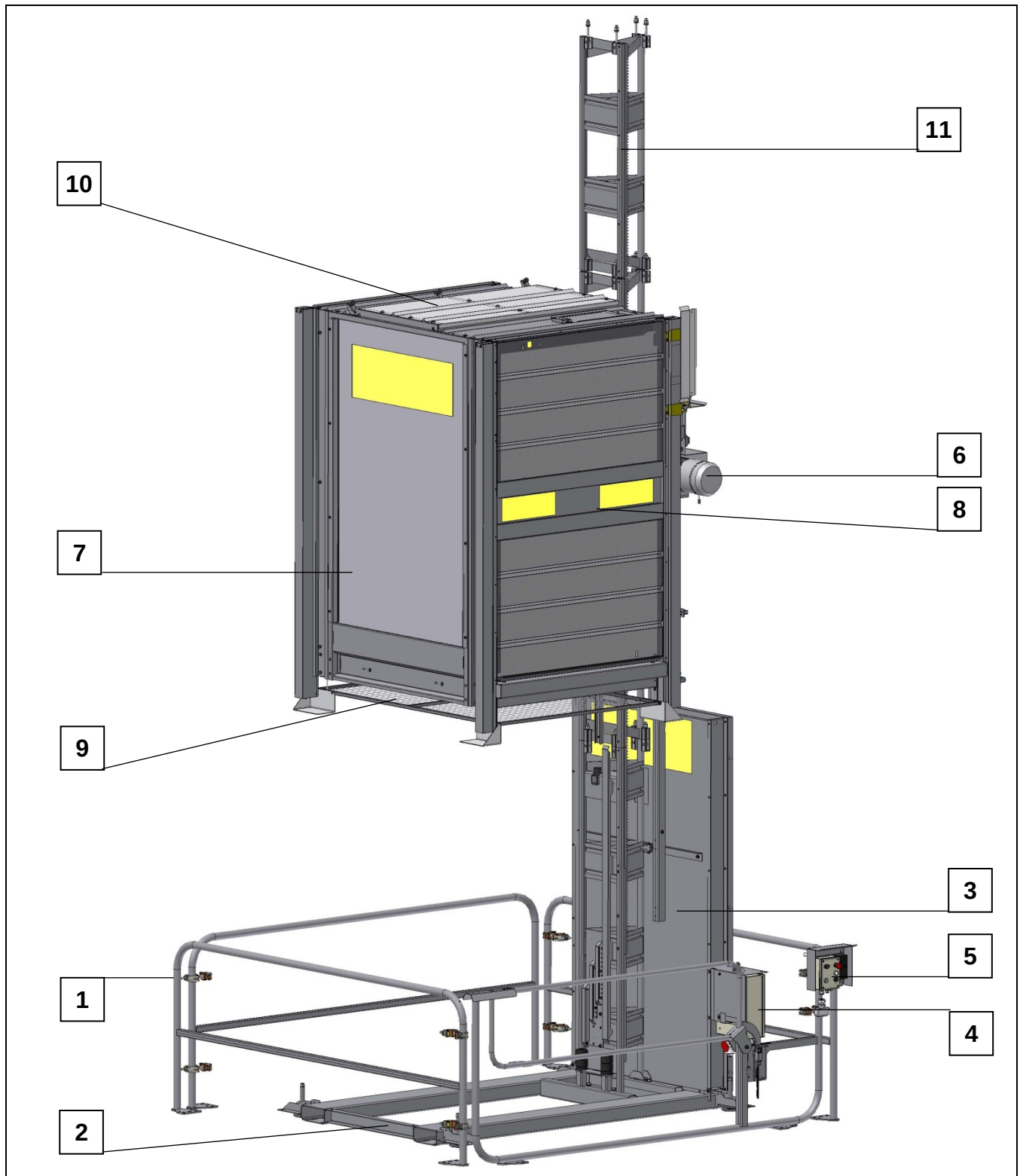
Braking force max.: 3968 pound

Auslösegeschwindigkeit max.: 30 m/min

Typeplaatje (vangrem)

4.4 Uitrusting

4.4.1 GEDA MULTILIFT P6 STANDAARD



Afb. 6 GEDA MULTILIFT P6 STANDAARD

1 = Grondkooi 1,10m
met slagboom

2 = Voetgedeelte met
basismast

3 = Kabelbox

4 = Schakelkast voor kabelbox

5 = Grondbesturing

6 = Aandrijving

7 = Liftkooi

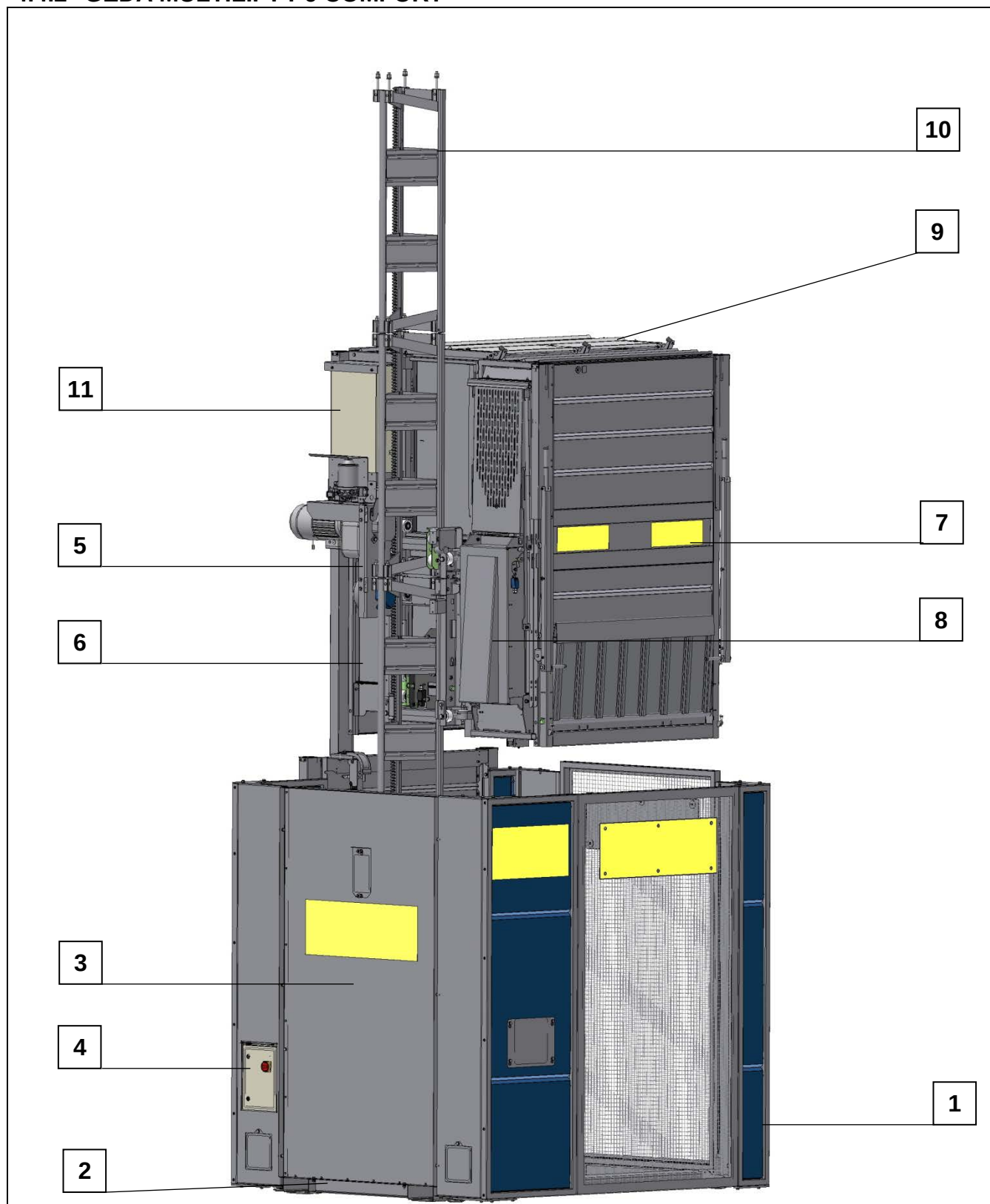
8 = Schuifdeur

9 = Oprijrooster

10 = Montageklep

11 = Mastverlenging

4.4.2 GEDA MULTILIFT P6 COMFORT

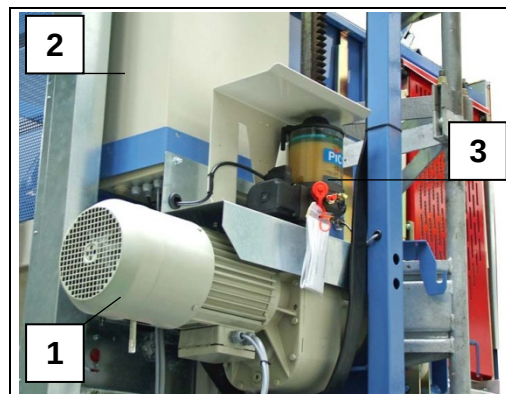


Afb. 7 GEDA MULTILIFT P6 COMFORT

- | | | |
|------------------------------------|--------------------------------------|------------------------|
| 1 = Grondkooi 2,50m met schuifdeur | 5 = Slede met aandrijving en vangrem | 9 = Montageklep |
| 2 = Voetgedeelte met basismast | 6 = Liftkooi | 10 = Mastverlenging |
| 3 = Kabelbox | 7 = Schuifdeur (met hellingbaan) | 11 = Liftkooibesturing |
| 4 = Schakelkast voor kabelbox | 8 = Montagebrug | 12 = Aandrijving |

4.4.3 Aandrijving

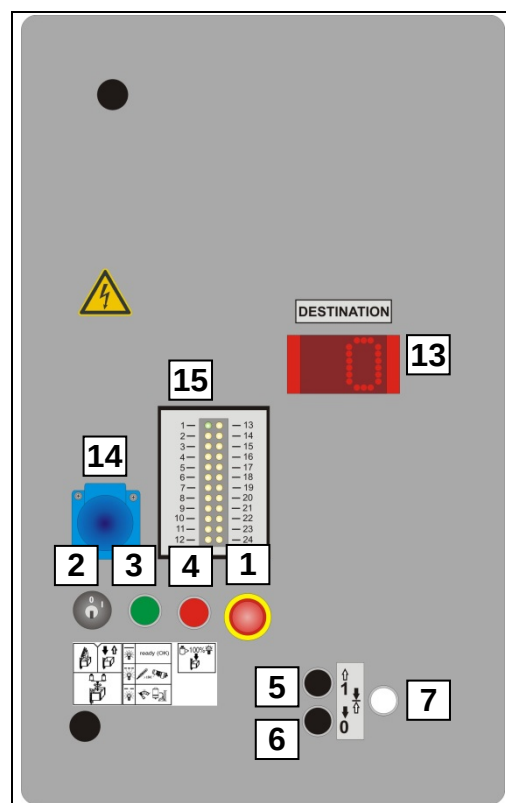
- 1 = Aandrijfmotor
- 2 = Schakelkast liftkooibesturing
- 3 = Automatische smeerinrichting



Afb. 8 Aandrijving

4.4.4 Liftkooi- resp. montagebesturing

- 1 = NOOD-UIT-toets
- 2 = Sleutelschakelaar → stand links = montage (alleen de liftkooibesturing is actief)
→ stand rechts = bedrijf (liftkooibesturing, grondbesturing en etagebesturingen zijn actief)
- 3 = Controlelamp operationeel
 - continu licht → lift operationeel
 - langzaam knipperlicht → vette kort smeerinrichting
 - snel knipperlicht → motor oververhit
- 4 = Controlelamp overbelasting
- 5 = OMHOOG-toets
- 6 = OMLAAG-toets
- 7 = Etagestopstoets (liftkooi stopt bij de volgende etage)
- 13 = Etage-indicatie
- 14 = Werkcontactdoos 230V/50Hz/16A
- 15 = Diagnosesysteem (optie)



Afb. 9 liftkooi-/montagebesturing

INSTRUCTIE

- De hijssnelheid van de liftkooi bedraagt tijdens de montage ca. 12m/min.
- De hijssnelheid van de liftkooi bedraagt tijdens bedrijf ca. 24m/min. (Bij de Standaard 12m/min. in de onderste veiligheidszone).

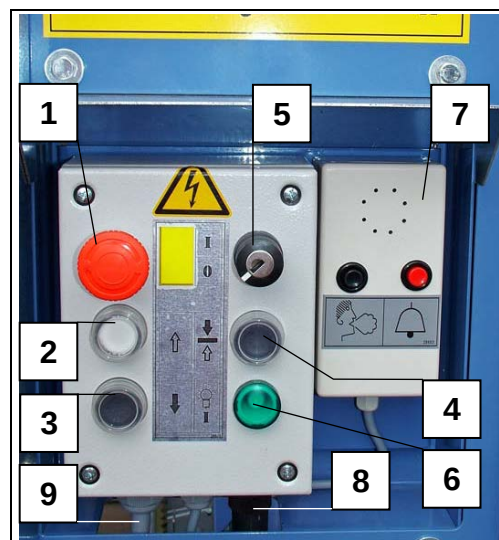


Vóór het openen van de deur van de schakelkast moet de liftkooibesturing van het net geïsoleerd worden (sleepleiding uittrekken)!

4.4.5 Grondbesturing

- De eindschakelaar van de schuifdeurbewaking (grondkooi) resp. slagboom wordt ingestoken bij de zwarte 7-polige contactdoos (8).
- De leiding (9) [stekker 16-polig] van de grondbesturing wordt ingestoken bij de schakelkast voor de kabelbox (zie hfdst. 4.4.7).

- 1 = NOOD-UIT-toets
2 = OMHOOG-toets (omhoog tot de bovenste etage)
3 = OMLAAG-toets (omlaag tot grondstation)
4 = Etagestop-toets (liftkooi stopt bij de volgende etage)
5 = Sleutelschakelaar lift AAN/UIT
6 = Controlelamp operationeel
7 = Spreekmodule



Afb. 10 Grondbesturing

INSTRUCTIE

Bij de **GEDA MULTILIFT P6 STANDAARD** moeten de OMHOOG-toets (2) en de OMLAAG-toets (3) onder de eerste 2m veiligheidshoogte geactiveerd zijn.

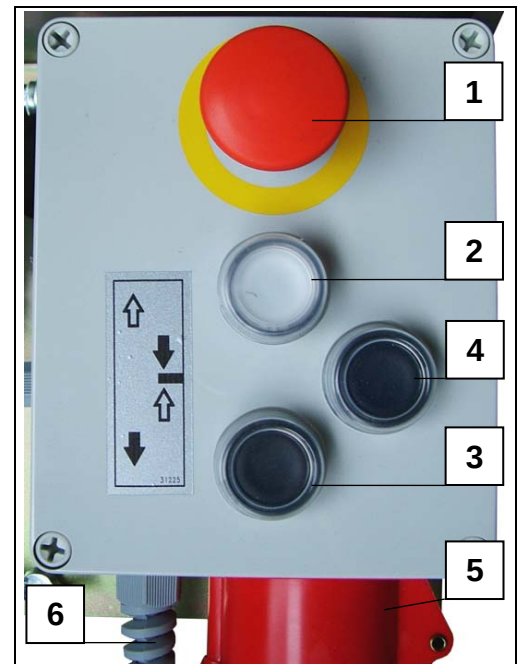
4.4.6 Besturing bij de etage-inrichting

Bij de **GEDA MULTILIFT P6 STANDAARD** kan de liftkooi alleen onder de eerste 2 m veiligheidshoogte met de toetsen "Omhoog" (2) resp. "Omlaag" (3) bewogen worden.

Bij de **GEDA MULTILIFT P6 COMFORT** kan de liftkooi met de etagebesturing tot aan het grondstation worden bewogen.

Met de NOODSTOP-toets (1) kan de liftkooi op elk moment gestopt worden.

- 1 = NOOD-STOP-toets (vergrendelt niet)
- 2 = OMHOOG-toets
- 3 = OMLAAG-toets
- 4 = Etagestop-toets (liftkooi stopt bij de volgende etage)



Afb. 11 Etagebesturing

- De leiding (6) [stekker 7-polig rood] van de eerste schakelkast etagedeur wordt ingestoken bij de schakelkast voor de kabelbox (zie hfdst. 4.4.7).
- Bij meerdere etages met etagebesturing wordt de voedingsleiding (6) [stekker 7-polig rood] vanaf de tweede etage ingestoken bij de contactdoos (5) bij de daaronder gelegen etagebesturing.

INSTRUCTIE

De blinde stekker wordt van de schakelkast bij de kabelbox altijd omgestoken naar de bovenste etagebesturing.

4.4.7 Schakelkast kabelbox

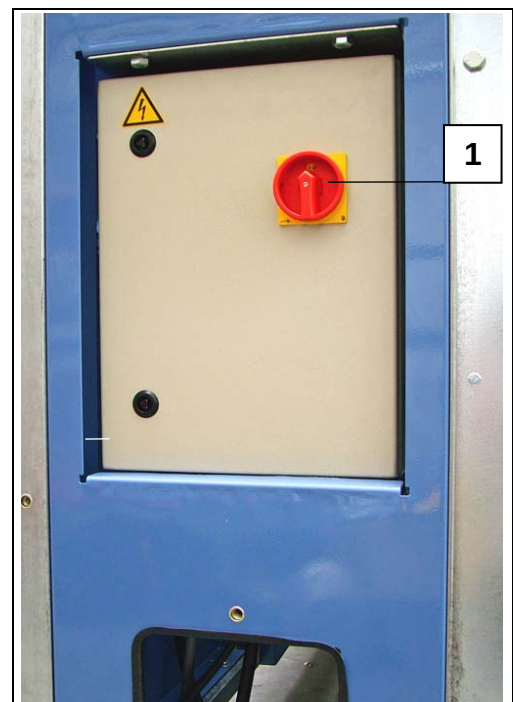
INSTRUCTIE

De stekker voor de sleepkabel moet onder de schakelkast in de liftkooi zijn ingestoken.

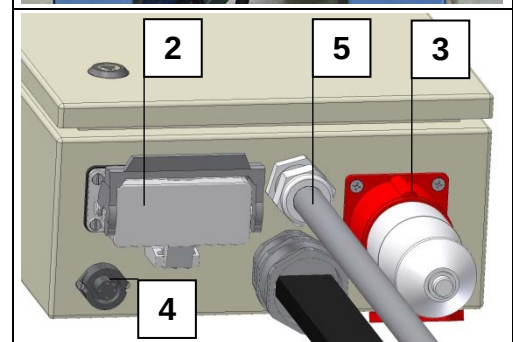


- Voedingsleiding (5) verbinden met het net (bouwstroomverdeler).
- Leiding van de grondbesturing bij de 16-polige contactdoos (2) insteken.
- Voedingsleiding van de eerste etagebesturing insteken aan de 7-polige rode contactdoos (3).
- Eindschakelaarleiding van de neerlaatinrichting insteken aan de 4-polige ronde contactdoos (4).
- Hoofdschakelaar (1) inschakelen.

1 = Hoofdschakelaar



- 2 = Contactdoos (grondbesturing)
 3 = Contactdoos (rood) voor etage-inrichting (of blinde stekker tijdens de montage)
 4 = Contactdoos voor neerlaatinrichting
 5 = Voedingsleiding



Afb. 12 Schakelkast kabelbox

4.4.8 Schuifdeur

De schuifdeur mag alleen geopend kunnen worden als de liftkooi (gestopt door etage-eindschakelaar) voor de etage-inrichting staat of beneden (gestopt door de Omlaag-eindschakelaar) aan de grond staat. Er kan altijd alleen die schuifdeur worden geopend, die voor de schuifdeur resp. voor de slagboom van de grondkooi of voor een etage-inrichting staat.

Schuifdeur (1) openen

- Aan de middelste greeplijst (2) de schuifdeur tot aan de aanslag naar boven schuiven.

INSTRUCTIE

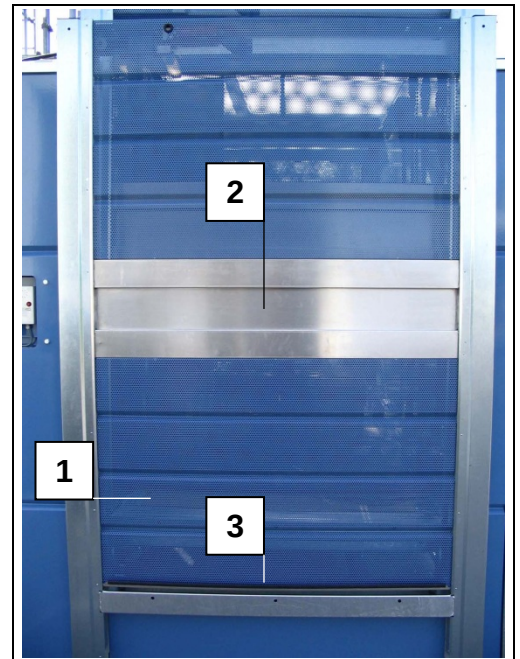
Bij de schuifdeur met hellingbaan klapt de hellingbaan bij het openen van de schuifdeur automatisch naar beneden.

Schuifdeur van buiten sluiten

- Aan de onderste greeplijst (3) de schuifdeur naar beneden trekken, tot hij helemaal gesloten is.

INSTRUCTIE

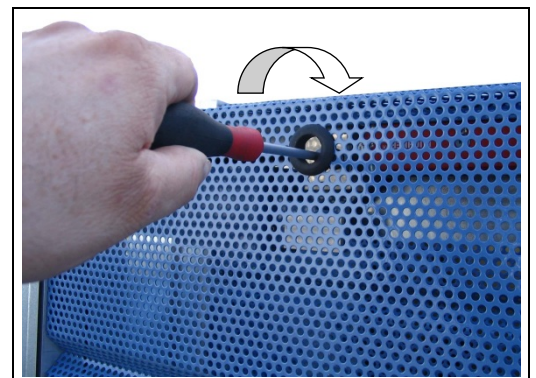
Bij de schuifdeur met hellingbaan klapt de hellingbaan bij het sluiten van de schuifdeur automatisch naar boven.



Afb. 13 Activering schuifdeur buiten

Noodontgrendeling

- Voor de noodontgrendeling de driekantige sleutel door de boring aan de buitenkant van de schuifdeur steken en naar rechts draaien.
- De sleutel na de ontgrendeling terugdraaien.

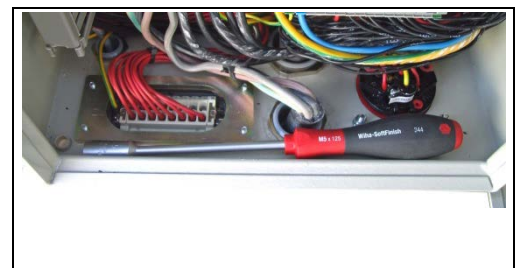


Afb. 14 Noodontgrendeling schuifdeur

4.4.9 Driekantsleutel

Er ligt een driekantsleutel in de schakelkast bij de kabelbox.

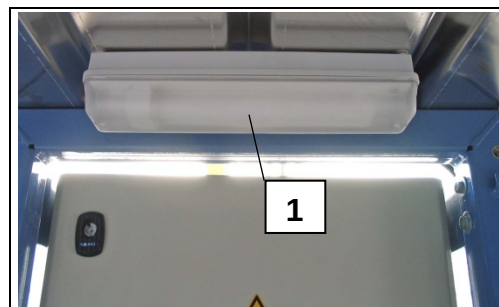
Met de driekantsleutel kunnen de schakelkasten, noodontgrendeling van de schuifdeuren en de veiligheidsvergrendeling aan de montagebrug geopend of gesloten worden.



Afb. 15 Driekantsleutel

4.4.10 Verlichting van de liftkooi

- De liftkooiverlichting (1) brandt altijd, zolang de hoofdschakelaar is ingeschakeld.

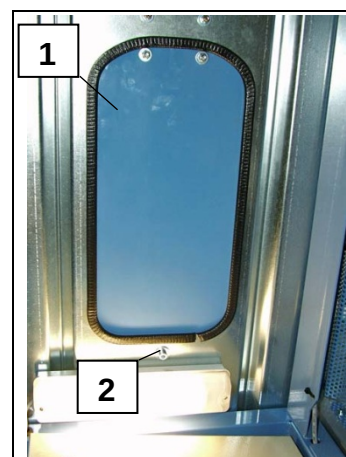


Afb. 16 Liftkooiverlichting

4.4.11 Dakluik

Voor het transport van materiaal dat langer is dan de liftkooi (bijv. buizen), kan bij het dak van de liftkooi een luik worden geopend.

- Schroef (2) losdraaien en verwijderen.
- Deksel (1) omhoogzwenken.



Afb. 17 Dakluik

4.4.12 Alarminrichting

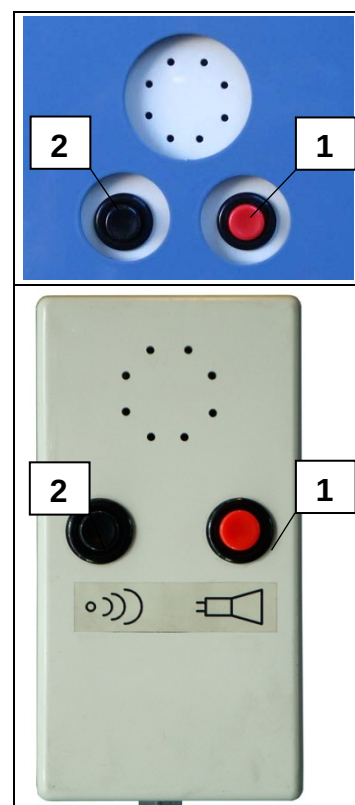
Fundamenteel

Indien er personen in de liftkooi zijn ingesloten, dan kan via het intercomsysteem contact worden opgenomen met het personeel op de grond.

- Het telecomsysteem maakt contact met het grondstation.
- De alarmintercom bestaat uit de spreekmodule naast de schakelkast van de grondbesturing en de spreekmodule in de liftkooi bij de liftkooibesturing.
- Bij aangesloten stroomvoorziening van het basisapparaat gebruikt de intercom de netstroomvoorziening, bij eventuele stroomuitval zorgt een interne accu voor de operationaliteit.
- Als bedieningselementen zijn voor elke spreekmodule een oproep-toets (rood) en een spreektoets (zwart) beschikbaar.

Opbouw van de spreekverbinding

- Door de rode oproep-toets (1) in te drukken wordt er een akoestisch oproepsignaal naar de andere plek gezonden.
- Door de zwarte spreektoets (2) in te drukken wordt de verbinding met de andere spreker gemaakt.
- Om de ontvangst van een bericht van de spreker mogelijk te maken moet de eigen spreektoets weer losgelaten, en op de andere plek moet voor de duur van de mededeling de spreektoets ingedrukt worden.



Afb. 18 Intercomsysteem

4.4.13 Bedrijfsurenteller

Om de bedrijfsduur (looptijd van de motor) te registreren kan er een bedrijfsurenteller (1) in de schakelkast van de slede geïnstalleerd worden!

INSTRUCTIE

Om de teller af te lezen moet de schakelkast worden geopend

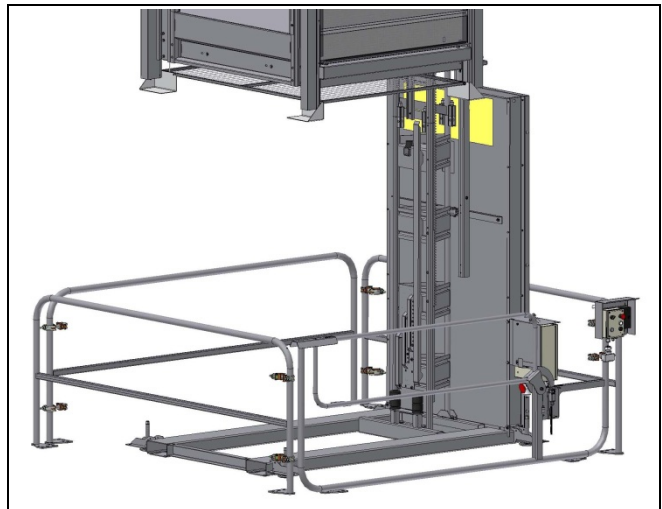


Afb. 19 Bedrijfsurenteller

4.5 Constructiedelen als toebehoren

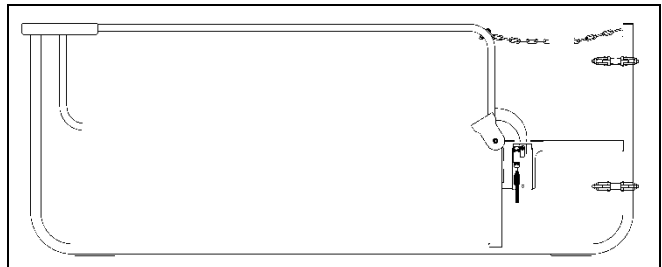
4.5.1 Grondkooi 1,10m voor de GEDA-MULTILIFT P6 Standaard

- De 4-zijdige grondkooi bestaat uit drie elementen van dezelfde lengte en één element met slagboom dat aan de uiteinden met steigerkoppelingen wordt vastgeschroefd.



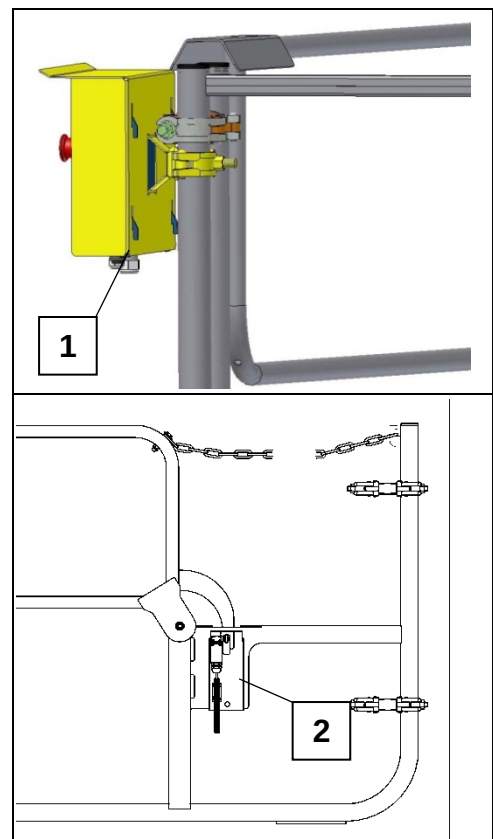
Afb. 20 Grondkooi 1,10m

- Het element met de slagboom wordt gemonteerd aan toegangszijde. De slagboom kan naar keuze links- of rechtsopendend geïnstalleerd worden.



Afb. 21 Slagboomelement grondkooi 1,10m

- Houder (1) voor de grondbesturing met de steigerkoppeling monteren aan het zijdeel van de grondkooi.
- Grondbesturing met intercomsysteem in de houder (1) hangen.
- Leiding (stekker 10-polig) van de grondbesturing insteken aan de schakelkast voor de kabelbox.
- Eindschakelaar met borgplaat (2) aan de scharnier van de doorgang erin leiden.
- Borgplaat (2) naar boven schuiven en vastschroeven met de vleugelschroef.
- Eindschakelaar met borgplaat (2) insteken aan de grondbesturing.



Afb. 22 Elektrische module monteren

4.5.2 Oprijrooster

Als er op hindernissen op de liftkooi wordt gereden, dan kan grote schade aan de liftkooi, slede en aandrijving het gevolg zijn.

Om de machine extra te beschermen kan de liftkooi met een oprijrooster (1) worden aangevuld.



Afb. 23 Oprijrooster

INSTRUCTIE

Bij geknikt oprijrooster (1) is de besturing door een eindschakelaar onderbroken, verplaatsen van de liftkooi is dus niet mogelijk.

4.5.3 Vangproefbesturing

1 = NOOD-UIT-toets

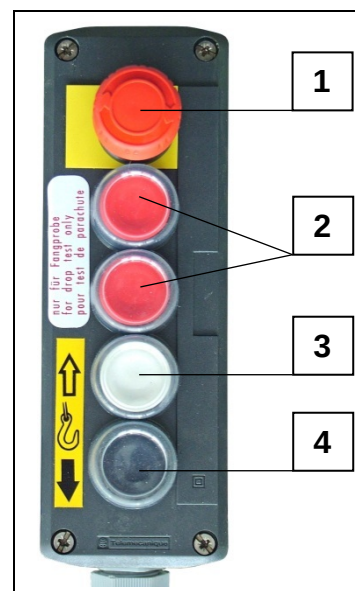
2 = Toetsen "rem lossen" (om de vanginrichting te controleren)

3 = OMHOOG-toets (om omhoog resp. vrij te bewegen)

4 = OMLAAG-toets

INSTRUCTIE

De vangproefbesturing mag niet gebruikt worden bij het bedrijf of de montage van de lift. Deze besturing is uitsluitend bedoeld voor de vangtest resp. het vrij bewegen, als de liftkooi te laag staat. Het gebruik van de vangproefbesturing is alleen toegestaan aan deskundige personen.

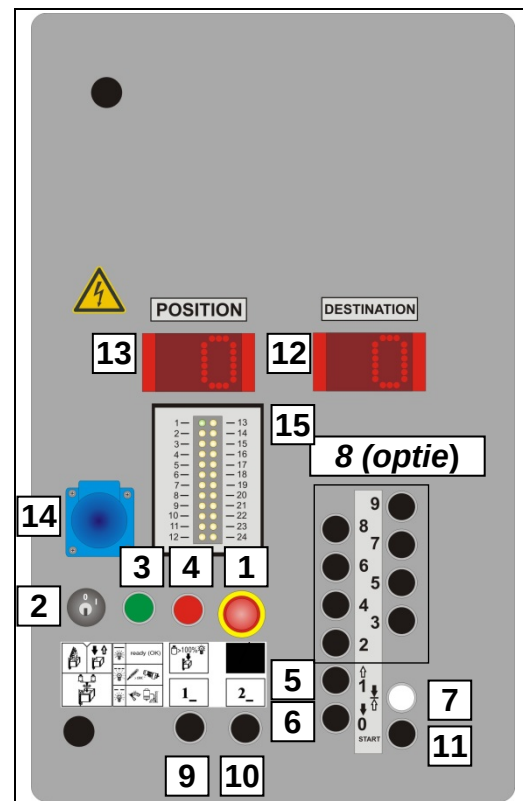


Afb. 24 Vangproefbesturing

Liftekooi- resp. montagebesturing met etagekeuze (optie)

De uitvoering GEDA MULTILIFT P6 COMFORT kan worden uitgerust met een etagekeuzebesturing.

- 1 = NOOD-UIT-toets
- 2 = Sleutelschakelaar
 - ➔ Stand links = montage (alleen de liftekooibesturing is actief)
 - ➔ Stand rechts = bedrijf (liftekooibesturing, grondbesturing en etagebesturingen zijn actief)
- 3 = Controlelamp operationeel
 - continu licht ➔ lift operationeel
 - langzaam knipperlicht ➔ vet tekort smeerinrichting
 - snel knipperlicht ➔ te hoge temperatuur motor of ➔ te hoge temperatuur remweerstand
- 4 = Controlelamp overbelasting
- 5 = Etagekeuzetoets voor etage 1 [OMHOOG-toets bij montage]
- 6 = Etagekeuzetoets voor etage 0 [OMLAAG-toets bij montage]



Afb. 25 Liftekooibesturing met etagekeuze

- 7 = Etagestopstoets (liftekooi stopt bij de volgende etage)
- 8 = Etagekeuzetoetsen van etage 2 tot 9
- 9 = Etagekeuzetoets van etage 10 tot 19 (etage 10 + etagestoets 1 tot 9)
- 10 = Etagekeuzetoets van etage 20 tot 29 (etage 20 + etagestoets 1 tot 9)
- 11 = Startstoets na de etagekeuze
- 12 = Display voor ingestelde etage
- 13 = Etage-indicatie
- 14 = Werkcontactdoos 230V/50Hz/16A
- 15 = Diagnosesysteem (optie)

5 Eisen aan de plaats van opstelling

5.1 Ondergrond / Gronddruk

- De ondergrond moet horizontaal en stabiel zijn.
- De verdichting van de ondergrond moet worden uitgevoerd overeenkomstig de **grondbelasting [kN/m²]** (zie opbouwhoogte).
- Als lastverdelende funderingen kunnen al naargelang opbouwhoogte bijv. houten balken of staalplaten worden gebruikt.
- Via de voetsteun onder de mast wordt het totale gewicht (zie tabel) van de GEDA MULTILIFT en van de mastdelen overgedragen naar de ondergrond.

Massa per mast (cpl. gemonteerd)	48 kg	Draagvermogen van het apparaat	650 kg
Lengte per mast	1,5 m		
hoogte basiseenheid	2,75 m		
leeggewicht van het toestel (compl. max.)	2200 kg		
Grondoppervlak zonder steun (0,5m x 0,5m)	0,25 m ²		

Opbouwhoogte in m	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Totaal gewicht (kg)	3580	3900	4290	4660	4975	5360	5730	6070	6440	6810
gronddruk (kN/m²)	144	156	172	187	199	215	230	243	258	273

Totaal gewicht van de GEDA MULTILIFT (cpl. met verankeringen en kabelgeleidingen)

5.2 Elektrische aansluiting (op de plaats van installatie)

Op de plaats van installatie is een bouwstroomverdeler (IEC 60364-7-704) met 400 V, 50 Hz en beveiliging van het voedingspunt met 3 x 16 A traag vereist.

- Voedingsleiding (3m) van de lift aansluiten aan de bouwstroomverdeler (stekker CEE 5x16 A, 6 h, rood met fase-inverter).
- Voor het verlengen van de voedingsleiding is een rubber slang van minimaal **5 x 2,5 mm²** nodig (zie toebehoren), om spanningsdaling en daardoor verlies van capaciteit van de motor te vermijden.

6 Transport



Transport van de lift door ervaren en competente personen laten verrichten (gewicht van de basiseenheid zie hoofdstuk 5)

Controle bij ontvangst van de lift

- Controleer de zending op transportschade en op volledigheid conform uw bestelling.
- Bij transportschade onmiddellijk de vervoerder (expediteur) en dealer op de hoogte brengen.

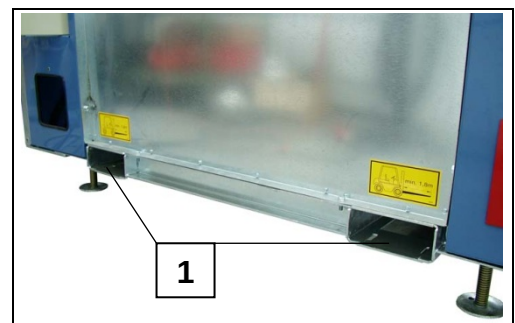
6.1 Het laden en lossen van de machine

Het laden en lossen van de lift wordt uitgevoerd met

- een heftruck.
- Heftrucksleuven (1), die in de voet van de basiseenheid geïntegreerd zijn.

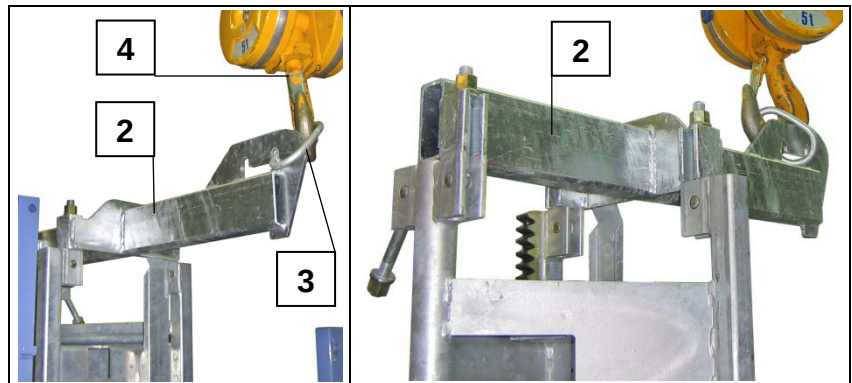
OPGELET

De heftruckvorken moeten lang genoeg zijn (zie bordje).



Afb. 26 Heftrucksleuven

- een kraan.
- Kraanoog (2) op de basismast monteren.
- Kraanhaak (4) door de lastring (3) steken en optillen.
- Na het transport dient het kraanoog (2) weer van de basismast te worden verwijderd.

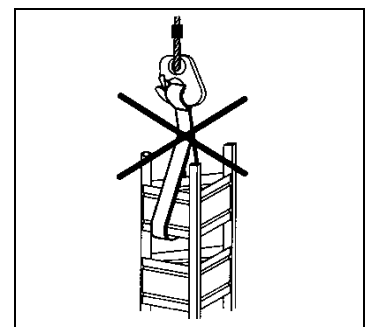


Afb. 27 Kraanoog

Gewicht van de basiseenheid met grondkooi: 2200kg

OPGELET

Ophanginrichting niet direct aan de mast vastmaken.



7 Opbouw



De GEDA MULTILIFT P6 moet worden gemonteerd conform de montage- en bedrijfshandleiding en onder leiding van een door de ondernemer aangewezen bevoegde persoon!

Montagepersoneel zie hfdst. 3.3

7.1 Veiligheidsinstructies

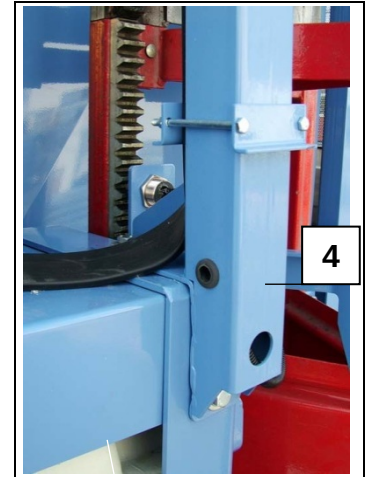
- Maak u op de werkplaats vertrouwd met de werkomgeving, bijv. hindernissen in de werk- en verkeerszone, draagvermogen van de grond en noodzakelijke afscherming van de bouwplaats tot het openbare verkeersgebied.
- Gevarenzone bij de **GEDA MULTILIFT P6 STANDAARD** afzetten.
- Men moet ervoor zorgen dat aan de onderste laadplaats de gevarenzone is afgezet (grondkooi).
- Onder de liftkooi mogen zich geen personen ophouden.
- Tijdens het opbouwen mag de windsnelheid niet hoger zijn dan 45 km/h (= windkracht 5-6).
- De nationale voorschriften ter preventie van ongevallen van de arbeidsinspectie en alle geldende wetten en richtlijnen naleven.
- Op losplaatsen met een valhoogte vanaf 2,0 m moeten valbeveiligingen worden aangebracht, die personen tegen naar beneden vallen moeten beschermen (alleen originele GEDA etage-inrichtingen gebruiken).
- Draagvermogen van de lift in acht nemen.
- Als de rode waarschuwinglamp voor overbelasting aan de liftkooibesturing brandt, dan is de liftkooi te zwaar beladen. Onmiddellijk het gewicht van de lading reduceren! In dit geval wordt de besturing onderbroken, tot de rode controlelamp uitgaat.
- Bij het opbouwen van de mast mag de uitstekende mast max. 5,5 m (met **max. 250 kg tot de 2e verankering** en pas **vanaf de 2e verankering** met **max. 500 kg** beladen) boven de laatste masthouder worden bereden! (bovenkant slede tot mastbevestiging)!
- Overtuig u ervan dat het metselwerk bestand is tegen de verankeringskrachten. Een bouwvakker moet controleren of de voorgevel geschikt is voor zulke verankeringskrachten. Hiervan hangt ook af of pluggen of doorloopbouten moeten worden gebruikt.

7.2 Basiseenheid opstellen

INSTRUCTIE

Zolang de basiseenheid niet met de netspanning verbonden is, kunnen de schuifdeuren (grondkooi en liftkooi) alleen geopend worden, als ze na elkaar met de driekantsleutel worden ontgrendeld (zie hfdst. 4.4.8).

- De sleepkabelhouder is in de fabriek gemonteerd en hoeft alleen in uitzonderingsgevallen om transportredenen voor de eerste inbedrijfstelling bij de opbouw gemonteerd te worden.
- Sleepkabelhouder (4) aan de slede schroeven.
- Stekker in de contactdoos onder de schakelkast van de liftkooibesturing insteken en borgen met beugel.



Afb. 28 Sleepkabelhouder monteren

- De machine mag alleen worden ingezet als hij verticaal is opgesteld! De basiseenheid moet in een rechte hoek ten opzichte van het gebouw resp. de stelling worden geplaatst.
- Basiseenheid aan de steunpunten (draagschijven van de spillen en vooral aan de steun van het voetgedeelte onder de mast) op lastverdelende en vlakke funderingen plaatsen (draagvermogen van de ondergrond in acht nemen).
- Het basisapparaat uitlijnen volgens de specificaties in hfdst. 4.1 resp. opbouwschema.
- Het eerste mastanker wordt op ca. 4 m hoogte aangebracht.

INSTRUCTIE

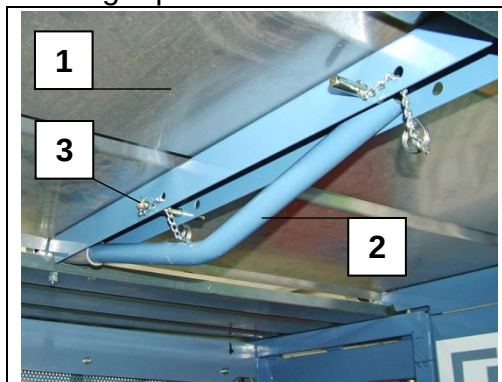
Het voetdeel moet aan minstens 2 steunschijven van de spillen tegen verschuiven worden geborgd.

OPGELET

Het voetgedeelte moet onder de mast op een vlak van 0,5m x 0,5m (0,25m²) gestut worden, de spillen dienen alleen voor het afstellen, niet om krachten uit de mastdelen af te leiden.

- Basismast vanaf het begin met een waterpas verticaal uitrichten. Dit moet ook bij het aanbrengen van elke masthouder gecontroleerd worden.
- Veiligheidsafstanden van minimaal 50 cm tot de bewegende delen van het apparaat moeten worden aangehouden.
- Na het inschakelen van de hoofdschakelaar en van de sleutelschakelaar bij de grondbesturing moet bij de grondbesturing en bij de liftkooibesturing een groene controlelamp oplichten, die de operationaliteit aangeeft.
- Als de controlelamp niet oplicht → zie hfdst. 10.

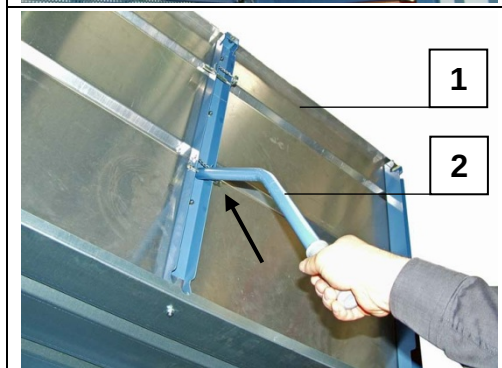
- Om de mast erop te zetten moet de montageklep van het dak geopend worden.
- Haal de openingsstang uit het middelste profiel van de montageklep en steek het in de middelste gaten (3) van dit profiel om de montageklep te openen.



- Montageklep met de openingsstang naar boven open klappen.

INSTRUCTIE

Na afsluiting van de mastmontage moet de geopende montageklep weer gesloten worden.



Afb. 29 Montageklep openen

7.3 Mastdelen verlengen en aan het gebouw verankeren

Als het apparaat voor een steiger wordt opgesteld, dan moeten de masten aan het gebouw worden verankerd.

INSTRUCTIE

De verankering kan ook direct aan de steiger plaatsvinden, als deze extra belasting (zie verankeringskrachten) aantoonbaar mogelijk is.

7.3.1 Opbouw van de mastdelen tot ca. 4m hoogte

OPGELET

De mastdelen vanaf het begin met de waterpas verticaal uitlijnen. Dit moet ook bij het aanbrengen van elke masthouder worden gecontroleerd.



Op de volgende punten moet worden gelet:

- De monteurs gaan met de liftkooi omhoog, de bediening gebeurt vanuit de liftkooibesturing.
- Aan het begin van de opbouw, zolang nog geen tweede masthouder (op ca. 10 m hoogte) is gemonteerd, bedraagt het max. hefvermogen 250 kg.

Het apparaat wordt opgebouwd vanuit de liftkooi, vanaf montagebrug en (indien voorhanden) vanaf de steigers.

Aan het begin staat de liftkooi op de grond:

- Al naargelang de uitvoering de schuifdeur of slagboom van de grondkooi openen.
- Schuifdeur van de liftkooi openen.
- Liftkooi met mastdelen, delen voor mastverankering en gereedschap beladen (**max. 250kg**).
- Schuifdeur of slagboom van de grondkooi sluiten.
- Schuifdeur van de liftkooi van binnen sluiten.
- Sleutel voor de montage van de GEDA MULTILIFT aan de schakelaar van de liftkooibesturing op "Montage" (naar links) draaien.

INSTRUCTIE

Open schuifdeuren of neergelaten montagebeveiliging vooraf sluiten, zij onderbreken de besturing.



Controleer voordat u de liftkooi laat stijgen, of de basiseenheid stabiel is opgesteld.

- Toets OMHOOG (aan de liftkooibesturing) indrukken en in de liftkooi omhooggaan, tot de naderingsschakelaar aan het uiteinde van de mast de rit beëindigt.

INSTRUCTIE

De montagebeschermplaat kan alleen worden geopend wanneer ook de montageklep is geopend.

- Montagebescherming (1) bij de grepen iets optillen, naar voren trekken en neerlaten.

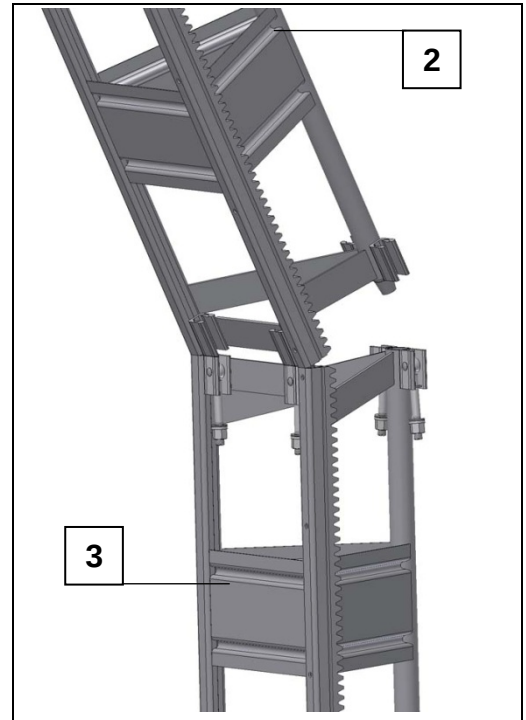


Afb. 30 Montagebescherming openen

- 1,5 m mastdeel (2) met de oogschroeven naar boven op de basismast (3) plaatsen.

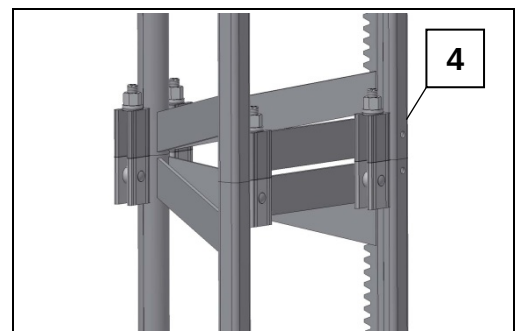
INSTRUCTIE

De geleidingsdelen aan de vierkante buizen van de mast zijn zo gevormd, dat de te monteren mast kan worden ingehangen en door beide monteurs omhoog gekanteld kan worden, tot hij in de geleidingen glijdt.



Afb. 31 Mastdeel plaatsen

- Vier oogschroeven (4) omhoogklappen en vastdraaien, aandraaimoment **150 Nm**.



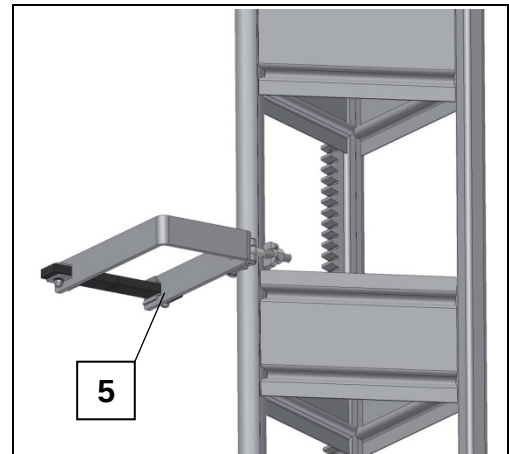
Afb. 32 Mastdelen verbinden

Sleepkabelgeleiding

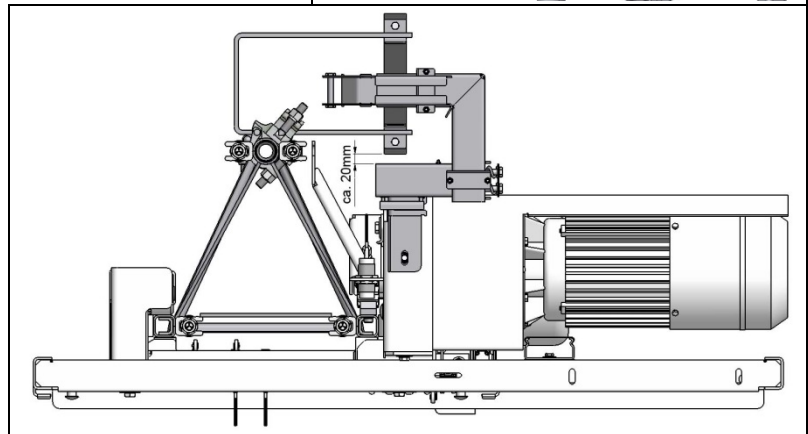
Sleepkabelgeleidingen moeten worden aangebracht om te garanderen, dat de sleepkabel probleemloos in de kabelbox loopt. Hoe windgevoeliger de locatie van de machine is, des te korter moeten de afstanden van de sleepkabelgeleidingen zijn.

Max. afstand: 6m.

- **Eerste** sleepkabelgeleiding (5) aanbrengen op een afstand van ca. 1 m tot de bovenste rand van de kabelbox.



- Sleepkabelgeleiding in een rechte hoek met de rubber lussen aan de aandrijfszijde aan de ronde buis van de mast monteren en centrisch uitlijnen ten opzichte van de kabelhouder op de slede. (Afstand tot de verticale vierkante buis van de kabelhouder ca. 20 mm)



Afb. 33 Sleepkabelgeleiding

OPGELET**Gevaar van botsingen met de slede!**

- Montagebescherming naar boven schuiven en inhangen.
- Toets OMHOOG indrukken en tot aan het einde van het opgezette mastdeel omhoog rijden.
- Nog een mastdeel erop zetten en vastschroeven.
- Zonder verder te stijgen kan nu de eerste masthouder op een hoogte van ca. 4m worden gemonteerd.

Montagebrug

De montagebrug is een smal uitklapbaar platform. Met behulp van de montagebrug is het mogelijk om de lift uitsluitend vanaf de liftkooi op te bouwen (dus ook voor een gevel, zonder voorgebouwde steiger). De montagebrug mag alleen tijdens het opbouwen en afbreken worden gebruikt.

Voor elke rit moet gecontroleerd worden of de veiligheidspal van de montagebrug geheel ingeklonken is (tweede tand) en de vergrendeling gesloten is.



Afb. 34 Montagebrug

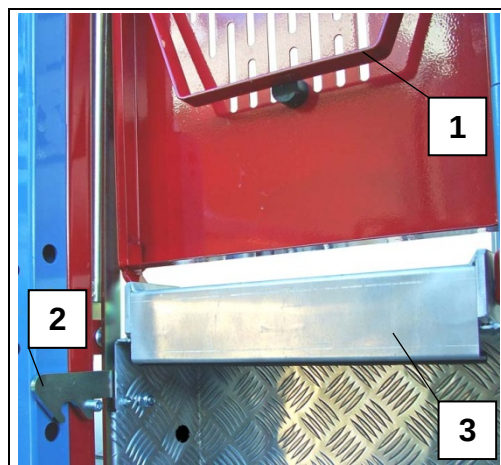
Montagebrug uitklappen:

- Driekantsleutel uit de houder (zie Fig. 15) nemen en in het gat in de montagebrug steken.
- Veiligheidsvergrendeling openen door de driekantsleutel naar rechts (met de klok mee) te draaien.



Afb. 35 Veiligheidsvergrendeling

- Met de rechterhand de montagebrug in zijn greeplijst (3) naar zich toe trekken en met de linkerhand de veiligheidspal (2) openen.
- De greeplijst (3) langzaam naar buiten drukken en met de andere hand de trekbeugel (1) pakken.
- De greeplijst (3) loslaten en de brug met behulp van de trekbeugel (1) helemaal neerlaten.

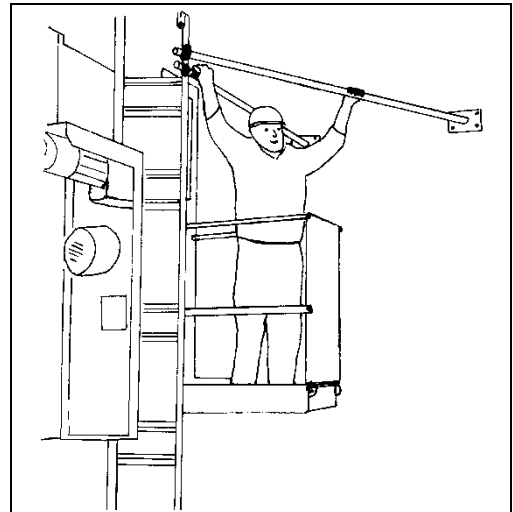


Afb. 36 Montagebrug gesloten

- Zodra de bodembak horizontaal ligt, kan hij worden betreden om de voorzijde naar buiten te drukken.
- De montagebrug is nu bedrijfsklaar.

INSTRUCTIE

Bij uitgeklapte montagebrug is de besturing door een eindschakelaar onderbroken, een beweging is in deze positie dus niet mogelijk.



Afb. 37 Montagebrug geopend



Indien er verlengbuizen worden gebruikt, mogen buizen niet in de rijweg van de montagebrug steken - gevaar voor botsing!

INSTRUCTIE

Als de bevestigingsbuis op een hoogte van minder dan 1,6 m boven de bodem van de liftkooi wordt gemonteerd, dan kan de montagebrug niet worden ingeklapt. De liftkooi moet dan door het voorzichtig lossen van de motorrem iets naar beneden worden gebracht.

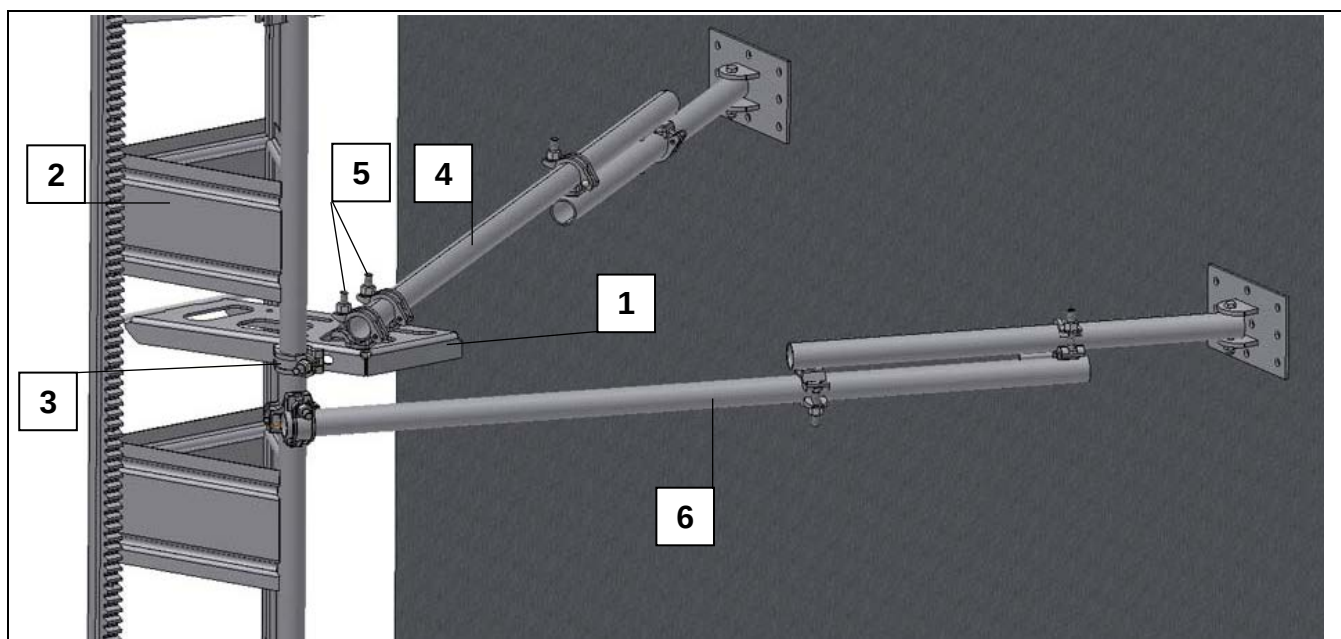
Montagebrug inklappen:

- Voor het inklappen van de montagebrug op de rand van het platform stappen en de trekbeugel (1) vastpakken.
- De voorkant met de trekbeugel (1) zo ver naar zich toe trekken dat de bodembak van de brug meebeweegt.
- Voor de resterende beweging de brug met de greeplijst (3) naar zich toe trekken, tot de veiligheidspal (2) met de tweede tand vastklikt.
- Veiligheidsvergrendeling van de veiligheidspal sluiten door de driekantsleutel naar links (tegen de klok in) te draaien.

INSTRUCTIE

Bij geopende veiligheidsvergrendeling is de besturing door een eindschakelaar onderbroken, rijden in deze positie is dus niet mogelijk.

7.3.2 Mastverankering bij opbouw met etage-schuifdeur



Afb. 38 Mastverankering bij opbouw met etage-schuifdeuren

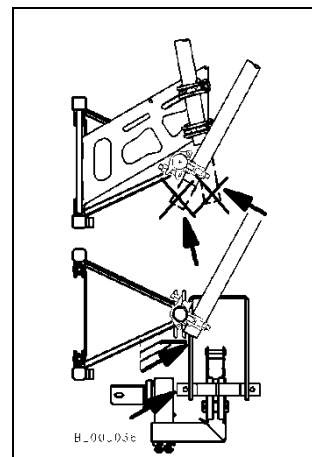
- Masthouder (1) van voor in de mast (2) brengen en de steigerkoppeling (3) aan de ronde mastbuis bevestigen (aandraaimoment **50Nm**).
- Steigerklemmen (5) openklappen en de telescoopbuis (4) erin leggen. Klemmen dichtklappen en slechts zover vastschroeven dat de buis kan worden verschoven.
- Voor de hoekinstelling de moeren onder de buisklemmen (5) losdraaien en de ene buisklem in het slobgat verschuiven.
- Alle 4 de moeren weer vastdraaien.
- De minimale afstand tot de montagebrug bedraagt 5 cm. De bevestigingsplaat aan de muur met pluggen bevestigen resp. met doorlopende schroeven vastschroeven. (Zie ook tabel verankeringskrachten.)

INSTRUCTIE

Bij grotere afstanden tot het gebouw (bijv.: voorgebouwde steiger) moeten verlengbuizen worden gebruikt (zie Fig. 3 en Fig. 4).



De vrije buisuiteinden van de mastverankeringsbuizen mogen slechts max. 2 cm uitsteken buiten de steigerklemmen!



- Telescoopbuis (6) met een starre stellingkoppeling aan de ronde mastbuis bevestigen (aandraaimoment **50Nm**), naar de muur toe uittrekken en daar eveneens verankeren. De horizontale afstand tussen de beide verankeringsbuizen aan de muur zo groot mogelijk maken. (De minimum afstand van de beide bevestigingsplaten hangt af van de afstand tussen mast en gebouw, bij grotere afstand verlengbuizen gebruiken).

INSTRUCTIE

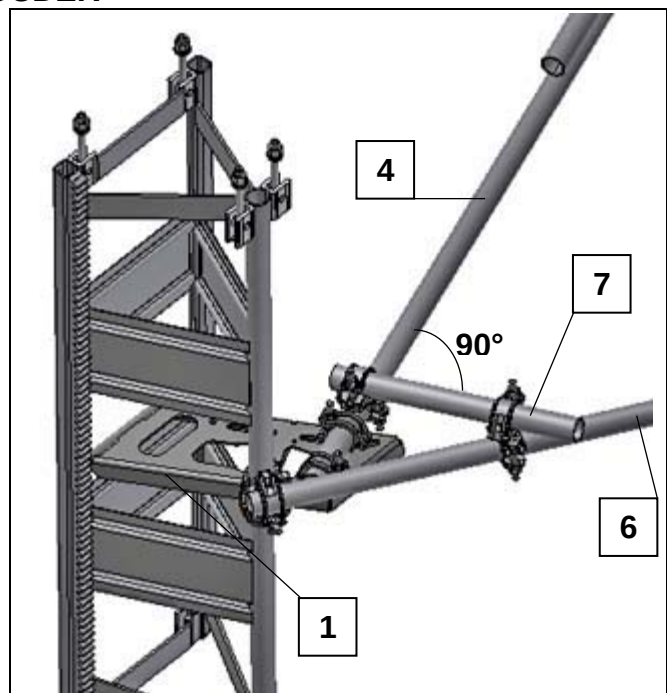
De verticale en rechthoekige opstelling van de mast moet gecontroleerd en eventueel gecorrigeerd worden.

- De verticale opstelling van de mast wordt door verschuiven van de verankeringsbuizen in de masthouder resp. steigerkoppeling uitgevoerd.
- Het in een rechte hoek uitlijnen van de mast kan door de beide steigerkoppelingen (Fig. 38 pos. 5) worden verricht.

INSTRUCTIE VOOR DE BOVENSTE MASTHOUDER

Wanneer de mast tijdens bedrijf tot boven de bovenste masthouder wordt bereden, moet tevens een versterkende buis (7) tussen de telescoopbuizen (4+6) gemonteerd worden.

- Versterkingsbuis (7) zo veel mogelijk in een rechte hoek tot de telescoopbuis (4) vóór de masthouder (1) monteren.



Afb. 39 Bovenste mastverankering wanneer deze gepasseerd wordt resp. bij opbouw met etage-vleugeldeuren



De mast mag tijdens bedrijf max. 1,75m boven de laatste masthouder uit worden bereden (masthouder tot bovenkant slede).

7.3.3 Mastverankering bij opbouw met etage-vleugeldeur

- De montage van de masthouder en telescoopbuizen is net zo als beschreven in hfdst. 7.3.2. **Alle mastverankerungen** moeten net als de in hfdst. 7.3.2 beschreven "Bovenste mastverankering" met **versterkingsbuis** (Fig. 39 pos. 7) gemonteerd worden.

7.3.4 Opbouw van de mastdelen van 4 m tot 10 m hoogte

- Omhoog rijden en nog drie mastdelen monteren, zie ook Fig. 31 / Fig. 32.



Bij het opbouwen van de mast mag de uitstekende mast max. 5,5 m (met max. 250 kg gewicht) boven de laatste masthouder uit bereden worden! (bovenkant slede tot mastbevestiging)

- Verdere mastverankering installeren, zoals beschreven in hfdst. 7.3.1.

7.3.5 Opbouw van de mastdelen bij een hoogte van meer dan 10 m

De mast wordt nu door ten minste twee mastverankeringen vastgehouden, en nu kan - voor de verdere opbouw - het platform met **500 kg** worden beladen.



Vanaf de tweede masthouder (op ca. 10 m hoogte) bedraagt het max. hefvermogen 500 kg.

- Overige mastdelen zoals hiervoor beschreven monteren.
- Overige mastverankeringen zoals hiervoor beschreven installeren.
- Voor het monteren van de masthouders zo ver omhoog rijden, dat deze gemakkelijk gemonteerd kunnen worden. Hierbij mag de bovenkant van de slede niet meer dan 5,50 m (met 500 kg gewicht) boven de het laatst aangebrachte masthouder uit worden gereden.
- Overige sleepkabelgeleidingen met een afstand van ca. 6 m monteren (zie hfdst. 7.3.4).

Lengte van de sleepkabel controleren!

- De lift op deze manier tot de gewenste hoogte (max. 100m) opbouwen.



Verticale afstanden aanhouden voor:
- masthouders max. 6,0m.
- sleepkabelgeleidingen ca. 6,0m.

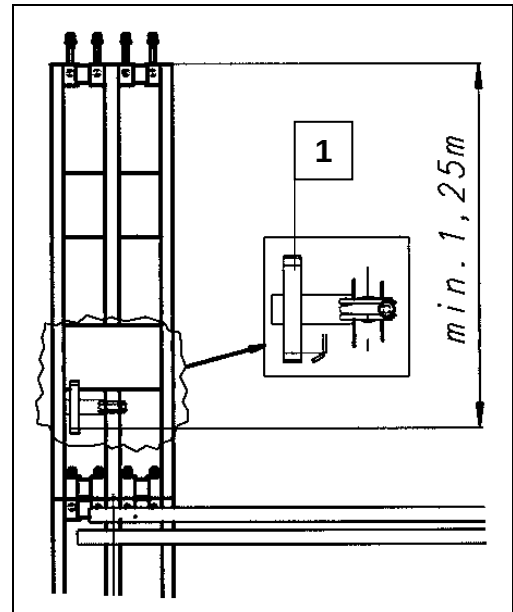
INSTRUCTIE

Vóór de eerste inbedrijfstelling met nieuwe mastdelen moet de tandheugel handmatig gesmeerd worden!

7.3.6 NOOD-eindschakelaarbeugel

NOOD-eindschakelaarbeugel

- Als bovenste stoppunt, voordat het aandrijfrondsel de tandheugels verlaat, moet een NOOD-eindschakelaarbeugel (1) worden gemonteerd. Een minimum afstand van 1,25m tot het bovenste uiteinde van de mast moet worden aangehouden (aan deze beugel wordt de lift gestopt door de OMHOOG-bedrijfseindschakelaar resp. de NOOD-eindschakelaar in geval van storingen).



Afb. 40 NOOD-eindschakelaarbeugel



De mast mag tijdens bedrijf max. 1,75m boven de laatste masthouder uit worden bereiden (masthouder tot bovenkant slede). De Nood-eindschakelaarbeugel moet navenant laag worden gezet.

7.4 Beveiliging van de laad- en losplaatsen

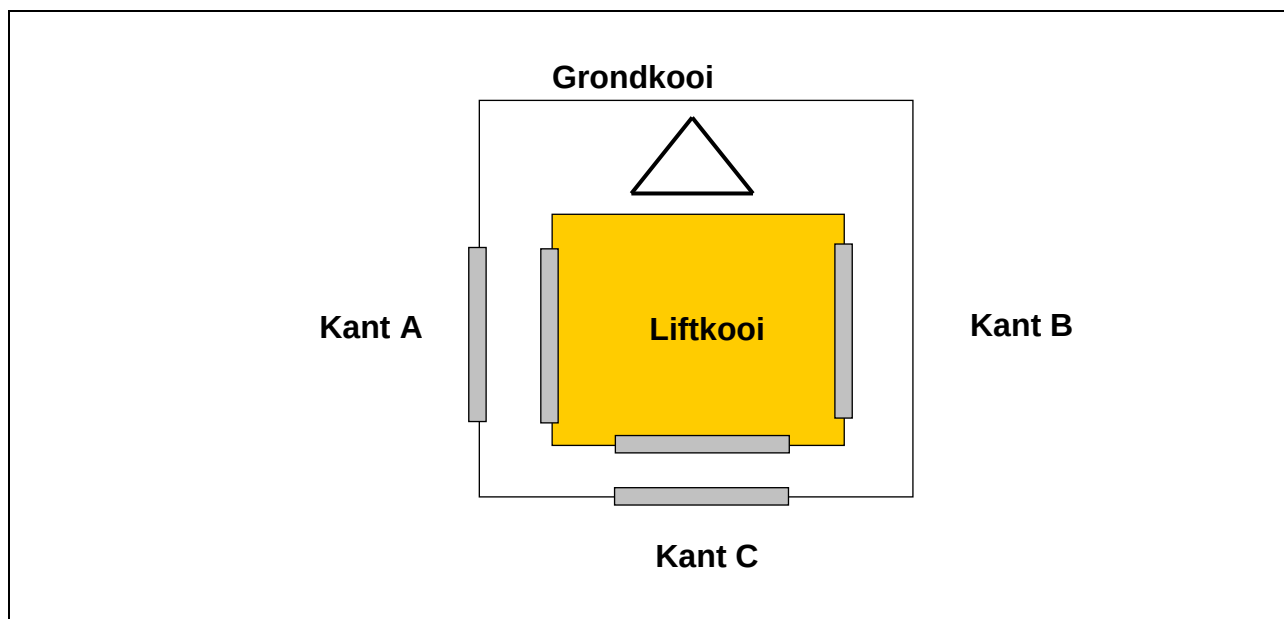
Op **alle** laad- en losplaatsen waar gevaar van een val van een hoogte van meer dan 2m bestaat, moeten valbeveiligingen worden aangebracht om het vallen van personen te voorkomen.

Voor de gecontroleerde en gekeurde GEDA liften zijn alleen etagedeuren toegelaten, die in combinatie met een platform een veilige overgang naar het gebouw garanderen.

De GEDA etagedeuren met het art.-nr. 01212, 01217, 29250 en 29280 zijn samen met de GEDA MULTILIFT P6 gecontroleerd en gekeurd en vervullen deze eisen.

INSTRUCTIE

De montage van de etage-inrichtingen is beschreven in een speciaal hiervoor meegeleverde montagehandleiding.



Afb. 41 Benaming van de toegangen

- De grondkooi (1,10m) is bij de **GEDA MULTILIFT P6 STANDAARD** uitgevoerd met een slagboom.
 - Op een afstand van minstens 50cm moet om de lift een grondkooi worden opgebouwd.
 - Voor de grondtoegang wordt de slagboom gemonteerd (montage van de grondkooi en elektromodule grondkooi zie 4.5.1).
- De grondkooi (2,50m) is bij de **GEDA MULTILIFT P6 COMFORT** uitgevoerd met schuifdeur.
- Kant "A" is de toegang bij het grondstation.
- Kant "B" is de overgang naar de etage.
- Kant "C" is een toegang bij het grondstation.
- Als de schuifdeur van de liftkooi aan de etagezijde geen hellingbaan heeft, dan moet er een etage-inrichting met vleugeldeuren (art.-nr. 29250 of 29280) gemonteerd worden als neerstortbeveiliging.
- Als de liftkooi aan de etagezijde een schuifdeur met hellingbaan heeft, dan moet er een etage-inrichting met schuifdeur (art.-nr. 01212 of 01217) gemonteerd worden als neerstortbeveiliging.

OPGELET

De openingswijdte van de etagedeur (art.-nr. 01212 en 01217) kan worden ingesteld met een verschuifbare steigerkoppeling.

Hierbij moet op een correcte, wederzijdse mechanische vergrendeling van laadklep en etagedeur worden gelet. (zie bedrijs-handleiding van de etagedeur).

7.5 Etage-eindschakelaarbeugel

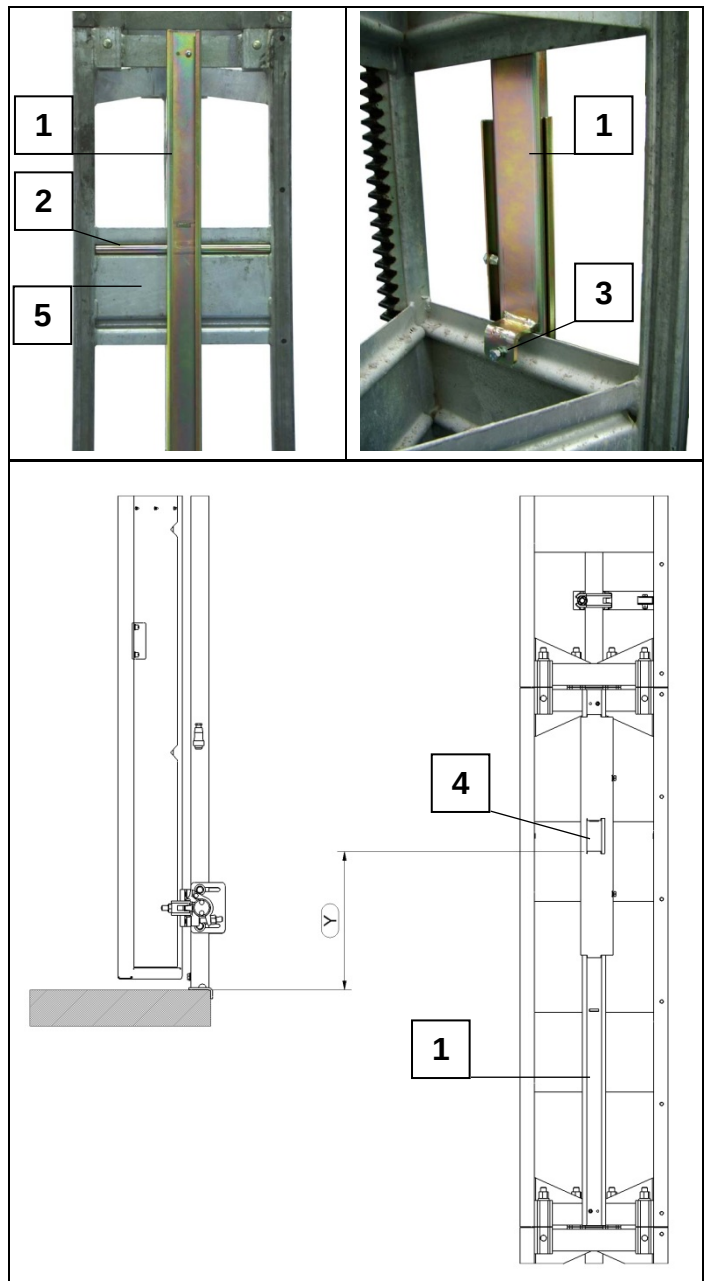
- Etagebeugel (1) in het mastdeel zetten.
- Vanuit de liftkooi de eindschakelaarbeugel (1) aan beide mastverbindingsplaten (5) van het mastdeel inhangen (de ronde buis (2) van de etagebeugel ligt in de verdieping van de bovenste mastverbinding).
- Eindschakelaarbeugel (1) aan de achterkant met de klemmschroeven (3) aan de beide mastverbindingsplaten (5) fixeren.
- Al naargelang de etagedeur moet de instelling van de contactplaat (4) worden uitgevoerd.

Instelling met etage-vleugeldeur

- Afstand van de etagevloer tot de opening van de variabel instelbare contactplaat (4) van 0,28m instellen.

Instelling met etage-schuifdeur

- Afstand van de etagevloer tot de opening van de variabel instelbare contactplaat (4) van 0,265m instellen.



Afb. 42 Etagebeugel plaatsen

7.6 Controle na de montage en vóór elke inbedrijfstelling

- Controleren of
 - de tandheugel voldoende ingevet is.
 - de voorgeschreven onderhoudswerkzaamheden en keuringen werden verricht.
 - geen olielekage op de transmissiemotor aanwezig is.
 - de doorsnede van de toevoerkabel groot genoeg is.
 - de draairichting van de motor overeenstemt met de OMHOOG/OMLAAG-toetsbewegingen.
 - de sleepkabel van de kabelbox lang genoeg is voor de opbouwhoogte.
 - de gevaarlijke zone (bij de GEDA MULTILIFT P6 STANDAARD) bij de onderste laadplek is afgezet.
 - informatieborden voorhanden en goed leesbaar zijn (zie bij Technische gegevens).
- Maak een proefrit met **beladen** liftkooi en controleer of de rem naar behoren functioneert.
- Controleer of de liftkooibesturing, grondbesturing en etagebesturing juist functioneren.
- Sleepkabel, voedingsleiding en stuurleidingen mogen geen beschadigingen vertonen.
- Werking van de vanginrichting testen door middel van een vangproef (zie hfdst. 11.9).
- Overdrachtprotocol en documentatie overhandigen aan de gebruiker.
- Sleutel van de grondbesturing overhandigen aan een geautoriseerde en geïnstrueerde persoon.

8 Bedrijf

8.1 Veiligheidsinstructies



De lift mag alleen door een door de ondernemer aangewezen bevoegde persoon worden bediend. Deze persoon moet met de montage- en gebruiksaanwijzing vertrouwd zijn, over voldoende ervaring beschikken en over de bestaande gevaren in de omgang met de lift geïnformeerd zijn.

- De gevarenzone van de lift afzetten (GEDA MULTILIFT P6 STANDAARD).
- Onder de lift mogen zich geen personen ophouden.
- Er mogen geen voorwerpen in het afgezette gebied en onder de lift worden opgeslagen.
- Bediener (zie hfdst. 3.4)
- De lift moet buiten de gevarenzone worden bediend.
- De machine altijd afdoende beveiligen tegen gebruik door onbevoegden! - Na het werk / tijdens pauzes de handbesturing op een veilige plek bewaren resp. hoofdschakelaar uitschakelen en met een hangslot beveiligen.
- Als de beladen liftkooi tijdens het bedrijf door een storing blijft staan, dan is het bedienend personeel verplicht om de lading te bergen. - Nooit een beladen liftkooi onbeheerd laten staan!
- In de volgende gevallen mag niet met de lift worden gewerkt:
 - bij windsnelheden van meer dan 72 km/h (windkracht 7-8; stormachtige wind).
 - bij temperaturen lager dan -20 °C.
 - schade of andere storingen.
 - als de periodieke inspectie niet werd uitgevoerd (zie hfdst. 2.3.1).
- In de buurt van de grond moet extra worden opgelet.
- Er mogen max. 6 personen meerijden, waarbij het aandeel van het getransporteerde materiaal evenredig verlaagd wordt; max. belading van de liftkooi 650 kg.

8.1.1 Regels voor de meerijdende personen

- Gevolg geven aan de instructies van de platformleider.
- Niet over meegenomen materiaal heen klimmen.

8.1.2 Regels voor het personeel op de grond

- Onder de liftkooi mogen zich geen personen ophouden.
- Er mogen geen voorwerpen in het afgezette gebied en onder de liftkooi worden opgeslagen.
- Materiaal op een veilige afstand van min. 50cm van beweegbare delen van de liftkooi opslaan.

8.1.3 Regels voor het laden en lossen van de liftkooi

- Op laadplaatsen moeten vanaf 2,0 m valhoogte valbeveiligingen aanwezig zijn, die personen tegen naar beneden vallen beschermen (etage-inrichting monteren).
- Schuifdeuren aan etage-inrichtingen mogen alleen na het volledige openklappen van het laadplatform worden geopend.
- Vleugeldeuren aan etage-inrichtingen kunnen alleen geopend worden, als de liftkooi voor de etage staat.
- De liftkooi moet steeds zo worden beladen, dat toegangen voor laden en lossen en de bedieningsplaats vrij blijven.
- De last moet gelijkmatig over de liftkooi worden verdeeld.
- Elementen die veel ruimte in beslag nemen mogen niet uitsteken over de zijkant van de liftkooi.
- De lading moet veilig worden geplaatst, materiaal dat weg dreigt te glijden of zou kunnen omvallen, moet worden geborgd.

OPGELET

De hendel om de rem te lossen mag in geen geval tijdens het bedrijf worden gebruikt om de liftkooi te laten dalen, deze is alleen bedoeld voor noodgevallen (zie hfdst. 10.1).

- De veiligheidsvoorschriften in hoofdstuk 2 dienen eveneens in acht te worden genomen.

8.2 Veiligheidscontrole

Voor werkbegin

Proefrit met **lege** liftkooi uitvoeren en controleren of het gehele traject van de liftkooi vrij is.

De liftkooi moet onmiddellijk stoppen, als

- een NOOD-UIT-knop wordt ingedrukt.
- een etagedeur wordt geopend.
- de OMLAAG-eindschakelaar wordt bereikt.
- de bovenste eindschakelaar-contactbeugel bereikt werd of de slede het uiteinde van de mast heeft bereikt.

De liftkooi mag zich niet in beweging zetten, als

- hij te zwaar beladen is (waarschuwinglamp aan de besturing van de liftkooi brandt).
- er een schuifdeur of slagboom geopend is.
- de montagebeveiliging niet is aangebracht.
- een montagebrug geopend is.
- de vanginrichting geactiveerd is.

Een schuifdeur mag alleen geopend kunnen worden, als

- de liftkooi op de grond of op een etage staat.

Bij de **GEDA MULTILIFT P6 STANDAARD** mag bij de besturing van buiten (grond of etage) de liftkooi niet automatisch verdergaan, als

- de liftkooi zich in de buurt van de grond bevindt (ca. 2 m).
- Bij het dalen blijft de liftkooi boven de 2m veiligheidshoogte staan en kan pas na de waarschuwingstoon, na hernieuwde activering van de Omlaag-toets, met de grondbesturing resp. met de liftkooibesturing tot aan de grond worden bewogen. Het stijgen met de etagebesturing is pas mogelijk boven de veiligheidshoogte van 2 m.

8.3 Bediening

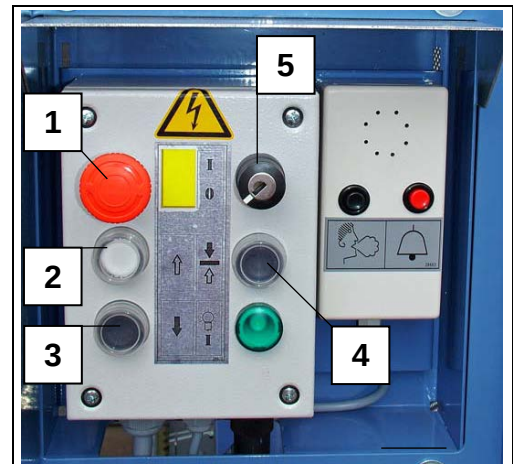
- Schuifdeuren moeten gesloten zijn. De montagebescherming moet boven ingehangen zijn. De montagebrug moet gesloten en geborgd zijn.
- Hoofdschakelaar (aan de schakelkast van de kabelkast) op stand AAN draaien.
- Sleutelschakelaar (5) aan de grondbesturing inschakelen.
- Sleutelschakelaar (6) aan de liftkooibesturing op bedrijf schakelen.

8.3.1 Bediening van de GEDA MULTILIFT P6 STANDAARD

1 = NOOD-UIT-toets

Stijgen

- Toets OMHOOG (2) indrukken.
- Liftkooi legt de eerste 2,0m van de grond alleen af, zolang de toets OMHOOG (2) wordt ingedrukt. Na het overschrijden van de 2,0m veiligheidshoogte moet de toets OMHOOG (2) worden losgelaten, en de liftkooi gaat automatisch verder tot aan de bovenste etage en stopt daar.



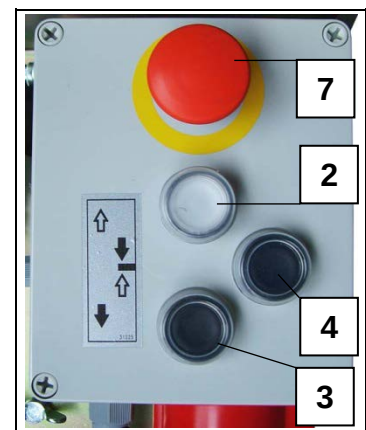
Grondbesturing

- Als de liftkooi op een tussenetage moet stoppen, dan moet kort hiervoor de etagestop-toets (4) kort ingedrukt worden.

Dalen

- OMLAAG-toets (3) indrukken en loslaten.
- De liftkooi daalt direct tot de veiligheidshoogte van ca. 2,0m.
- De resterende 2,0m kunnen alleen met de besturing op de grond en opnieuw ingedrukt gehouden toets OMLAAG (3) worden afgelegd (dodemansbesturing).
- Als de liftkooi op een tussenetage moet stoppen, dan moet kort hiervoor de etagestop-toets (4) ingedrukt worden.

7 = NOOD-STOP-toets (vergrendelt niet).

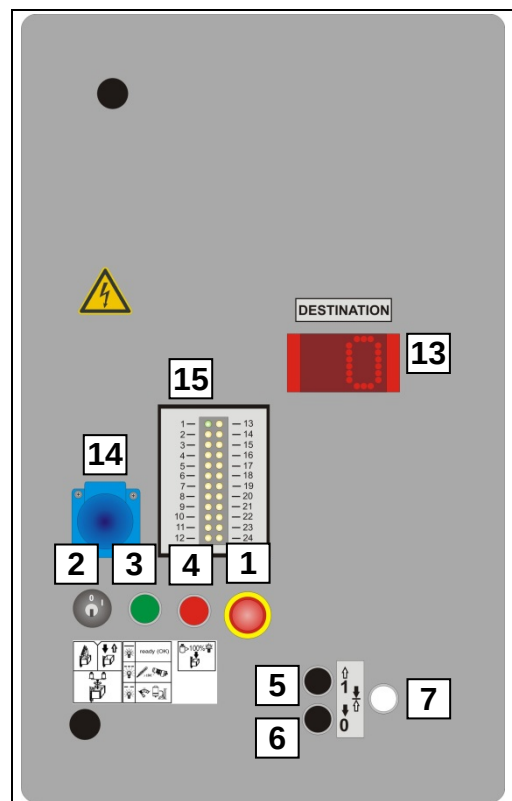


Besturing etagedeur

1 = NOOD-UIT-toets

Stijgen

- Toets OMHOOG (5) indrukken
- Liftkooi legt de eerste 2,0m van de grond alleen af, zolang de toets OMHOOG (5) wordt ingedrukt. Na het overschrijden van de 2,0m veiligheidshoogte moet de toets OMHOOG (5) worden losgelaten, en de liftkooi gaat automatisch verder tot aan de bovenste etage en stopt daar.
- Als de liftkooi op een tussenetage moet stoppen, dan moet de etagestopstoets (7) kort voor deze etage ingedrukt worden.



Dalen

- Toets OMLAAG (6) indrukken en loslaten.
- De liftkooi gaat naar beneden en blijft automatisch ca. 2 m boven de grond staan. Gedurende ca. 3 seconden is een waarschuwingssignaal te horen. Gedurende deze tijd is de besturing onderbroken.



De bediener mag de rit pas voortzetten als hij zich ervan heeft overtuigd dat de rijbaan naar beneden vrij is.

- De toets OMLAAG (6) weer indrukken en ingedrukt houden, na de waarschuwingstoon beweegt de liftkooi naar beneden, tot hij op de grond door de eindschakelaar automatisch gestopt wordt.
- Als de liftkooi op een tussenetage moet stoppen, dan moet de etagestopstoets (7) kort voor deze etage ingedrukt worden.

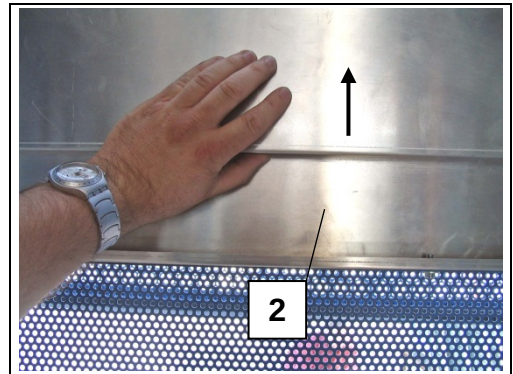
8.3.1.1 Rit naar een etage met de buitenbesturingen

- Slagboom (1) van de grondkooi omhoog klappen.



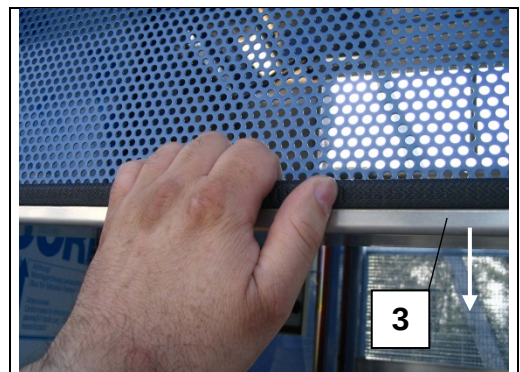
Afb. 43 Slagboom openen

- Schuifdeur van de liftkooi openen
 - Aan de middelste greeplijst (2) de schuifdeur tot aan de aanslag omhoog schuiven.
- Liftkooi laden resp. lossen.



Afb. 44 Schuifdeur openen

- Schuifdeur van de liftkooi sluiten
 - Aan de onderste greeplijst (3) de schuifdeur naar beneden trekken, tot hij helemaal gesloten is.



Afb. 45 Schuifdeur sluiten

- Slagboom van de grondkooi weer omlaag klappen.
- OMHOOG-toets (grondbesturing) indrukken en pas loslaten boven de 2m veiligheidshoogte.
 - Liftkooi gaat tot aan de bovenste etage. Als de liftkooi op een tussenetage moet stoppen, dan moet kort hiervoor de etagestop-toets ingedrukt worden.

- Bij schuifdeuren zonder hellingbaan de etage-vleugeldeuren openen.
- Aan beide grepen tegelijk en krachtig trekken.
- Vleugeldeuren openen.



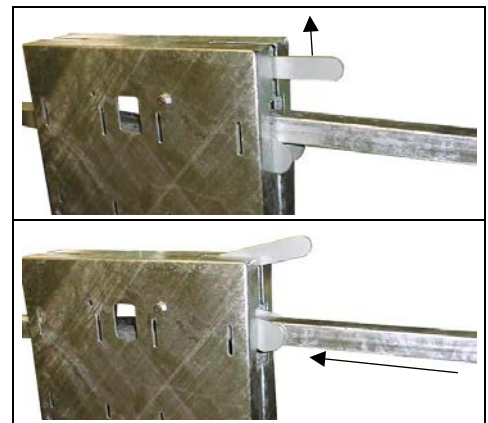
Afb. 46 Etage-vleugeldeuren openen

- Schuifdeur van de liftkooi openen.

INSTRUCTIE

Bij de schuifdeur met hellingbaan klappt de hellingbaan bij het openen van de schuifdeur automatisch naar beneden.

- Bij schuifdeuren met hellingbaan de etage-schuifdeur openen.
- Om deze te openen de hendel naar boven (in de richting van de pijl) duwen.
- Schuifdeur openschuiven.



Afb. 47 Etage-schuifdeur openen

- Liftkooi laden resp. lossen.
- Om te dalen de etagedeur aan de etage-inrichting weer sluiten, tot de borghendel resp. borgrail weer arrêteert.
- Schuifdeur bij de liftkooi sluiten.
- Toets OMLAAG (grondbesturing resp. etagebesturing) kort indrukken. Liftkooi daalt tot 2,0 m veiligheidstop. (Als de liftkooi op een tussenetage moet stoppen, dan moet kort hiervoor de etagestop-toets ingedrukt worden.)
- Toets OMLAAG (grondbesturing) opnieuw indrukken en ingedrukt houden.
- Na ca. 3 sec. (na de waarschuwingstoon) daalt de liftkooi, tot hij door de eindschakelaar automatisch gestopt wordt.
- Slagboom van de grondkooi omhoog klappen.
- Schuifdeur aan de liftkooi openen.
- Liftkooi laden resp. lossen.

8.3.1.2 Naar een etage gaan met de liftkooibesturing

- Slagboom van de grondkooi omhoog klappen.
- Schuifdeur aan de liftkooi openen.
- Liftkooi met gereedschap resp. materiaal beladen resp. personen kunnen de liftkooi betreden.
- Slagboom van de grondkooi sluiten.
- Schuifdeur bij de liftkooi sluiten.
- OMHOOG-toets (2) indrukken en ingedrukt houden. Na het overschrijden van de 2,0 m veiligheidshoogte moet de toets OMHOOG (2) worden losgelaten, en de liftkooi gaat automatisch verder tot aan de bovenste etage en stopt daar. Als de liftkooi op een tussenetage moet stoppen, dan moet de etagestop-toets (4) kort voor deze etage ingedrukt worden.
- Schuifdeur aan de liftkooi openen.

INSTRUCTIE

Bij de schuifdeur met hellingbaan klap de hellingbaan bij het openen van de schuifdeur automatisch naar beneden.

- Etage-inrichting openen.
- Meerijdende personen verlaten de liftkooi resp. materiaal wordt uitgeladen.
- Om te dalen de liftkooi weer beladen resp. personen kunnen de liftkooi betreden.
- Etage-inrichting weer sluiten.
- Schuifdeur aan de liftkooi sluiten.
- OMLAAG-toets (3) indrukken en loslaten. De liftkooi gaat naar beneden en blijft automatisch ca. 2m boven de grond staan. Gedurende ca. 3 seconden is een waarschuwingssignaal te horen. Gedurende deze tijd is de besturing onderbroken. Wanneer de weg naar beneden weer vrij is, de toets OMLAAG (3) weer indrukken en ingedrukt houden, na de waarschuwingstoon beweegt de liftkooi naar beneden, tot hij op de grond door de eindschakelaar automatisch gestopt wordt. Als de liftkooi op een tussenetage moet stoppen, dan moet de etagestop-toets (4) kort voor deze etage ingedrukt worden.



De bediener mag de rit pas voortzetten als hij zich ervan heeft overtuigd dat de weg beneden vrij is.

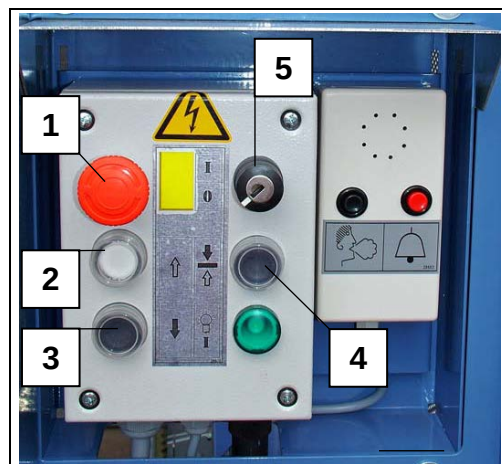
- Schuifdeur aan de liftkooi openen.
- Slagboom van de grondkooi omhoog klappen.
- Meerijdende personen verlaten de liftkooi resp. materiaal wordt uitgeladen.

8.3.2 Bediening van de GEDA MULTILIFT P6 COMFORT

1 = NOOD-UIT-toets

Stijgen

- OMHOOG-toets (2) indrukken en weer loslaten.
- De liftkooi beweegt direct tot aan de bovenste etage en stopt daar.
- Als de liftkooi op een tussenetage moet stoppen, dan moet kort hiervoor de etagestop-toets (4) ingedrukt worden.

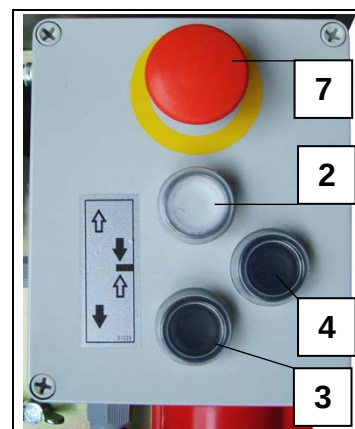


Grondbesturing

Dalen

- OMLAAG-toets (3) indrukken en loslaten.
- De liftkooi vanuit elke etage naar beneden tot aan het grondstation.
- Als de liftkooi op een tussenetage moet stoppen, dan moet kort hiervoor de etagestop-toets (4) ingedrukt worden.

7 = NOOD-STOP-toets (vergrendelt niet)



Besturing etagedeur

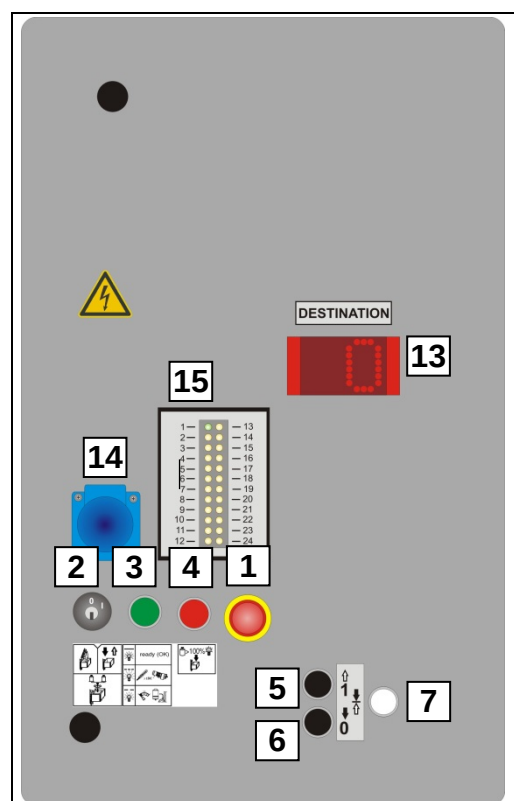
Stijgen

- Toets OMHOOG (5) indrukken en loslaten
- De liftkooi beweegt automatisch tot aan de bovenste etage en stopt daar.
- Als de liftkooi op een tussenetage moet stoppen, dan moet de etagestop-toets (7) kort voor deze etage ingedrukt worden.

Dalen

- Toets OMLAAG (6) indrukken en loslaten
- de liftkooi daalt tot hij aan de grond door de OMLAAG-eindschakelaar aan de basiseenheid automatisch gestopt wordt.
- Als de liftkooi op een tussenetage moet stoppen, dan moet de etagestop-toets (7) kort voor deze etage ingedrukt worden.

1 = NOOD-UIT-toets



Bediening van de liftkooibesturing met etagekeuze [optie]

1 = NOOD-UIT-toets

Naar etage 1 tot 9

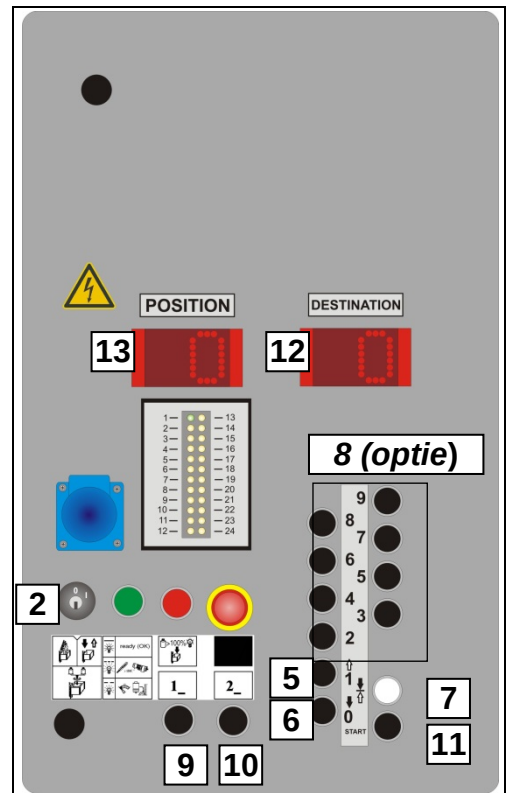
- Door kort een bestemmingstoets voor etage 1 tot 9 (pos. 2 of 8) in te drukken de gewenste halte selecteren en dan de starttoets (11) indrukken. De liftkooi gaat naar de gekozen etage en stopt daar.

Naar etage 10 tot 19

- Door de toets voor etage 10 tot 19 (pos. 9) in te drukken en de bestemmingstoets voor etage 1 tot 9 (pos. 2 of 8) de gewenste halte selecteren en dan de starttoets (11) indrukken. De liftkooi gaat naar de gekozen etage en stopt daar.

Naar etage 20 tot 29

- Door de toets voor etage 20 tot 29 (pos. 10) in te drukken en de bestemmingstoets voor etage 1 tot 9 (pos. 2 of 8) de gewenste halte selecteren en dan de starttoets (11) indrukken. De liftkooi gaat naar de gekozen etage en stopt daar.



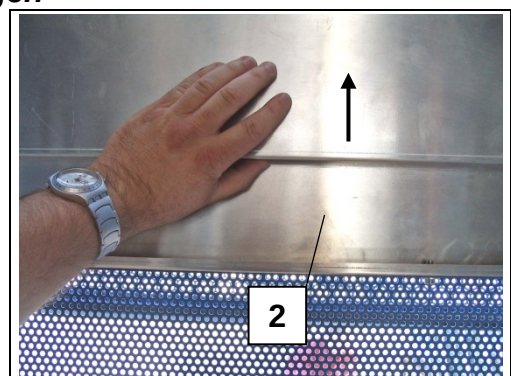
Besturing voor etagekeuze

Naar het grondstation

- Door de bestemmingstoets voor etage 0 (pos. 3) in te drukken het grondstation selecteren en dan de starttoets (11) indrukken. De liftkooi gaat naar het grondstation en stopt daar.

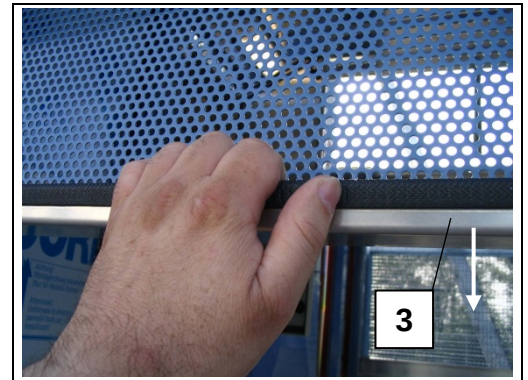
8.3.2.1 Rit naar een etage met de buitenbesturingen

- Schuifdeur van de grondkooi omhoog schuiven.
- Aan de middelste greeplijst (2) de schuifdeur tot aan de aanslag naar boven schuiven.
- Schuifdeur van de liftkooi en die van de grondkooi openen.
- Liftkooi laden resp. lossen.



Schuifdeur openen

- Schuifdeur van de liftkooi sluiten.
- Aan de onderste greeplijst (3) de schuifdeur naar beneden trekken, tot hij helemaal gesloten is.
- Schuifdeur van de grondkooi en die van de liftkooi sluiten.



Schuifdeur sluiten

- Toets OMHOOG (grondbesturing) indrukken en loslaten.
- Liftkooi gaat tot aan de bovenste etage. Als de liftkooi op een tussenetage moet stoppen, dan moet kort hiervoor de etagestopptoets ingedrukt worden.
- Bij schuifdeuren zonder hellingbaan de etage-vleugeldeuren openen.
- Aan beide grepen tegelijk en krachtig trekken.
- Vleugeldeuren openen.



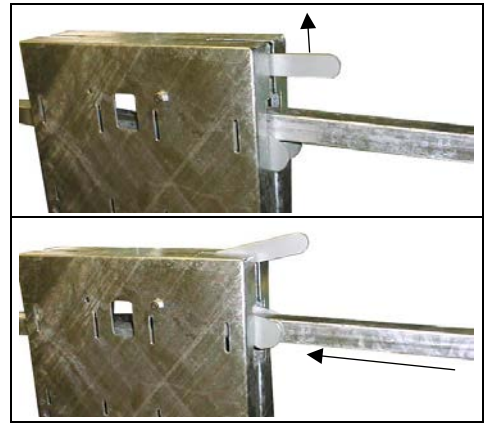
Etage-vleugeldeuren openen

- Schuifdeur van de liftkooi openen.

INSTRUCTIE

Bij de schuifdeur met hellingbaan klapt de hellingbaan bij het openen van de schuifdeur automatisch naar beneden.

- Bij schuifdeuren met hellingbaan de etage-schuifdeur openen.
- Om deze te openen de hendel naar boven (in de richting van de pijl) duwen.
- Schuifdeur openschuiven.



Etage-schuifdeur openen

- Liftkooi laden resp. lossen.
- Om te dalen bij schuifdeuren zonder hellingbaan
 - de schuifdeur van de liftkooi sluiten.
 - etage-vleugeldeuren sluiten.
- Om te dalen bij schuifdeuren met hellingbaan
 - de etage-schuifdeur aan de etage-inrichting weer sluiten, tot de borghendel resp. borgrail weer arrêteert.
 - Schuifdeur aan de liftkooi sluiten.
- Toets OMLAAG (grondbesturing resp. etagebesturing) kort indrukken. De liftkooi gaat naar het grondstation en stopt daar. Als de liftkooi op een tussenetage moet stoppen, dan moet kort hiervoor de etagestopstoets ingedrukt worden.
- Schuifdeur van de grondkooi omhoog schuiven.
- Schuifdeur aan de liftkooi omhoog schuiven.
- Liftkooi laden resp. lossen.

8.3.2.2 Naar een etage gaan met de liftkooibesturing

- Schuifdeur van de grondkooi omhoog schuiven.
- Schuifdeur aan de liftkooi omhoog schuiven.
- Liftkooi met gereedschap resp. materiaal beladen resp. personen kunnen de liftkooi betreden.
- Schuifdeur van de grondkooi sluiten.
- Schuifdeur bij de liftkooi sluiten.
- OMHOOG-toets (2) indrukken en loslaten. De liftkooi beweegt automatisch tot aan de bovenste etage en stopt daar. Als de liftkooi op een tussenetage moet stoppen, dan moet de etagestopstoets (4) kort voor deze etage ingedrukt worden.

Uitvoering met besturing voor etagekeuze [optie]

- o *Door de bestemmingstoets(en) (2, 8 en 10) in te drukken de gewenste halte selecteren en dan de starttoets (11) indrukken. De liftkooi gaat naar de gekozen etage en stopt daar.*
- Schuifdeur aan de liftkooi openen.

INSTRUCTIE

Bij de schuifdeur met hellingbaan klap de hellingbaan bij het openen van de schuifdeur automatisch naar beneden.

- Etage-inrichting openen.
- Meerijdende personen verlaten de liftkooi resp. materiaal wordt uitgeladen.
- Om te dalen de liftkooi weer beladen resp. personen kunnen de liftkooi betreden.
- Etage-inrichting weer sluiten.
- Schuifdeur bij de liftkooi sluiten.
- OMLAAG-toets (3) indrukken en loslaten. de liftkooi daalt automatisch tot hij aan de grond door de OMLAAG-eindschakelaar aan de basiseenheid automatisch gestopt wordt.
Als de liftkooi op een tussenetage moet stoppen, dan moet de etagestopstoets (4) kort voor deze etage ingedrukt worden.

Uitvoering met besturing voor etagekeuze [optie]

- o *Door de bestemmingstoets voor etage 0 (3) in te drukken het grondstation selecteren en dan de starttoets (11) indrukken. - De liftkooi gaat naar het grondstation en stopt daar.*
- Schuifdeur aan de liftkooi omhoog schuiven.
- Schuifdeur van de grondkooi omhoog schuiven.
- Meerijdende personen verlaten de liftkooi resp. materiaal wordt uitgeladen.

8.4 Stilzetten in noodgeval

- In situaties die een gevaar vormen voor het bedienend personeel of voor de lift kan de liftkooi door indrukken van een NOOD-UIT toets worden stilgezet.
- Een NOOD-UIT-toets bevindt zich op de liftkooibesturing en aan de grondbesturing.

INSTRUCTIE

NOODUIT-slagknoppen zijn uitgerust met een arrêteermechanisme en blijven geactiveerd, tot ze weer handmatig worden ontgrendeld (rode knop naar rechts draaien en weer terugtrekken).

8.5 Werkonderbreking - einde van het werk

- Liftkooi met de OMLAAG-toets neerlaten op de grond en uitladen.
- Sleutel in de sleutelschakelaar aan de liftkooibesturing naar beneden draaien en de sleutel eruit trekken.
- Hoofdschakelaar in stand UIT draaien en borgen met een hangslot.
- Netstekker uittrekken.

9 Demontage (afbreken)

Voor de demontage gelden de regels en veiligheidsvoorschriften die in hoofdstuk 7 worden beschreven.

Het demonteren vindt over het algemeen in de omgekeerde volgorde van het opbouwen plaats. Let daarnaast op het volgende:

- Etage-inrichtingen eerst demonteren (van te voren 3-delige bescherming aanbrengen).
- Eerst controleren of alle mastverbindingsbouten ingrijpen.
- De liftkooi moet zo worden gestopt, dat de mastverbinding van het mastdeel dat eraf moet worden genomen zich boven de bovenkant van de slede bevindt.
- Maak mastverankeringen pas los als er boven de verankering geen mastdelen meer zijn.
- Tussendoor steeds de liftkooi uitladen (bij overbelasting kan de lift niet bewegen).

10 Storing – oorzaak – oplossing



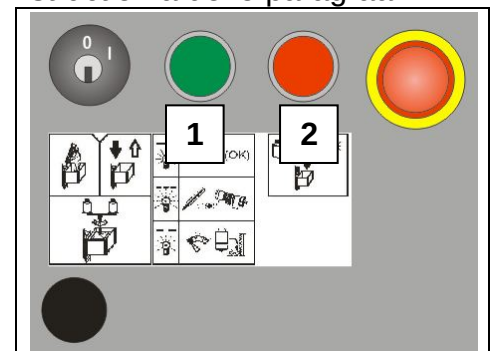
**Storingen mogen alleen door bevoegde personen worden verholpen!
Voordat een storing wordt opgespoord, de liftkooi indien mogelijk aan de grond brengen en de lading lossen!**

Voordat werkzaamheden aan de elektrische installatie van de lift worden uitgevoerd, hoofdschakelaar afsluiten en stekker uit het stopcontact trekken. Zet de lift onmiddellijk stil als er storingen optreden, die de bedrijfsveiligheid van de lift in gevaar brengen!

Controleer in het geval van storingen:

- Is de voedingsleiding ingestoken?
- Hoofdschakelaar op de kabelton ingeschakeld?
- Sleutelschakelaar aan de grondbesturing ingeschakeld?
- Zekeringen in de bouwstroomverdeler (16 A, traag)?
- Juiste verlengkabel (5 x 2,5 mm²)?
- Zijn de NOOD-UIT-toetsen op de besturingsplaatsen ontgrendeld?
- Zijn de schuifdeuren van de liftkooi gesloten?
- Is de montagebescherming gesloten?
- Is de montagebrug gesloten?
- Nood-eindschakelaar bereikt?
- Te laag of te hoog gereden (zie hfdst. 10.2.3/10.2.4)?
- Heeft de naderingsschakelaar voor het controleren van de tandheugels de juiste afstand tot het metaal (5-7 mm)?
- Werken de activeringselementen van de Omhoog- en Omlaag-eindschakelaars?
- Heeft de vanginrichting gereageerd (lossen, zie hfdst. 10.3)?
- Contactverbreker in de schakelkast bij de kabelbox controleren (primaire zekering 3A, regelzekering 1A)!
- Is de sleutelschakelaar van de liftkooibesturing passend bij de bedrijfswijze geschakeld?
- Brandt de rode controlelamp (2) aan de liftkooibesturing (liftkooi te zwaar beladen)?
- Brandt de groene controlelamp van de grondbesturing of liftkooibesturing?
→ zo niet, zie hoofdstuk 5.2 Elektrische aansluiting resp. instructie na deze paragraaf.
- Knippert de groene controlelamp (1) aan de liftkooibesturing?

➤ continu licht → lift operationeel



➤ langzaam knipperlicht → vet tekort smeerinrichting
Let op dat het vetreservoir niet helemaal leeg raakt, vul op tijd vet bij.

➤ snel knipperlicht → aandrijfmotor oververhit

INSTRUCTIE**Als de controlelamp niet brandt, volgende punten controleren:**

- Is er een fase-uitval?
- Is de fasevolgorde verkeerd?
- Bij foutieve fasevolgorde deze bij de fase-inverter (stekker voedingsleiding) corrigeren door met een schroevendraaier twee stekkerpennen 180° te draaien.
- Is de sleepkabel aan de slede ingestoken?
- Zijn de zekeringen in de schakelkast van de kabelkorf in orde?



Voordat de schakelkast wordt geopend, eerst de stekker uittrekken!

Motor levert niet het volle vermogen:

- Spanningsdaling van meer dan 10% van de nominale spanning.
- Voedingsleiding met een grotere diameter kiezen.
- Bij overbelasting schakelt de ingebouwde temperatuurgevoelige schakelaar de regelstroom uit. Snel knipperen van de controlelamp (2) aan de platformbesturing waarschuwt bij overtemperatuur van de aandrijfmotoren. Na een bepaalde afkoelperiode kan weer verder worden gewerkt (eventueel lading reduceren).

OPGELET

Herhaaldelijk oververhitten/overladen moet absoluut worden vermeden, aangezien anders de levensduur van aandrijfmotor en motorrem drastisch afneemt.

10.1 Diagnosesysteem (optie)

Het diagnosesysteem (1) dient voor de snelle en gemakkelijke identificatie van schakeltoestanden van de eindschakelaars.

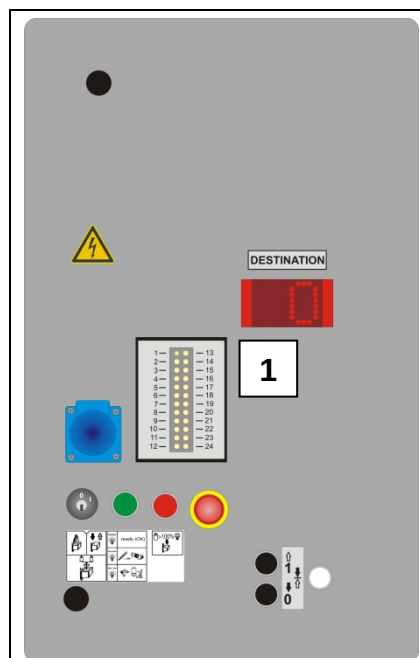
Na invoer van het rijcommando mag alleen nog de groene diode branden.

Als dit niet het geval is dan moet de betreffende functie resp. de betreffende eindschakelaar gecontroleerd worden.

Schakeltoestanden van de LEDs

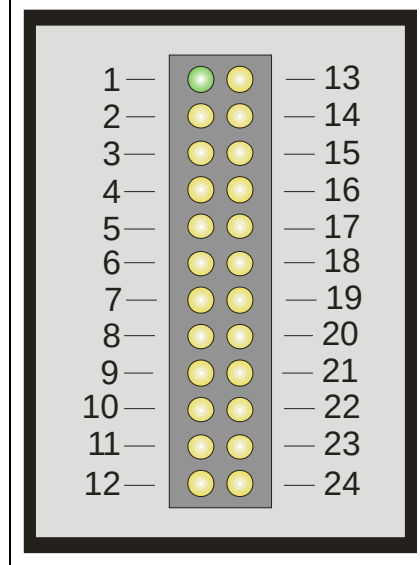
groene LED = standaard AAN

gele LED = standaard UIT



Betekenis van de LEDs / fouten opsporen via diagnosesysteem

- 1 = operationeel
- 2 = Brandt als de NOOD-UIT-lijn onderbroken is.
Wanneer alleen deze LED brandt dan is de NOOD-UIT-lijn bij de grondkooi (toegangsdeur, neerlaatinrichting) of bij een van de etagebeveiligingsdeuren onderbroken.
- 3 = Brandt als de liftkooideur richting gebouw niet is vergrendeld.
- 4 = Brandt als de liftkooideur richting grondkooi niet is vergrendeld.
- 5 = Brandt als de NOODSTOP in de liftkooi werd geactiveerd.
- 6 = Brandt als de NOOD-eindschakelaar BOVEN resp. BENEDEN geactiveerd is.
- 7 = Brandt als de eindschakelaar van de vanginrichting geactiveerd is.
- 8 = Brandt als de eindschakelaar van de montagebescherming geactiveerd is.
- 9 = Brandt als de eindschakelaar van montagebrug 1 geactiveerd is.
- 10 = Brandt als de eindschakelaar van montagebrug 2 geactiveerd is.
- 11 = Brandt als de veiligheidsvergrendeling van montagebrug 1 geopend is.
- 12 = Brandt als de trekkracht bij de sleepleidinghouder te groot is.
- 13 = Geen functie
- 14 = Brandt als de activeringsrail van de grendelnok is uitgeschoten.
- 15 = Brandt als de eindschakelaar van het oprijrooster geactiveerd is.
- 16 = Geen functie
- 17 = Brandt als de OMHOOG-eindschakelaar geactiveerd is.
- 18 = Brandt als de OMLAAG-eindschakelaar geactiveerd is.
- 19 - 22 = Geen functie
- 23 = Brandt als de liftkooi tegen de kabelwagen is gereden.
- 24 = Geen functie



10.2 Mogelijk storingen tijdens het bedrijf

10.2.1 Bij stroomuitval of motordefect

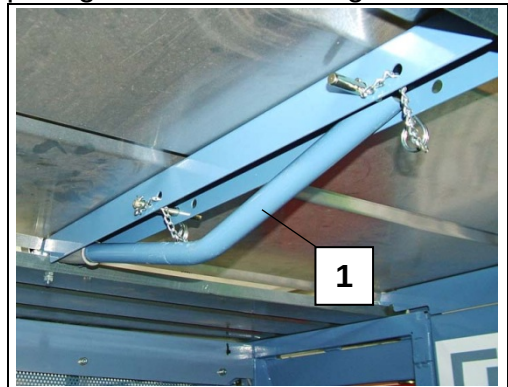
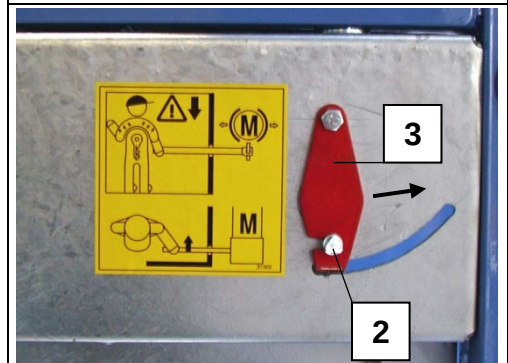
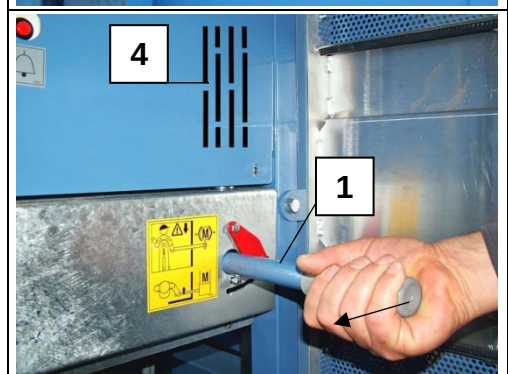
In dit geval moet de liftkooi door lossen van de motorrem op de grond worden neergelaten.

- Stang om de rem te lossen (1) uit de houder (draagprofiel van de montageklep) nemen.
- Driekantschroef (2) losdraaien en afdekplaat (3) naar rechts opzij zwenken.
- Stang door de opening in het zijpaneel naar de hendel voor het lossen van de rem brengen en daar vastklikken.

INSTRUCTIE

Door de spleten (4) in de afdekking van de intercom kan het vastklikken van de stang gecontroleerd worden.

- Motorrem lossen door fijn gedoseerd trekken (richting midden van de liftkooi) aan de stang (1).
→ De liftkooi glijdt naar beneden.
- De stang (1) weer eruit nemen en terugsteken in de houder.



Afb. 48 Motorrem lossen



De hendel om de rem handmatig te lossen moet uiterst voorzichtig worden bediend, om te voorkomen dat de vanginrichting reageert. De liftkooi maar heel langzaam laten dalen! Als de vanginrichting eenmaal heeft gereageerd, dan is er geen mogelijkheid meer om verder te gaan zonder de liftkooi eerst omhoog te tillen.

10.2.2 Bergen van ingesloten personen

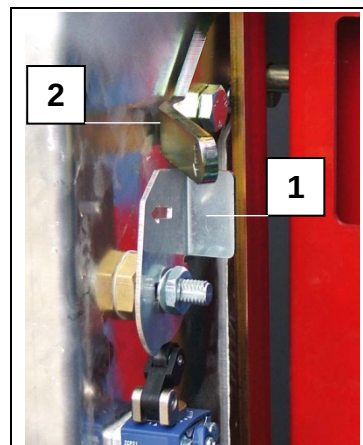
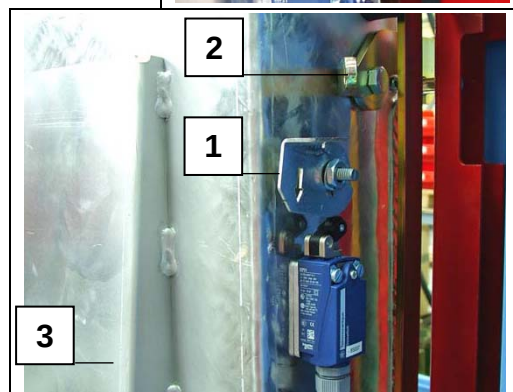
Laten zakken van de liftkooi door lossen van de motorrem is niet mogelijk als bijv. de vangrem gereageerd heeft.

- Controleer nu of delen van het aandrijfsysteem gebroken, beschadigd of niet meer operationeel zijn. In dit geval mag de vanginrichting niet geopend worden. **De lift moet buiten bedrijf worden gesteld!**
- Neem via de intercommodule contact op met het grondstation en bespreek de verdere procedure.
- Verlaat de liftkooi via de montagebrug.

INSTRUCTIE

Indien de platform operator zich bij de organisatie en uitvoering van de bergingswerkzaamheden niet zeker en gekwalificeerd voelt, dan stelt u de bevoegde instanties op de hoogte. (brandweer, technische hulpdienst, veiligheidsdienst enz.).

- Voor noodberging kan de montagebrug (naast de mast) van buiten ontgrendeld worden.
 - Veiligheidsvergrendeling (1) tegen de klok in naar beneden klappen.
 - Montagebrug van binnen openen (zie Fig. 36).
- De pal van de montagebrug kan ook van buiten geopend worden.
 - Bodembak (3) naar binnen duwen en hendel (2) van de pal naar beneden drukken.



Afb. 49 Veiligheidsvergrendeling

INSTRUCTIE

Bij geopende veiligheidsvergrendeling (1) is de besturing onderbroken. Na het bergen/repareren moet de montagebrug gesloten en de veiligheidsvergrendeling (1) naar boven geklapt worden.

10.2.3 Liftkooi te hoog gereden

De Nood-eindschakelaar van de liftkooi kan de bovenste NOOD-eindschakelaarbeugel bereiken, als

- de OMHOOG-eindschakelaar defect is.
- er een storing in de elektrische installatie is opgetreden.

Maatregel:

- Motorrem activeren aan de hendel om de rem te lossen (zie hfdst. 10.2.1).

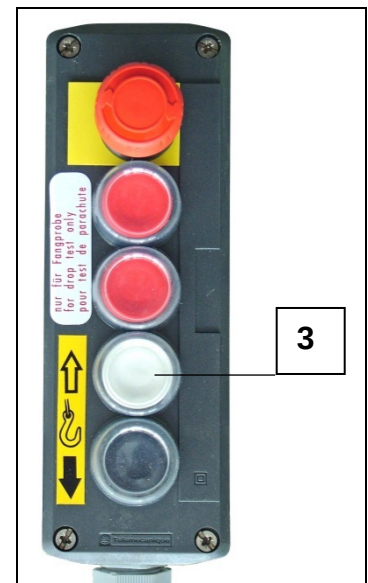
10.2.4 Liftkooi te laag gereden

De Nood-eindschakelaar van de liftkooi kan de onderste NOOD-eindschakelaarbeugel bereiken, als

- luchtspleet van de rem te groot is.
- de OMLAAG-eindschakelaar defect is.
- er een storing in de elektrische installatie is opgetreden.
- de liftkooi te vol geladen is.

Maatregelen:

- Schakelkast van de liftkooibesturing openen.
- Blinde stekker aan de steekverbinding in de schakelkast van de liftkooibesturing uittrekken.
- Besturing voor de vangproef aan de steekverbinding (zie Fig. 54) insteken.
- Buiten de liftkooi de toets OMHOOG (3) indrukken.
→ Nu beweegt de liftkooi uit de NOOD EIND-stand.



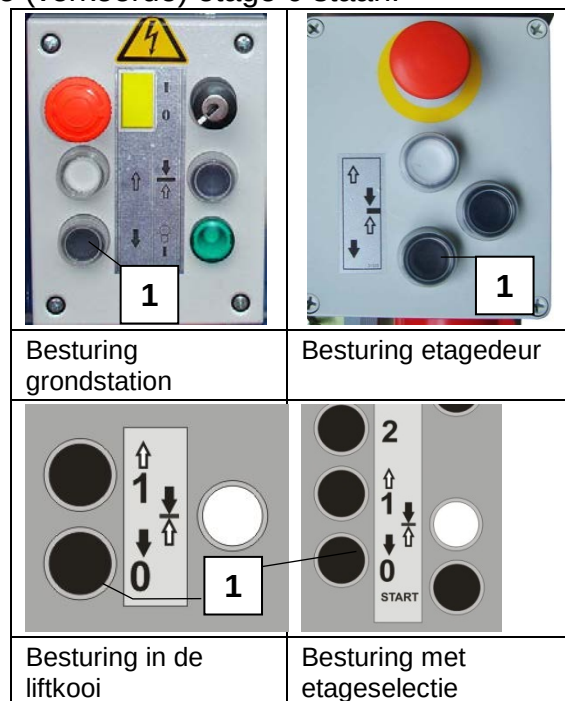
Absoluut de “OMHOOG”-toets (3) indrukken, aangezien door deze besturing de NOOD-eindschakelaar overbrugd wordt. Bij per ongeluk activeren van de rode vangtesttoetsen wordt de motorrem gelost en de motor kan beneden hard neerkomen tegen het voetdeel (beschadigingsgevaar).

- Treedt dit effect herhaaldelijk op ofschoon de liftkooi niet te vol is geladen, laat de rem dan door een bevoegde persoon controleren resp. bijstellen.

10.2.5 Liftkooi herkent niet de gekozen etage

Als de liftkooi de gekozen etage passeert of op de verkeerde etage blijft staan, dan moet hij ten opzichte van het grondstation gerefereerd worden.

- Omlaag-toets (1) bij de besturingen van het grondstation, etages of liftkooi indrukken en loslaten. De liftkooi rijdt naar beneden en blijft bij de (verkeerde) etage 0 staan.
- De resterende weg naar het grondstation moet met de hand gestuurd worden.
- Omlaag-toets (1) bij de besturingen van het grondstation, etages of liftkooi indrukken en ingedrukt houden.
- Na ca. 30 seconden beweegt de liftkooi langzaam (12 m/min.) naar beneden naar het grondstation en blijft daar staan bij de onderste eindschakelaar.
- Nu kan de liftkooi weer normaal bediend worden.



10.2.6 Waarschuwing tegen overbelasting heeft gereageerd:

De lift is met een waarschuwingssysteem voor overbelasting uitgerust. Dit systeem verhindert dat de liftkooi bij overbelasting in beweging wordt gezet. Bij te zwaar beladen liftkooi brandt een rode controlelamp aan de liftkooibesturing.

Als de controlelamp brandt:

- Last in de liftkooi reduceren tot het controlelampje uitgaat → pas dan is een rit mogelijk.

10.3 Vanginrichting heeft gereageerd:

De lift is uitgerust met een vanginrichting, die hem bij te hoge snelheden afremt. Nadat de vanginrichting heeft gereageerd, is het niet mogelijk om verder te gaan.



Eerst moeten alle personen de liftkooi verlaten. Oorzaak voor het activeren van de vanginrichting opsporen, de liftkooi borgen en schade repareren voordat de vanginrichting wordt vrijgemaakt!

Vanginrichting ontspannen

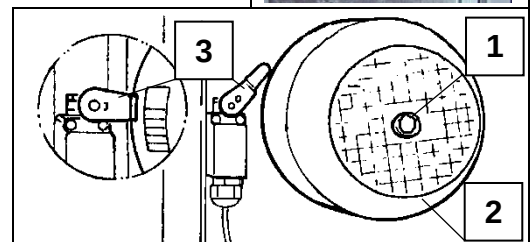
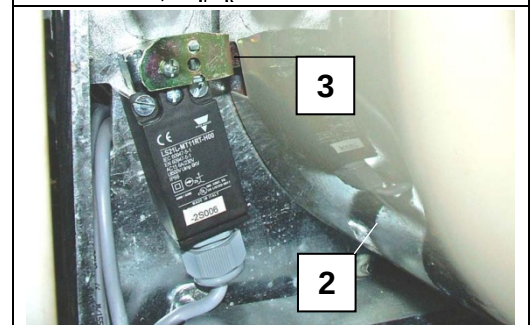
- Schakelkast van de liftkooibesturing openen.
- Blinde stekker aan de steekverbinding in de schakelkast van de liftkooibesturing uittrekken.
- Besturing voor de vangproef aan de steekverbinding (zie Fig. 54) insteken.
- Buiten de gevarenczone de toets OMHOOG indrukken en ca. 20-30 cm stijgen.

- De vangproefbesturing na het vrijbewegen uittrekken en de blinde stekker weer insteken.
- Schakelkast van de liftkooibesturing sluiten.
- Afdekplaat (4) onder de schakelkast van de liftkooibesturing verwijderen.

(inbussleutel  = 8 mm)



- Borgmoer (1) aan de vanginrichting losdraaien.
- Beschermkap (2) van de vangvoorziening zo ver naar links draaien, totdat het lipje van de eindschakelaar (3) in de groef van de beschermkap (2) vastklikt.
- Borgmoer (1) weer vastdraaien.
- De GEDA MULTILIFT P6 is weer operationeel.



Afb. 50 Vanginrichting

OPGELET

Vanginrichting op beschadiging controleren, vangoorzaak vaststellen en verhelpen.
De controle van de vanginrichting moet door een bevoegde persoon worden verricht.

- Aan de vanginrichting borgmoer (1) losmaken, beschermkap (2) verwijderen en vanginrichting op evt. schade controleren.
- Beschermkap (2) weer erop zetten, zodat de lip van de eindschakelaar (3) arrêteert in de groef van de beschermkap.
- Borgmoer (1) weer vastdraaien.
- Afdekplaat onder de schakelkast van de liftkooibesturing weer monteren.



De rit naar beneden is door de vanginrichting mechanisch geblokkeerd en mag pas na kort omhoog rijden weer worden ingedrukt!

11 Onderhoud



Onderhoudswerkzaamheden mogen alleen door competente personen worden uitgevoerd. Smeerstoffen en vervangingsdelen milieuvriendelijk verwerken.

Vastgestelde veranderingen of storingen moeten onmiddellijk aan de bedrijfsleiding of aan de verantwoordelijke worden doorgegeven. Lift eventueel onmiddellijk stilzetten en beveiligen.

Bij de GEDA MULTILIFT P6 COMFORT moeten voor reparatie- en onderhoudswerkzaamheden aan de slede en aan de aandrijvingen delen van de grondkooi gedemonteerd of de liftkooi tot boven de grondkooi bewogen worden.

11.1 Neerlaatinrichting

Bij reparatie- en onderhoudswerkzaamheden binnen de grondkooi op de grond moeten ter bescherming van het reparatiepersoneel de neerlaatinrichtingen aan beide grondmasten geactiveerd worden. De neerlaatinrichting verhindert dat de liftkooi daalt onder de veiligheidshoogte van ca. 2 m.

- Liftkooi tot boven de neerlaatinrichting naar boven bewegen.
- Hoofdschakelaar aan de schakelkast bij de kabelbox uitschakelen en met een hangslot beveiligen tegen inschakelen.
- Om de neerlaatinrichting te activeren moet de afdekking (1) aan de kabelbox weggezwenkt worden.
- Afdekking naar boven schuiven en dan opzij wegzwenken.

INSTRUCTIE

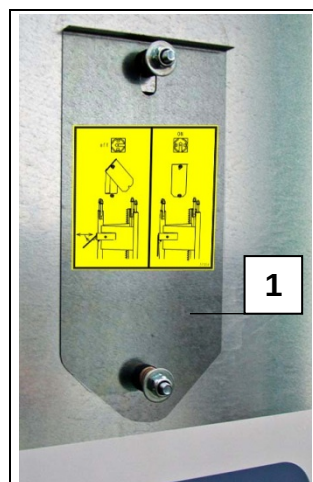
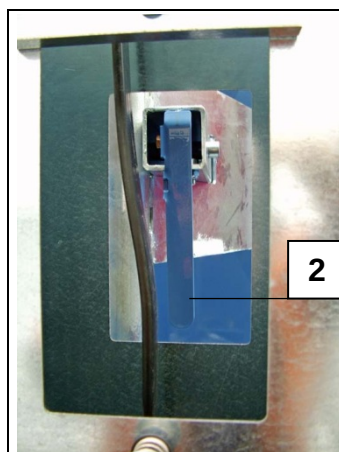
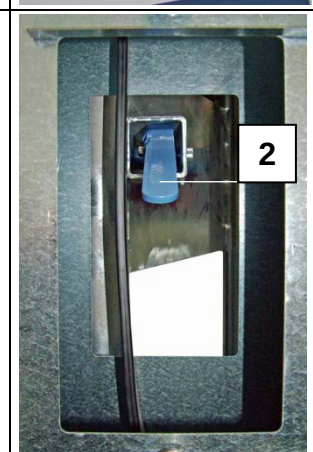
Naar de neerlaathendel moet door de kabelbox worden gegrepen.

- Neerlaathendel (2) omhoog zwenken en optillen om hem te ontgrendelen. Dan de neerlaatinrichting naar de liftkooizijde van de mast schuiven.

INSTRUCTIE

Wanneer de liftkooi boven de grondkooi staat en geborgd is, kunnen reparatie- en onderhoudswerkzaamheden aan de slede en aan de aandrijvingen worden uitgevoerd.

- Na de werkzaamheden binnen de grondkooi de neerzetinrichting (1) weer uittrekken en de neerzethefboom naar beneden zwenken.



Afb. 51 Neerzetinrichting

INSTRUCTIE

Bij geactiveerde neerlaatinrichting is de besturing onderbroken. Na de onderhoudswerkzaamheden moet de neerlaathendel (2) weer verticaal staan.

- Hangslot aan de hoofdschakelaar verwijderen en de hoofdschakelaar inschakelen.
- Liftkooi naar beneden naar de onderste eindschakelaar bewegen.

11.2 Dagelijkse reiniging

- Lift van vuil ontdoen.
- Naderingsschakelaar (op de tandwielbescherming van de aandrijving) reinigen en van vet en spanen ontdoen.
- Kabelbox leegmaken (zorg ervoor dat er in de winter geen ijs of sneeuw in komt).
- Werkgebied om de lift heen vrij en schoon houden.

11.3 Dagelijkse controle

- Visueel controleren of de gehele rijweg van de liftkooi vrij is.
- Proefrit met lege liftkooi uitvoeren en controleren of
 - de bedrijfseindschakelaars aan de etages en aan het grondstation werken.
 - de schuifdeurvergrendeling werkt; een hijsbeweging mag bij een geopende schuifdeur niet mogelijk zijn.
 - de NOOD-UIT-toets werkt; bij ingedrukte toets mag een rit omhoog resp. omlaag van de lift niet mogelijk zijn.
 - de liftkooi stopt, als de deur van de etage-inrichting wordt geopend.

Dagelijkse controle (→ alleen bij de GEDA MULTILIFT P6 STANDDAARD)

- of de wachteindschakelaar werkt (de automatische beweging omlaag van de liftkooi moet op ca. 2 m hoogte worden uitgeschakeld, de bediening vanaf de etage mag in dit onderste gebied niet mogelijk zijn).
- of de claxon werkt. De liftkooi moet, van boven komend, ca. 2 m boven de grond stoppen. Daarna moet een waarschuwingssignaal beginnen te klinken gedurende ca. 3 seconden. (Gedurende die tijd is de besturing geblokkeerd.)

INSTRUCTIE

Bij storingen zie hfdst. 10.

11.4 Wekelijkse inspectie/onderhoud

- Remweg controleren.
- Uitvoering met twee snelheden
De beladen liftkooi (zie draagvermogen) in neerwaartse richting stoppen (bijv. 2 m veiligheidszone). De naloop van de motorremmen mag 100 mm niet overschrijden.
- Uitvoering met frequentieomvormer
De frequentieomvormer verlaagt het motortoerental, zodat de remmen bijna in stilstand sluiten.
- Tandheugel en aandrijfzand op slijtage controleren.
- Voor de eerste smering of als alternatief voor de automatische smerinrichting kan de tandheugel ook met de hand worden ingevet.
Smeermiddelaanbeveling→ GEDA-speciale spray artikel-nr. 02524
vetpatroon art.-nr. 16744 voor vetpers

INSTRUCTIE

Bij verhoogde inzet of bij ploegendienst moet de tandheugel navenant vaker worden gesmeerd.

- Sleepkabel, voedingsleiding en besturingsleidingen controleren op beschadiging.

11.5 Maandelijkse inspectie/onderhoud

- Mastverbindingsschroeven, contactbeugels van NOOD-eindschakelaars en mastverankeringen/schroeven bij mast en gebouw op goede bevestiging controleren, indien nodig aandraaien.
- Sleepkabel met glijmiddel inwrijven.
- Aanbeveling voor glijmiddel: Continental Talkum
- Aandrijfzand en tandheugel op slijtage controleren, indien nodig vernieuwen.

11.6 Driemaandelijke inspectie/onderhoud

- Zijn de aanwijzingsborden aanwezig en goed te lezen? (zie hoofdstuk. 4.3).
- Smeerinrichting controleren
Het vet in het reservoir is bij een normaal bedrijf voldoende voor ongeveer 120 bedrijfsuren.
(De groene controlelamp bij de liftkooibesturing knippert langzaam bij vetgebrek.)
Let op dat het vetreservoir niet helemaal leeg raakt, vul op tijd vet bij.
- Vulhoeveelheid: 1,2l
Aanbevolen smeermiddel: Multifunctioneel vet / patroon voor vetpers GEDA art.-nr. 16744
- Handvetkanon op de vulnippel (1) (aan de onderkant van het vetreservoir) aanbrengen en vet in het reservoir pompen.
- Reservoir tot aan de markering "MAX" vullen.



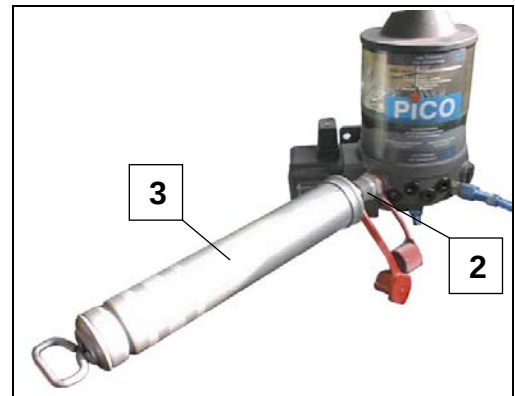
Afb. 52 Smeerinrichting

OPGELET

Vetten met vaste smeermiddelen zijn niet geschikt voor deze pomp.

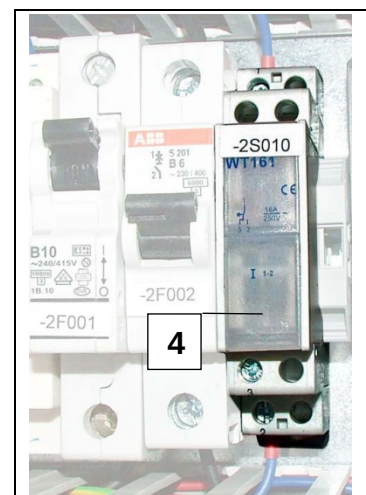
Vullen met vetpers

- De stofkap van de vulaansluiting (2) verwijderen en de sok van de vulpers (3) tot aan de aanslag in de vulaansluiting (2) schuiven.
- Vet erin persen, tot de markering "MAX" bereikt is.



Afb. 53 Vetpers

- Met de "Test-toets" (4) in de schakelkast van de liftkooibesturing kan de werking van de smeerinrichting gecontroleerd worden.



De installatie ontluchten

Als de pomp door een defecte vetstandschakelaar helemaal leeg is geraakt, kan het noodzakelijk zijn om de installatie te ontluchten.

- Pomp vullen via de vulnippel, tot het vet ca. 4 cm boven de markering "min. vetstand" staat.
- Smeerslang van het pomphuis af schroeven.
- Pompelement of afsluitschroef (M20 x 1,5) verwijderen en open laten, totdat het uitvloeiende vet geen bellen meer vertoont.
- Pompelement resp. afsluitschroef weer erin schroeven.
- Smeerimpuls zo lang activeren, totdat het uitvloeiende smeermiddel geen bellen meer vertoont.
- Smeerslang weer aansluiten.

11.7 Jaarlijks onderhoud

- Transmissieolie controleren, indien nodig bijvullen. Neem de gebruiksaanwijzing van de fabrikanten in de installatie in acht.

Aanbevolen transmissieolie

- Aral Degol BG 220
- ESSO Spartan EP 220
- BP Energol GR-XP 100
- Hoeveelheid ca. 1,8 liter per aandrijving
- Tandheugel controleren op vast zitten
- 70 Nm aandraaimoment (8 mm inbussleutel)

11.8 Onderhoud om de 6 jaar

Reparaties en instellingen aan de GEDA-vanginrichting mogen alleen worden uitgevoerd door onderhoudspersoneel van de fabrikant of door door hem geschoolde en gevolmachtigde personen.

De vanginrichting heeft een typegoedkeuring en moet om de 6 jaar vervangen resp. door de fabrikant of door hem gevolmachtigde personen gecontroleerd worden.

11.9 Vanginrichting in het kader van de periodieke controle inspecteren

(Zie hfdst. 2.3.1.)

De vangtest mag alleen worden verricht door een competent iemand, die door de ondernemer is aangewezen en op basis van zijn opleiding of kennis en praktische ervaring de gevaren kan inschatten en een veilige toestand van de vanginrichting kan beoordelen.

INSTRUCTIE

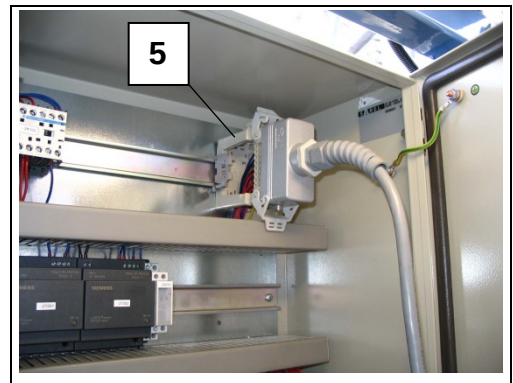
De vangproefbesturing werkt direct op de schakelbeveiligingen van de motor en is ook actief, als de PLC-besturing van de liftkooi uitgeschakeld of uitgevallen is.

De schuifdeuren van de liftkooi kunnen bij ingestoken vangproefbesturing niet worden geopend. De toegang na de vangtest is via de montagebrug (zie hfdst. 10.2.2) of via de schuifdeur aan de liftkooi, die nood-ontgrendeld moet worden (zie hfdst. 4.4.8).

- Hoofdschakelaar in stand AAN draaien.
- Blinde stekker aan de steekverbinding (5) in de schakelkast van de liftkooibesturing uittrekken.
- Besturing voor de vangproef insteken aan de steekverbinding (5) en de handbesturing naar buiten voor de grondkooi leiden.

OPGELET:

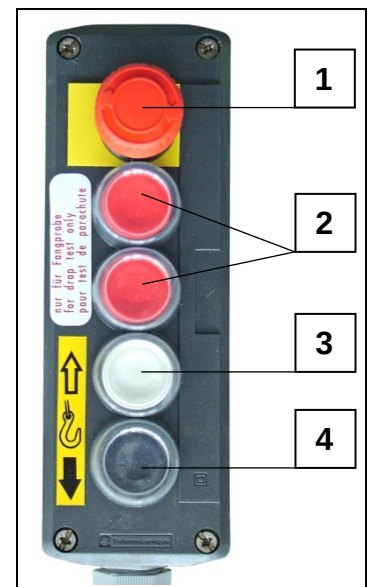
De leiding van de vangproefbesturing moet met geschikt bevestigingsmateriaal worden beschermd tegen trekbelasting.



Afb. 54 Vangproefbesturing insteken

- Buiten de gevarenzone de toets OMHOOG (3) indrukken en met lege liftkooi tot een hoogte van ca. 5 m rijden.
- Tegelijkertijd **de twee rode toetsen (2)** indrukken → remmen van de aandrijvignen gaan open, de liftkooi glijdt omlaag en krijgt te hoge snelheid. Na 2-3 m moet de veiligheidsvanginrichting in werking treden en de liftkooi stoppen. Is dit niet het geval, de toetsen onmiddellijk loslaten!
- Na de vangproef de blinde stekker insteken.

- 1 = NOOD-UIT-toets
 2 = toetsen "Rem lossen"
 3 = OMHOOG-toets
 4 = OMLAAG-toets



Afb. 55 Vangproefbesturing

OPGELET

Nadat de veiligheidsvanginrichting is geactiveerd, is het stijgen en dalen van de liftkooi mechanisch en elektrisch geblokkeerd. Vanginrichting losmaken zoals beschreven in hfdst. 10.3.

12 Reparatie

Reparatiewerkzaamheden mogen alleen door geschoolde, bevoegde personen worden uitgevoerd, omdat hiervoor specifieke vakkennis en bijzondere vaardigheden nodig zijn. Deze informatie wordt niet in deze bedrijfshandleiding gegeven.

Gelieve bij bestelling van vervangingsonderdelen te vermelden:

- Type
- Bouwjaar
- Fabrieks-nr.
- Bedrijfsspanning
- Gewenst aantal

Het typeplaatje bevindt zich aan de basiseenheid van de machine.

INSTRUCTIE

Vervangingsonderdelen moeten voldoen aan de technische eisen van de fabrikant! Gebruik alleen originele vervangingsonderdelen van GEDA.

Geef voor service- of reparatiewerkzaamheden onze klantendienst daartoe opdracht:

Fabrikant

GEDA Dechentreiter GmbH & Co. KG
 Mertinger Straße 60
 DE-86663 Asbach-Bäumenheim
 Tel.: +49 (0)9 06 / 98 09-0
 Fax: +49 (0)9 06 / 98 09-50
 E-mail: info@geda.de
 Web: www.geda.de

Filialen van de fabrikant

Filiaal Bergkamen	Filiaal Gera
GEDA Dechentreiter GmbH & Co. KG Niederlassung Nord-West Marie-Curie-Straße 11 DE-59192 Bergkamen-Rünthe Tel. +49(0)2389 9874-32 Fax +49(0)2389 9874-33	GEDA Dechentreiter GmbH & Co. KG Vestiging Oost Ernst-M.-Jahr Straße 5 DE-07552 Gera Tel. +49(0)365 55280-0 Fax +49(0)365 55280-29
Filiaal VS	Filiaal Rusland
GEDA USA, LLC 1151 Butler Road USA 77573 League City, Texas Tel. +1(713) 621 7272 Fax +1(713) 621 7279 Web: www.gedausa.com	GEDA RUS, LLC Yaroslavskoe shosse 42 129337 Moskou Russische Federatie Tel. +7(495) 663 24 48 Fax +7(495) 663 24 49 Web: www.geda-ru.com
Filiaal Turkije	
GEDA MAJOR IS VE INSAAT MAKINALARI SAN. TIC. LTD. STI. Semsettin Günaltay Cad. No:224 A Blok K:2 D:5 Tüccarbasi/Erenköy TR-34734 Istanbul/Türkiye Tel.: +90 (216) 478 2108 Fax: +90 (216) 467 3564 Web: www.geda.com.tr	

13 Verwijdering van de machine

Het apparaat moet aan het einde van zijn levensduur op deskundige wijze worden gedemonteerd en conform nationale voorschriften verwerkt worden.

- Let bij het verwerken van componenten van het apparaat op het volgende:
 - Laat olie/vet af en verwerk het op milieuvriendelijke wijze.
 - Laat metalen onderdelen recycleren.
 - Laat kunststof onderdelen recycleren.
 - Geef elektrische componenten mee met het speciaal afval. .

Aanbeveling: Neem contact op met de fabrikant of geef een gespecialiseerd bedrijf opdracht tot verwijdering volgens de voorschriften.

14 Garantie

De garantievoorwaarden staan vermeld in de algemene voorwaarden (zie factuur of afleveringsbewijs). Schade of defecten die ontstaan door elektrische aansluitingen die niet conform de voorschriften zijn aangebracht, door verkeerd gebruik, of door het niet naleven van de montagehandleiding en bedrijfshandleiding vallen niet onder de garantie.

Uitgezonderd zijn eveneens elektrische leidingen en onderdelen, die aan normale slijtage onderhevig zijn. Wij behouden ons het recht voor om te bepalen hoe en door wie de gebreken moeten worden verholpen.

15 Bijlage voor het registreren van de periodieke keuring

Testresultaat

Datum en handtekening van de keurder

Testresultaat

Datum en handtekening van de keurder

Testresultaat

Datum en handtekening van de keurder

Testresultaat

Datum en handtekening van de keurder

Testresultaat

Datum en handtekening van de keurder

Testresultaat

Datum en handtekening van de keurder

Testresultaat

Datum en handtekening van de keurder

Testresultaat

Datum en handtekening van de keurder

Testresultaat

Datum en handtekening van de keurder

Testresultaat

Datum en handtekening van de keurder

Testresultaat

Datum en handtekening van de keurder

Testresultaat

Datum en handtekening van de keurder