

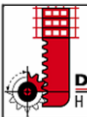
Bouwliften / Construction hoists
Personenliften / Passengers hoists
Goederenliften / Warehouse elevators
Transport platforms / Transport platforms
Service liften / Service lifts

A32 - L

HANDLEIDING

**GEBRUIK
ONDERHOUD**

**Uitgave nr.: 022006
Drukdatum: 27-5-2009**



DE JONG
HOLLAND

Constructiestraat 6
4143 HX Leerdam
(Nederland)
Postbus 25 4140 AA Leerdam
tel : +31 (0) 345 636000
fax : +31 (0) 345 636005
email info@jong-liften.nl

De Jong's Liften B.V. heeft alle copyrightrechten. Het
is strikt verboden te reproduceren / kopiëren van deze
handleiding.

Type: A32 - L

Blad: 1 van 61

Datum: 27-5-2009

Revisie: -

De Jong's Liften B.V. NL 2007



Waarschuwing: Indien er geen handleiding aanwezig is mag het product waar deze handleiding bij hoort niet gebruikt worden. Als de handleiding door beschadiging onleesbaar en/of onbruikbaar is geworden, is gebruiker verplicht om een nieuw exemplaar bij de producent of bij de leverancier aan te vragen.

Producent:

DE JONG's LIFTEN B.V.
Constructiestraat 6
4143 HX LEERDAM – HOLLAND
Postbus 25
4140 AA LEERDAM – HOLLAND
Telefoon +31 (0)345-636000
Fax +31 (0)345-636005
Website www.jong-liften.nl
E-mail info@jong-liften.nl

Dealer:

Dealer
sticker



Voorwoord

De Jong's Liften bedankt u hartelijk voor het aanschaffen van één van onze producten.

Deze handleiding is gemaakt voor het veilig gebruik van de bouwlift en zal u stap voor stap aangeven wat wel en niet is toegestaan.



Wij willen u erop attenderen dat u dit ook zorgvuldig doorleest om toekomstige problemen te voorkomen.



Als u iets niet begrijpt in deze handleiding, twijfel niet om met de leverancier in contact te komen.

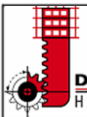
- 1) Handleiding is voor gebruikers en bedrijven.
- 2) Handleiding is verdeeld in meerdere hoofdstukken, voorzien van tekeningen, tabellen, schema's, ondersteuningslijsten en invullijsten.
- 3) Handleiding is voorzien van symbolen met tekstgedeeltes waar men meer aandacht aan moet geven. Zie onderstaande tabel.

Symbol	Tekst	Betekenis
	Let op !	Opmerking waarbij gebruiker ergens op wordt geattendeerd.
	Voorzichtig !	Schade aan gebruiker mogelijk.
	Tip !	Informatie wordt aangevuld om taken gemakkelijker of handiger te maken.
	Waarschuwing !	Productschade en/of gebruikersschade. Verboden om dit te negeren.
	Levensgevaar !	Gebruiker of personen kunnen ernstige gevaar oplopen. Verboden om dit te negeren.

Inhoudsopgave

1. Inleiding	5
1.1 Algemeen	5
1.2 Omschrijving A32-L	5
2. Veiligheid	6
2.1 Algemeen	6
2.2 Transport	6
2.3 Voorschriften	7
2.4 Veiligheidswerking	8
2.4.1 Schakelkast.....	8
2.4.2 Kantelhek	8
2.4.3 Etageafslag en noodafslag	9
2.4.4 Onderafslag	9
2.4.5 Motorbeveiliging.....	10
2.4.6 Elektrische beveiliging	10
2.4.7 Vanginrichting.....	10
2.4.8 Afscherming	11
2.4.9 2-meterstop.....	12
2.5 Onderhoud en reparatie	13
2.6 Veiligheidswaarborging	13
2.6.1 Algemeen	13
2.6.2 Onderzoek na opstelling.....	13
2.6.3 Wekelijks onderzoek	13
2.6.4 Twee maandelijks onderzoek	13
2.6.5 Jaarlijks onderzoek.....	14
2.6.6 Staalkabel onderzoek en/of vervanging.....	14
2.7 Veiligheidssymbolen.....	14
3. Opstelling en gebruik	15
3.1 Algemeen	15
3.2 Opstelling	15
3.2 Opstelling (vervolg)	16
3.3 Gebruik.....	16
4. Montage / Demontage	17
4.1 Algemeen	17
4.2 Opstelbaarheid	17
4.3 Veiligheid voor Montage/demontage	18
4.4 Montage 5,5m en 7,5m mastlengte	18
4.5 Demontage 5,5m en 7,5m mastlengte	21
4.6 Verlengen Basismachine	22
4.6.1 Algemeen	22
4.6.2 Montage verlengmast	22
4.6.3 Demontage verlengmast	24
4.7 Verankering bouwlift	25
4.7.1 Algemeen	25
4.7.2 Verankeringsmateriaal.....	25
4.7.3 Tabel verankeringshoogtes.....	25
5. Vervanging staalkabel	26
5.1 Algemeen	26
5.2 Demontage staalkabel	26

 <p>Constructiestraat 6 4143 HX Leerdam (Nederland) Postbus 25 4140 AA Leerdam tel : +31 (0) 345 636000 fax : +31 (0) 345 636005 email info@jong-liften.nl</p>	<p>De Jong's Liften B.V. heeft alle copyrightrechten. Het is strikt verboden te reproduceren / kopiëren van deze handleiding.</p>	<p>Type: A32 - L</p> <p>Datum: 27-5-2009</p>	<p>Blad: 4 van 61</p> <p>Revisie: -</p>
6. Bediening 27			
6.1 Algemeen27			
6.1.1 Krachtstroom aansluiting 380v.....27			
6.2 Vasthoudbediening.....27			
7. Opties 28			
7.1 Algemeen28			
7.2 Onderdelen28			
7.2.1 Kantelhek28			
7.2.2 Motorbeveiliging.....28			
7.2.3 Overneembesturing28			
8. Technische gegevens 29			
9. Storingsanalyse 30			
9.1 Storingsanalyse A32-L (lichtnet)30			
9.2 Storingsanalyse A32 (krachtstroom)31			
10. Elektrische schema's 32			
10.1 Hoofdstroom A32-L (lichtnet)32			
10.2 Stuurstroom A32-L (lichtnet).....33			
10.3 Klemmenstrook A32-L (lichtnet).....33			
10.4 Hoofdstroom A32 (380Vac).....34			
10.5 Stuurstroom A32 (380Vac)34			
10.6 Klemmenstrook A32 (380Vac)35			
10.7 Indeling schakelkast A32-L (lichtnet) / A32 (380Vac)36			
11. Materiaallijst 37			
11.1 Hoofdsamenstelling A32-L38			
11.1.1 liftwagen Samenstelling40			
11.1.1.1 kabelschijf samenstelling42			
11.1.1.2 hekwerk samenstelling.....43			
11.1.1.2.1 Grendel draaihek samenstelling45			
11.1.1.2.2 Kabel verleng 12m platvorm samenstelling.....46			
11.1.1.2.3 Kabel platvorm samenstelling.....46			
11.1.1.2.4 Kabel onderframe samenstelling.....47			
11.1.2 koprol samenstelling.....47			
11.1.3 Noodafslagframe samenstelling48			
11.1.4 motoraandrijving samenstelling48			
11.1.5 Kantelhek49			
11.1.5.1 Kantelhek Kabel 10m eind49			
11.1.5.2 Kantelhek Kabel Neer/Stop 5/10m50			
11.1.5.3 Kantelhek Kabel doorlus 5/10m50			
11.1.6 Etagaafslag samenstelling51			
11.1.6.1 Frame etageafslag samenstelling51			
11.1.6.2 Eindschakelaar J1-E05-Y13 samenstelling.....52			
11.1.7 2-meterstop samenstelling53			
11.1.7.1 Eindschakelaar J9-E09-Y71 samenstelling.....53			
12. Controle - / keurings - lijsten 54			
- Controlelijst bouwlift.....54			
- Jaarlijks keuringsformulier bouwlijsten55			
- Keurings punten.....56			
- Opmerkingen.....57			
13. Berekening 58			
14. Stempelplaten 59			
15. EG - verklaring + Certificaat 60			



1. INLEIDING

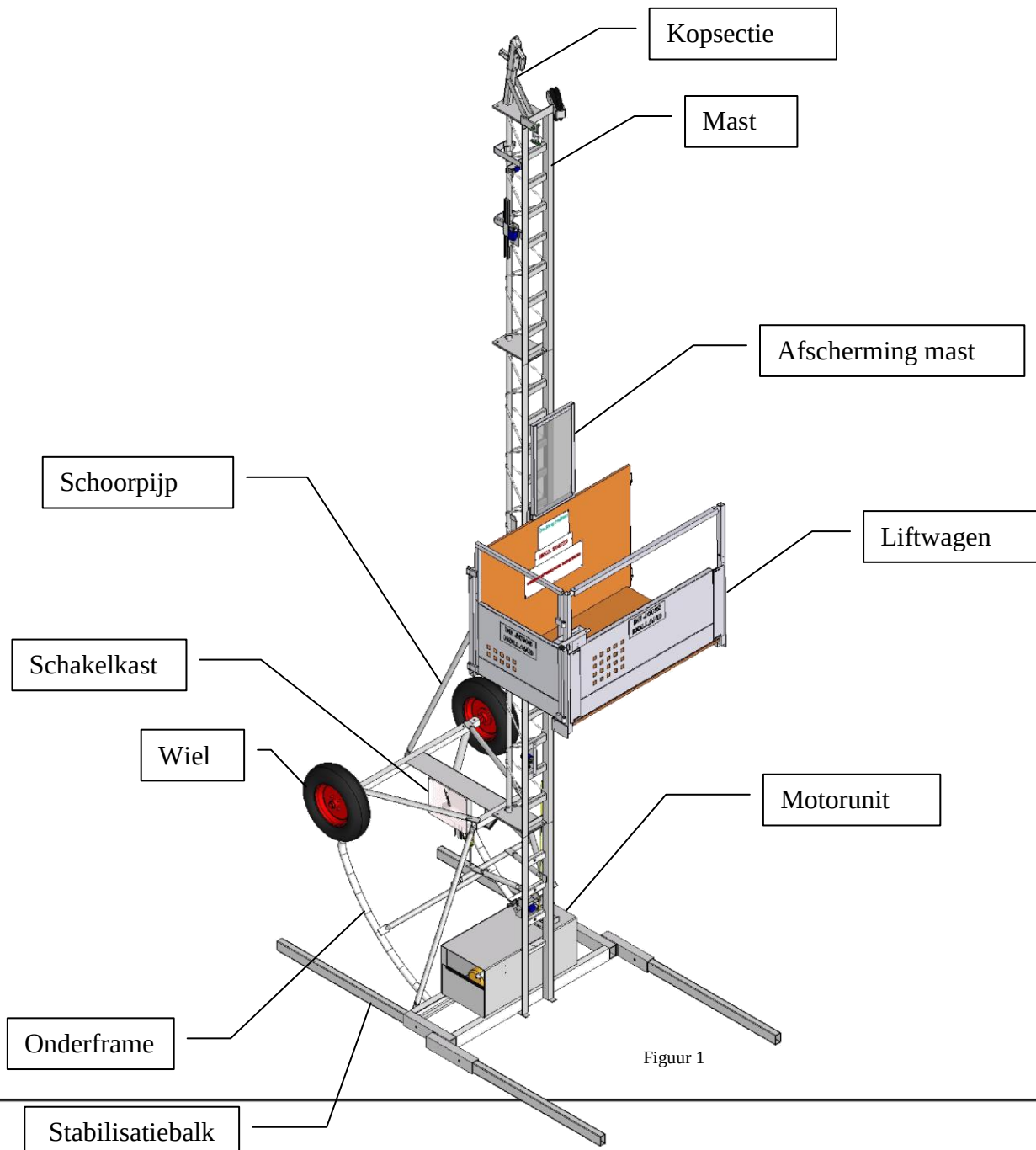
1.1 ALGEMEEN

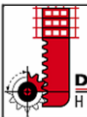
De A32-L-bouwlift is een installatie met motoraandrijving die voor tijdelijke opstelling bedoeld is. Gebruik is door personen die met toestemming bouwplaatsen en industriële terreinen mogen betreden.

1.2 OMSCHRIJVING A32-L

De A32-L-bouwlift is een werktuig wat goederen en materialen verticaal kan heffen. Wel te verstaan, goederen en materialen die niet buiten de lifthekken en niet boven het opgegeven hefvermogen komen.

De A32-L-bouwlift bestaat uit verschillende belangrijke onderdelen zoals:
(Zie fig. 1)





2. VEILIGHEID

2.1 ALGEMEEN

De totale constructie van de A32-L-bouwlift waarborgt een goede veiligheid. Desondanks kunnen bij onjuist gebruik van de bouwlift gevaren ontstaan.

Daarom dient een ieder die zich bezig houdt met de bouwlift de gebruiksaanwijzing gelezen en begrepen te hebben en wel voor:

- Transport (zie par. 2.2)
- Monteren (zie par. 4.4 en 4.6.2)
- Demonteren (zie par. 4.5 en 4.6.3 en 5.2)
- Bediening (zie par. 6)
- Onderhoud en reparatiewerkzaamheden (zie par. 2.2 en 2.4)

2.2 TRANSPORT

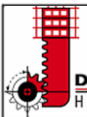
De lift is voorzien van een complete aanhangwagenconstructie, echter bij transporteren dient men wel rekening te houden met onderstaande zaken:



Maximale transportsnelheid **16 km/uur**.



Het is verboden de lift met kantelsysteem te transporteren over wegen waar wettelijke transportvoorzieningen verplicht zijn.



2.3 VOORSCHRIFTEN



- 1) Een bouwlift moet altijd, ook wat het verfwerk betreft, in goede staat van onderhoud zijn.



- 2) Onderhouds- en reparatie- werkzaamheden moeten door deskundige en vakbekwame personen worden uitgevoerd en mogen alleen plaatsvinden bij stilstand van de bouwlift. Bij reparaties mogen alleen deugdelijke en voor het gebruiksdoel geschikte materialen worden gebruikt.



- 3) Bouwliften mogen niet worden gebruikt voor personenvervoer of als klimvoorziening.



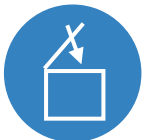
- 4) De bouwlift mag uitsluitend worden gemonteerd, gedemonteerd en bediend door personen die vertrouwd zijn met de lift. Deze personen moeten krachtens artikel 3, 1e lid onder 1 van het arbeidsbesluit tenminste 18 jaar oud zijn.



- 5) Bouwliften mogen niet van het platform af worden bediend.



- 6) Indien de lift onbeheerd wordt achtergelaten moet de bedieningsman het platform in de laagste stand brengen, de hoofdschakelaar uitschakelen en de omkasting, indien aanwezig, op slot doen.



- 7) Luiken in de omkasting moeten tijdens gebruik van de bouwlift gesloten zijn, evenals alle afschermingen.



- 8) De monteurs dienen tegen vallen te zijn beschermd, bijvoorbeeld d.m.v. een veiligheidsgordel.



- 9) Bij storm (windkracht 8 en hoger) mogen geen montage / demontagewerkzaamheden worden uitgevoerd.

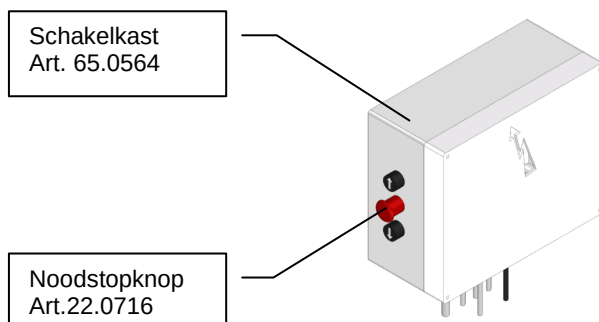


2.4 VEILIGHEIDSWERKING

De veiligheidswerking van de lift wordt door middel van onderstaande figuren weergegeven.

2.4.1 SCHAKELKAST

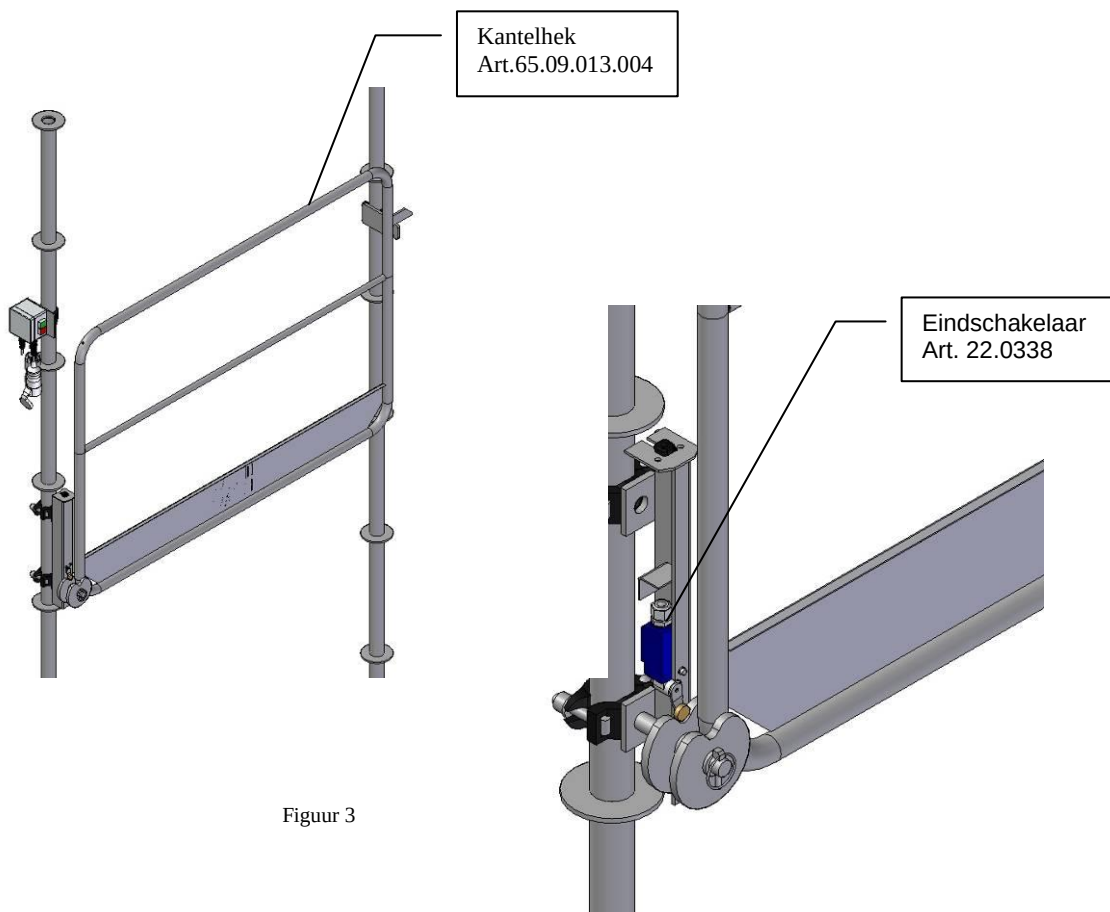
De beweging van het platform wordt d.m.v. de noodstopknop gestopt en geblokkeerd. (zie fig. 2)



Figuur 2

2.4.2 KANTELHEK

Optie) De beweging van het platform wordt gestopt en geblokkeerd indien één of meerdere kantelhekken niet gesloten zijn. (zie fig. 3)



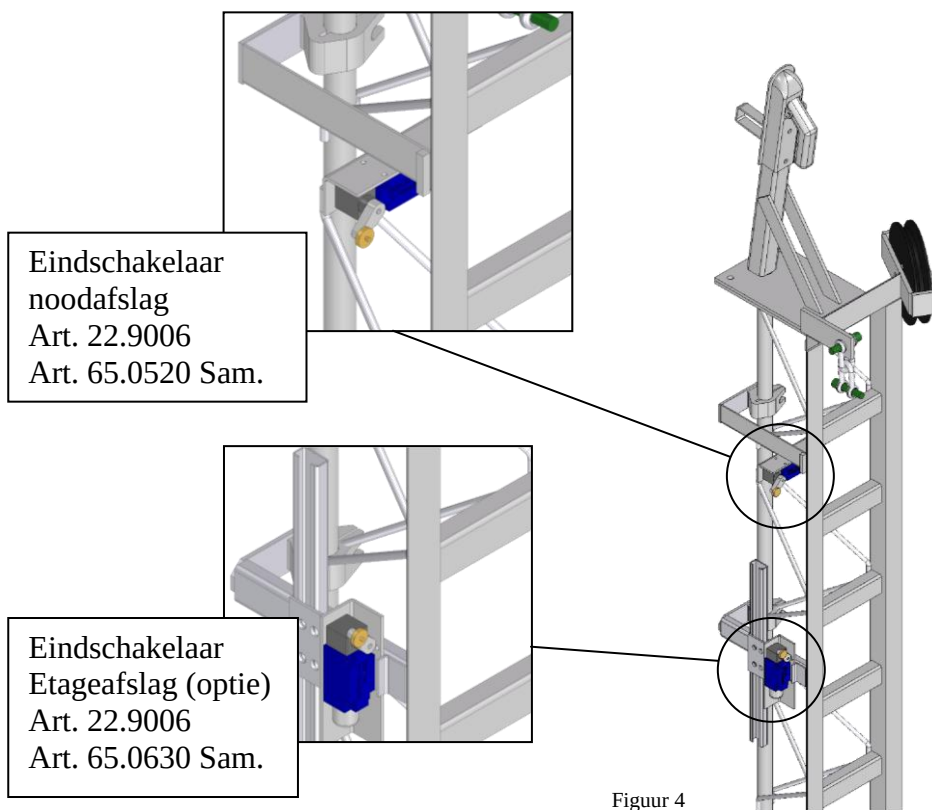
Figuur 3

2.4.3 ETAGEAFSLAG EN NOODAFSLAG

Optie:

Om de liftwagen op bepaalde hoogte te laten stoppen, wat gelijk is aan een etage, wordt een etageafslag eindschakelaar gebruikt. (zie fig.4)

Beveiliging d.m.v. een noodafslag door mechanisch gedwongen eindschakelaar. (zie fig.4)

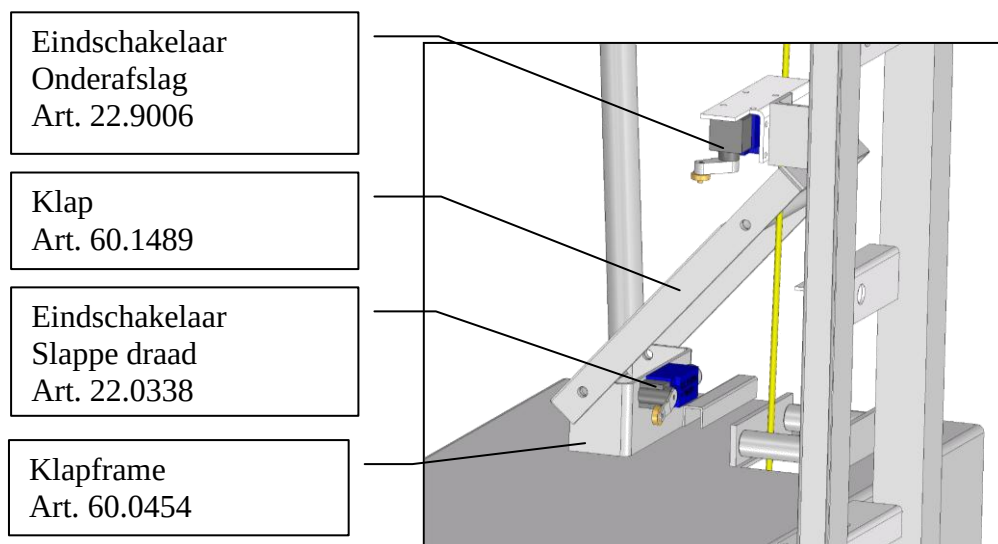


Figuur 4

2.4.4 ONDERAFSLAG

Onderste stopplaatsbegrenzing d.m.v. mechanisch gedwongen eindschakelaar (onderafslag) en eindschakelaar onder valklep slappe draad. (zie fig.5)

Door de noodeindschakelaar onder de valklep slappedraadbeveiliging wordt de motor gestopt.



Figuur 5

2.4.5 MOTORBEVEILIGING

Motorbeveiliging d.m.v. Kaltleiter – beveiliging.
(Zie par. 7.2.2)

Volgende geldt alleen voor 380V sterkstroomaansluiting:
Zie par. 6.1.1

Voor 220V Lichtnet:

Pijl geeft draairichting van motor, voor hijsen liftwagen, aan. Is draairichting verkeerd dan moet men de noodstopknop indrukken en aansluiting met draden omdraaien.

2.4.6 ELEKTRISCHE BEVEILIGING

Optie:

Elektrische overbelasting of onderspanning hoofdstroom.

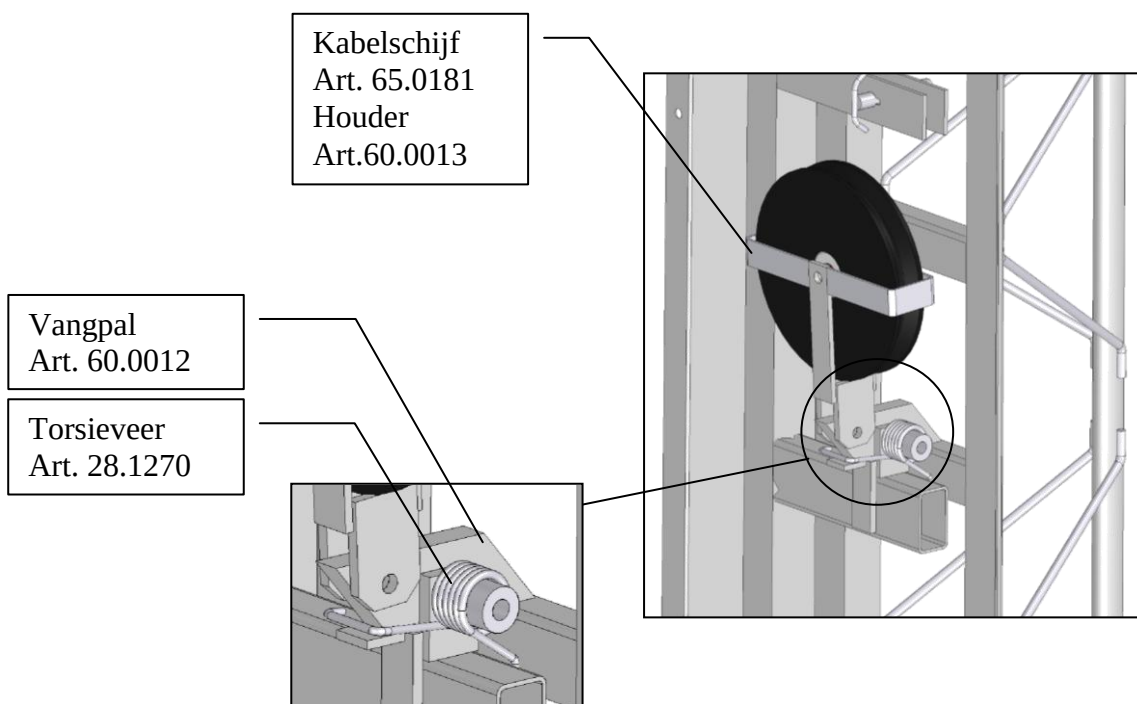
De Kaltleiter – beveiliging van de motor gaat in werking treden als thermisch overbelasting ontstaat.
(zie par. 2.4.5)

Optie:

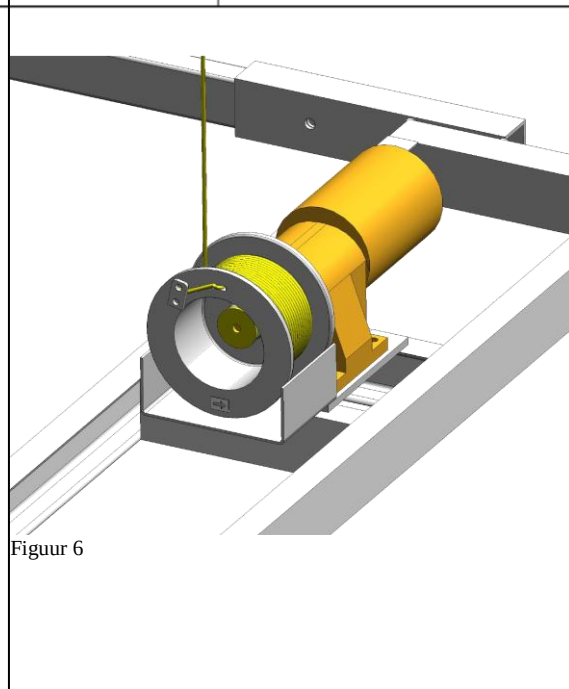
Elektrische overbelasting stuurstroom Bij overbelasting van het stuurstroomcircuit wordt deze uitgeschakeld.

2.4.7 VANGINRICHTING

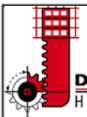
Bij breuk van de staalkabel zal de vanginrichting in werking treden. (zie fig. 7)



Figuur 7

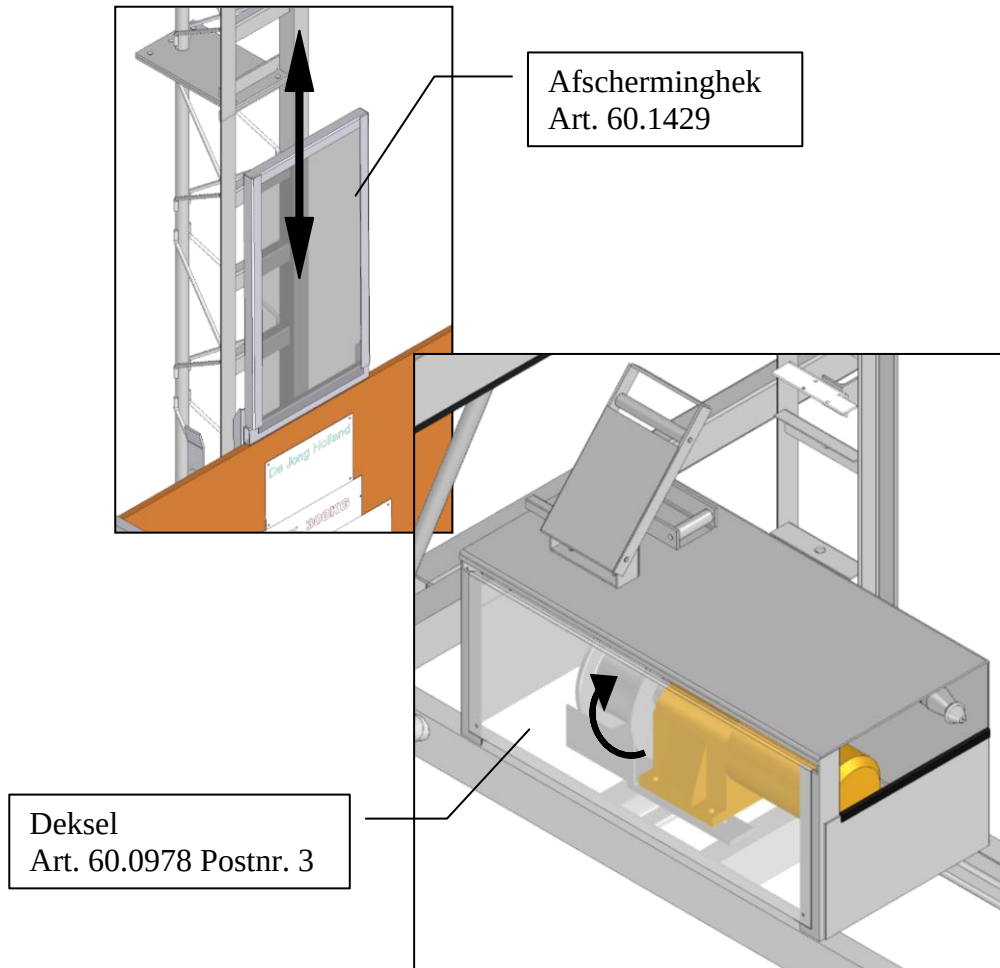


Figuur 6

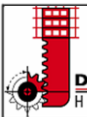


2.4.8 AFSCHERMING

Bewegende delen en de mast zijn zo veel mogelijk afgeschermd. Bijvoorbeeld de motorkast en afscherming mast. (zie fig. 8)



Figuur 8

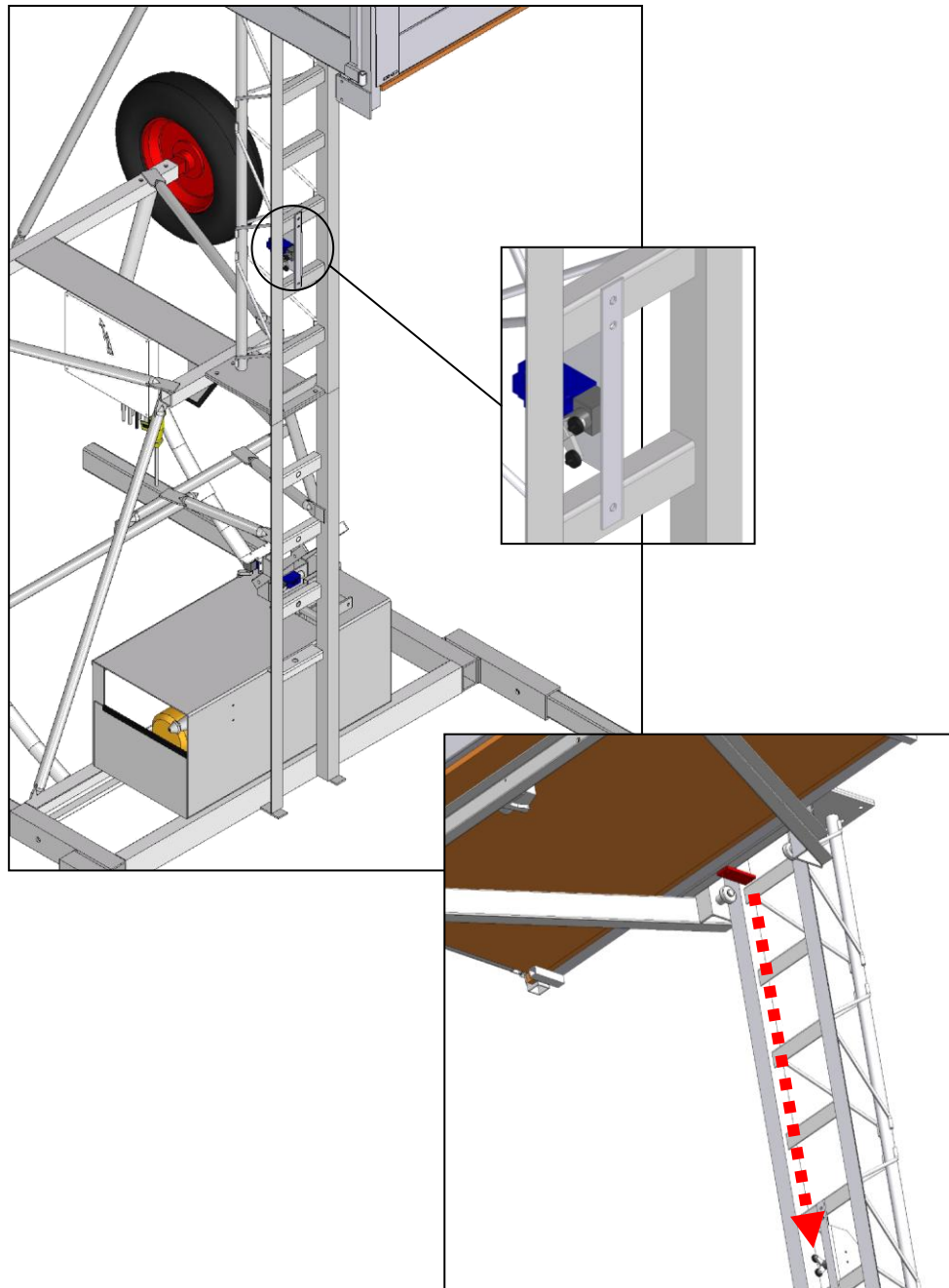


2.4.9 2-METERSTOP

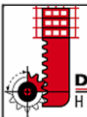
Optie:

2-meterstop en overneembesturing voor dalende beweging.

Het platform stopt op hoogte van min. 2m en kan gedurende de onderste twee meter alleen dalen d.m.v. vasthoudbesturing op de onderste bedieningsplaats. Eindschakelaar wordt door rubberstrook geschakeld. Dit zit gemonteerd onder de liftwagen. (zie fig. 9)



Figuur 9



2.5 ONDERHOUD EN REPARATIE



Zoals al in par. 2.3 aangehaald was moet onderhouds- en reparatie- werkzaamheden door deskundige en vakbekwame personen worden uitgevoerd en mogen alleen plaatsvinden bij stilstand van de bouwlift.
Bij reparaties mogen alleen deugdelijke en voor het gebruiksdoel geschikte materialen worden gebruikt.

2.6 VEILIGHEIDSWAARBORGING

2.6.1 ALGEMEEN

Als je de A32-L-bouwlift gebruikt wil je graag een waarborging hebben dat de lift veilig is. Maar wanneer ga je deze waarborging plegen?

Onderstaande geeft de onderzoeken weer:

- Na opstelling (zie 2.6.2)
- Wekelijks (zie 2.6.3)
- Twee maandelijks (zie 2.6.4)
- Jaarlijks (zie 2.6.5)
- Staalkabel (zie 2.6.6)

2.6.2 ONDERZOEK NA OPSTELLING

Namens de uitvoerder dient na opstelling de controlelijst bouwliften ingevuld te worden.
(zie par. 12)

2.6.3 WEKELIJKS ONDERZOEK

Wanneer een bouwlift regelmatig wordt gebruikt, moet deze eenmaal per week worden nagezien, waarbij in het bijzonder aandacht moet worden besteed aan de:

- Smearing van onderdelen
- Staalkabel
- Werking van de rem
- Eindschakelaars

2.6.4 TWEE MAANDELIJKS ONDERZOEK

Namens de uitvoerder dient twee maandelijks de controlelijst bouwliften ingevuld te worden.
(zie par. 12)

2.6.5 JAARLIJKS ONDERZOEK

Bouwliften moeten tenminste éénmaal per jaar aan een uitgebreid deskundig onderzoek worden onderworpen, overeenkomstig het beproevingsformulier ingevuld te worden (zie par. 12). Dit dient te gebeuren door een deskundige technische dienst van de eigenaar of houder dan wel de fabrikant of de leverancier van de bouwlift, of wel door een onafhankelijke instantie. Indien bij deze jaarlijkse beproeving is gebleken dat de lift in orde is, dient jaar, maand en dag te worden ingeslagen op de stempelplaat, welke op het chassis is aangebracht. (zie par. 12)

Een kopie van het volgens paragraaf 12 gebruikte onderzoeksformulier moet met de aantekeningen worden bewaard in het technische dossier.

2.6.6 STAALKABEL ONDERZOEK EN/OF VERVANGING

Bij de beoordeling van de staalkabel moet worden gelet op:

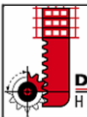
- Het aaneenliggen van de strengen.
- Slechte plekken, draadbreuken (z.g. vleeshaken) over de gehele lengte of vrijwel de gehele lengte, breuknesten, plaatselijke beschadigingen etc.
- Roestvorming in- en uitwendig.
- Draadslijtage aan de buitenzijde.



Is door bovenstaande punten de stalen kabel aan vervanging toe dan moet par. 2.4 in acht worden genomen. (Zie par. 5 voor demontage oude staalkabel en montage van de nieuwe staalkabel)

2.7 VEILIGHEIDSSYMBOLEN





3. OPSTELLING EN GEBRUIK

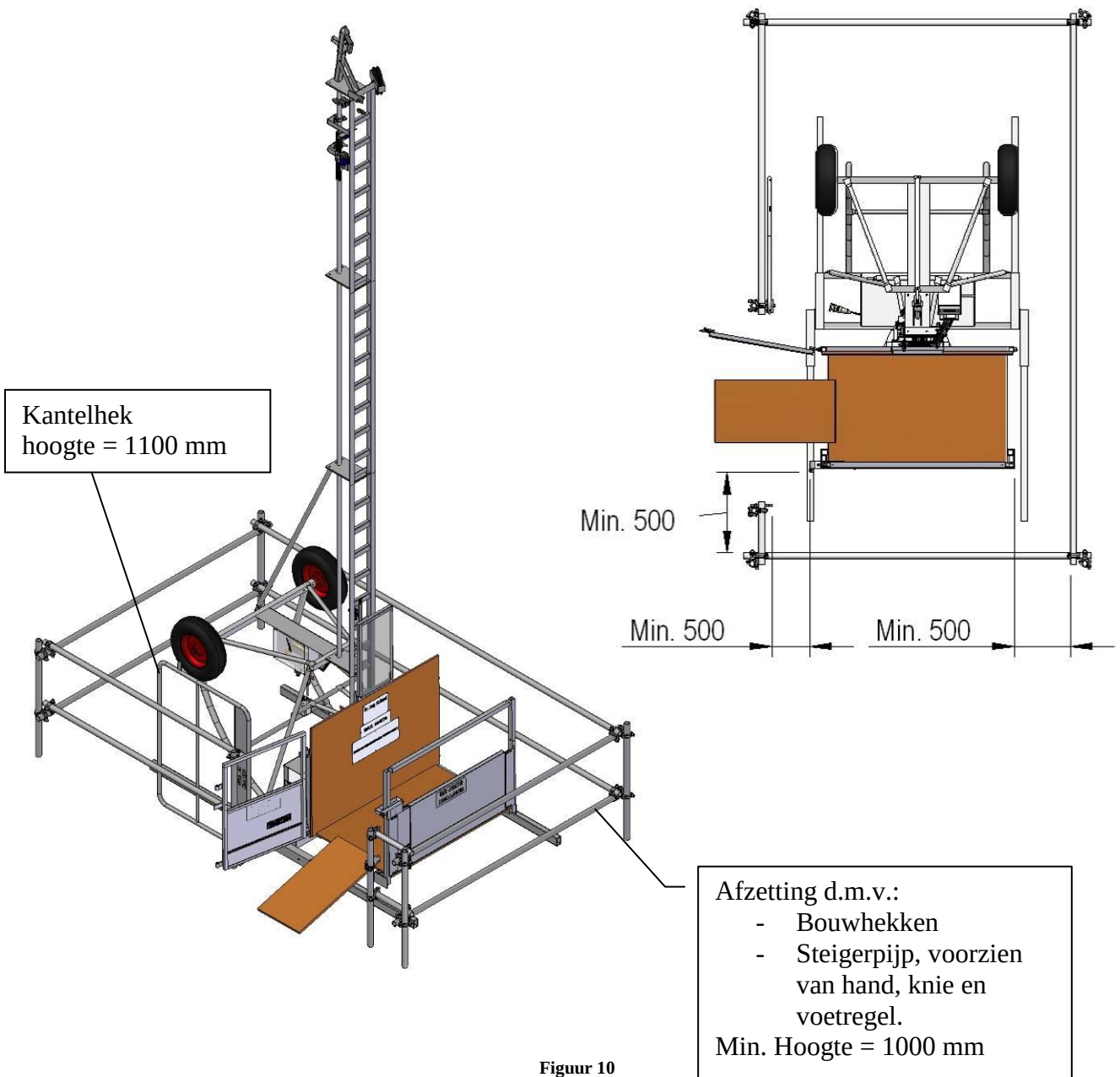
3.1 ALGEMEEN

De bouwlift dient opgesteld te worden conform de CE- normen.

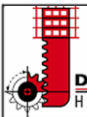
3.2 OPSTELLING

Belangrijke punten voor het opstellen zijn:

- 1) De bouwlift moet voor gebruik zo goed mogelijk verticaal en vast zijn opgesteld en onderstept. De ondersteuning mag niet bestaan uit steenachtige materialen. (zie par. 4.4 punt 11) De uitschuifbare zij - stabilisatiepoten dienen uitgeschoven te worden gebruikt en d.m.v. bouten en moeren worden geborgd tegen ongewild verschuiven of verplaatsen.
- 2)  Het platform moet langs de gehele baan voldoende vrije ruimte hebben.
- 3)  Rondom de opstelplaats dient voldoende ruimte te zijn (zie fig. 10), zodat personen veilig om de bouwlift heen kunnen lopen. Bovendien mag de bouwlift nimmer worden opgesteld voor openingen, deuren e.d., waar steeds personen passeren.



Figuur 10



3.2 OPSTELLING (VERVOLG)

- 4) De ruimte tussen platform en steigervloer mag maximaal 100 mm. bedragen, tenzij er voorzieningen zijn getroffen om deze afstand te overbruggen (oprijklep o.i.d.)
- 5)  De bedieningsknoppen dienen zodanig geplaatst te worden dat een goed uitzicht op de baan van de kooi gewaarborgd is. De standplaats van degene die de bouwlift bedient, mag niet zijn gelegen tussen de bouwlift en het bouwwerk.
- 6) De lift dient volgens de fabrikant aan het bouwwerk verankerd te worden. (zie par. 4.7)
- 7) Langs alle stopplaatsen dienen kantelhekken te worden aangebracht, op min. 500 mm. uit de baan van de kooi. Kantelhekken dienen te worden aangebracht op ca. 1100 mm. hoogte en dienen te zijn voorzien van een vaste aanslag, zodat zij ook als leuning dienst doen. (zie 4.2 fig. 3)
- 8)  De bouwlift dient zo te zijn opgesteld, dat geen knelgevaar voor personen aanwezig is.
- 9)  Degene die de bouwlift vanaf de machineplaats bedient, moet zijn beschermd tegen vallende voorwerpen. Hieraan wordt voldaan door plaatsing van de bedieningsknoppen op het onderstel, aan de van het platform afgekeerde zijde van de mast.

3.3 GEBRUIK

Belangrijke punten voor het gebruik zijn:

- 1)  De kast met het elektrische gedeelte dient zeker na werktijd spanningsloos te zijn. Dit geldt ook tijdens de schakttijden wanneer een bouwlift zich in een bewoonde wijk bevindt, buiten het gezichtsveld van de bouwketen.
- 2) Het platform mag niet groter worden gemaakt dan de door de fabrikant bepaalde afmetingen. Aan de steigerzijde mag de vloer van het platform ten hoogste 100 mm. worden verlengd om de spleet tussen steiger en platform te verkleinen.
- 3)  Lasten moeten zorgvuldig op het platform worden geplaatst, zodat de last of delen ervan er niet af kunnen vallen en de last tijdens het transport niet ongewenst verschuift of verrolt. Klein of los materiaal mag uitsluitend in bakken of dergelijke met de bouwlift worden vervoerd.
- 4) Bij storm (windkracht 8 en hoger) dient de lift, indien gebruikt met vrijstaande mast, buiten gebruik te worden gesteld. Dit houdt in dat het platform naar de onderste stopplaats moet worden gehaald en de spanning moet worden afgeschakeld.
- 5) De gebruiker dient er voor te zorgen dat de baan van het platform en vooral de schachttoegangen en het grondvlak voldoende verlicht worden.



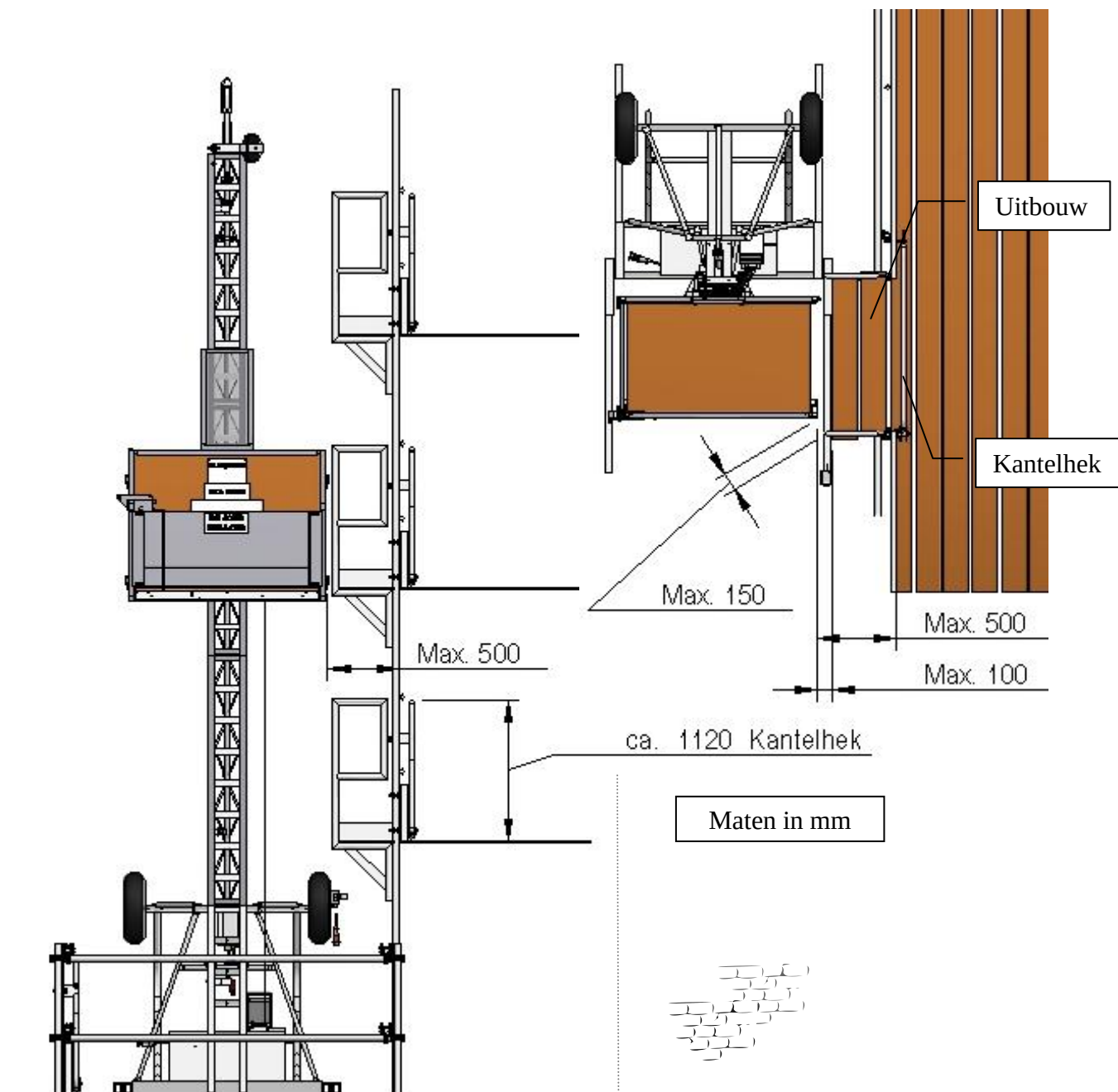
4. MONTAGE / DEMONTAGE

4.1 ALGEMEEN

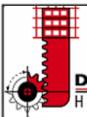
Dit hoofdstuk en par. 2.2 voorschriften eerst in zijn geheel doorlezen alvorens met het opbouwen te beginnen.

4.2 OPSTELMOGELIJKHEID

De bouwlift kan vrijstaand worden opgesteld, d.w.z. zonder afsteunen tegen bouwwerk of steiger. (zie fig. 11)



Figuur 11



4.3 VEILIGHEID VOOR MONTAGE/DEMONTAGE

Bij het kantelen van de lift dient men het volgende in acht te nemen:

- 1) Het kantelen dient minimaal met twee personen te gebeuren.



Geadviseerd wordt dit te doen met een extra persoon, om te voorkomen dat wanneer iemand struikelt, alle gewicht door één persoon moet worden opgevangen.

- 2) Lift is te kantelen met 5,5 m mastlengte of 7,5 m mastlengte. Bij het kantelen met 5,5 m mastlengte dient de liftwagen vergrendeld te zijn in het bovenste gat in de mastsport basismast.
- 3) Bij het kantelen met 7,5m mastlengte dient de liftwagen vergrendeld te zijn in het onderste gat in de mastsport basismast.
- 4) De ondergrond dient vlak en vrij van obstakels te zijn. Dit om struikelen te voorkomen.
- 5)  Nooit de lift kantelen in de buurt van bovengrondse (hoog)spanningsleidingen.

4.4 MONTAGE 5,5M EN 7,5M MASTLENGTE

- 1) Lift Staat in fase 1.
- 2) Achter - stabilisatiebalken demonteren.
- 3) Voor - stabilisatiebalken monteren en borgen. (zie fig. 12)
- 4) Als we van 5,5m mast naar 7,5m mast willen verlengen, wordt houder - koprol gedemonteerd.

- 5) verlengmast monteren. →

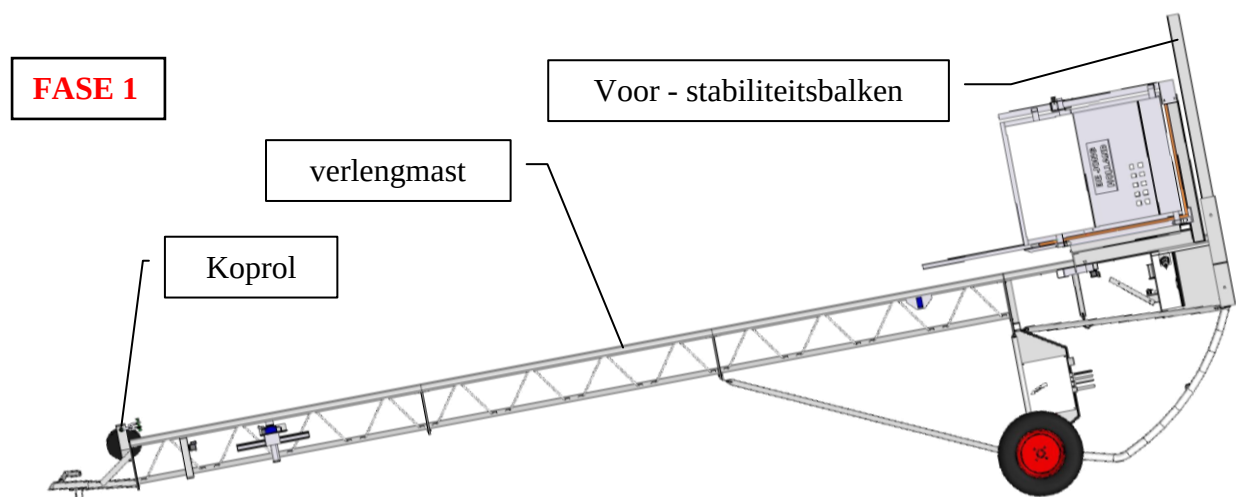
- 6) Houder - koprol monteren. →



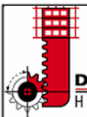
Bouten DIN 933 M12 lengte 30 mm.
Moeren DIN 934 M12
Aandraaimoment max. 86 NM

- 7) Bovenafslag monteren. (ca. 700 mm vanaf bovenzijde mast)

- 8) Controleer de hijskabel. (zie ook par. 2.5.6)



Figuur 12



DE JONG
HOLLAND

Constructiestraat 6
4143 HX Leerdam
(Nederland)
Postbus 25 4140 AA Leerdam
tel : +31 (0) 345 636000
fax : +31 (0) 345 636005
email info@jong-liften.nl

De Jong's Liften B.V. heeft alle copyrightrechten. Het is strikt verboden te reproduceren / kopiëren van deze handleiding.

Type: A32 - L

Blad: 19 van 61

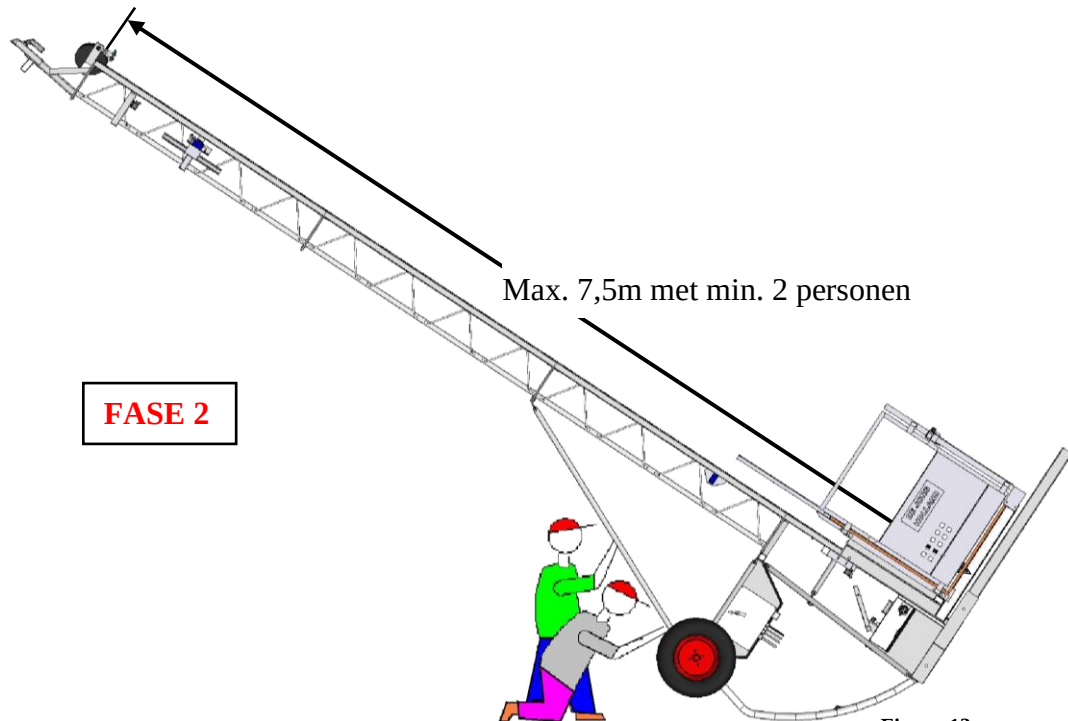
Datum: 27-5-2009

Revisie: -

9) Bouwlift omhoog drukken naar tussenstand (zie fig. 13).



**OMHOOG DRUKKEN VAN MAST MET MINIMAAL 2
PERSONEN IS MAXIMAAL 7,5M TOEGESTAAN.**



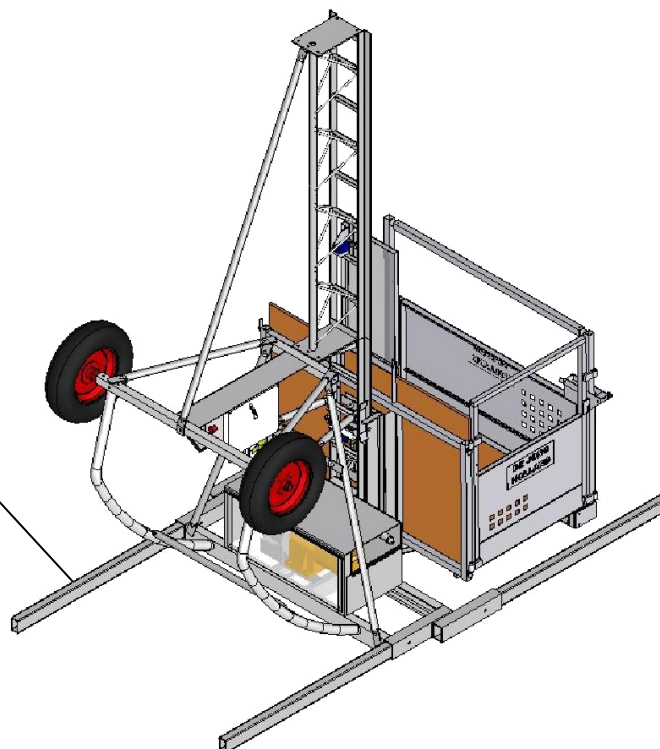
Figuur 13

10) Bouwlift doordrukken naar werkstand (Zie fig. 6).

11) Achter - stabilisatiebalken monteren en borgen.

FASE 3

Achter -
stabilisatiebalken

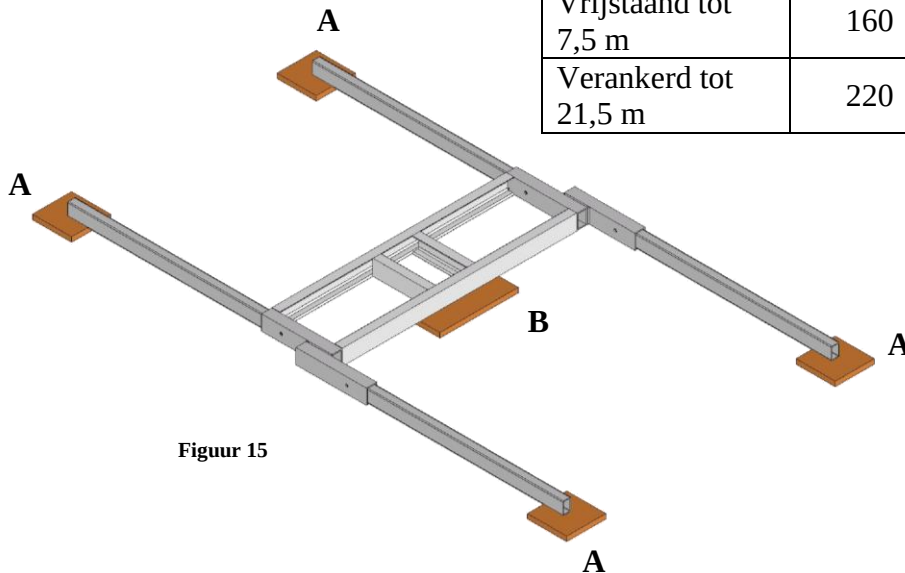


Figuur 14

- 12) Frame en mast onderstoppen met hout van voldoende afmetingen, waarbij rekening dient te worden gehouden met de te verwachten stabilisatiekrachten. (zie fig. 15 en tabel 1)

Tabel 1

Maximale Stabilisatiedruk in Kg	A	B
Vrijstaand tot 7,5 m	160	300
Verankerd tot 21,5 m	220	560

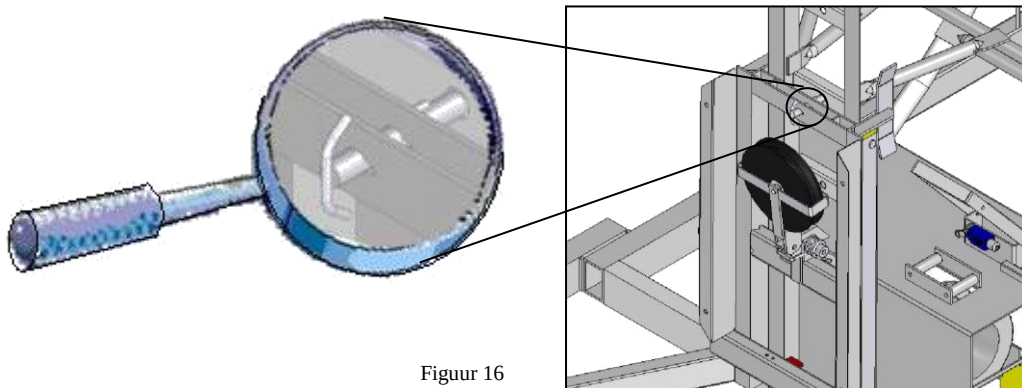


Figuur 15

- 13) Lift tevens waterpas stellen

Tip Gemeten dient te worden langs de mast.

- 14) Vergrendeling van liftwagen wegnemen. (zie fig. 16)



Figuur 16

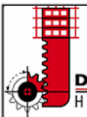
- 15) Draairichting motor controleren.

- 16) Bovenafslag monteren, zodat bovenkant bodemplaat liftwagen gelijk aan hoogste etagevloer is.

- 17) Etage kantelhekken op etages aanbrengen.

- 18)  Hekwerken aanbrengen op de begane grond. (Zie par. 3.2 punt 3)

- 19) Bouwlift op goede werking beproeven en controleren volgens controlelijst (zie par. 12).



**DE JONG
HOLLAND**

Constructiestraat 6
4143 HX Leerdam
(Nederland)
Postbus 25 4140 AA Leerdam
tel : +31 (0) 345 636000
fax : +31 (0) 345 636005
email info@jong-liften.nl

De Jong's Liften B.V. heeft alle copyrightrechten. Het is strikt verboden te reproduceren / kopiëren van deze handleiding.

Type: A32 - L

Blad: 21 van 61

Datum: 27-5-2009

Revisie: -

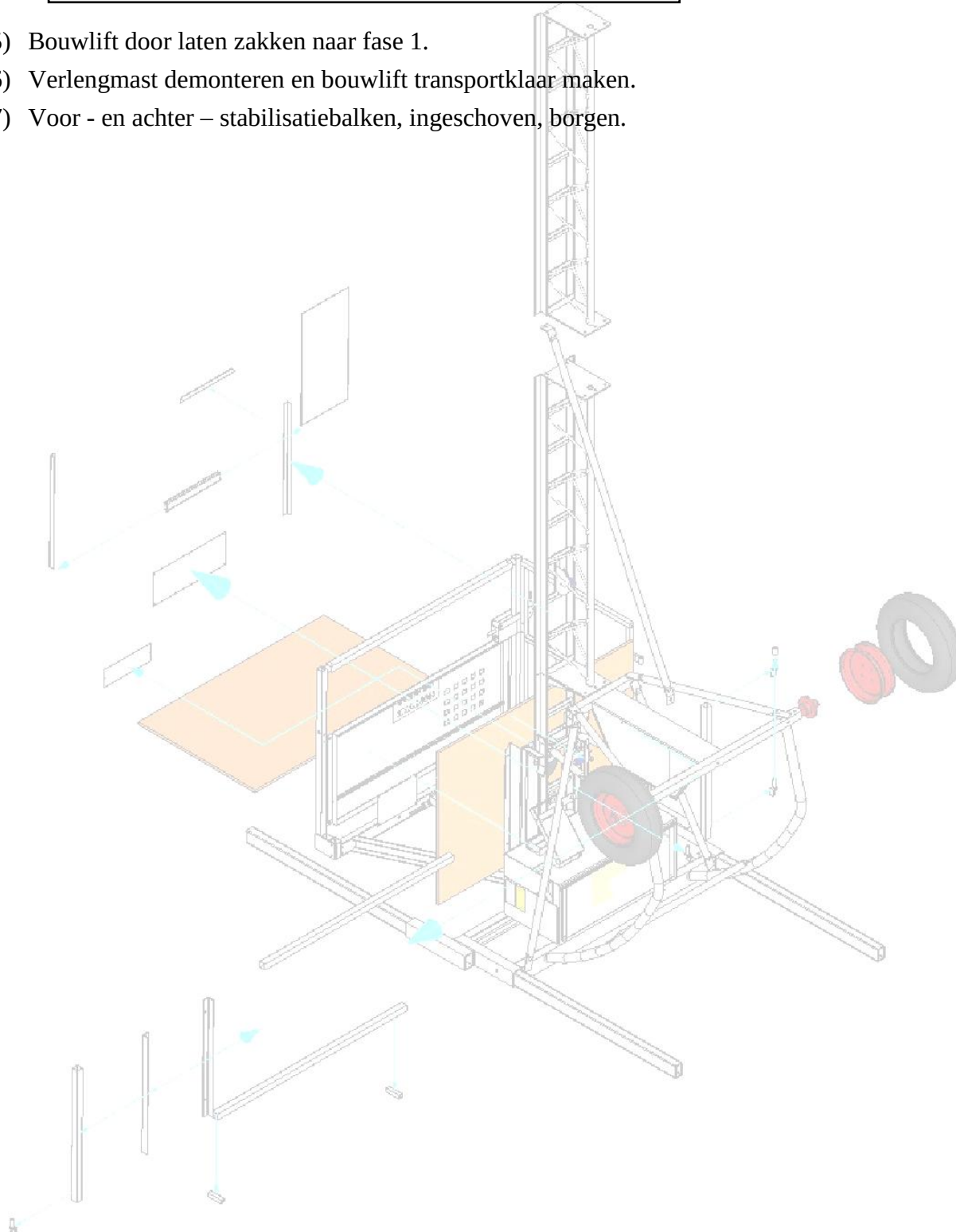
4.5 DEMONTAGE 5,5M EN 7,5M MASTLENGTE

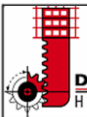
- 1) Liftwagen op vergrendelpositie brengen en vergrendelen.
- 2) Elektriciteit van bouwlift afsluiten.
- 3) Onderstopping van de stabilisaties en mast wegnemen en de achter - stabilisatiebalken demonteren.
- 4) Bouwlift naar ruststand drukken (zie 4.4 fase 2)



**NAAR RUSTSTAND DRUKKEN VAN
MAST MET MINIMAAL 2 PERSONEN.**

- 5) Bouwlift door laten zakken naar fase 1.
- 6) Verlengmast demonteren en bouwlift transportklaar maken.
- 7) Voor - en achter – stabilisatiebalken, ingeschoven, borgen.





4.6 VERLENGEN BASISMACHINE

4.6.1 ALGEMEEN



Masten dienen verankerd te worden aan het bouwwerk. (zie par. 4.7)

4.6.2 MONTAGE VERLENGMAST

- 1) De mast is te verlengen volgens tabel 2 in par. 4.7.3
- 2) Mastafscherming demonteren.
- 3) Verlengmast op platform vastzetten.
- 4) De liftwagen hijsen en ca. 500 mm onder de kopsectie af laten slaan d.m.v. de nood - bovenafslag.
- 5) Liftwagen vergrendelen in de mast d.m.v. grendelpen.
- 6) Liftwagen langzaam op grendelpen laten zakken, door rem met de hand te lichten en kabel afwikkelen (ca. 6 m).
- 7) Hoofdschakelaar uitzetten.



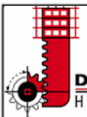
NU PAS HET PLATFORM BETREDEN

- 8) Kopsectie los nemen.
- 9) Verlengmast monteren op bestaande mast.
- 10) Kopsectie op mast monteren. Let op de staaldraad!



Bouten DIN 933 M12 lengte 30 mm.
Moeren DIN 934 M12
Aandraaimoment max. 86 NM

- 11) Nood - bovenafslag aanbrengen (verplaatsen), ca. 500 mm onder kopsectie.
- 12) Hijsdraad met de hand zorgvuldig om de trommel winden en controleren dat de draad goed op de trommel ligt.
- 13) Platform verlaten en dan de liftwagen klein stukje hijsen, zodat de vergrendelpen van de liftwagen weggenomen kan worden.
- 14) Liftwagen laten zakken en volgende verlengmast naar boven halen. Bovenstaande handelingen zonodig herhalen.



4.6.2 MONTAGE VERLENGMAST (VERVOLG)

15) Mast verankeren aan steiger of bouwwerk. (zie par. 4.7)

16) Aanbrengen bovenafslag (bij overneembesturing) en nood – bovenafslag.



**DE LIFTWAGEN DIENST MIN. 1000 MM BOVEN
DE LAATSTE STOPPLAATS DOOR TE KUNNEN LOPEN.**

17) mastafscherming monteren.

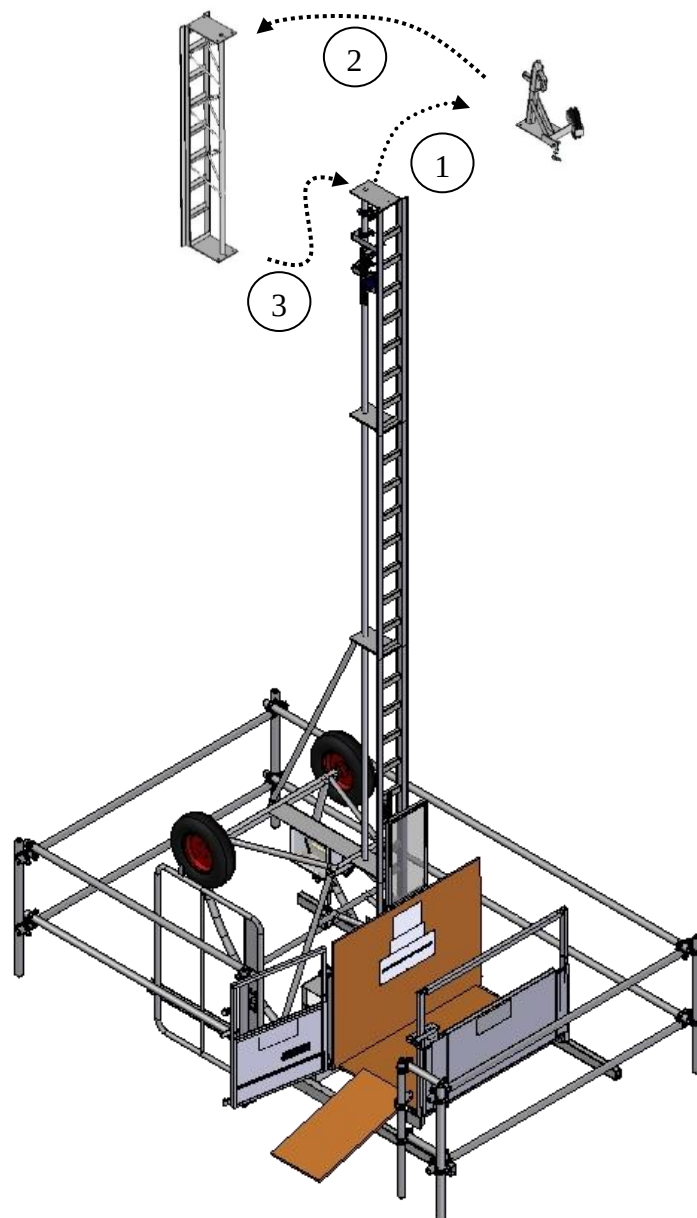
18) Etage kantelhekken aanbrengen. (zie par. 3.2 punt 7)

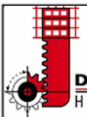
19) Bouwlift op een goede werking beproeven en controlelijst bouwliftten (zie par. 12)

20) Bouwlift gereed voor gebruik.



**NOOIT DE BOUWLIFT VOOR
PERSONENVERVOER GEBRUIKEN. (ZIE PAR. 2.2)**





4.6.3 DEMONTAGE VERLENGMAST

- 1) Liftwagen omhoog halen tot aan ca. 500 mm onder de laatste mastdeling. (zodat vergrendelpen net boven de tweede sport van de voorlaatste mast komt te zitten)
- 2) Met vergrendelpen liftwagen vergrendelen aan de mast.
- 3) Met de hand de rem lichten, zodat grendelpen op de tweede sport van betreffende mast komt te rusten en de kabel wat overlengte geven (ca. 300 mm.)



NU PAS HET PLATFORM BETREDEN

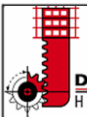
- 4) Kopsectie demonteren.
- 5) Bovenste mast demonteren en vastzetten op platform.

- 6) Kopsectie monteren. —————→



Bouten DIN 933 M12 lengte 30 mm.
Moeren DIN 934 M12
Aandraaimoment max. 86 NM

- 7) Met de hand zorgvuldig de hijskabel op de kabeltrommel wikkelen.
- 8) Liftwagen klein stukje hijsen, zodat de vergrendelpen weggenomen kan worden.
- 9) Zie paragraaf 4.5 als u de lift transportklaar wilt maken.



4.7 VERANKERING BOUWLIFT

4.7.1 ALGEMEEN

De Bouwlift A32-L kan vrijstaand gebruikt worden met maximaal 7,5 m mast. Bij grotere hoogten dient de mast aan het bouwwerk verankerd te worden. Zie tabel 2 in par. 4.7.3 voor overzicht van verankeren.



Verankering aan de steiger is slechts toegestaan indien de steiger hierop berekend is.

Voor verankering dient altijd gebruik gemaakt te worden van een mast – verankeringskoppeling. Deze dient in de mast geplaatst te worden en wordt vastgezet d.m.v. de koppelingsbout en moer. Geadviseerd wordt gebruik maken van boutbare koppelingen.

Vervolgens dienen steigerbuizen 1,5" NEN - EN 39 aangebracht te worden.

4.7.2 VERANKERINGSMATERIAAL

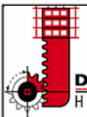
Bij de keuze van te gebruiken materiaal om de montage - hoeklijn aan het bouwwerk te monteren dient rekening te worden gehouden met de volgende zaken:

- 1) Het verankeringsmateriaal dient geschikt te zijn voor de ondergrond waarin verankerd wordt.
- 2) Het verankeringsmateriaal dient volgens de voorschriften van de fabrikant te zijn aangebracht.
- 3) Het verankeringsmateriaal dient geschikt te zijn voor de te verwachten belastingen.

4.7.3 TABEL VERANKERINGSHOOGTES

Tabel 2

Verankering: Bouwlift type A32-L	in meters
Masthoogte max. vrijstaand	7,5
Masthoogte max. verankerd.	21,5
Eerste verankering.	8
Volgende verankering max. om de	6
Max. mastlengte boven laatste verankering	3



5. VERVANGING STAALKABEL

5.1 ALGEMEEN

Bij de beoordeling van de staalkabel dient men par. 2.5.6 te lezen.

5.2 DEMONTAGE STAALKABEL

- 1)  Liftwagen in fase 1 brengen.
- 2) Oude staalkabel wegnemen.
- 3) Nieuwe staalkabel geheel in lengte afrollen op schone ondergrond.
- 4) Kabeluiteinde met oog en D - sluiting aan de houder - koprol bevestigen.
- 5) Andere kabeluiteinde op de liftwagen langs de kabelschijf geleiden.

Daarna aan voorzijde van mast omhoog over de koprol.

Vervolgens beneden aan kabeltrommel bevestigen.

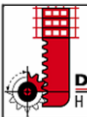
Denk aan de juiste stand van de slappe draad - beveiligingsrol.

- 6) Staalkabel met de hand om trommel winden en controleren dat de kabel goed op de trommel aaneen ligt. Denk aan trommeldraairichting.
- 7) Liftwagen fase 2 en 3 doorgaan. (zie par. 4.4)



**OMHOOG DRUKKEN VAN MAST MET MINIMAAL 2
PERSONEN IS MAXIMAAL 7,5M TOEGESTAAN.**

- 8) Liftwagen éénmaal omhoog en omlaag bewegen en controleren of kabel geheel vrij loopt en regelmatig op de trommel rolt.
- 9) Platform in onderste stand: er dienen nog tenminste twee windingen op de trommel te zitten.
- 10) Platform in bovenste stand: er dient nog minimaal ruimte op de trommel aanwezig te zijn voor twee lagen kabel.



6. BEDIENING

6.1 ALGEMEEN



De bouwlift dient aangesloten te zijn op de voorgeschreven spanning, zoals vermeldt op de typeplaat.

Om het platform weg te kunnen zenden, dienen alle kantelhekken geheel gesloten te zijn.

6.1.1 KRACHTSTROOM AANSLUITING 380V

Indien de voedingsspanning juist is, zal de LED van de fasewachter branden. Zoniet, dient de draairichting van de voedingsspanning omgekeerd te worden, door het omdraaien van de faseomkeerschakelaar op de schakelkast, of door het wisselen van twee fasen in de contactstekker.

6.2 VASTHOODBEDIENING

Door het indrukken van de knop "OP" zal het platform omhoog gaan, totdat de drukknop weer losgelaten wordt.



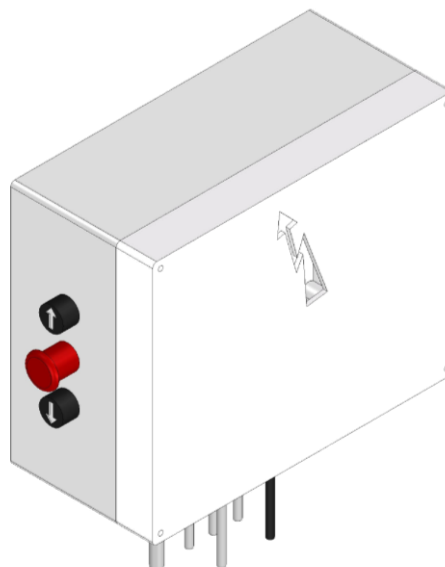
Platform dient op het oog op de juiste hoogte te worden gestopt.

Het op het oog laten stoppen op de juiste hoogte is normaliter niet goed mogelijk boven hoogtes vanaf 21,5 meter. Zo is tabel 3 in par. 4.7.3 tot stand gekomen.

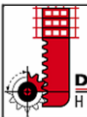
Indien men het platform te ver door laat lopen, zal de noodeindschakelaar boven aangelopen worden, waardoor elke beweging v/d liftwagen geblokkeerd wordt.

Dalen is dan enkel mogelijk nadat de noodeindschakelaar weer vrij is, door het platform een stuk m.b.v. de handremlichter op de motor te laten zakken.

Door het indrukken van drukknop "NEER", zal het platform dalen totdat men de drukknop loslaat, of de onderafslag aangelopen wordt.



Figuur 18



7. OPTIES

7.1 ALGEMEEN

Dit hoofdstuk geeft de opties van de Bouwlift A32-L weer. Aanvullen met opties kunt u de bediening vereenvoudigen/vergroten

Veiligheid wordt ook meer verkregen met deze opties.

7.2 ONDERDELEN

De volgende onderdelen zijn te verkrijgen als opties:

- 1) Kantelhekken. (zie par. 2.4.2)
- 2) motorbeveiliging. (zie par. 2.4.5)
- 3) overneembesturing met 2 – meterstop en etageafslag. (zie par. 2.4.9)

7.2.1 KANTELHEK

Het kantelhek moet gemonteerd worden met steun, zodat dit als leuning kan dienen. Zie par. 2.4.2 en par. 4.2

7.2.2 MOTORBEVEILIGING

Om de motor van de bouwlift A32-L tegen verbranden t.g.v. overbelasting of onderspanning te beveiligen, is een z.g. Kaltleiter - beveiliging leverbaar. (zie par. 2.4.5)

Deze beveiliging meet de temperatuur in de motorwikkelingen en schakelt de besturing van de bouwlift boven een bepaalde temperatuur af.

Dit wordt kenbaar gemaakt d.m.v. een rode LED op de beveiligingsunit. Na een temperatuuroverschrijding dient de unit gereset te worden door het indrukken van de resetknop.

7.2.3 OVERNEEMBESTURING

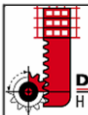
Om het bedieningsgemak van de bouwlift te vergroten kan de schakelkast uitgebreid worden tot overneembesturing met een 2 - meterstop en één of meerdere etageafslagen. (zie par. 2.4.9)

Hierbij kan eenvoudig een etageafslag op de gewenste hoogte worden gemonteerd, waarop de liftwagen automatisch stopt. Bovendien is het doorsturen naar meerdere etages mogelijk.



Door de 2 - meterstop kan de liftwagen de onderste twee meter enkel d.m.v. vasthoudbediening dalen.

Hierdoor wordt klem -, stoot - en afhak - gevaar voorkomen. Ook is dan het gebruik van terugzendknoppen op de etages toegestaan.



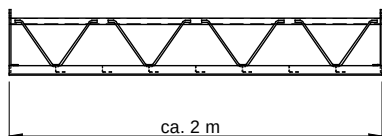
8. TECHNISCHE GEGEVENS

A32-L

Basis machine : ca. 500 kg.

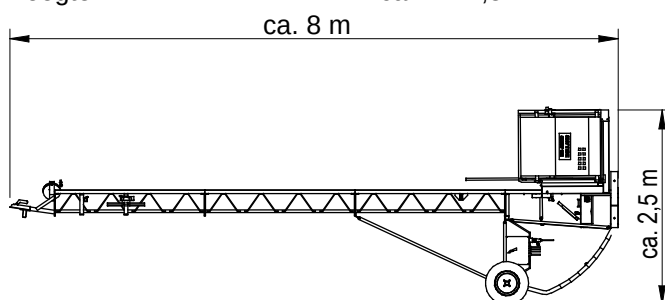
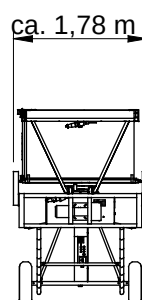
Mast element:

- gewicht : ca. 30 kg.
- lengte : 2 m.



Transportmaten:

- lengte : ca. 8 m.
- breedte : ca. 1,78 m.
- hoogte : ca. 2,5 m.



Transportsnelheid A32-L : 16 km/uur



(Zie voorwaarden par. 2.2 voor transporteren)

Hefsnelheid:

A32 : 0,27 m/s.
A32-L : 0,35 m/s.

Max. lengte mast vrijstaand : 7,5 m.

Max. lengte mast verankerd volgens voorschriften : 21,5 m.

Eerste verankering max. : 8 m.

Elke volgende verankering max.: 6 m.

Vrije hoogte boven laatste Verankering max. : 3 m.

Elektrische aansluitwaarde

A32 : 1,5 kW.
A32-L : 1,2 kW.

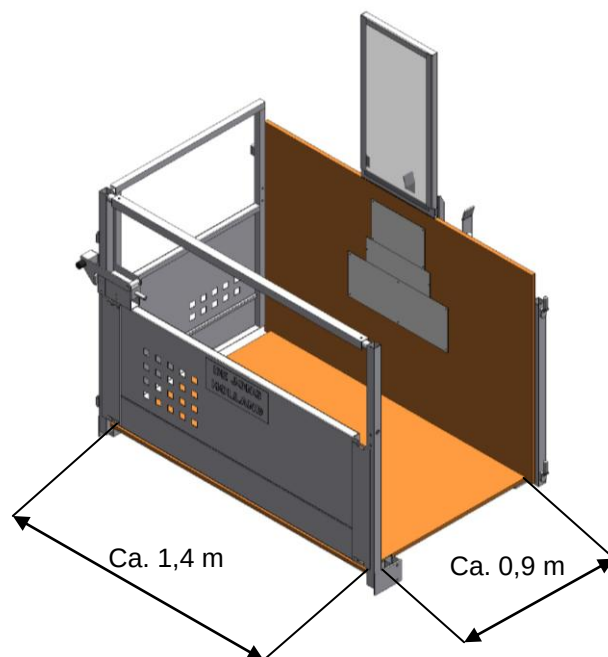
Voeding af te zekeren met

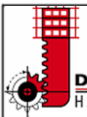
A32 : 3 x 16 A.
A32-L : 16 A.

Geluidssterkte: : n.v.t. dB.

STAALKABEL

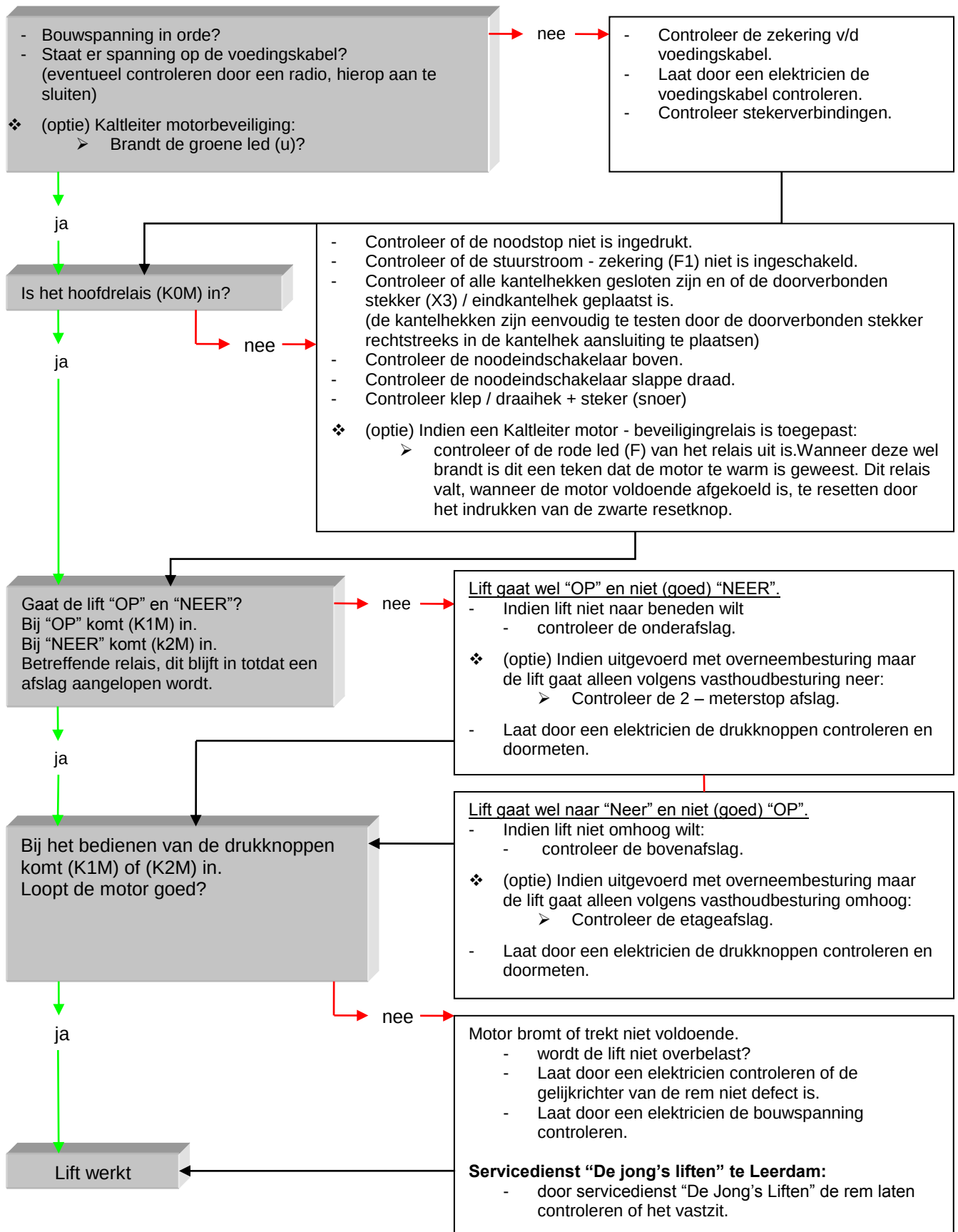
Min. Breekkracht : 21,1 kN.
Middellijn : 6 mm.
Type 6 x 19S + LTK
DIN 3058

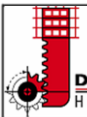




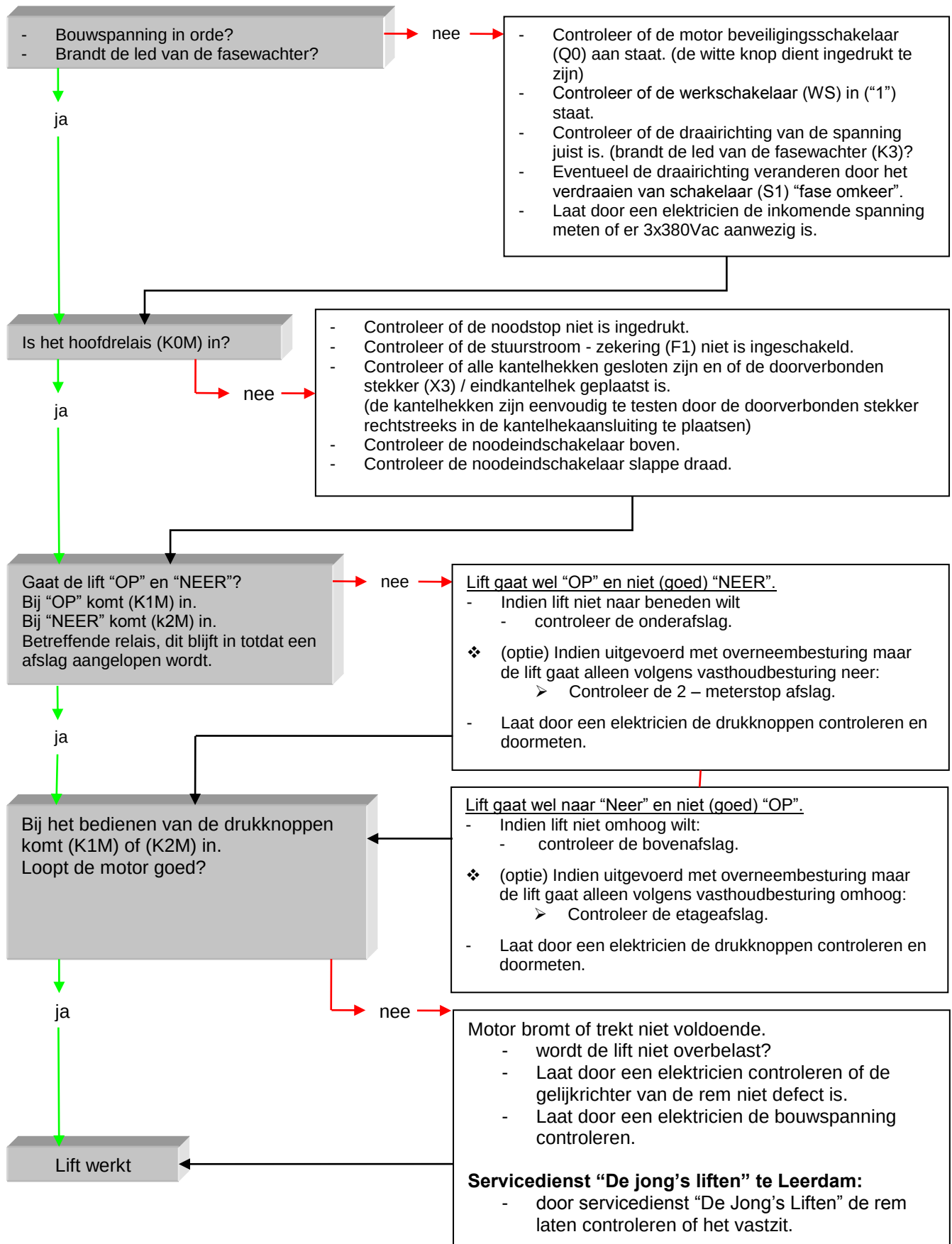
9. STORINGSANALYSE

9.1 STORINGSANALYSE A32-L (LICHTNET)



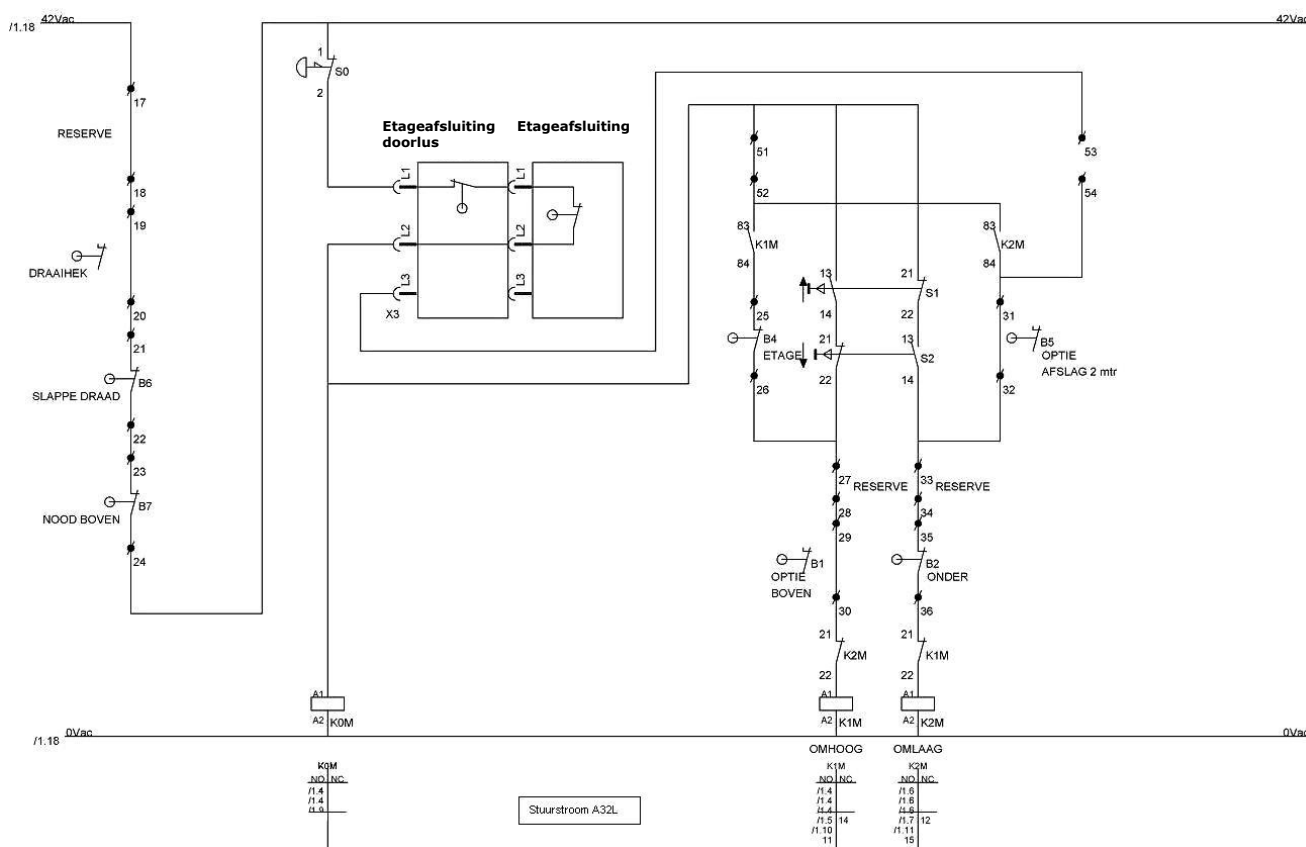


9.2 STORINGSANALYSE A32 (KRACHTSTROOM)

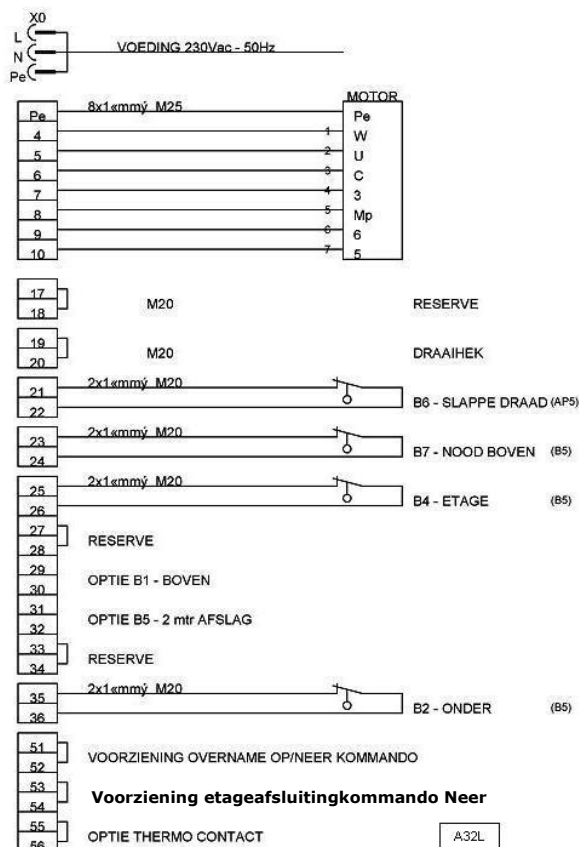


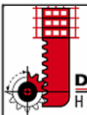


10.2 STUURSTROOM A32-L (LICHTNET)

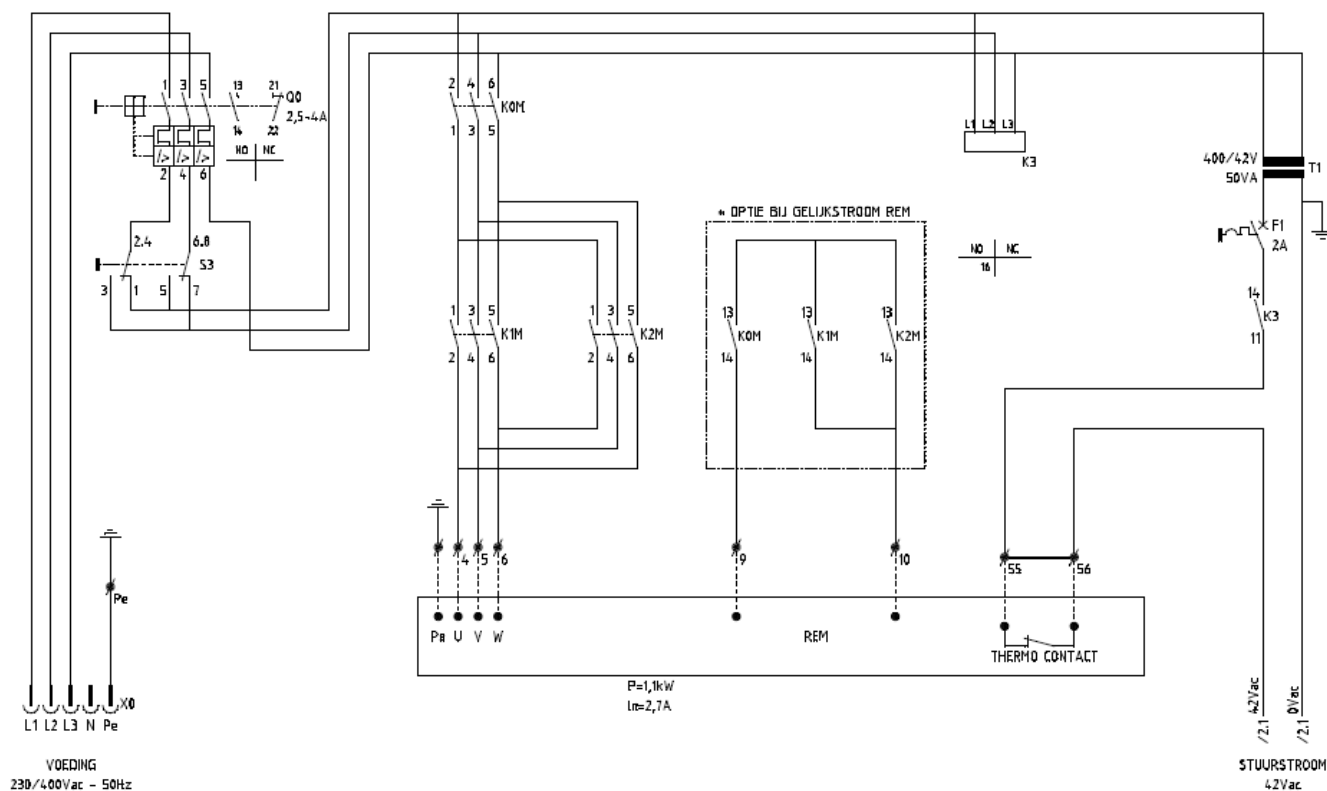


10.3 KLEMMENSTROOK A32-L (LICHTNET)

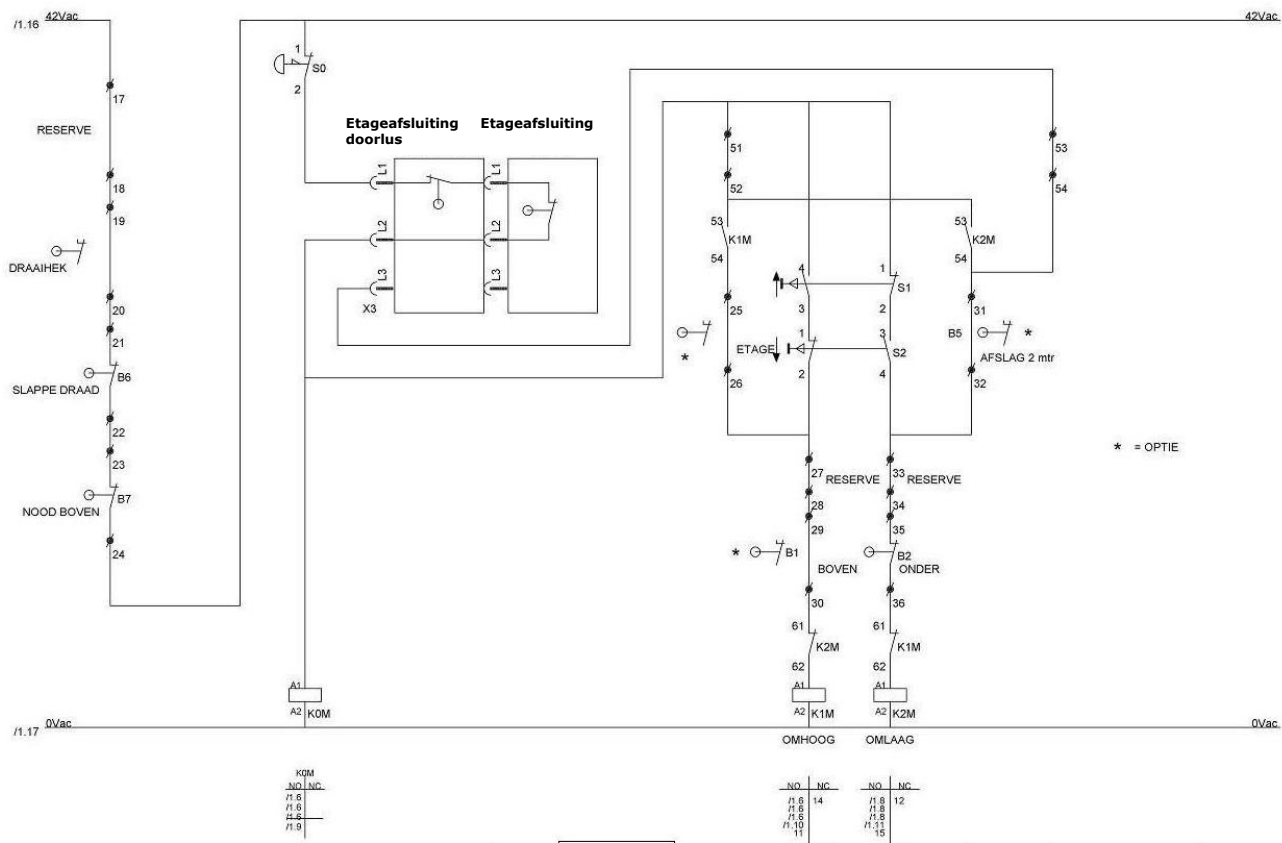




10.4 HOOFDSTROOM A32 (380VAC)



10.5 STUURSTROOM A32 (380VAC)





DE JONG
HOLLAND

Constructiestraat 6
4143 HX Leerdam
(Nederland)
Postbus 25 4140 AA Leerdam
tel : +31 (0) 345 636000
fax : +31 (0) 345 636005
email info@jong-liften.nl

De Jong's Liften B.V. heeft alle copyrightrechten. Het
is strikt verboden te reproduceren / kopiëren van deze
handleiding.

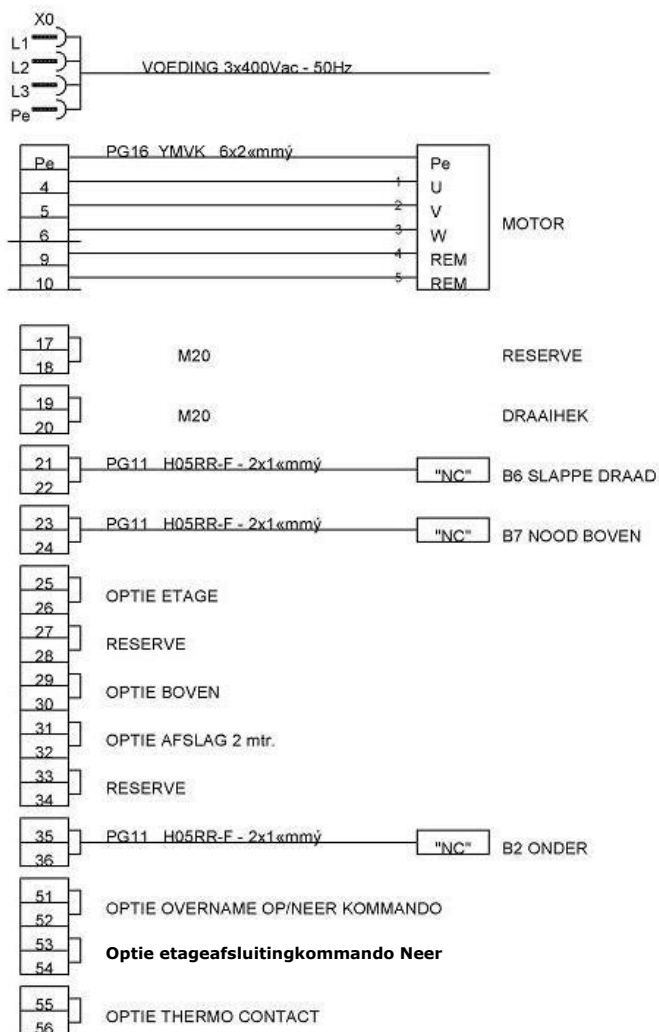
Type: A32 - L

Blad: 35 van 61

Datum: 27-5-2009

Revisie: -

10.6 KLEMMENSTROOK A32 (380VAC)





DE JONG
HOLLAND

Constructiestraat 6
4143 HX Leerdam
(Nederland)
Postbus 25 4140 AA Leerdam
tel : +31 (0) 345 636000
fax : +31 (0) 345 636005
email info@jong-liften.nl

De Jong's Liften B.V. heeft alle copyrightrechten. Het is strikt verboden te reproduceren / kopiëren van deze handleiding.

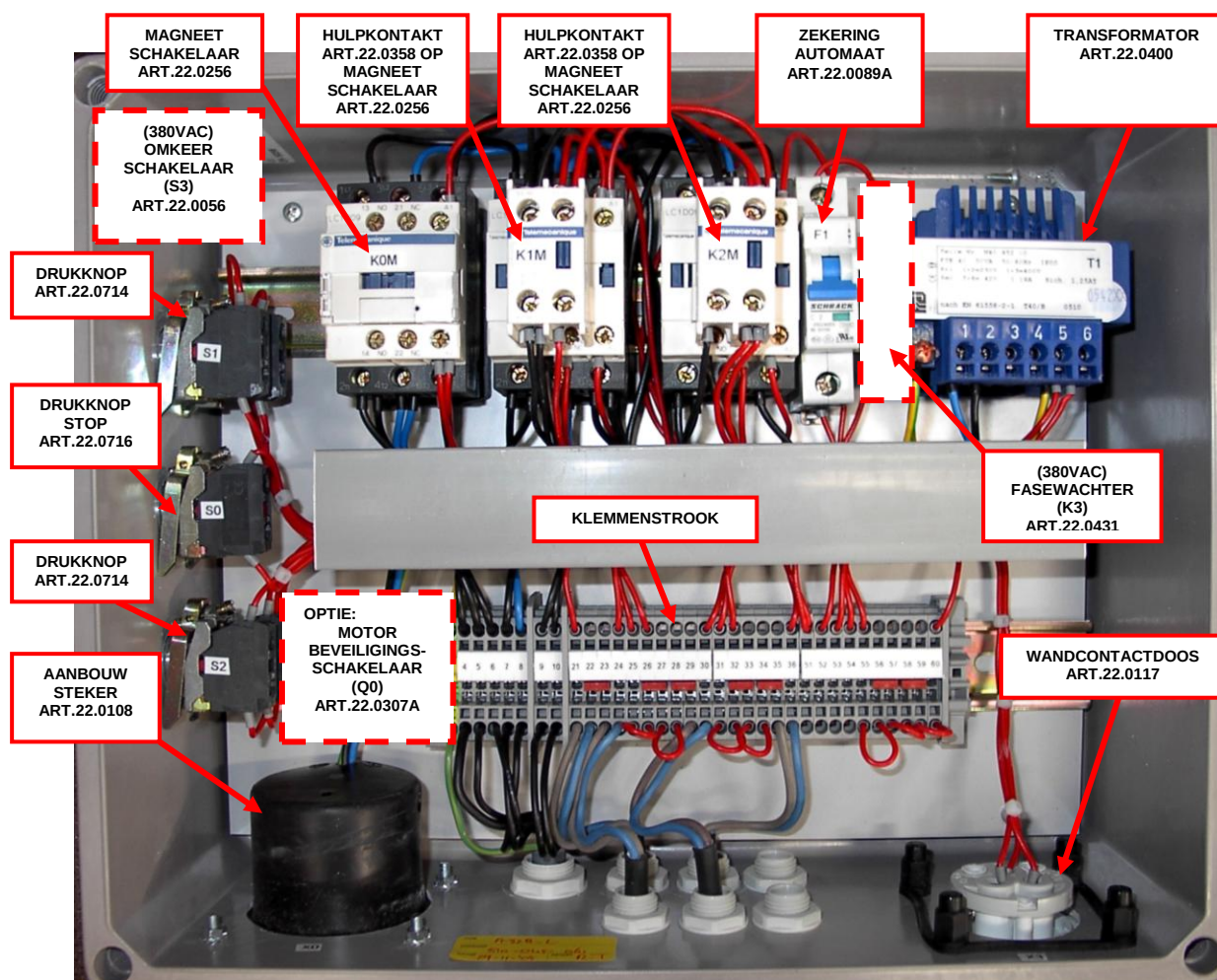
Type: A32 - L

Blad: 36 van 61

Datum: 27-5-2009

Revisie: -

10.7 INDELING SCHAKELKAST A32-L (LICHTNET) / A32 (380VAC)

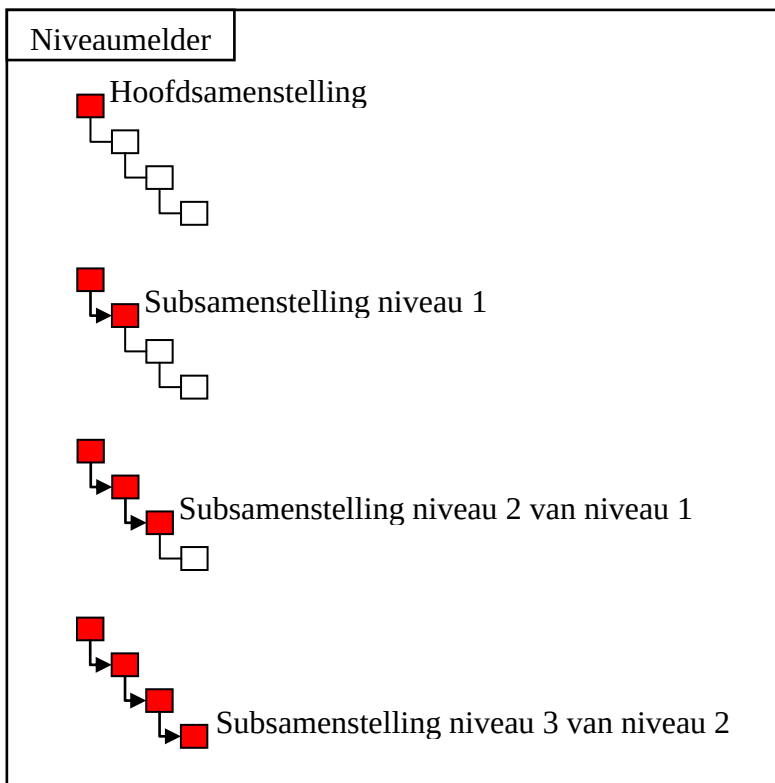
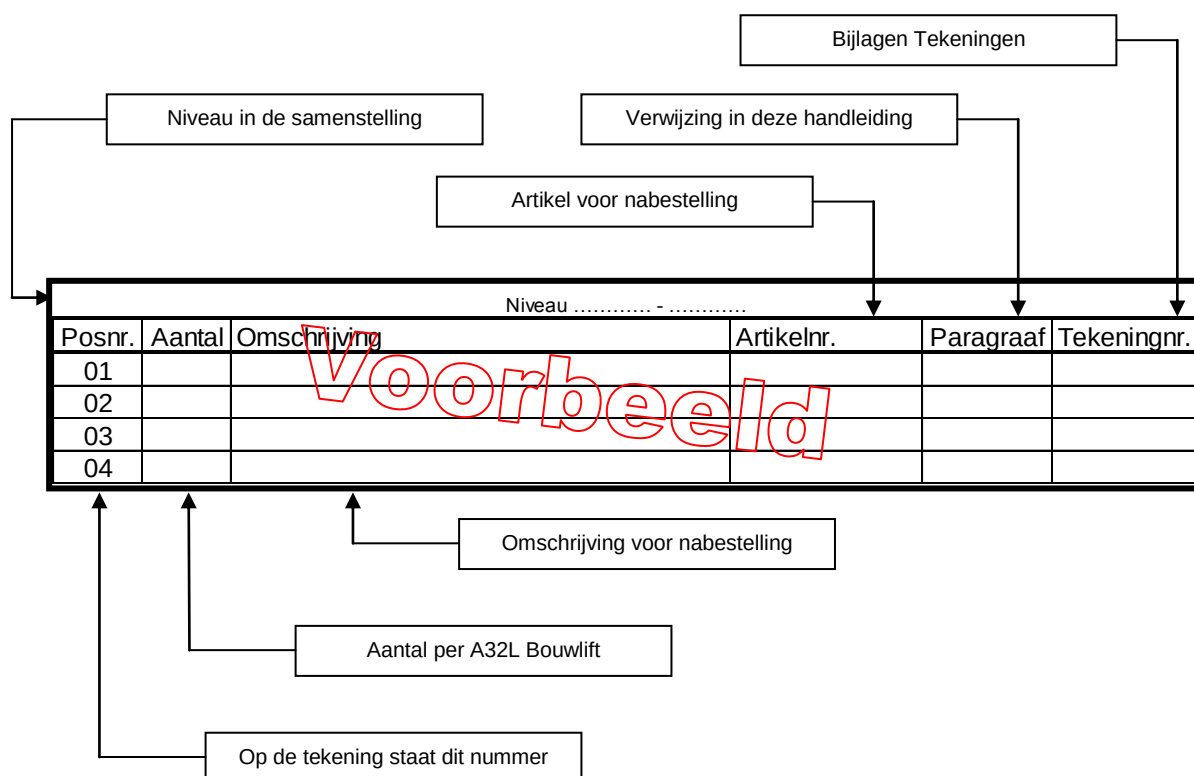


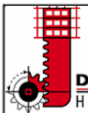


11. MATERIAALLIJST

De materiaallijst wordt in verschillende stukken verdeeld zodat artikelnummer voor al de onderdelen snel te achterhalen zijn. Zie de paragraafverwijzing voor wat er weer in die samenstelling zit. Materiaallijsten vertegenwoordigen 1 Bouwlift A32-L.

Naast de tabellen staat een Niveaumelder. Deze geeft aan waar men zich in de lijsten bevindt. Zie hieronder voor uitleg.

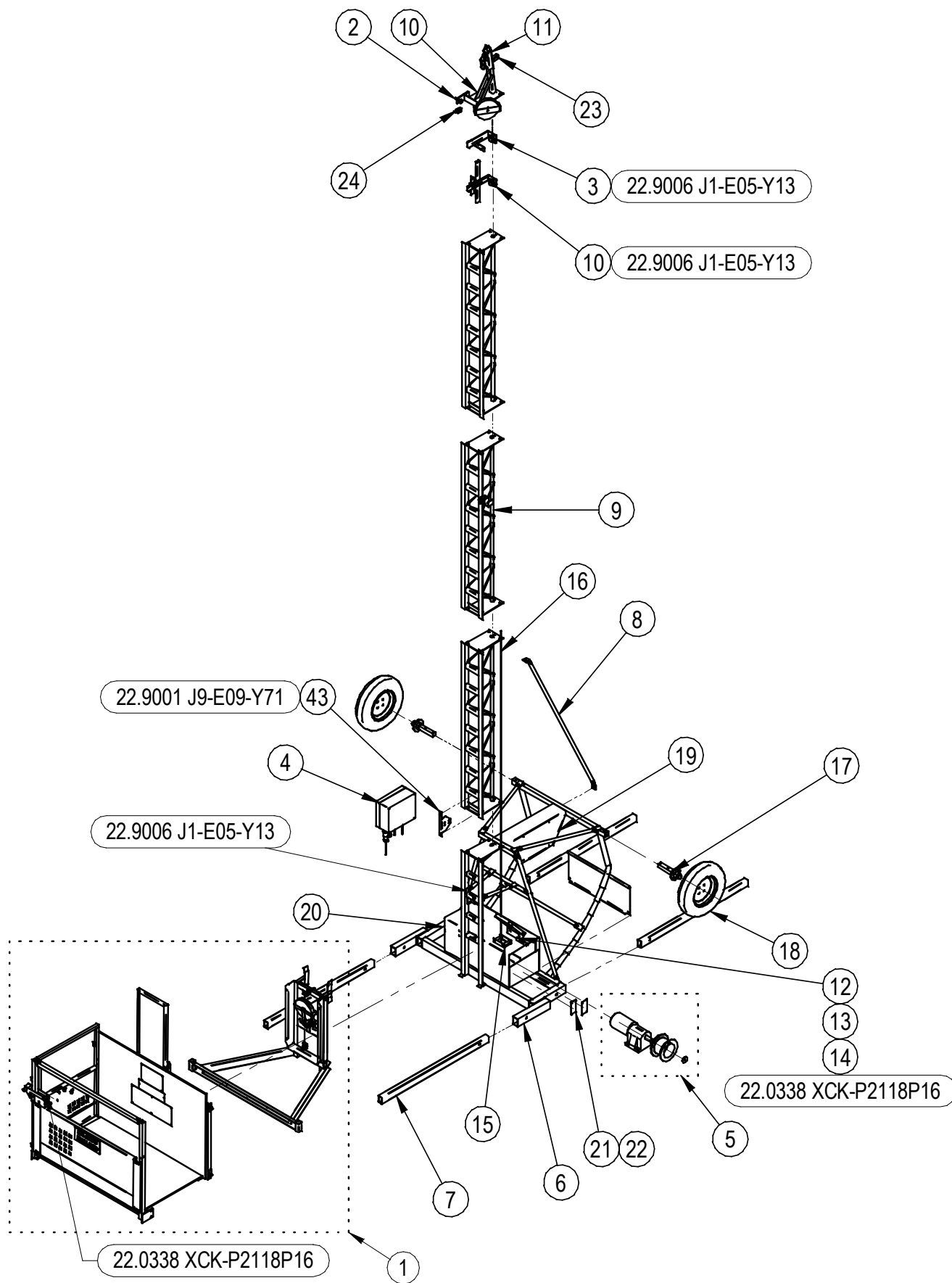


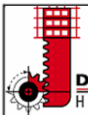


11.1 HOOFDSAMENSTELLING A32-L



A32-L					
Posnr.	Aantal	Omschrijving	Artikelnr.	Paragraaf	Tekeningnr.
01	1	Liftwagen Samenstelling	65.0558	11.1.1	Tek. 1
02	1	Koprol samenstelling	65.0318	11.1.2	
03	1	Noodafslagframe samenstelling	65.0520	11.1.3	
04	1	Schakelkast samenstelling	65.0564	10	
05	1	Motoraandrijving samenstelling	65.0003	11.1.4	
06	1	Onderframe	60.0977		
07	4	Stabilisatiekoker	50.2351		
08	1	Schoorpijp	50.2349		
09	2	Mast verleng	60.0849		
10	1	Transporthouder	60.0752		
11	1	Kogelkoppeling AK7 Vierk. 50	28.0046		
12	1	Klapframe	60.0454		
13	1	Klap	60.1489		
14	1	Rol klap	50.2272		
15	2	Rol dwang	50.2271		
16	1	Staalkabel Ø6 L=24m	28.1010		
17	2	Asstomp	50.2226		
18	2	wiel	28.0005		
19	1	Kantprofiel nr. 1639	28.1445		
20	1	Kantprofiel nr. 1639	28.1445		
21	1	Gegevensplaat type beoordeling	28.1498		
22	1	Gegevensplaat Type A32-L	28.1518B		
23	1	Aanhangconstructie	28.0100		
24	2	D-sluiting 1000Kg	28.1209		
25	12	Popnagel Alu/staal 4x10,3mm	TAB/D58BS		
26	7	Bout M12x70 elvz 8.8 DIN931	01200.120.070		
27	11	Moer borg M12 elvz kl.8 DIN985	12310.120.001		
28	4	Bout M12x50 elvz 8.8 DIN931	01200.120.050		
29	4	Sluitring elvz/z.f M12 DIN125A	38130.120.001		
30	2	Ring veer elvz M10 DIN127B	37020.100.001		
31	2	Bout M10x200 elvz 8.8 DIN931	01200.100.200		
32	2	Bout M10x120 elvz 8.8 DIN931	01200.100.120		
33	4	Bout tap M10x25 elvz 8.8 DIN931	01210.100.025		
34	6	Moer borg M10 elvz kl.8 DIN985	12310.100.001		
35	4	Bout M16x90 elvz 8.8 DIN931	01200.160.090		
36	3	Bout tap M12x40 elvz 8.8 DIN931	01210.120.040		
37	16	Bout tap M12x30 elvz 8.8 DIN931	01210.120.030		
38	4	Moer borg M16 elvz kl.8 DIN985	12310.160.001		
39	19	Moer M12 elvz kl.8 DIN934	01310.120.001		
40	Optie	Kantelhek basis	65.09.013.004	11.1.5	
41	Optie	Kantelhek + Neer / stop 5m	65.09.013.005	11.1.5.2	
42	Optie	Kantelhek + Neer / stop 10m	65.09.013.006	11.1.5.2	
43	Optie	Kantelhek + Doorlus 5m	65.09.013.007	11.1.5.3	
44	Optie	Kantelhek + Doorlus 10m	65.09.013.008	11.1.5.3	
45	Optie	Kantelhek + Eind 10m	65.09.013.009	11.1.5.1	
47	Optie	Etageafslag samenstelling	65.0630		
48	Optie	2-meterstop samenstelling	65.0592		

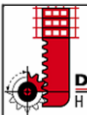




11.1.1 LIFTWAGEN SAMENSTELLING



A32L - Liftwagen samenstelling					
Posnr.	Aantal	Omschrijving	Artikelnr.	Paragraaf	Tekeningnr.
01	1	Frame liftwagen	60.1475		Tek. 2
02	1	Vangpal	60.0012		
03	1	Torsiebeer	28.1270		
04	1	Kabelschijfhouder	60.0013		
05	1	plaat antislip 18mm 1525x1125	31.3231		
06	1	plaat antislip 18mm 1430x900	31.3231		
07	1	Grendelpen	60.0016		
08	1	Afstandsbus torsiebeer	50.0023		
09	4	Afstandsbus dwarsrol	50.0024		
10	1	Afschermingshek mast	60.1429		
11	8	Lager groefkogel 6204 LLU	24.0095		
12	1	Gegevensplaat maximaal 300Kg	28.1504		
13	1	Gegevensplaat Personenvervoer verboden	28.1500		
14	1	Gegevensplaat De Jong	28.1490		
15	1	Kabelschijf samenstelling	65.0181	11.1.1.1	
16	1	Hekwerk samenstelling	65.03.019.011	11.1.1.2	
17	8	Schroef slot M8x40 elvz 4.6 DIN603	08250.080.040		
18	1	Bout M12x80 elvz 8.8 DIN931	01200.120.080		
19	1	Bout M12x100 elvz 8.8 DIN931	01200.120.100		
20	1	Bout M12x55 elvz 8.8 DIN931	01200.120.055		
21	3	Moer borg M12 elvz kl.8 DIN985	12310.120.001		
22	4	Bout tap M10x30 elvz 8.8 DIN933	01210.100.030		
23	4	Moer M10 elvz kl.8 DIN934	01300.100.001		
24	4	Zekeringsring TP A 20 mm DIN471	36000.020.001		
25	1	Sluitring M12 elvz DIN440R	38240.120.001		
26	2	Moer vleugel elvz. St. M8 DIN315	16270.080.001		



DE JONG
HOLLAND

Constructiestraat 6
4143 HX Leerdam
(Nederland)
Postbus 25 4140 AA Leerdam
tel : +31 (0) 345 636000
fax : +31 (0) 345 636005
email info@jong-liften.nl

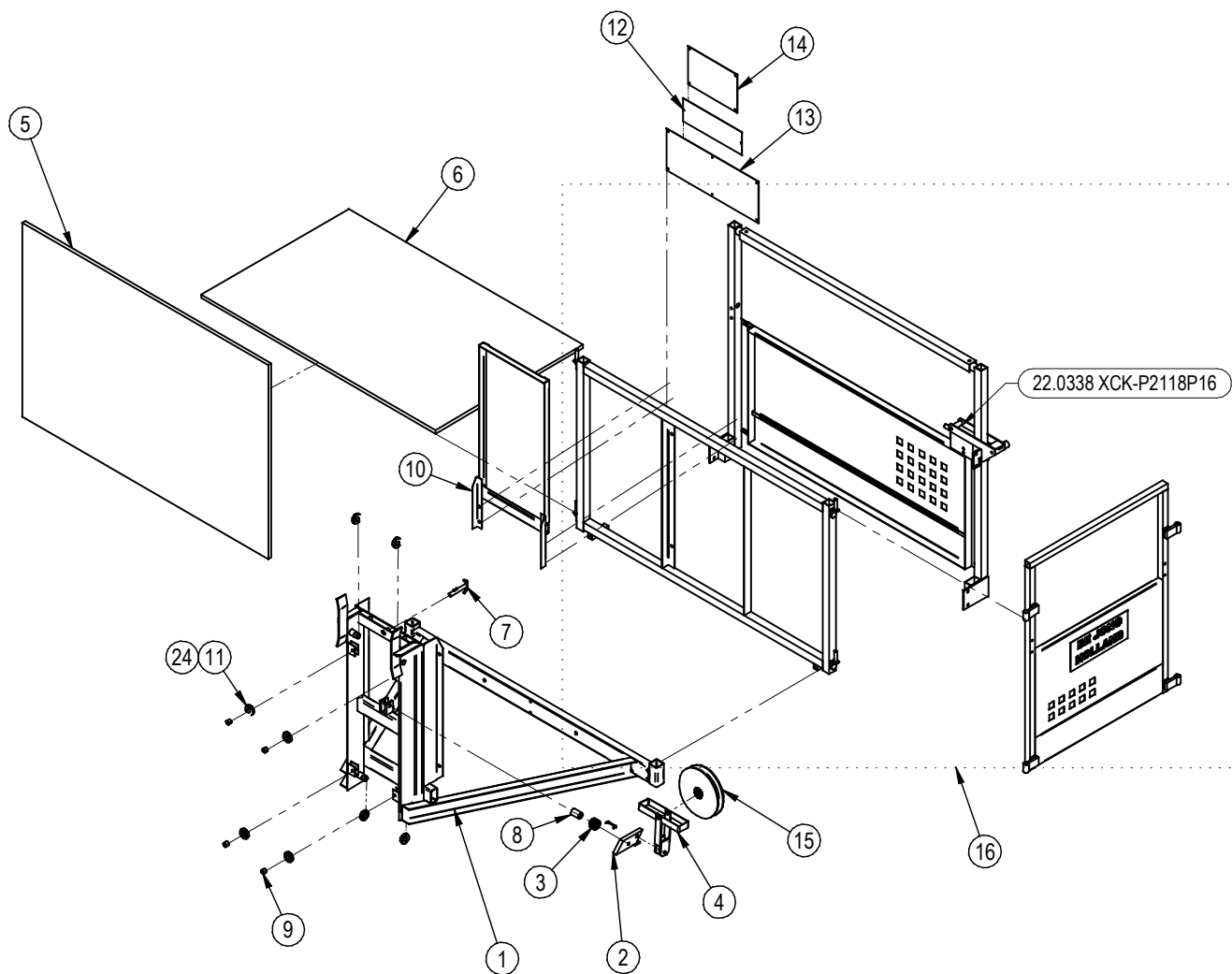
De Jong's Liften B.V. heeft alle copyrightrechten. Het
is strikt verboden te reproduceren / kopiëren van deze
handleiding.

Type: A32 - L

Blad: 41 van 61

Datum: 27-5-2009

Revisie: -

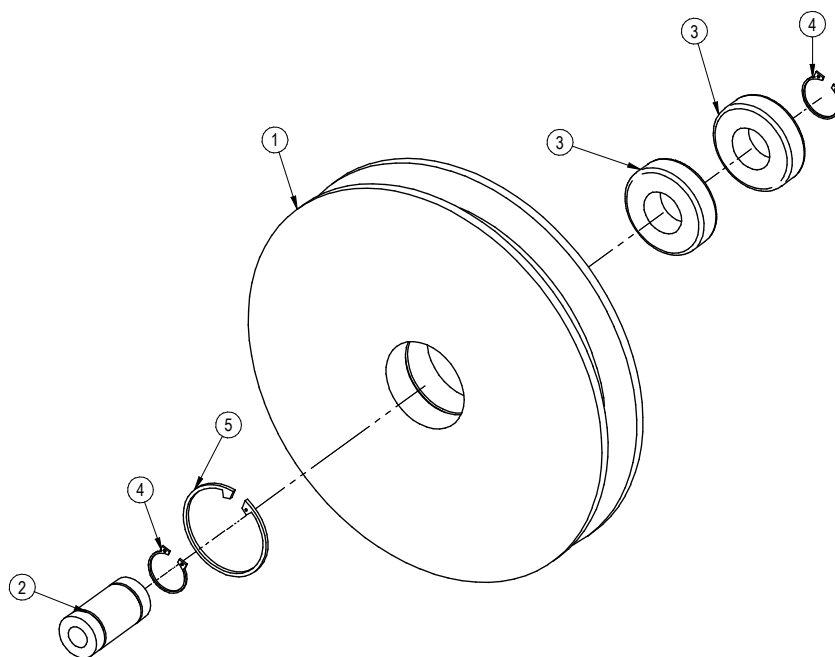


Tek.nr.: 2

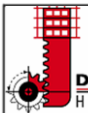
11.1.1.1 KABELSCHIJF SAMENSTELLING



A32L - Liftwagen samenstelling - kabelschijf samenstelling					
Posnr.	Aantal	Omschrijving	Artikelnr.	Paragraaf	Tekeningnr.
01	1	Kabelschijf Ø235/200	28.1115		Tek. 3
02	1	Afstandsbus	50.0620		
03	2	Lager groefkogel 6205 LLU	24.0096		
04	2	Zekeringsring TP A 25mm DIN 471	36000.025.001		
05	1	Zekeringsring TP J 52mm DIN 472	36050.052.001		



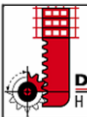
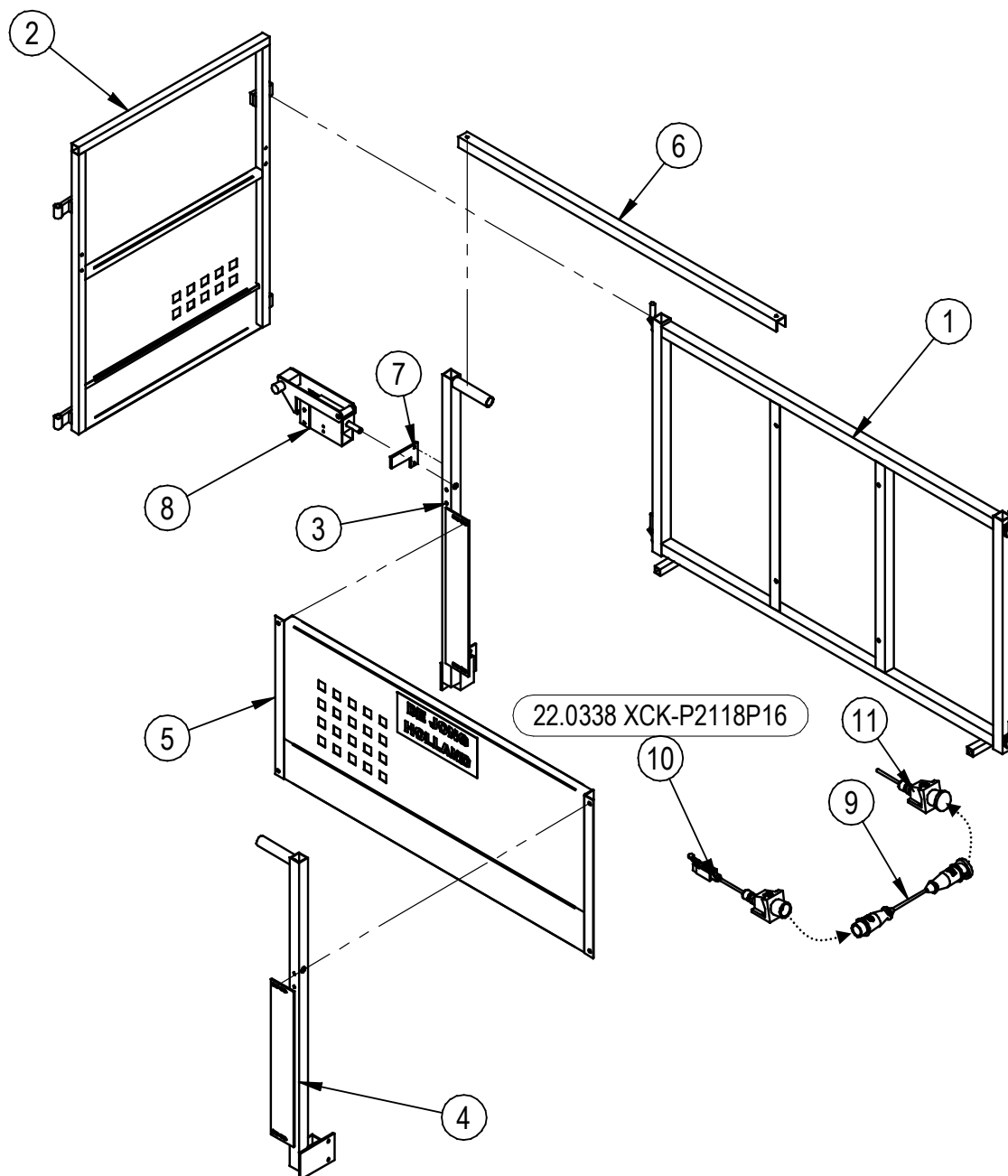
Tek.nr.: 3



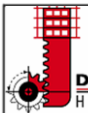
11.1.1.2 HEKWERK SAMENSTELLING



A32L - Liftwagen samenstelling - Hekwerk samenstelling					
Posnr.	Aantal	Omschrijving	Artikelnr.	Paragraaf	Tekeningnr.
01	1	Frame achterhek	60.03.019.011		Tek. 4
02	1	Draaihek	60.03.019.002		
03	1	Staander A	60.03.019.025		
04	1	Staander B	60.03.019.026		
05	1	Schermb	60.03.019.023		
06	1	Handregel	50.03.019.087		
07	1	Sluitstrip	50.03.019.083		
08	1	Grendel draaihek samenstelling	65.03.019.012	11.1.1.2.1	
09	1	Kabel verleng 12m platvorm samenstelling	65.0845	11.1.1.2.2	
10	1	Kabel platvorm samenstelling	65.0848	11.1.1.2.3	
11	1	Kabel onderframe samenstelling	65.0849	11.1.1.2.4	
12	1	Schommelhaak M10x120	17445.100.120		
13	4	Bout tap M10x25 elvz 8.8 DIN933	01210.100.025		
14	4	Moer borg M10 elvz kl.8 DIN985	12310.100.001		
15	4	Sluitring elvz/z.f M10 DIN125A	38130.100.001		
16	4	Bout tap M8x20 elvz 8.8 DIN933	01210.080.020		
17	4	Bout M8x55 elvz 8.8 DIN931	01200.080.055		
18	8	Moer borg M8 elvz kl.8 DIN985	12310.080.001		
19	2	Splitpen 4x40mm st.elvz DIN94	39350.040.040		



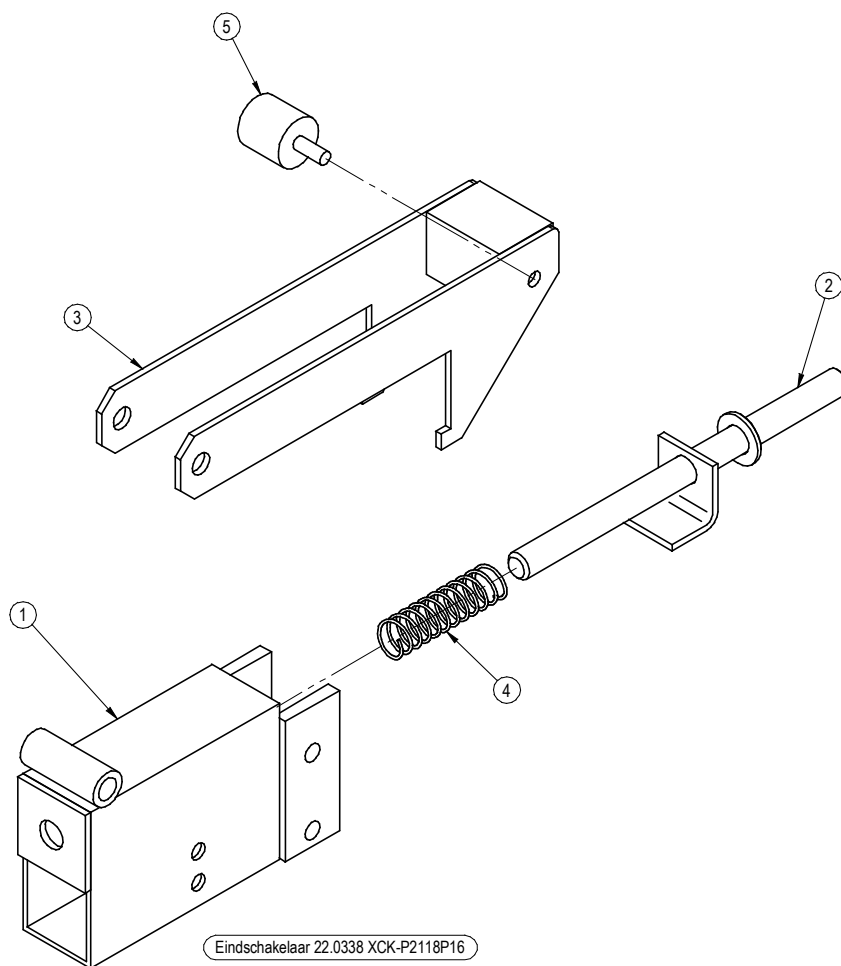
Tek.nr.: 4



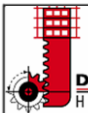
11.1.1.2.1 GRENDEL DRAAIHEK SAMENSTELLING



A32L - Liftwagen samenstelling - Hekwerk samenstelling - Grendel draaihek samenstelling					
Posnr.	Aantal	Omschrijving	Artikelnr.	Paragraaf	Tekeningnr.
01	1	Huis	60.03.019.015		Tek. 5
02	1	Schakelstang	60.03.019.016		
03	1	Grendel	60.03.019.027		
04	1	Drukveer	22.1198		
05	1	Stootrubber	3030D57		
06	3	Moer borg M8 elvz kl.8 DIN985	12310.080.001		
07	2	Bout M8x70 elvz 8.8 DIN931	01200.080.070		
08	1	Bout M12x80 elvz 8.8 DIN931	01200.120.080		
09	1	Moer borg M12 elvz kl.8 DIN985	12310.120.001		
10	2	Schroef cilinderkop 4.8 M4x35 DIN84	24520.040.035		
11	2	Moer M4 elvz kl.8 DIN934	01300.040.001		



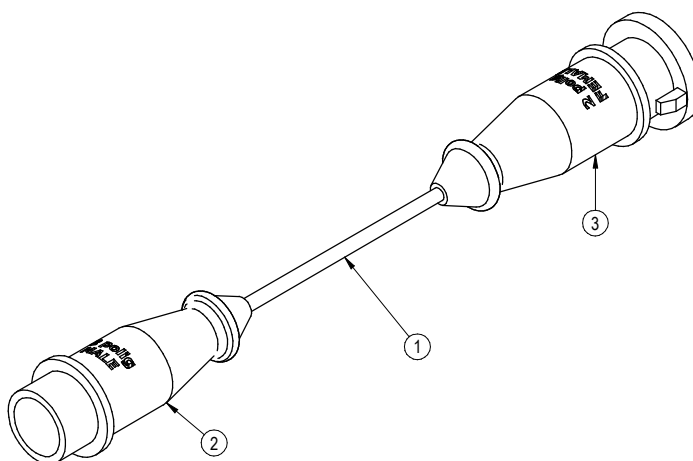
Tek.nr.: 5



11.1.1.2.2 KABEL VERLENG 12M PLATVORM SAMENSTELLING



A32L - Liftwagen samenstelling - Hekwerk samenstelling - Kabel verleng 12m platvorm samenstelling					
Posnr.	Aantal	Omschrijving	Artikelnr.	Paragraaf	Tekeningnr.
01	1	Kabel neopreen 2x1,5 mm H07RN-F 15mtr	22.0416		Tek. 6
02	1	Steker 2-polig 50v groen	22.0160		
03	1	Steker.cont 2-polig 50v groen	22.0161		

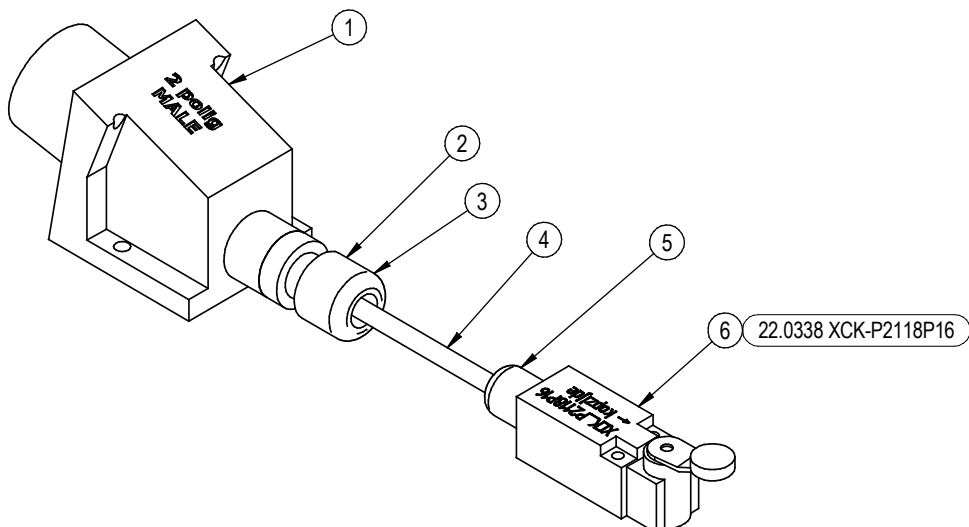


Tek.nr.: 6

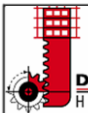
11.1.1.2.3 KABEL PLATVORM SAMENSTELLING



A32L - Liftwagen samenstelling - Hekwerk samenstelling - Kabel platvorm samenstelling					
Posnr.	Aantal	Omschrijving	Artikelnr.	Paragraaf	Tekeningnr.
01	1	Contactdoos wand 2-polig 50v groen	22.0163		Tek. 7
02	1	Wartel verloop PG21/PG13	22.0606		
03	1	Wartel 25PG13	22.0602		
04	1	kabel neopreen 2x1,5 mm H07RN-F 2,5mtr	22.0416		
05	1	Wartel M20	22.0607		
06	1	Eindschakelaar samenstelling XCK-P2118P16	22.0338		



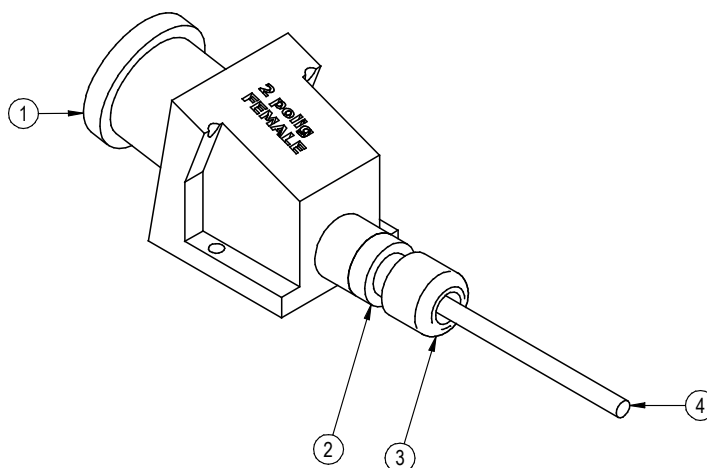
Tek.nr.: 7



11.1.1.2.4 KABEL ONDERFRAME SAMENSTELLING



A32L - Liftwagen samenstelling - Hekwerk samenstelling - Kabel onderframe samenstelling					
Posnr.	Aantal	Omschrijving	Artikelnr.	Paragraaf	Tekeningnr.
01	1	Contactdoos wand .cont 2-polig 50v groen	22.0162		Tek. 8
02	1	Wartel verloop PG21/PG13	22.0606		
03	1	Wartel 25PG13	22.0602		
04	1	Kabel neopreen 2x1,5 mm H07RN-F 3,5mtr	22.0416		

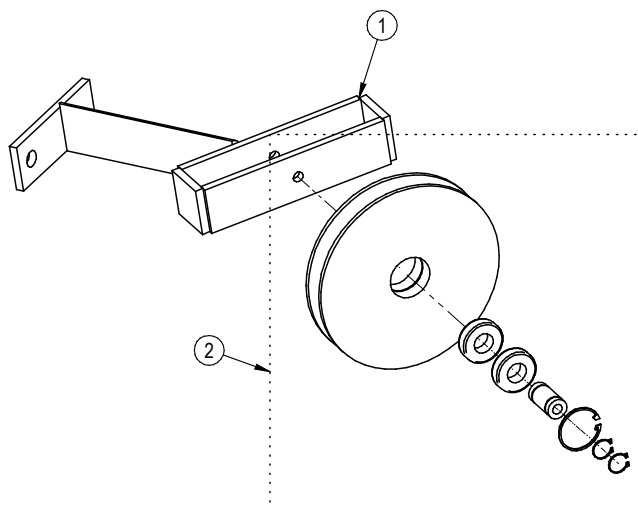


Tek.nr.: 8

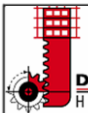
11.1.2 KOPROL SAMENSTELLING



A32L - Koprol samenstelling					
Posnr.	Aantal	Omschrijving	Artikelnr.	Paragraaf	Tekeningnr.
01	1	Houder koprol	60.0753		Tek. 9
02	1	Kabelschijf samenstelling	65.0181	11.1.1.1	
03	1	Borgmoer M12 elvz kl.8 DIN985	12310.120.001		
04	1	Bout M12x90 elvz 8.8 DIN931	01200.120.090		



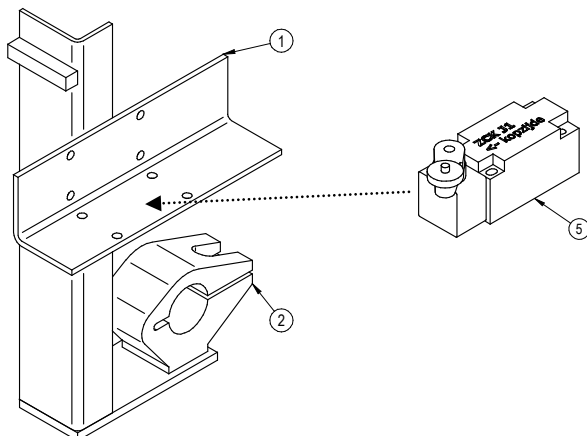
Tek.nr.: 9



11.1.3 NOODAFSLAGFRAME SAMENSTELLING



A32L - Noodafslagframe samenstelling					
Posnr.	Aantal	Omschrijving	Artikelnr.	Paragraaf	Tekeningnr.
01	1	Frame bovenafslag	60.1453		Tek. 10
02	1	Halve verzinkte koppeling	33.0039		
05	1	Eindschakelaar samenstelling J1-E05-Y13	22.9006		
03	1	Borgmoer M16 elvz kl.8 DIN985	12310.160.001		
04	1	Bzk bout M16x35 8.8 elvz DIN912	07160.160.035		

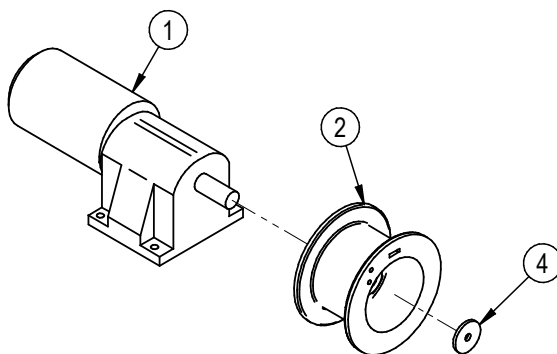


Tek.nr.: 10

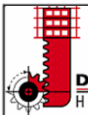
11.1.4 MOTORAANDRIJVING SAMENSTELLING



A32L - Motoraandrijving samenstelling					
Posnr.	Aantal	Omschrijving	Artikelnr.	Paragraaf	Tekeningnr.
01	1	Motorreduktor met rem	26.0150		Tek. 11
02	1	Kabeltrommel	50.0026		
03	1	Tapbout M12x35 elvz 8.8 DIN933	01210.120.035		
04	1	Sluitring elvz/z.f M12 DIN125A	38130.120.001		



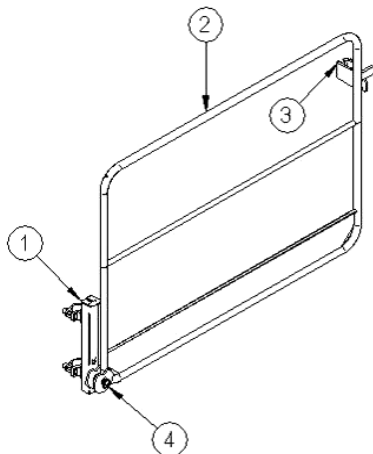
Tek.nr.: 11



11.1.5 KANTELHEK



A32L - Kantelhek					
Posnr.	Aantal	Omschrijving	Artikelnr.	Paragraaf	Tekeningnr.
01	1	Bevestiging Kantelhek	60.09.013.008		Tek. 15
02	1	Kantelhek	60.09.013.009		
03	1	Aanslag	60.09.013.010		
05	1	Verende borgpen elvz rond 6mm	39660.060.001		

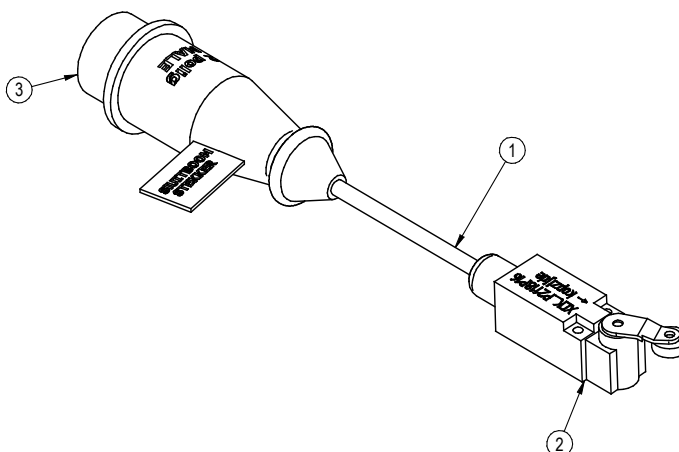


Tek.nr.: 12

11.1.5.1 KANTELHEK KABEL 10M EIND



A32L - Kabel kantelhek 10m EIND samenstelling 65.09.013.009					
Posnr.	Aantal	Omschrijving	Artikelnr.	Paragraaf	Tekeningnr.
01	1	Kabel neopreen 2x1,5 mm H07RN-F 10mtr	22.0416		Tek. 16
02	1	Steker 16A 42V 3P	22.0116		
03	1	Eindschakelaar XCK-P2118P16	22.0338		



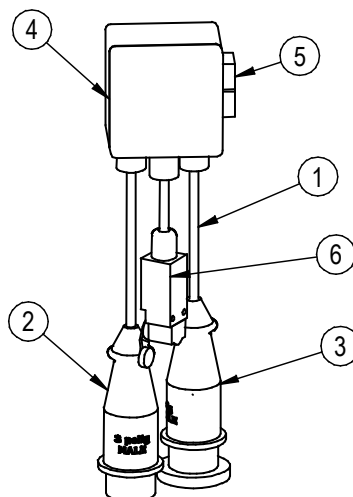
Tek.nr.: 13



11.1.5.2 KANTELHEK KABEL NEER/STOP 5/10M



A32L - Kantelhek kabel doorlus 5/10m					
Posnr.	Aantal	Omschrijving	Artikelnr.	Paragraaf	Tekeningnr.
01	1	Kabel neopreen 2x1,5 mm H07RN-F	22.0416		Tek. 17
02	1	Steker 16A 42V 3P	22.0116		
03	1	Steker contra 16A 42V 3polig	22.0144		
04	1	Eindschakelaar XCK-P2118P16 samenst.	22.0338		

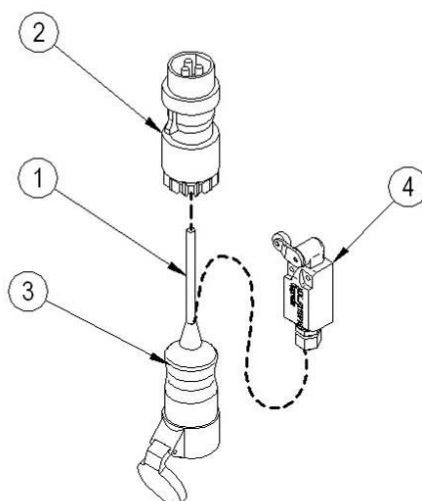


Tek.nr.: 14

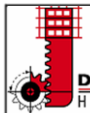
11.1.5.3 KANTELHEK KABEL DOORLUS 5/10M



A32L - Kantelhek kabel doorlus 5/10m					
Posnr.	Aantal	Omschrijving	Artikelnr.	Paragraaf	Tekeningnr.
01	1	Kabel neopreen 2x1,5 mm H07RN-F	22.0416		Tek. 17
02	1	Steker 16A 42V 3P	22.0116		
03	1	Steker contra 16A 42V 3polig	22.0144		
04	1	Eindschakelaar XCK-P2118P16 samenst.	22.0338		



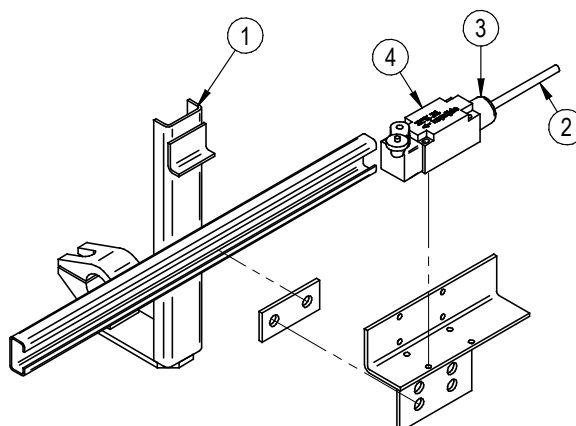
Tek.nr.: 15



11.1.6 ETAGEAFSLAG SAMENSTELLING



A32L - Etageafslag samenstelling					
Posnr.	Aantal	Omschrijving	Artikelnr.	Paragraaf	Tekeningnr.
01	1	Frame etageafslag samenstelling	65.0524	11.1.6.1	Tek. 16
02	1	Neopreen kabel 2x1,5 mm H07RN-F	22.0416		
03	1	Wartel 25Po13	22.0602		
04	1	Eindschakelaar J1-E05-Y13	22.9006	11.1.6.2	
05	4	Schroef cilinderkop 4.8 M5x45 DIN84	24520.050.045		
06	4	Moer M5 elvz kl.8 DIN934	01300.050.001		
07	2	Ring tandveer/buiten M5 elvz DIN6798A	37420.050.001		

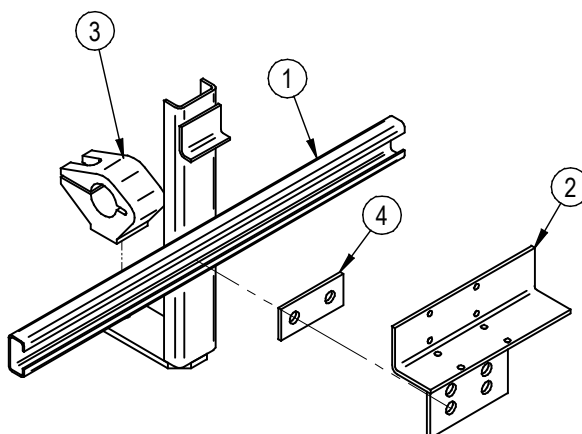


Tek.nr.: 16

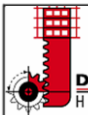
11.1.6.1 FRAME ETAGEAFSLAG SAMENSTELLING



A32L - Etageafslag samenstelling - Frame etageafslag samenstelling					
Posnr.	Aantal	Omschrijving	Artikelnr.	Paragraaf	Tekeningnr.
01	1	Frame boven afslag	60.0910		Tek. 17
02	1	Schuifsteun boven afslag	60.0909		
03	1	Halve verzinkte koppeling	33.0039		
04	1	Klemstukscheen alle liften	50.1317		
05	1	Bout bin.zeskant M16x35 8.8 elvz DIN912	07160.160.035		
06	1	Moer borg M16 elvz kl.8 DIN985	12300.160.001		
07	2	Bout tap M10x20 elvz 8.8 DIN933	01210.100.020		
08	2	Moer zet kalei elvz st. M10	15000.100.001		
09	1	Sluitring elvz/z.f M16 DIN125A	38140.160.001		



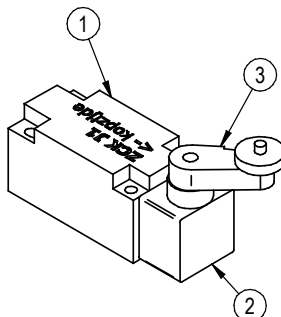
Tek.nr.: 17



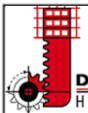
11.1.6.2 EINDSCHAKELAAR J1-E05-Y13 SAMENSTELLING



A32L - Etageafslag samenstelling - Eindschakelaar J1-05-Y13 samenstelling					
Posnr.	Aantal	Omschrijving	Artikelnr.	Paragraaf	Tekeningnr.
01	1	Eindschakelaar	22.0332A		Tek. 18
02	1	Kop voor eindschakelaar	22.0334		
03	1	Arm t.b.v. eindschakelaar	22.0328		



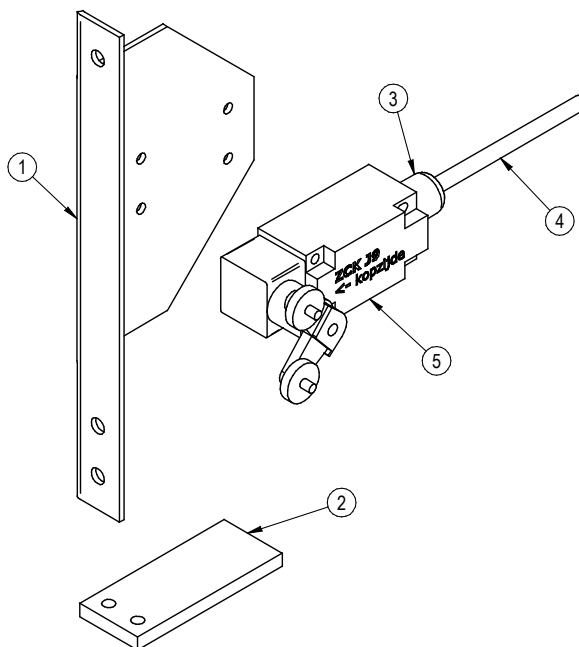
Tek.nr.: 18



11.1.7 2-METERSTOP SAMENSTELLING



A32L - 2-meterstop samenstelling					
Posnr.	Aantal	Omschrijving	Artikelnr.	Paragraaf	Tekeningnr.
01	1	Bevestigingsplaat 2-meter stop	50.2415		Tek. 19
02	1	Rubberstrook 150x40x8	28.0749		
03	1	Wartel 25Po16	22.0603		
04	1	Neopreen kabel 2x1,5mm	22.0416		
05	1	Eindschakelaar J9-E09-Y71 samenstelling	22.9001	11.1.7.1	
06	4	Cil. Kopschroef 4.8 M5x45 DIN84	24520.050.045		
07	4	Moer M5 elvz kl.8 DIN934	1310.050.001		
08	2	Sluitring elvz/z.f M5 DIN125A	38130.050.001		
09	4	Tapbout M8x20 elvz 8.8 DIN933	01210.080.020		
10	4	Borgmoer M8 elvz kl.8 DIN985	12310.080.001		
11	2	Bout M8x70 elvz 8.8 DIN931	01200.080.070		

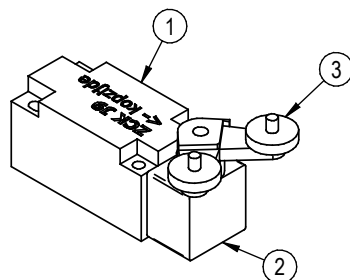


Tek.nr.: 19

11.1.7.1 EINDSCHAKELAAR J9-E09-Y71 SAMENSTELLING



A32L - 2-meterstop samenstelling - Eindschakelaar J9-E09-Y71 samenstelling					
Posnr.	Aantal	Omschrijving	Artikelnr.	Paragraaf	Tekeningnr.
01	1	Eindschakelaar	22.0332		Tek. 20
02	1	Kop voor eindschakelaar	22.0325		
03	1	Dubbele arm eindschakelaar	22.0327		



Tek.nr.: 20

12. CONTROLE - / KEURINGS - LIJSTEN

- CONTROLELIJST BOUWLIFT

Controlelijst t.b.v. bouwliften		Service rapport nummer:	
(In te vullen na opstelling en eenmaal per 2 maanden)			
Fabriekaart:		Type en fabrieksnummer:	
		JA	NEE
Is er een handleiding van de bouwlift aanwezig?			
1. Is de bouwlift op een harde en vlakke ondergrond opgesteld?			
2. Worden de stabilisatiekokers geheel uitgeschoven gebruikt?			
3. Is voor het onderstoppen van de lift alleen hout gebruikt?			
4. Is de mast volgens de fabrieksopgave aan de bouw verankerd?			
5. Zijn minstens 3 zijkanten van het platform voorzien van hekken en / of kleppen?			
6. Zijn de beweegbare (draaihekken of oprijkleppen) voorzien van elektrische beveiliging?			
7. Is de lift (het platform) minstens 5 mtr. verwijderd van toegangen tot de bouw?			
8. Zijn voor de bediening duidelijke opschriften aanwezig?			
9. Is het bordje "Personen vervoer verboden" duidelijk leesbaar?			
10. Is het bordje ".....kg maximaal" duidelijk leesbaar?			
11. Is de lift op maaiveldniveau toegerust met 2 meter hoge hekken of alternatief:			
- Komt de lift op 2 mtr. hoogte gedwongen tot stilstand? (bij overneembesturing)			
- Is rondom de bewegende delen van de lift een afzetting op afstand van 0,5m tot max. 2m aanwezig?			
12. Is het bedieningspaneel op de verdiepingen minstens 1,5 mtr. van de lift geplaatst?			
13. Is het bedieningspaneel van de lift (indien aan kabel) minstens 5mtr. van het platform weg geplaatst?			
14. Zijn alle bedieningspanelen aan een vast punt bevestigd?			
15. Is er een noodafslag gemonteerd?			
16. Werkt de onderafslag?			
17. Werkt de bovenafslag?			
18. Werkt het etageafslag?			
19. Zijn er op de verdiepingen kanteelhekken of schuifhekken aangebracht?			
20. Zijn deze op 1 mtr. hoogte bevestigd?			
21. Zijn zij voorzien van een vaste aanslag?			
22. Werken alle veiligheidscontacten van de kanteelhekken of schuifhekken?			
23. Is bij knelgevaar op de laad-/losplaatsen de horizontale afstand tussen de kanteelhek of schuifhek en de bewegende delen van de lift minimaal 50cm. ?			
24. Zijn de eventuele uitbouwen op de stopplaatsen voorzien van hand, knie en voetregels?			
25. Is de opening tussen de lift en de laad -en losplaats maximaal 10cm.?			
26. Is er een fasevolgorde beveiliging aanwezig?			
27. Is er een vanginrichting aanwezig?			
28. Zijn er beschadigingen en / of vervormingen aan: - De mast?			
- Het platform?			
- De hijsdraad of tandheugels?			
- De stempels en stabilisatiebalken?			
- De voedingkabels?			
- De stekerverbindingen?			
29. Wordt de bouwlift na werktijd en tijdens de schaft zodanig achtergelaten dat het platform zich beneden bevindt en de schakelkasten zijn afgesloten?			
AANVULLING VOOR KABELLIFTEN:			
30. Werkt de slappe kabelbeveiliging?			
31. Rolt de hijskabel regelmatig op de trommel?			
32. Zitten er nog minstens 2 windingen op de trommel als de lift zich beneden bevindt?			
33. Is de kabeltrommel afgeschermd?			
34. Zijn de bevestigingen van de hijskabel aan platform en kabeltrommel deugdelijk?			
35. Loopt de hijskabel geheel vrij?			
36. Zijn de kabelschijven voorzien van uitloopbeveiligingen?			
AANVULLING VOOR TANDHEUGEL - LIFTEN:			
37. Is de mee omhoog gaande kabel (sleepkabel) voorzien van een trekcontasting?			
38. Lopen de tanden van het motorwiel goed in de tandheugels?			
39. Zijn de tandheugels gesmeerd?			
40. Moeten er nog zaken door het werk worden aangepast om de liftopstelling aan het ARBO - besluit te voldoen? (Indien Ja, zie opmerkingen op serviceraapport met bovenstaand nummer)			
Naam en handtekening controleur:		Naam en handtekening klant:	
Datum:		Datum:	

Bouwliften / Construction hoists
Personenliften / Passengers hoists
Goederenliften / Warehouse elevators
Transport platforms / Transport platforms
Service liften / Service lifts



DE JONG's LIFTEN B.V.
Constructiestraat 6
4143 HX LEERDAM – HOLLAND
Postbus 25
4140 AA LEERDAM – HOLLAND
Telefoon +31 (0)345-636000
Fax +31 (0)345-636005
Website www.jong-liften.nl
E-mail info@jong-liften.nl

- JAARLIJKS KEURINGSFORMULIER BOUWLIFTEN

LIFT GEGEVENS

Fabrikaat :

Type :

Bouwjaar :

Serienummer :

Nominale last :kg.

Lengte platform :cm.

Breedte platform :cm.

Aandrijving : Kabel / Tandheugel

KLANT GEGEVENS

Naam :

Adres :

KEURINGS GEGEVENS

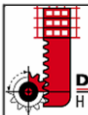
Datum :

Locatie : Zie serviceraapport nr.

Beproefd door :

TOELICHTING

Een dik gedrukt punt geeft aan dat dit een punt is waar de lift op afgekeurd kan worden.
De jaarlijkse keuring van de lift mag alleen maar worden uitgevoerd door deskundig personeel.
Dit formulier behoort bij de lift aanwezig te zijn.
Bij goedkeuring van de lift zal er een stempel met datum in de lift worden geslagen.
Alle liften behoren te voldoen aan het ARBO - besluit.
Bij liften vanaf 1995 geldt de Machinerichtlijn.

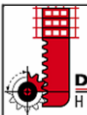


- KEURINGS PUNTEN

Keuringspunten rapport bestaat uit 10 delen.

KEURINGSPUNTEN	IN ORDE	NIET IN ORDE	N.V.T.
1. Algemeen			
1.1 Handleiding met instructies aanwezig?			
1.2 Elektrisch schema aanwezig?			
2 Bediening			
2.1 Besturing?			
2.2 Stopknop bij overneembesturing?			
2.3 Goed uitzicht op de baan van de lift?			
3. Ondermast			
3.1 Constructie?			
3.2 Bevestiging?			
4. Wagens en platform			
4.1 Ophanging / veer?			
4.2 Vang (borging – bevestiging – verzegeling – werking)			
4.3 Vang geldigheidsduur (bij tandheugel - liften)			
4.4 Geleidewielen?			
4.5 Platform algemene staat?			
4.6 Platform minimaal aan 3 zijden voorzien van hekwerken 1,1mtr hoog?			
4.7 Draaihekken en / of oprijkleppen op het platform elektrisch beveiligd?			
4.8 Hek aan mastzijde minimaal 1,8 mtr. hoog?			
4.8 Uitloop beveiliging?			
4.9 Borgpennen aanwezig?			
5. Onderstel			
5.1 Stabilisatiebalken / stempels?			
5.2 Bout-/ penverbindingen / borging?			
5.3 Assen / wielen?			
5.4 Banden?			
5.5 Stuurinrichting?			
5.6 Handler?			
5.7 Grondafscherming 1,1mtr hoog aanwezig?			
5.8 2mtr. stop aanwezig vanaf bouwjaar 1995			
5.9 Grondafscherming 2,0mtr hoog aanwezig?			
Note: Bij 5.7 en 5.9 moet de afstand tussen bewegende delen van de lift en de grondafscherming minimaal 50cm. en maximaal 2mtr. bedragen.			
6. Elektrische installatie			
6.1 Hoofdschakelaar afsluitbaar?			
6.2 Thermische beveiliging motor?			
6.3 Stuurstroom zekering?			
6.4 Fase beveiliging?			
6.5 Veiligheidsaarding?			
6.6 Gestelaarding?			
6.7 Elektromotor?			
6.8 Elektrische kabels en bedrading?			
6.9 Kaltleiter beveiliging?			
7. Drijfwerk kabellift			
7.1 Kabeltrommel?			
7.2 Vloeistof pijl van de motor?			
7.3 Rem?			
7.4 Remlichter?			
7.5 Motorbevestiging?			
7.6 Conditie draagkabel?			
7.7 Bevestiging draagkabel aan de trommel?			
7.8 Bevestiging draagkabel aan de liftwagen?			
7.9 Bevestiging draagkabel aan de mast?			

Datum:



DE JONG
HOLLAND

Constructiestraat 6
4143 HX Leerdam
(Nederland)
Postbus 25 4140 AA Leerdam
tel : +31 (0) 345 636000
fax : +31 (0) 345 636005
email info@jong-liften.nl

De Jong's Liften B.V. heeft alle copyrightrechten. Het is strikt verboden te reproduceren / kopiëren van deze handleiding.

Type: A32 - L

Blad: 58 van 61

Datum: 27-5-2009

Revisie: -

13. BEREKENING

$P_e = 1000 \text{ N}$ (Eigengewicht)
 $P_n = 3000 \text{ N}$ (Last)
 $P_{wM} = 340 \text{ N}$ (Wind mast)
 $P_{wP} = 560 \text{ N}$ (Wind platform)
 $P_{wL} = 180 \text{ N}$ (Wind last)

Wind in $R_a = R_b$

$$R_a = \frac{340 + 560 + 180}{2} = 540 \text{ N}$$

Moment R_a

$$R_a = \frac{3000 \times 0,53 \text{ m} + 1000 \times 0,37 \text{ m}}{4 \text{ m}} = 490 \text{ N}$$

Veiligheidsfactor = 1,5

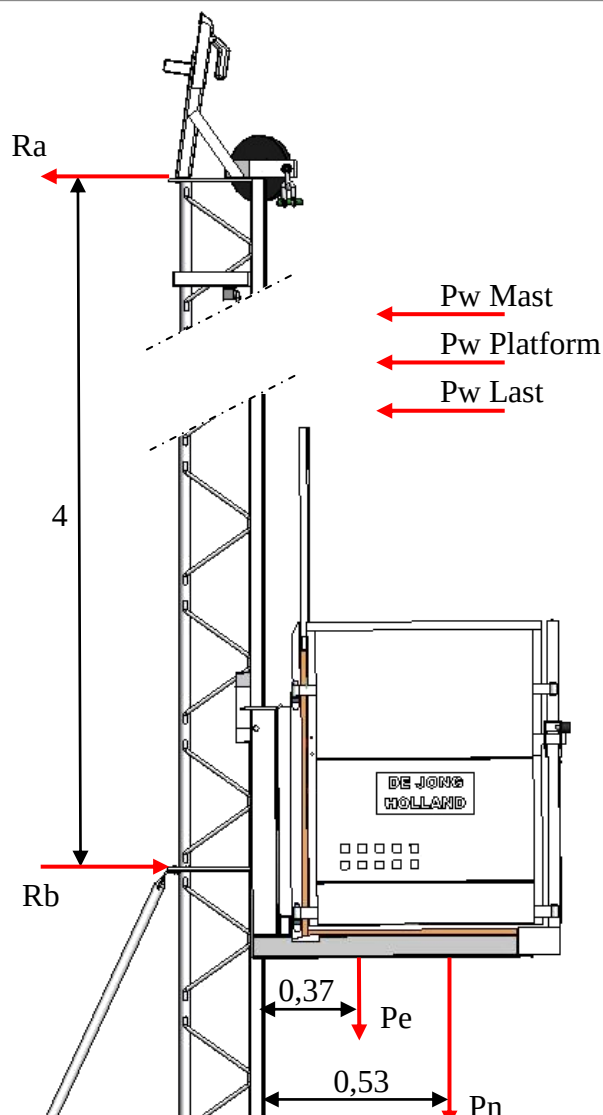
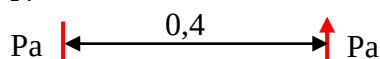
$$R_a = 490 \times 1,5 = 735 \text{ N}$$

$$\text{Totaal } R_a = 735 + 540 = 1275 \text{ N}$$

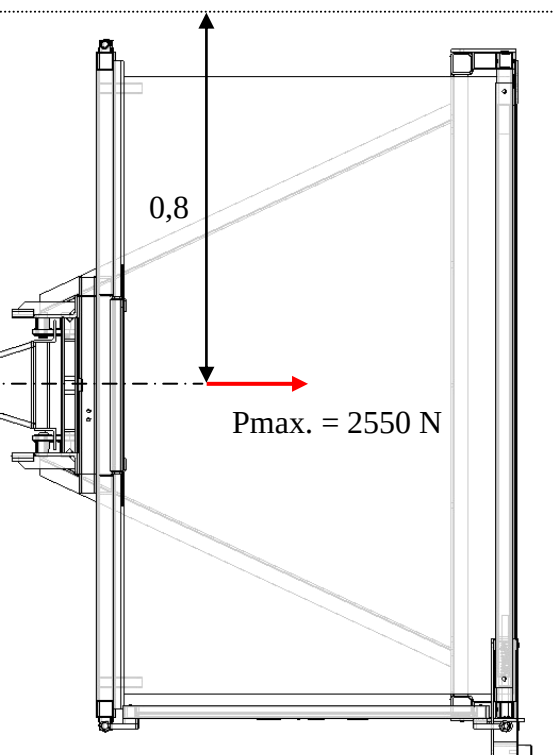
$$P_{\max.} = R_a = 1275 \text{ N}$$

Trekkracht P_a bij 0,4 m

$$P_a = \frac{1275 \times 0,8 \text{ m}}{0,4 \text{ m}} = 2550 \text{ N}$$



Bemating in meters
Krachten in Newton





14. STEMPELPLATEN

	
TYPE	: A32L
BOUWJAAR	: _____
MACH. NR	: _____
NOMINALE LAST	: 300 Kg
HEFSNELHEID	: 0,27 m/s
<u>MAST:</u>	
VRIJSTAAND	: 7,5 m
EERSTE VERANKERING OP ELKE VOLGENDE	: 8 m
VERANDERING OM	: 4 tot 6 m
MAX. VERANK. HOOGTE	: 21,5 m
VRIJE HOOGTE BOVEN	
HOOGSTE VERANKERING	: 3 m
MOTORVERMOGEN	: 1.2 kW
MAX. KABELLAGEN OP DE TROMMEL	: 3
<u>STAALKABEL:</u>	
MIN. BREEKKRACHT	: 21.1 kN
MIDDELLIJN	: 6 mm
TYPE	: 6x195+1TK

		
TYPE-BEOORDELINGSNR: _____		
JAAR	MAAND	DAG
JAARLIJKSE BEPROEVING VAN DE BOUWLIFT		

 <div> <p>Constructiestraat 6 4143 HX Leerdam (Nederland) Postbus 25 4140 AA Leerdam tel : +31 (0) 345 636000 fax : +31 (0) 345 636005 email info@jong-liften.nl</p> </div>	<p>De Jong's Liften B.V. heeft alle copyrightrechten. Het is strikt verboden te reproduceren / kopiëren van deze handleiding.</p>	<p>Type: A32 - L</p>	<p>Blad: 60 van 61</p>
		<p>Datum: 27-5-2009</p>	<p>Revisie: -</p>

15. EG - VERKLARING + CERTIFICAAT

Zie bijlage: EG- Verklaring:

Een EG-verklaring van overeenstemming is een verklaring waarin de fabrikant aangeeft dat zijn product aan de eisen van de Europese regelgeving voldoet. De verklaring specificeert de regelgeving en eventueel normen waarmee het product in overeenstemming is.

Zie bijlage: Staalkabelcertificaat

De staalkabelcertificaat wordt eenmaal verstrekt het is noodzakelijk dat deze wordt opgeborgen door afnemer van de A32-L bouwlift.